

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO



CITROËN **DS4**





Chamamos a sua atenção...

O seu veículo possui uma parte dos equipamentos mencionados neste documento, em função do nível de acabamento, da versão e das características próprias do país de comercialização.

A montagem de um equipamento ou de um acessório elétrico não referenciado pela CITROËN pode ocasionar uma avaria no sistema eletrônico do veículo. Tenha em atenção esta particularidade e entre em contato com um representante da marca CITROËN para conhecer a gama dos equipamentos ou acessórios referenciados.

A **CITROËN** apresenta, em todos os continentes, uma gama rica, que alia a tecnologia e o espírito de inovação permanente, para uma abordagem moderna e criativa de mobilidade.

Agradecemos-lhe e felicitamo-lo pela sua escolha.

Ao volante do seu novo veículo, conhecer cada equipamento, cada comando ou regulação, torna mais confortáveis e agradáveis as suas viagens.

Boa viagem!

Índice

Legenda

-  aviso de segurança
-  informação complementar
-  contribuição para a proteção da natureza
-  programação de uma função através do menu de configuração
-  encaminhamento para a página indicada

6 CONHEÇA SEU VEÍCULO

328 PROCURA VISUAL

332 ÍNDICE ALFABÉTICO



001 CONTROLE DE MARCHA

- 36 Painel de instrumentos
- 39 Conta-giros
- 39 Luzes indicadoras
- 49 Indicadores
- 52 Teste manual
- 52 Odômetros
- 53 Reostato
- 54 Personalização



002 TELA MULTIFUNÇÕES

- 58 Tela Monocromática
- 62 Tela a cores
- 63 Computador de bordo



003 CONFORTO

- 70 Ventilação
- 72 Ar condicionado automático bizona
- 75 Desembaçamento do vidro traseiro
- 76 Bancos dianteiros
- 80 Bancos traseiros
- 81 Ajuste do volante
- 82 Retrovisores



004 ABERTURAS

- 86 Chave com telecomando
- 93 Comando de travamento centralizado
- 94 Comando de travamento centralizado automático
- 95 Alarme
- 97 Portas
- 99 Mala
- 100 Elevadores de vidros
- 102 Reservatório de combustível



005 VISIBILIDADE

- 106 Comandos de iluminação
- 107 Luzes diurnas
- 110 Acendimento automático dos faróis
- 111 Iluminação de acolhimento
- 112 Ajuste dos faróis
- 113 Iluminação direcional
- 114 Iluminação estática de cruzamento
- 115 Comandos do limpa-vidros
- 116 Funcionamento automático das palhetas
- 119 Luzes de teto
- 120 Iluminação ambiente
- 121 Iluminação da mala



006 ARRUMAÇÕES

- 124 Arrumações interiores
- 125 Porta luvas e Cinzeiro
- 126 Tomada 12V e Tomada USB
- 127 Console Central
- 129 Apoio de braços dianteiro
- 132 Tapetes
- 135 Arrumações da mala



007 SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

- 142 Generalidades
- 143 Cadeiras para crianças
- 148 Cadeiras para crianças ISOFIX
- 151 Segurança para crianças



008 SEGURANÇA

- 154 Luzes de mudança de direção
- 154 Luzes de emergência
- 154 Buzina
- 155 Detecção de pressão baixa dos pneus
- 156 Sistemas de assistência a frenagem
- 157 Sistemas de controle da trajetória (ESP)
- 158 Extintor
- 159 Cintos de segurança
- 162 Airbags



009 CONDUÇÃO

- 168 Freio de estacionamento manual
- 169 Freio de estacionamento elétrico
- 177 Caixa de velocidades automática
- 180 Ajuda a saída em ladeira
- 181 Alerta de transposição involuntária de linha
- 182 Vigilância dos pontos cegos
- 185 Memorização de velocidades
- 186 Limitador de velocidade
- 188 Regulador de velocidade
- 190 Medição de lugar disponível
- 192 Ajuda ao estacionamento



010 VERIFICAÇÕES

- 197** Capô
- 198** Motor a gasolina
- 199** Verificação dos níveis
- 201** Controles



011 INFORMAÇÕES PRÁTICAS

- 204** Substituir uma roda
- 208** Substituir uma lâmpada
- 215** Substituir um fusível
- 220** Bateria de 12 V
- 223** Modo economia de energia
- 224** Substituir uma palheta do limpá-vidros
- 225** Instalação das barras de teto
- 226** Reboque do veículo
- 228** Engate de reboque
- 230** Acessórios



012 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

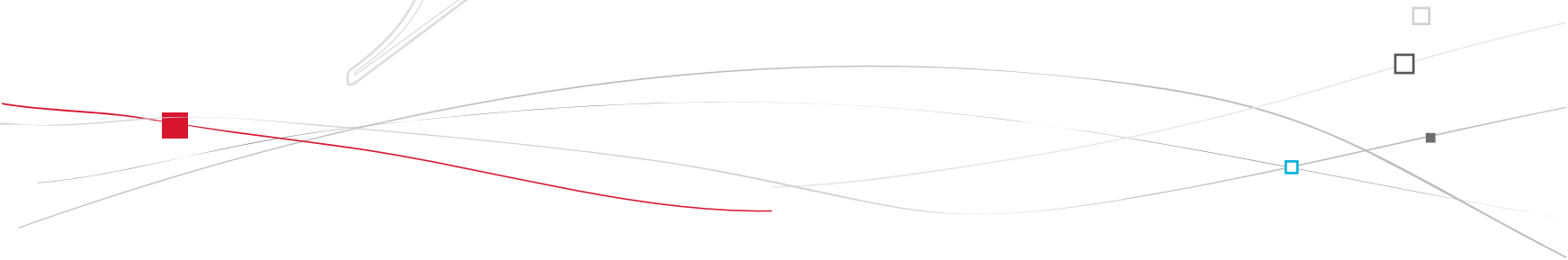
- 234** Motorizações a gasolina
- 235** Pesos a gasolina
- 236** Dimensões
- 237** Informações adicionais
- 238** Elementos de identificação



013 ÁUDIO E TELEMÁTICA

- 243** eMyWay
- 295** Radio Bluetooth

Conheça seu veículo





No exterior

Para-brisas panorâmico

Este para-brisas com uma grande parte em vidro permite uma visibilidade e uma luminosidade incomparáveis no habitáculo.

▶ 12

Iluminação direcional

Esta iluminação garante automaticamente uma visibilidade suplementar nas curvas.

▶ 113

Medição de lugar disponível

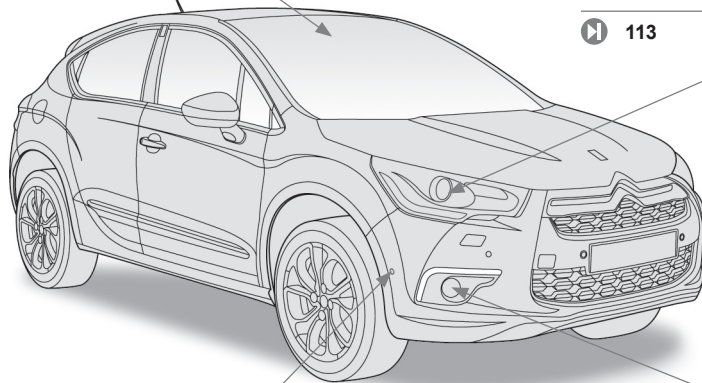
Este sistema mede a dimensão do lugar de estacionamento disponível entre dois veículos ou obstáculos.

▶ 190

Iluminação estática de cruzamento

A baixa velocidade, esta iluminação assegura automaticamente uma visibilidade suplementar nas curvas, nos cruzamentos, nas manobras de estacionamento... graças ao farol de neblina dianteiro correspondente.

▶ 114





No exterior

Controle dos pontos cegos

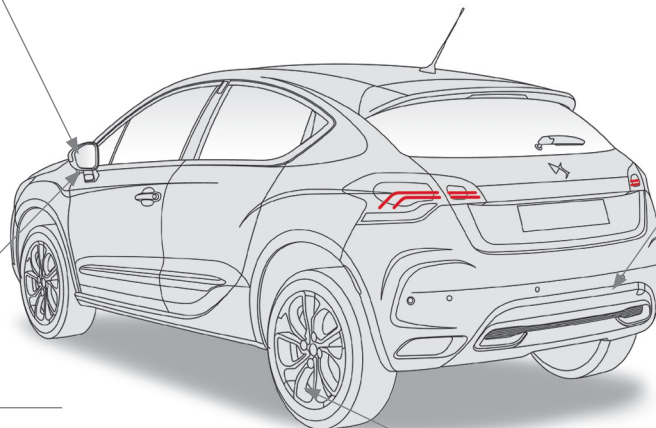
Em determinadas condições, este sistema detecta a presença de um veículo nos pontos cegos. Emite informações através de um indicador no retrovisor exterior correspondente.

▶ 182

Ajuda ao estacionamento

Este equipamento informa durante as manobras, detectando os obstáculos situados a frente ou atrás do veículo.

▶ 192



Iluminação de acolhimento

Esta iluminação adicional exterior e interior, comandada a distância, facilita a aproximação ao veículo em caso de fraca iluminação.

▶ 111

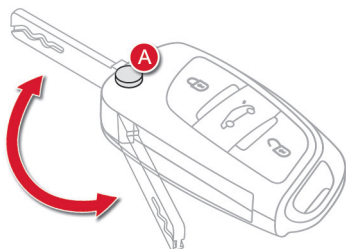
Deteção de pressão baixa dos pneus

Este equipamento controla permanentemente a pressão em cada pneu e informa-o em caso de furo ou de pressão baixa.

▶ 155

Abrir

Chave com telecomando de 3 botões



- A.** Abertura/Fechamento da chave
(pressão prévia neste botão).



Destravamento total ou seletivo do veículo
(acendimento intermitente rápido das luzes de mudança de direção).

Abertura dos vidros
(uma pressão contínua até ao nível pretendido).



Destravamento seletivo da mala.



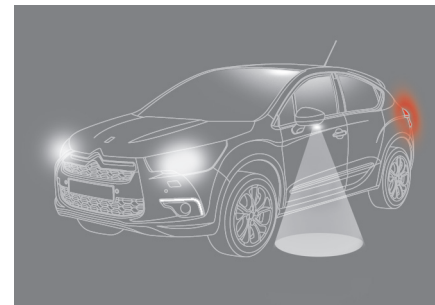
Travamento simples
(apenas uma pressão; acendimento fixo das luzes de mudança de direção).

Fechamento dos vidros
(uma pressão contínua até ao nível pretendido).



86

Iluminação de acolhimento



Em caso de fraca luminosidade, detectada pelo sensor, a iluminação a distância dos faróis baixos e das luzes de posição, assim como das luzes laterais, facilita a aproximação ao veículo.

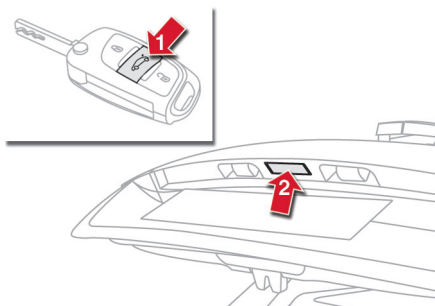
Do mesmo modo, a iluminação do habitáculo, como as luzes do teto e as luzes na zona dos pés, acende.



111



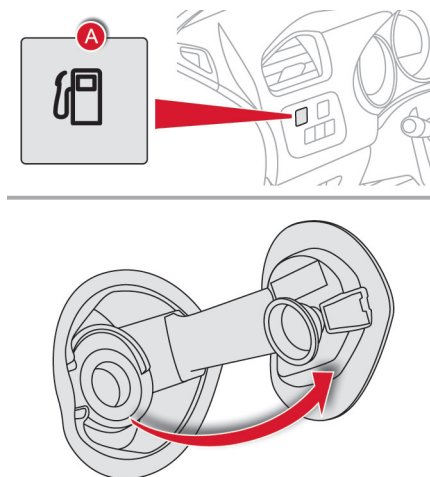
Abrir Mala



1. Destravamento da mala.
2. Abertura da mala.

▶ 99

Reservatório de combustível



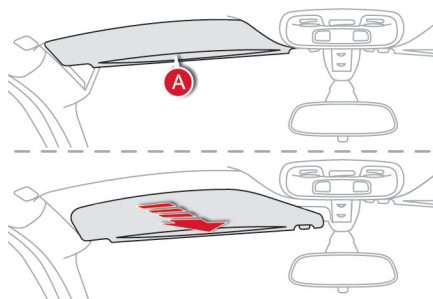
A. Abertura da tampa de combustível.
Conteúdo do reservatório: cerca de 60 litros.

▶ 102

Para-brisas panorâmico

Dispositivo com uma superfície panorâmica em vidro escurecido para aumentar a luminosidade e a visão no habitáculo.

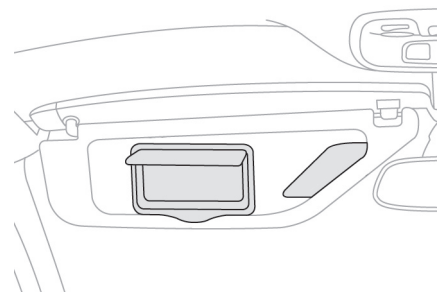
Equipado, de cada lado, com uma tampa de ocultação para melhorar o conforto térmico e com uma pala de proteção do sol para evitar o ofuscamento.



Tampa de ocultação

- ☞ Para a abrir, utilize a pega central **A** e, em seguida, puxe-a para trás, acompanhando o movimento até a posição pretendida.
- ☞ Para a fechar, utilize a pega central **A** e, em seguida, puxe-a para a frente, acompanhando o movimento até a posição pretendida.

Antes de deslocar a tampa, o para-sol deverá encontrar-se rebatido.



Para-sol

Equipada com um espelho de cortesia e um compartimento de arrumação.

- ☞ Para evitar o ofuscamento de frente, baixe o para-sol.
- ☞ Para evitar o ofuscamento de lado, libere o para-sol do respectivo encaixe lateral e rode-o na direção do vidro.



Não fixe nem suspenda objetos pesados na tampa de ocultação, nem calhas.



No interior

Iluminação ambiente

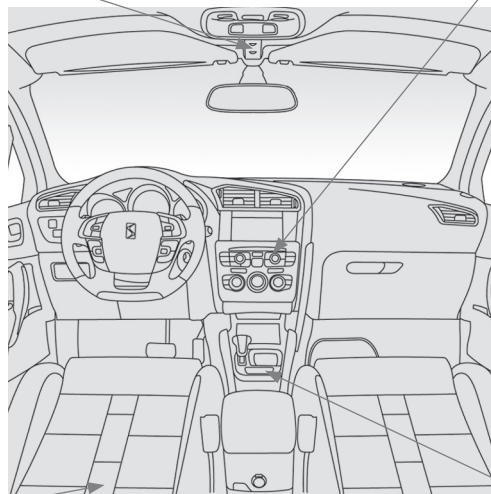
Esta iluminação difusa do habitáculo melhora a visibilidade no interior do veículo em caso de fraca iluminação.

▶ 120

Função de massagem

Esta função assegura uma massagem lombar durante 60 minutos. A massagem é efetuada por 6 ciclos de 10 minutos cada.

▶ 79



Sistemas áudio e comunicação

Estes equipamentos beneficiam das seguintes tecnologias: rádio, leitor de CDs, leitor USB, Bluetooth, navegação com tela a cores, tomadas auxiliares...

Sistema de navegação eMyWay

▶ 243

Rádio Bluetooth

▶ 295

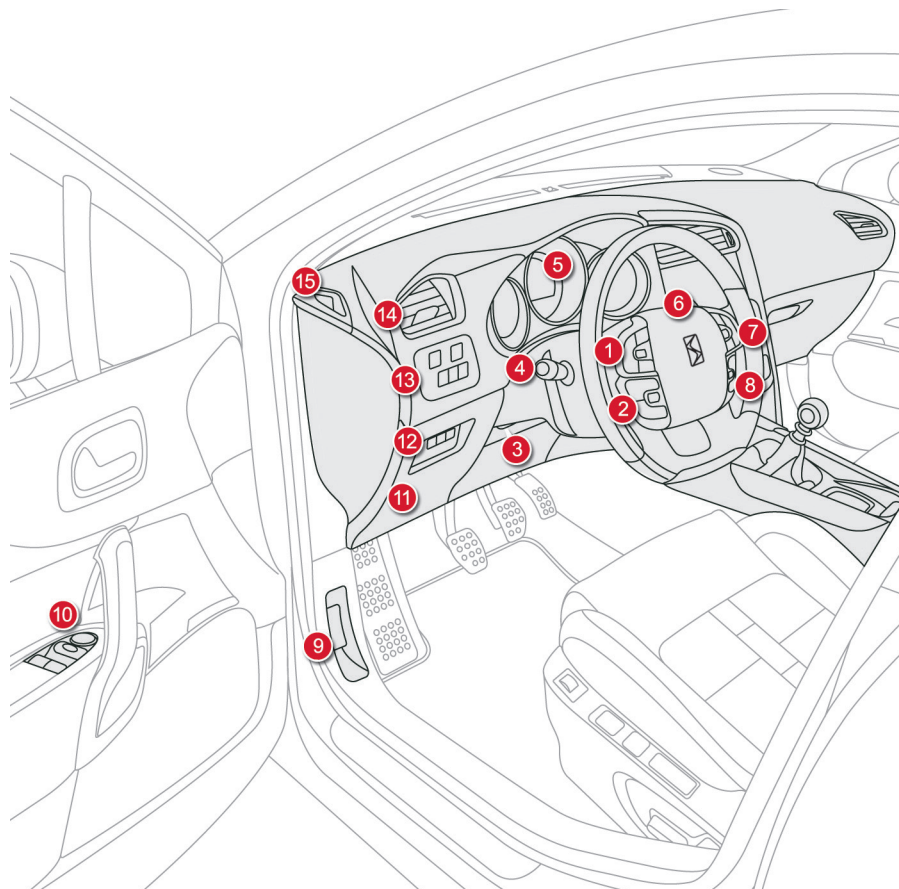
Caixa de marchas automática de 6 marchas

Este equipamento garante uma condução que combina um modo automático e um modo manual.

▶ 177

Posto de condução

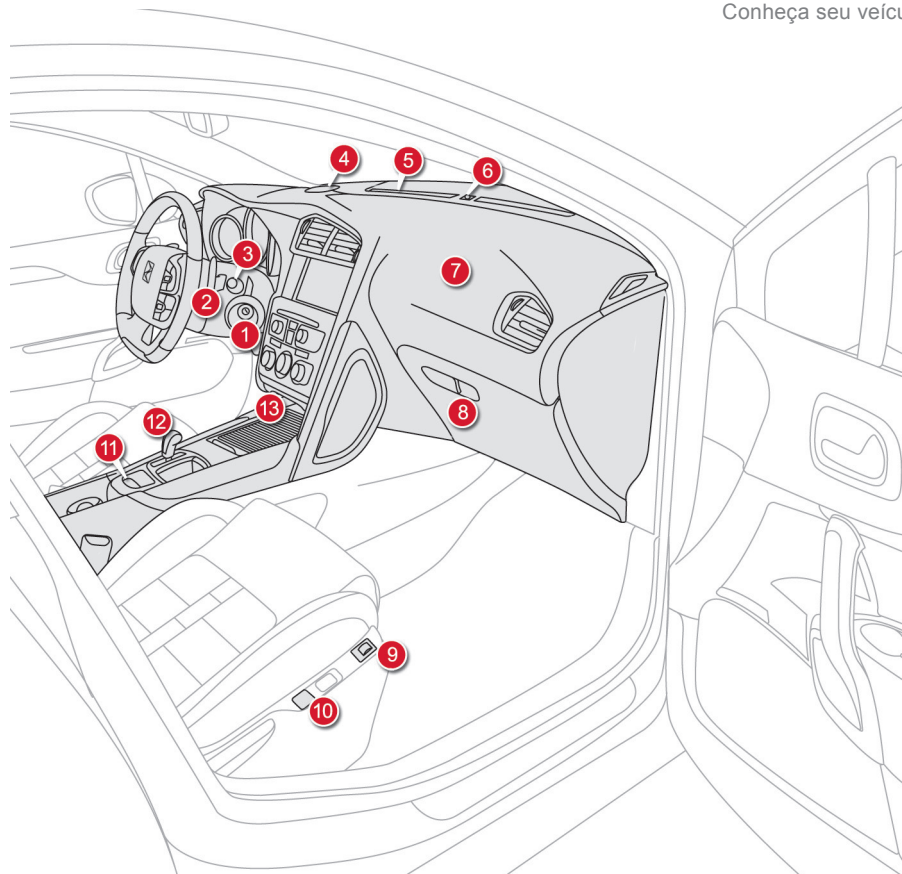
1. Comandos do regulador de velocidade/limitador de velocidade.
2. Comandos das funções opcionais.
3. Comando de regulagens do volante.
4. Comandos de iluminação e das luzes de mudança de direção.
5. Painel de instrumentos.
6. Airbag do condutor.
7. Comandos do sistema de áudio e telemática.
8. Comandos do sistema Bluetooth ou do telefone.
9. Comando de abertura do capô.
10. Comandos dos retrovisores exteriores. Comandos dos elevadores dos vidros.
11. Caixa de fusíveis.
12. Regulagem manual das luzes. Barra de comandos laterais inferior.
13. Botão de abertura da tampa do reservatório de combustível. Barra de comandos laterais superior.
14. Ventilador lateral e obturável.
15. Saída de desembaçamento do vidro das portas dianteiras.



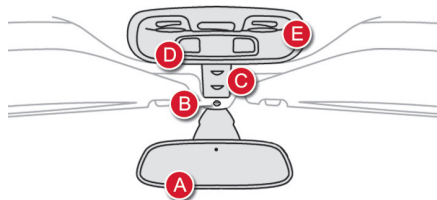


Posto de condução

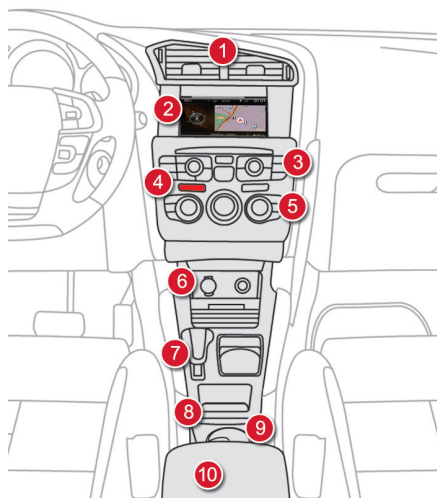
1. Antirroubo e ignição.
2. N.A.
3. Comandos do limpa-vidros/lava-vidros/computador de bordo.
4. Altofalante (tweeter).
5. Saída de desembaçamento do para-brisas.
6. Sensor de raios solares.
7. Airbag do passageiro.
8. Porta-luvas/Tomadas de áudio/vídeo/Neutralização do airbag do passageiro.
9. Comando de aquecimento do banco.
10. Comando de massagem lombar.
11. Freio de estacionamento.
12. Alavanca da caixa de marchas automática 6 marchas.
13. Grande compartimento de arrumação multifuncional.



Console no teto - Console central



- A. Retrovisor interior.
- B. Microfone do sistema de áudio e telemática.
- C. Iluminação de ambiente.
- D. N.A.
- E. Luz de teto/Luzes de leitura de mapas.

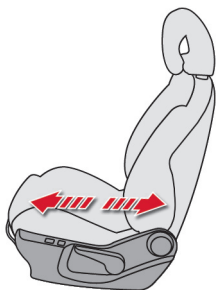


- 1. Ventiladores orientáveis e obturáveis.
- 2. Tela a cores e navegação.
- 3. Auto-rádio e sistema de navegação eMyWay.
- 4. Barra de comandos centrais.
- 5. Comandos de aquecimento / ar condicionado.
- 6. Tomada USB/Jack e Isqueiro/Tomada de acessórios 12 V.
- 7. Alavanca da caixa de marchas automática.
- 8. Freio de estacionamento elétrico.
- 9. Cinzeiro removível.
- 10. Apoio de braços dianteiro.

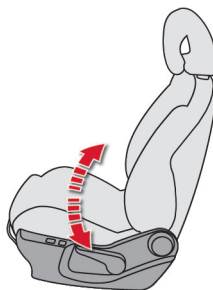


Instalar-se corretamente

Banco do condutor



Longitudinal

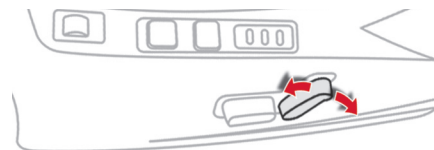
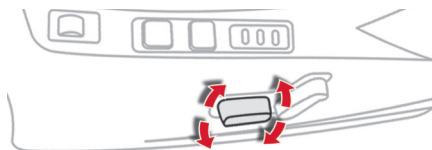
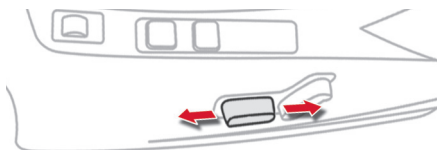


Altura



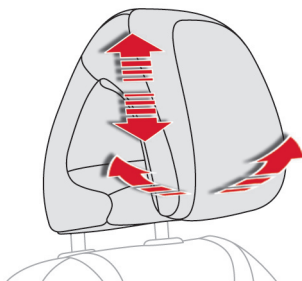
Inclinação das costas do banco

Regulagens elétricas



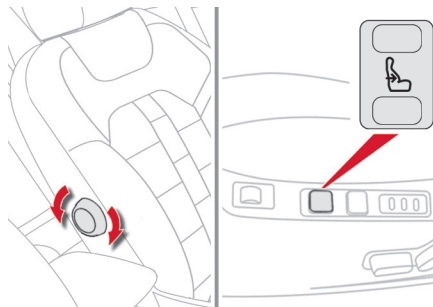
Instalar-se corretamente

Bancos dianteiros



Altura e inclinação do encosto de cabeça

▶ 78



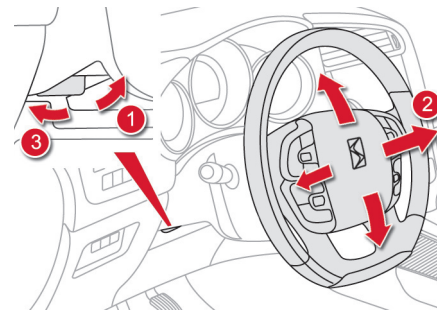
Lombar

▶ 78

Outras funções disponíveis...

Massagem lombar.
Memorização das posições de condução (banco elétrico do condutor).
Bancos aquecidos.

Regulagem do volante



1. Desbloqueio do comando.
2. Regulagem da altura e da profundidade.
3. Bloqueio do comando.



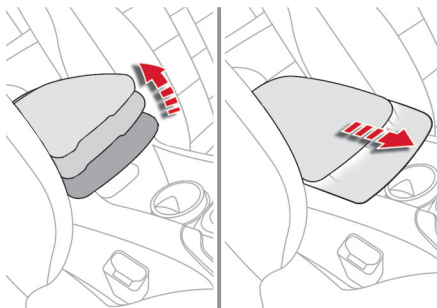
Por medida de segurança, estas operações devem ser imperativamente efetuadas com o veículo parado.

▶ 81

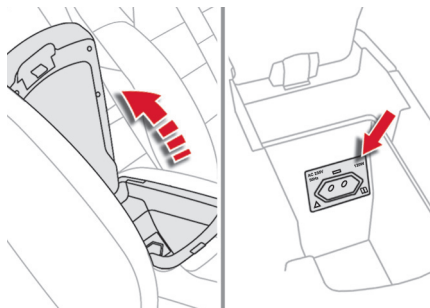


Instalar-se corretamente

Apoio de braços dianteiro



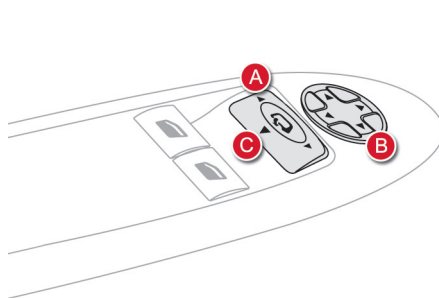
Por uma questão de conforto, o apoio de braços dianteiro é regulável longitudinalmente e em altura, conforme a versão.



Possui, igualmente, um espaço de arrumação que pode ser equipado com uma tomada 230 V/50 Hz.

Instalar-se corretamente

Retrovisores exteriores



Regulagem

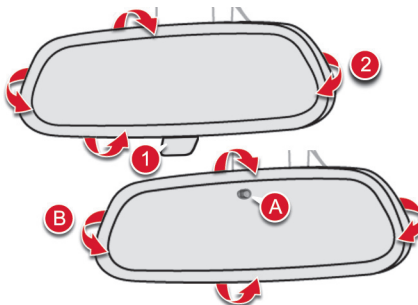
- A. Seleção do retrovisor a regular
- B. Regulagem da posição do espelho nas quatro direções.
- C. Anulação da seleção do retrovisor.

▶ 82

Outras funções disponíveis...

Rebatimento/Abertura.
Inclinação automática do espelho em marcha a ré para estacionamento.
Controle dos pontos cegos.

Retrovisor interior



Modelo dia/noite manual

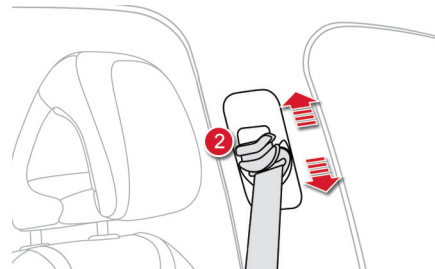
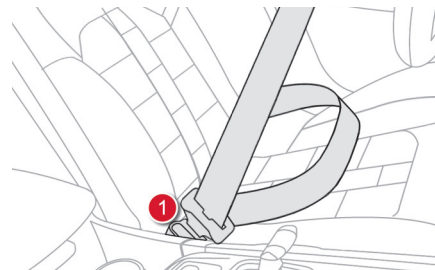
- 1. Seleção da posição "dia" do espelho.
- 2. Orientação do retrovisor.

Modelo dia/noite automático

- A. Detector de luminosidade do modo "dia/noite" automático.
- B. Orientação do retrovisor.

▶ 83

Cintos de segurança dianteiros



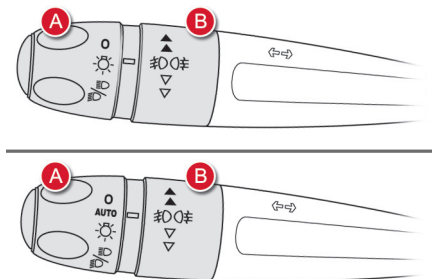
- 1. Bloqueio do fecho.
- 2. Regulagem em altura.

▶ 159



Ver corretamente

Iluminação



Anel A

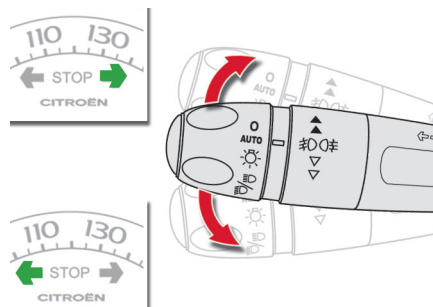
- O** Luzes desligadas.
- AUTO** Acendimento automático dos faróis.
- Luzes de posição.
- DFaróis altos / baixos.

Anel B

- Luzes de neblina traseiras e dianteiras.

▶ 107

Luzes de mudança de direção



Eleve ou baixe o comando de iluminação passando o ponto de resistência; as luzes de mudança de direção correspondentes acendem-se de forma intermitente até que se altere a posição.

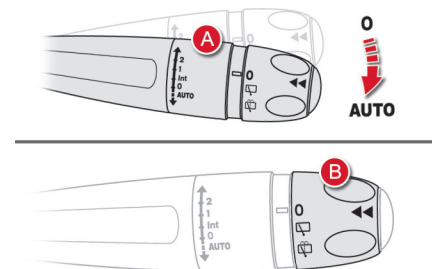
Função "auto-estrada"

Efetue uma impulsão simples para cima ou para baixo, sem passar o ponto de resistência do comando de iluminação; as luzes de mudança de direção correspondentes funcionam de forma intermitente três vezes.

A utilização desta função está disponível a qualquer velocidade, mas é sobretudo apreciável para as mudanças de faixa nas vias rápidas.

▶ 154

Limpa-vidros



Comando A: limpa-vidros dianteiro

▶ 115

Ativação/Desativação "AUTO"

Impulsione uma vez o comando para baixo e solte-o.

▶ 116

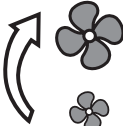
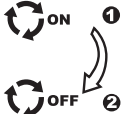
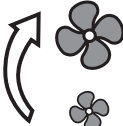
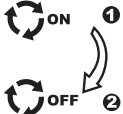
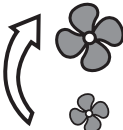
Anel B: limpa-vidros traseiro

- O** Desligado.
- Funcionamento intermitente das palhetas.
- Lava-vidros com funcionamento das palhetas.

▶ 118

Ventilar corretamente

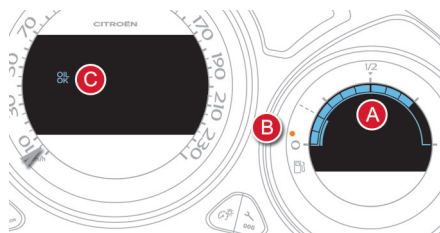
Conselhos de regulagem interior

Pretendo...	Ar condicionado manual / automático				
	Distribuição de ar	Fluxo de ar	Recirculação de ar Entrada de ar exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					—
FRIO					ON
DESEMBAÇAR					ON

Ar condicionado automático: utilizar preferencialmente um dos três modos de funcionamento automático pressionando a tecla "AUTO".



Controlar corretamente Painel de instrumentos

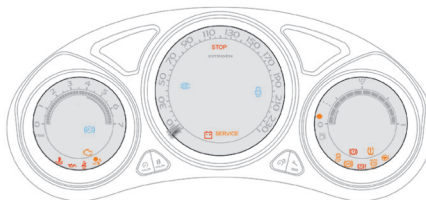


- A. Com a ignição ligada, os mostradores indicam o nível de combustível restante.
- B. Com o motor em funcionamento, o indicador associado de nível mínimo deve apagar-se.
- C. Com a ignição ligada, o indicador de nível de óleo deve indicar que este nível se encontra "OK" ou correto, conforme a versão, durante alguns segundos.

Se os níveis forem incorretos, proceda ao abastecimento correspondente.

▶ 36

Indicadores

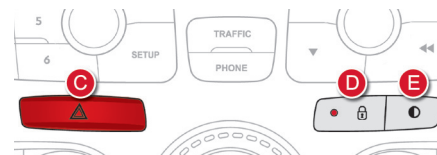


1. Com a ignição ligada, os indicadores de alerta laranja e vermelhos acendem.
2. Com o motor em funcionamento, estas luzes devem apagar.

Se permanecerem indicadores acesos, consulte a respectiva página.

▶ 49

Barras de comandos centrais



C. Sinal de perigo.

▶ 154

D. Travamento centralizado.

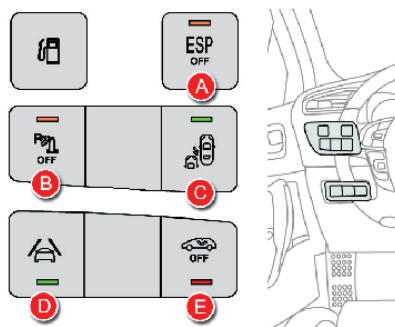
▶ 93

E. Black panel (tela preta).

▶ 53

Controlar corretamente

Barras de comandos laterais



O acendimento do indicador assinala o estado da função correspondente.

A. Neutralização do sistema ESP/ASR.

▶ 157

B. Neutralização da ajuda ao estacionamento.

▶ 193

C. Ativação do controle dos pontos cegos.

▶ 182

D. Neutralização do alerta de transposição involuntária de linha.

▶ 181

E. Neutralização da vigilância volumétrica do alarme.

▶ 96

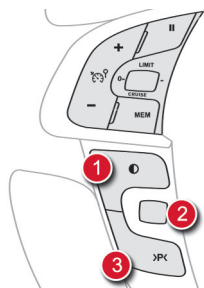


Controlar corretamente

Volante de comandos integrados

Comandos do regulador/limitador de velocidade

▶ 186,188



Comandos das funções opcionais

1. Black panel (tela preta).

▶ 53

2. Reostato de iluminação do posto de condução.

▶ 52

3. Acender/Apagar a luz de teto.

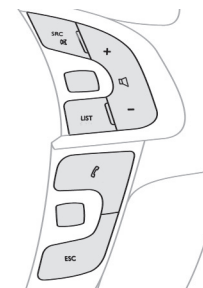
▶ 138

ou
Medição de lugar disponível.

▶ 190

Comandos do sistema de áudio

▶ 246, 297

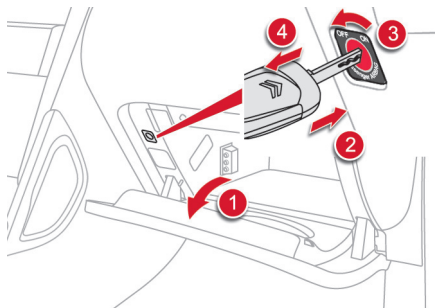


Comandos do sistema Bluetooth ou do telefone

▶ 246,297

Garantir a segurança dos passageiros

Airbag frontal do passageiro

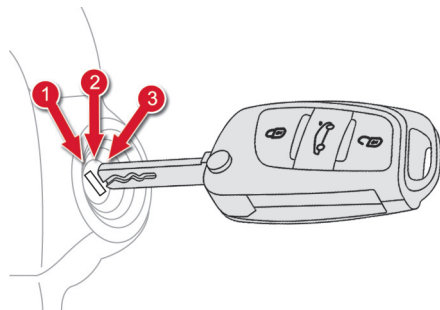


1. Abertura do porta-luvas.
2. Introdução da chave.
3. Seleção da posição:
"OFF" (neutralização), com cadeira de crianças "de costas para a estrada",
"ON" (ativação), com passageiro dianteiro ou cadeira de crianças "de frente para a estrada".
4. Remoção da chave mantendo a posição.



Efetuar a partida

Contato

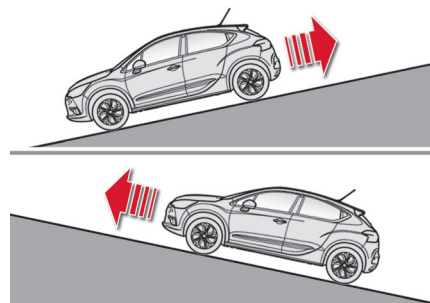


1. Posição **Stop**.
2. Posição **Contato**.
3. Posição **Partida**.

Ao ligar e ao desligar a ignição, o ponteiro do indicador de velocidade e os quadrados nos mostradores do conta-giros e o medidor de combustível efetuam um movimento completo e regressam a 0.



Ajuda a saída em ladeira



O seu veículo encontra-se equipado com um sistema que o mantém imobilizado durante breves instantes para o auxiliar na saída em uma ladeira, o tempo necessário para deslocar o seu pé do pedal de freio ao pedal do acelerador.

Esta função ativa-se apenas quando:

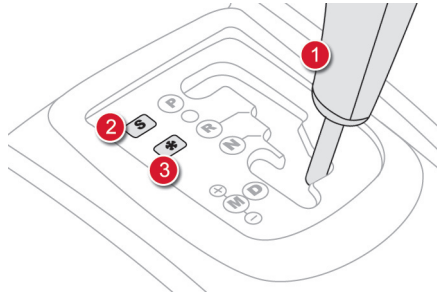
- o veículo se encontrar completamente imobilizado com o pé no pedal de freio,
- determinadas condições de inclinação estiverem reunidas,
- a porta do condutor se encontrar fechada.



Não saia do veículo durante a fase de imobilização temporária da ajuda a saída em ladeira.

Conduzir corretamente

Caixa de marchas automática



Esta caixa automática de seis marchas oferece, em opção, o conforto do automatismo ou o prazer da passagem manual das marchas.

1. Alavanca de marchas.
2. Botão "S" (sport).
3. Botão "*" (neve).



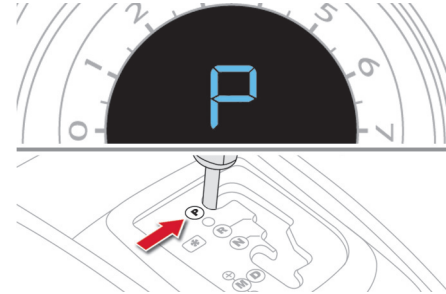
Visualização no painel de instrumentos

O modo de condução selecionado e/ou a marcha engrenada são apresentados na tela do lado esquerdo do painel de instrumentos.

- P. Parking (Estacionamento).
- R. Reverse (Marcha a ré).
- N. Neutral (Ponto-morto).
- D. Drive (Condução automática).
- S. Programa sport.
- *. Programa neve.

1 a 6. Marchas engrenadas.

.. Valor inválido em funcionamento manual.



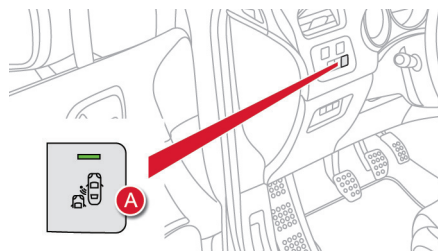
Partida

- ☞ Pé no freio, selecione a posição **P** ou **N**.
- ☞ Efetue a partida do motor.
- ☞ Selecione, em seguida, a posição **R**, **D** ou **M**.
- ☞ Retire o pé do pedal de freio e, em seguida, acelere.

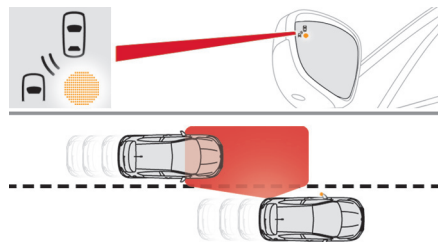


Conduzir corretamente

Controle dos pontos cegos

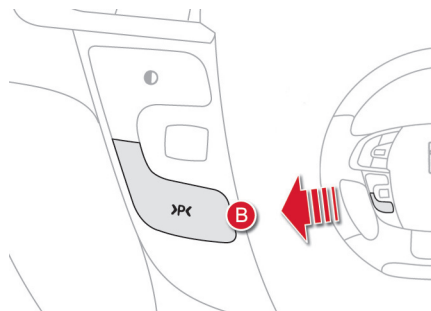


- ☞ Ative a função através do comando **A**; o indicador da tecla acende.



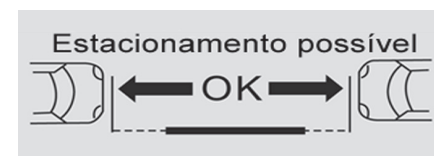
O indicador, situado no retrovisor exterior acende-se para o prevenir relativamente a chegada de um veículo a zona de deteção de pontos cegos.

Medição de lugar disponível

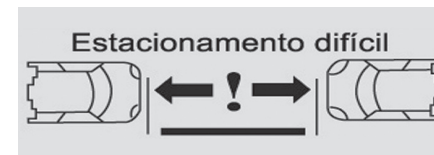


- ☞ Selecione a função através do comando **B**; o indicador correspondente acende-se no painel de instrumentos.
- ☞ Acione a luz indicadora de mudança de direção do lado do lugar a medir; é apresentada uma mensagem de confirmação relativamente a medição em curso.
- ☞ Desloque o veículo a uma velocidade inferior a 20 km/h durante a medição.

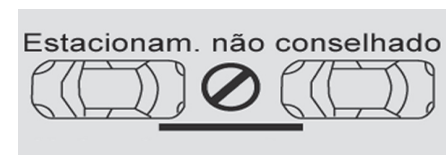
Uma destas mensagens é apresentada para lhe indicar o nível de dificuldade da manobra:



- Estacionamento possível.



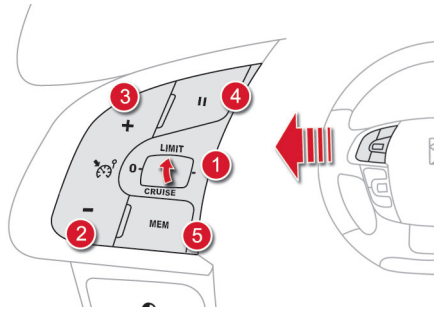
- Estacionamento difícil.



- Estacionamento não aconselhado.

Conduzir corretamente

Limitador de velocidade "LIMIT"



1. Seleção/parada do modo limitador.
2. Redução do valor programado.
3. Aumento do valor programado.
4. Ligar/desligar o limitador.
5. Apresentação da lista das velocidades memorizadas.

▶ 186

As regulagens devem ser efetuadas com o motor em funcionamento.

▶ 187

Visualização no painel de instrumentos



O modo limitador de velocidade aparece no painel de instrumentos quando este é selecionado.

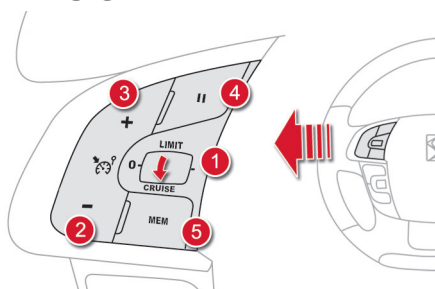


Limitador de velocidade



Conduzir corretamente

Regulador de velocidade "CRUISE"



1. Seleção/parada do modo regulador.
2. Programação de uma velocidade/Redução do valor programado.
3. Programação de uma velocidade/Aumento do valor programado.
4. Parar/Retomar a regulagem.
5. Apresentação da lista das velocidades memorizadas.

► 188

Para programar ou ativar, a velocidade do veículo deve ser superior a 40 km/h, com pelo menos a segunda marcha para a caixa automática de 6 marchas).

► 189

Visualização no painel de instrumentos



O modo regulador de velocidade aparece no painel de instrumentos quando este é selecionado.

CRUISE Regulador de velocidade

Eco-condução

A eco-condução é um conjunto de práticas quotidianas que permitem que o motorista optimize o consumo de combustível e que reduza a emissão de CO₂.

Otimizar a utilização da caixa de marchas

Com uma caixa de marchas automática, mantenha-se na posição Drive "**D**" ou Auto "**A**", conforme o tipo de seletor, sem pressionar fortemente ou bruscamente o pedal do acelerador.

Adotar uma condução suave

Respeite as distâncias de segurança entre os veículos, utilize o freio do motor para além do pedal do freio, prima progressivamente o pedal do acelerador. Estas atitudes contribuem para economizar combustível, ajudam a reduzir a emissão de CO₂ e a atenuar o fundo sonoro da circulação.

Em circulação rápida, quando utilizar o comando "Cruise" no volante, selecione o regulador de velocidade a partir dos 40 km/h.

Dominar a utilização dos equipamentos elétricos

Antes de partir, se o habitáculo estiver superaquecido, arrefeça-o baixando os vidros e abrindo os ventiladores, antes de utilizar o ar condicionado.

Com uma velocidade superior a 50 km/h, volte a fechar os vidros e deixe os ventiladores abertos.

Procure utilizar os equipamentos que permitem limitar a temperatura dentro do habitáculo (ocultador do teto, cortinas...).

Desligue o ar condicionado, exceto se a regulação for automática, depois de ter atingido a temperatura de conforto pretendida. Desligue os comandos de desembaçamento, se o acionamento não for automático.

Desligue todos os comandos de aquecimento do assento.

Não conduza com os faróis e as luzes de neblina ligadas quando as condições de visibilidade forem suficientes.

Evite colocar o motor em funcionamento, sobretudo no Inverno, antes de engrenar a primeira marcha. O veículo aquece mais rapidamente enquanto estiver em movimento.



Limitar as causas de consumo excessivo

Reparta o peso por todo o veículo. Coloque a bagagem mais pesada no fundo da mala, o mais perto possível dos assentos de trás.

Limite a carga do veículo e minimize a resistência aerodinâmica (barras de teto, porta-bagagens, porta-bicicletas, reboque...).

Prefira a utilização de uma caixa de teto.

Retire as barras de teto e o porta-bagagens antes da utilização.

Respeitar as instruções de manutenção

Verifique regularmente, e a frio, a pressão dos pneus, consultando a etiqueta situada na porta do lado do condutor.

Efetue esta verificação, especialmente:

- depois de uma longa viagem,
- a cada mudança de estação,
- após um período de parada prolongada.

Não esqueça também a roda sobresselente.

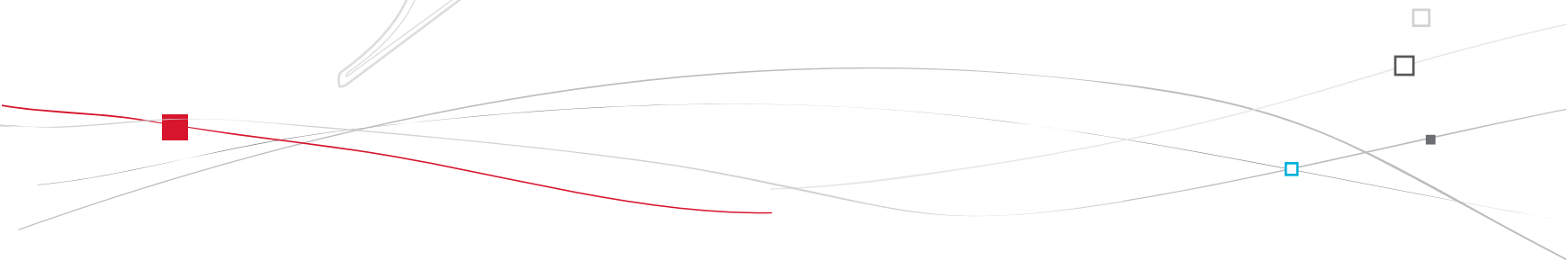
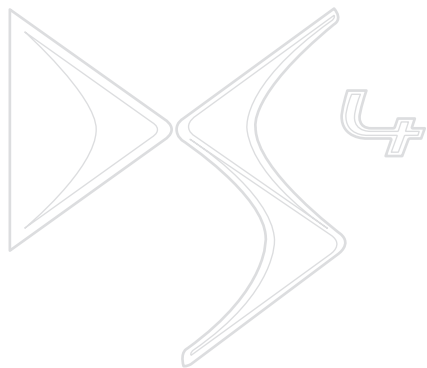
Efetue regularmente a manutenção do veículo (óleo, filtro de óleo, filtro de ar...) e siga o calendário das operações indicadas pelo fabricante.

No momento de enchimento do reservatório, não insista para além do 3º disparo da pistola para evitar o derrame.

Ao volante de um veículo novo, só passados os 3 000 primeiros quilómetros é que obterá uma melhor regularidade no consumo médio de combustível.

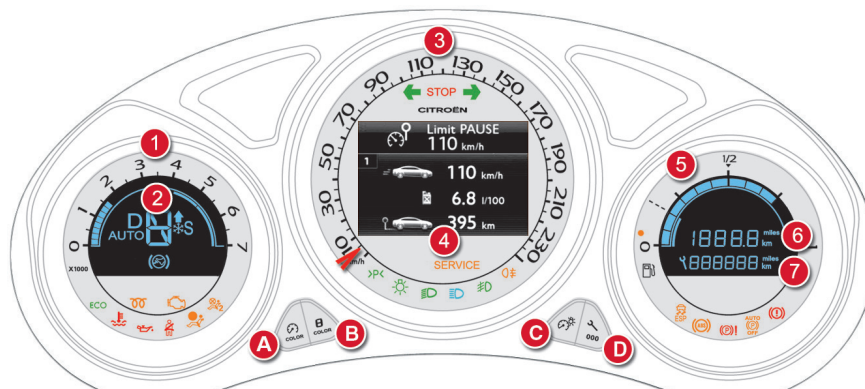
001

Controle de marcha





Painel de instrumentos com cores personalizáveis*



Mostradores e telas

1. Conta-giros (x 1 000 rpm).
2. Indicador de alteração de marchas na caixa automática
3. Velocímetro analógico (km/h).
4. Tela central
5. Medidor de combustível e indicador de nível mínimo associado.
6. Odômetro diário (km).

7. Indicador de manutenção (km) e odômetro total.
Estas duas funções são apresentadas sucessivamente ao ligar a ignição.

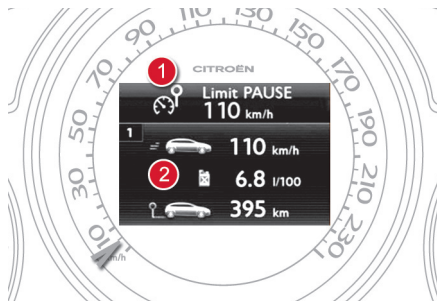
Teclas de comando

- A. "COLOR Mostradores" (Cor dos mostradores): personalização da cor de fundo dos mostradores.
- B. "COLOR Telas" (Cor dos telas): personalização da cor de fundo dos telas.
- C. Reostato de iluminação (disponível em modo noturno)
- D. Lançamento de um teste manual (procedimento de controle do estado das funções e visualização dos alertas do veículo). Reposição a zeros do indicador de manutenção e do odômetro diário.

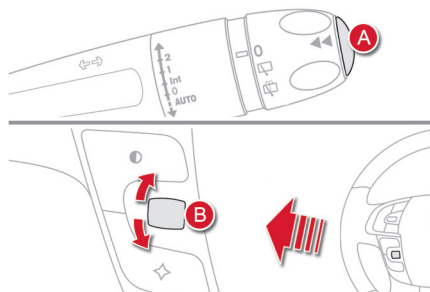
*De acordo com a versão e/ou país



Tela central e comandos do painel de instrumentos



1. Informações do regulador ou do limitador de velocidade.
2. Indicador do nível de óleo do motor.
Aviso da informação de manutenção.
Estas funções são apresentadas sucessivamente ao ligar a ignição, após a sequência inicial e antes da visualização das funções ativas disponíveis.
Podem ser temporariamente apresentadas mensagens de alerta ou de informação.



O conjunto destes comandos permite:

- **com o veículo parado**, configurar os parâmetros do veículo, da tela central e do painel de instrumentos (equipamentos de condução e de conforto, idiomas, unidades, sons...),
- **com o veículo parado e em movimento**, apresentar as funções ativas disponíveis (computador de bordo, navegação-orientação...).

Comandos

Dispõe de uma tecla e um botão para comandar a tela central do painel de instrumentos:

- A. tecla, na extremidade do comando do limpa-vidros: apresentação das diferentes funções ativas disponíveis,
- B. botão, no lado esquerdo do volante,
 - rotação (fora do menu): apresentação das diferentes funções ativas disponíveis,
 - pressão: acessar ao menu geral, validar a seleção,
 - rotação (no menu): deslocar para cima ou para baixo no menu.

Menu geral

- ☞ Pressione o botão **B** para acessar o menu principal e escolher uma das seguintes funções:
 - "Parâmetros do veículo",
 - "Regulagem da tela",
 - "Escolha dos sons".
- ☞ Rode o botão **B** para deslocar na tela central do painel de instrumentos.
- ☞ Pressione novamente o botão **B** para validar a seleção.

Parâmetros do veículo

Este menu permite ativar ou neutralizar determinados equipamentos de condução e de conforto, classificados em diferentes categorias:

- "Acesso ao veículo" (ver capítulo "Aberturas"):
 - "Ação plip" (Destravamento seletivo da porta do condutor),
 - "Destrava. apenas mala" (Destravamento seletivo da mala).
- "Ajuda v condução":
 - "Freio estaciona. auto." (Freio de estacionamento elétrico automático; ver capítulo "Condução"),
 - "Limpa-vidros TR com MA" (Limpa-vidros traseiro associado à marcha a ré; ver capítulo "Visibilidade"),
 - "Velocidades memorizadas" (Memorização das velocidades; ver capítulo "Condução").

- "Ilumina. de condução" (ver capítulo "Visibilidade"):
 - "Faróis direcionais" (Iluminação direcional principal/adicional),
 - "Luzes diurnas" (Luzes diurnas).
- "Ilumina. de conforto" (ver capítulo "Visibilidade"):
 - "Ilumi.de acompa." (Iluminação de acompanhamento automática),
 - "Ilumin. acolhimento" (Iluminação de acolhimento exterior/interior).

Escolha dos sons

Este menu permite escolher uma família de sons polifônicos entre as quatro disponíveis. Estes sons encontram-se agrupados numa família e personalizados conforme as situações e contexto (alerta, confirmação, rejeição, luzes de mudança de direção, esquecimento das luzes, esquecimento da chave...).

Regulagem da tela

Este menu permite configurar:

- o idioma de visualização da tela central numa lista definida,
- as unidades: temperatura (°Celsius ou °Fahrenheit) e consumos (l/100 km, mpg ou km/l),
- o aspecto gráfico da tela central numa lista definida de harmonia de cores.

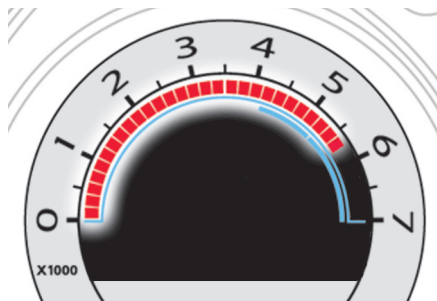


O menu geral e as suas funções associadas só são acessíveis com o veículo parado.

É apresentada uma mensagem na tela central do painel de instrumentos, acima de um limite de velocidade, assinalando a impossibilidade de visualizar o menu geral.



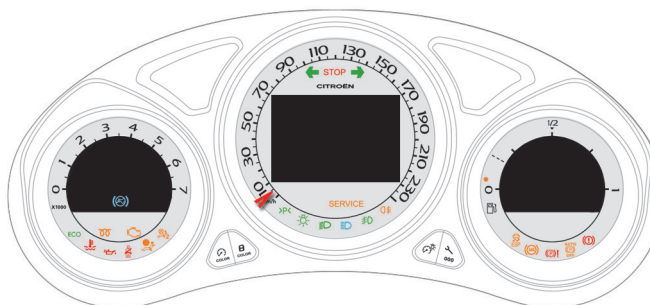
Conta-giros



Ao aproximar-se do regime máximo do motor, os quadrados são apresentados a vermelho e de forma intermitente, para lhe indicar a necessidade de engrenar uma marcha superior.

Luzes indicadoras

Marcas visuais que informam o condutor relativamente ao aparecimento de uma anomalia (luz indicadora de alerta) ou do acionamento de um sistema (luz indicadora de funcionamento ou de neutralização).



Ao ligar a ignição

Determinadas luzes indicadoras de alerta acendem-se durante alguns segundos quando ligar a ignição do veículo.

Durante a partida do motor, estas luzes indicadoras devem apagar-se.

Em caso de persistência, antes de colocar o veículo em movimento, consulte a luz indicadora de alerta em questão.

Luzes indicadoras associadas

O acendimento, fixo ou intermitente, de determinadas luzes indicadoras pode fazer-se acompanhar por um sinal sonoro e uma mensagem na tela multifunções ou na tela central do painel de instrumentos de tipo 2.

Luzes indicadoras de alerta

Com o motor em funcionamento ou com o veículo em movimento, o acendimento de um dos indicadores seguintes indica o aparecimento de uma anomalia que necessita da intervenção do condutor.

O indicador acende-se no painel de instrumentos.



Quando o seu veículo se encontrar equipado com um tela, o acendimento de um indicador de alerta, é sempre acompanhado pelo acendimento de uma mensagem complementar, no sentido de ajudar a identificar a anomalia.
Em caso de problema, não hesite em consultar a rede CITROËN.

Indicador	Acendimento	Causa	Ações/Observações
STOP	STOP	fixo, sozinho ou associado a um outro indicador de alerta, acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem na tela.	O acendimento do indicador está associado a uma grave anomalia de frenagem, de direção assistida, de circuito de óleo do motor, de circuito de arrefecimento ou a uma roda furada. A parada é imperativa nas melhores condições de segurança, uma vez que o motor pode desligar-se com o veículo em movimento. Estacione, desligue a ignição e entre em contato com a rede CITROËN.
	Temperatura máxima do líquido de arrefecimento	fixo a vermelho.	A temperatura do circuito de arrefecimento é demasiado elevada. A parada é imperativa nas melhores condições de segurança. Aguarde o arrefecimento do motor para completar o nível, se necessário. Se o problema persistir, consulte a rede CITROËN.
	Pressão do óleo motor	fixo.	O circuito de lubrificação do motor encontra-se avariado. A parada é imperativa, nas melhores condições de segurança. Estacione, desligue a ignição e consulte a rede CITROËN.



Indicador		Acendimento	Causa	Ações/Observações
	Carga da bateria	fixo.	O circuito de carga da bateria está avariado (terminais sujos ou soltos, correia do alternador folgada ou arrebentada...).	O indicador deve apagar-se durante a partida do motor. Se não se apagar, consulte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.
	Frenagem	fixo, associado ao indicador STOP.	A descida do nível do líquido de freio no circuito de frenagem é significativa.	A parada é imperativa, nas melhores condições de segurança. Reponha o nível com um líquido de freios referenciado pela CITROËN. Se o problema persistir, solicite a verificação do circuito pela rede CITROËN.
		fixo, associado ao indicador de anomalia do freio de estacionamento elétrico, se este estiver desativado.	O circuito de frenagem está avariado.	A parada é imperativa, nas melhores condições de segurança. Estacione, desligue a ignição e consulte a rede CITROËN.
		fixo, associado aos indicadores STOP e ABS.	O repartidor eletrônico de frenagem (REF) encontra-se avariado.	A parada é imperativa, nas melhores condições de segurança. Solicite a verificação pela rede CITROËN.
	Pé no freio	fixo.	O pedal de freio não se encontra pressionado.	Com a caixa automática de 6 marchas, pressione o pedal de freio para efetuar a partida do motor (alavanca na posição N). Se pretender desengrenar o freio de estacionamento sem pressionar o pedal de freio, este indicador permanecerá aceso.

Indicador		Acendimento	Causa	Ações/Observações
	Freio de estacionamento elétrico*	intermitente.	O engrenamento ou desengrenamento do freio de estacionamento elétrico foi interrompido.	É imperativa a parada nas melhores condições de segurança. Estacione na horizontal, desligue a ignição e consulte a rede CITROËN.
	Anomalia do freio de estacionamento elétrico*	fixo.	O freio de estacionamento elétrico está avariado.	O engrenamento/desengrenamento automático deixa de ser possível. Consulte rapidamente a rede CITROËN. O freio pode ser desativado manualmente através do procedimento de desengrenamento de emergência. Para mais informações no freio de estacionamento elétrico, consulte o capítulo "Condução".
	Porta(s) aberta(s)	fixo se a velocidade for inferior a 10 km/h.	Uma porta ou a mala permanece aberta.	Feche a porta em questão.
		fixo e acompanhado por um sinal sonoro se a velocidade for superior a 10 km/h.		
	Cinto de segurança não colocado/removido*	fixo e, em seguida, intermitente, acompanhado por um sinal sonoro cada vez mais alto.	O condutor ou o passageiro dianteiro não têm o cinto de segurança colocado ou foi removido.	Puxe o cinto correspondente e, em seguida, insira-o no fecho. Este indicador apresenta a informação fornecida pelos indicadores do console do teto.
			Pelo menos um dos passageiros traseiros removeu o cinto de segurança.	

*De acordo com a versão e/ou país



Indicador		Acendimento	Causa	Ações/Observações
SERVICE	Service	temporariamente, acompanhado por uma mensagem.	São apresentadas as anomalias menores, sem um indicador específico.	Identifique a anomalia através da mensagem que surge na tela como, por exemplo: - a abertura das portas, da mala ou do capô, - o nível do óleo motor, - a pilha do telecomando, - a pressão dos pneus, - Para as outras anomalias, consulte a rede CITROËN.
		fixo, acompanhado por uma mensagem e um sinal sonoro.	São apresentadas as anomalias maiores, sem indicador específico.	Identifique a anomalia através da mensagem apresentada na tela e consulte imperativamente a rede CITROËN.
	Direção assistida	fixo.	A direção assistida apresenta um defeito.	Circule com cuidado a uma velocidade moderada. Solicite a verificação pela rede CITROËN.
	Pneu furado	fixo.	A pressão é insuficiente numa ou mais rodas.	Controlar a pressão dos pneus o mais rapidamente possível. Este controle deve ser efetuado de preferência a frio.
	Luzes direcionais	intermitente.	O sistema das luzes direcionais está avariado.	Solicite a verificação pela rede CITROËN.
	Airbags	temporariamente.	Acende-se alguns segundos e apaga-se quando a ignição é ligada.	Deve apagar-se durante a partida do motor. Se não se apagar, consulte a rede CITROËN.
		fixo.	Um dos sistemas de airbags ou dos pré-tensores pirotécnicos dos cintos de segurança encontra-se avariado.	Solicite a verificação pela rede CITROËN.

Indicador		Acendimento	Causa	Ações/Observações
	Sistema de autodiagnóstico do motor	intermitente.	O sistema do controle motor encontra-se avariado.	Risco de destruição do catalisador. Solicite a verificação pela rede CITROËN.
		fixo.	O sistema de antipoluição encontra-se avariado.	O indicador deve apagar-se durante a partida do motor. Se não se apagar, consulte rapidamente a rede CITROËN.
	Nível mínimo de combustível	fixo, acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem.	Durante o primeiro acendimento, restam cerca de 6 litros de combustível no reservatório. Neste momento inicia-se a reserva de combustível.	Reponha imperativamente o nível de combustível para evitar avarias. Enquanto não for efetuada uma reposição suficiente do nível de combustível, este indicador acende sempre que ligar a ignição, acompanhado pelo sinal sonoro e pela mensagem. Este sinal sonoro e esta mensagem repetem-se, com um intervalo cada vez menor, à medida que o nível diminui até "0". Capacidade do reservatório: cerca de 60 litros . Nunca conduza até o combustível terminar totalmente, uma vez que existe o risco de danificar os sistemas de antipoluição e injeção.
	Antibloqueio das rodas (ABS)	fixo.	O sistema de antibloqueio das rodas encontra-se avariado.	O veículo conserva uma frenagem clássica. Circule com cuidado a uma velocidade moderada e consulte rapidamente a rede CITROËN.
	Controle dinâmico de estabilidade (ESP/ASR)*	intermitente.	A regulagem do ESP/ASR ativa-se.	O sistema otimiza a motricidade e permite melhorar a estabilidade direcional do veículo.
		fixo.	Fora da neutralização (pressão no botão e acendimento do respectivo indicador), o sistema ESP/ASR ou de ajuda a partida em ladeira encontra-se avariado.	Solicite a verificação pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.

*De acordo com a versão e/ou país



Luzes indicadoras de marcha

O acendimento de uma das luzes indicadoras seguintes confirma o acionamento do sistema correspondente. Este acendimento pode ser acompanhado de um sinal sonoro e de uma mensagem na tela multifunções.

Indicador	Acendimento	Causa	Ações/Observações
	Luz de mudança de direção esquerda	intermitente com indicador sonoro.	O comando de iluminação está acionado para baixo.
	Luz de mudança de direção direita	intermitente com indicador sonoro.	O comando de iluminação está acionado para cima.
	Luzes de emergência	intermitente com indicador sonoro.	O comando do sinal de perigo, situado no painel de bordo, encontra-se ativado.
	Luzes de posição	fixo.	O comando de iluminação encontra-se na posição "Luzes de posição".
	Faróis baixos	fixo.	O comando de iluminação encontra-se na posição "Faróis baixos" ou na posição "AUTO" com uma luminosidade insuficiente.
	Faróis altos	fixo.	O comando de iluminação é acionado na direção do utilizador.
	Luzes de neblina dianteiras	fixo.	As luzes de neblina dianteiras encontram-se acionadas.
	Luzes de neblina traseiras	fixo.	As luzes traseiras de neblina encontram-se acionadas.

Indicador		Acendimento	Causa	Ações/Observações
	Freio de estacionamento	fixo.	O freio de estacionamento encontra-se engrenado ou desengrenado de forma incorreta.	Desengrene o freio de estacionamento para apagar o indicador; pé no pedal do freio. Respeite as instruções de segurança. Para mais informações sobre o freio de estacionamento, consulte o capítulo "Condução".
	Freio de estacionamento elétrico*	fixo.	O freio de estacionamento elétrico está acionado.	Desengrene o freio elétrico para apagar o indicador: com o pé no pedal do freio, puxe o comando do freio elétrico. Respeite as instruções de segurança. Para mais informações sobre o freio elétrico, consulte o capítulo "Condução".
	Desativação das funções automáticas do freio de estacionamento elétrico*	fixo.	As funções "ativação automática" (ao desligar o motor) e "desativação automática" estão desativadas ou avariadas.	Ative a função (conforme destino) através do menu de configuração do veículo ou consulte a rede CITROËN.

*De acordo com a versão e/ou país



Indicador		Acendimento	Causa	Ações/Observações
	Limpeza automática	fixa.	O comando do limpa-vidros está acionado com uma impulsão para baixo.	O funcionamento automático das palhetas do limpa-vidros dianteiro é ativado. Para desativar a limpeza automática, acione o comando para baixo ou coloque o comando do limpa-vidros em outra posição.
	Reostato de iluminação	fixo.	O reostato de iluminação encontra-se em regulação.	Poderá regular o nível de iluminação do posto de condução entre 1 e 16.
	Sistema de airbag do passageiro	fixa no visor das luzes indicadoras do cinto de segurança e do airbag frontal do passageiro.	O comando, situado no porta-luvas, é acionado na posição "ON" . O airbag frontal do passageiro é ativado. Neste caso, não instale a cadeira para crianças "de costas para a estrada".	Acione o comando na posição "OFF" para neutralizar o airbag frontal do passageiro. Neste caso, é possível instalar uma cadeira para crianças "de costas para a estrada".
	Medição de lugar disponível*	fixa.	A função de medição de lugar disponível encontra-se selecionada.	Para ativar uma medição, acione a luz de mudança de direção do lado do lugar a medir e não ultrapasse a velocidade de 20 km/h. Será apresentada uma mensagem quando a medição estiver terminada.

*De acordo com a versão e/ou país

Luzes indicadoras de neutralização

O acendimento de um dos seguintes indicadores confirma a parada voluntária do sistema correspondente.

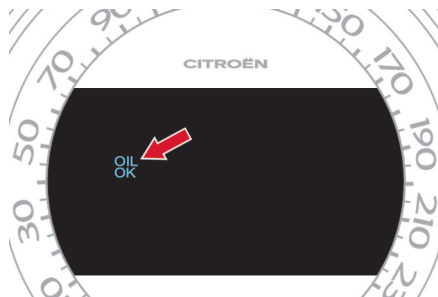
Este pode ser acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem na tela multifunções.

Indicador		Acendimento	Causa	Ações/Observações
	Sistema de airbag do passageiro	fixo no painel de instrumentos e/ou na tela das luzes indicadoras dos cintos de segurança e do airbag frontal do passageiro.	O comando, situado no porta-luvas, encontra-se acionado para a posição "OFF". O airbag frontal do passageiro encontra-se neutralizado.	Acione o comando para a posição "ON" para ativar o airbag frontal do passageiro. Neste caso, não instale uma cadeira para crianças "de costas para a estrada".
	ESP/ASR*	fixo.	A tecla situada na parte inferior do lado esquerdo do painel de bordo, encontra-se acionada. A luz indicadora encontra-se acesa. O ESP/ASR está desativado. ESP: controle dinâmico de estabilidade. ASR: antipatinagem das rodas.	Pressione a tecla para ativar o ESP/ASR. A respectiva luz indicadora se apaga. O sistema ESP/ASR é ativado automaticamente durante a partida do veículo. Em caso de desativação, o sistema reativa-se automaticamente a partir dos 50 km/h aproximadamente.

*De acordo com a versão e/ou país



Indicador de nível do óleo motor*



Esta informação é apresentada durante alguns segundos ao ligar a ignição, ao mesmo tempo que a informação sobre a revisão.



O veículo deve estar em solo horizontal, com o motor parado há mais de 30 minutos, para que a verificação deste nível esteja disponível.

Nível de óleo correto



Nível de óleo
correto

Falta de óleo



Nível de óleo
incorreto

É indicado pelo acendimento intermitente de "OIL" pela apresentação de uma mensagem dedicada no painel de instrumentos, associada ao indicador de serviço e acompanhada por um sinal sonoro.

Se essa falta de óleo for confirmada pela sonda manual (vareta do óleo), complete o nível para evitar a deterioração.

Anomalia do indicador de nível de óleo



Medida do nível
de óleo inválida

É indicado pelo acendimento intermitente de "OIL--" ou pela apresentação de uma mensagem dedicada no painel de instrumentos. Consulte a rede CITROËN.

Sonda manual

Consulte o capítulo "Verificações" para detectar a sonda manual e o enchimento do óleo em função da sua motorização.

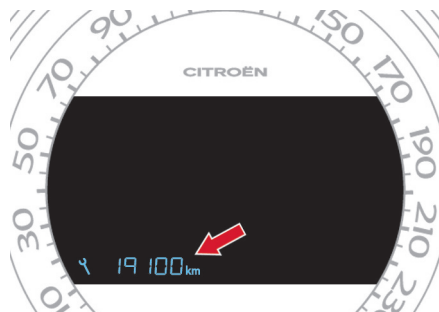


2 marcas de nível na vareta do óleo:

- **A** = maxi; nunca ultrapasse este nível (risco de deterioração do motor),
- **B** = mini; complete o nível através do tampão de enchimento de óleo, com o tipo de óleo adequado a sua motorização.

*De acordo com a versão e/ou país

Indicador de manutenção



Esta informação é apresentada durante alguns segundos ao ligar a ignição. Informa o condutor sobre o prazo para a próxima revisão a efetuar, de acordo com o plano de manutenção do construtor.

Este prazo é calculado a partir da última reposição a zeros do indicador. Ela é determinada por dois parâmetros:

- a quilometragem percorrida,
- o tempo passado desde a última revisão.

Prazo de revisão superior a 3 000 km

Quando a ignição é ligada não aparece nenhuma informação de manutenção no centro do painel de instrumentos.

Prazo de revisão entre 1 000 km e 3 000 km

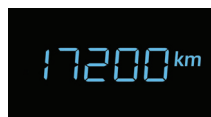
Ao ligar a ignição e durante alguns segundos, a chave que simboliza as operações de revisão se acende. A linha de visualização do odômetro total ou uma mensagem dedicada no centro do painel de instrumentos indica-lhe o número de quilômetros restantes antes da próxima revisão.

Exemplo: restam-lhe 2 800 km a percorrer antes da próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante alguns segundos, a tela indica:



Alguns segundos após ter ligado a ignição, **a chave apaga-se**; o odômetro total retoma o seu funcionamento normal. A tela indica então as quilometragens totais e diária.



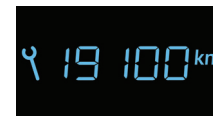
Prazo de revisão inferior a 1 000 km

Exemplo: restam 900 km a percorrer antes da próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante alguns segundos, a tela indica:



Alguns segundos após ter ligado a ignição, o odômetro total retoma o seu funcionamento normal. **A chave permanece acesa** para lhe assinalar que uma revisão deverá ser efetuada em breve.





Prazo de revisão ultrapassado

Sempre que ligar a ignição e durante alguns segundos, a **chave acende de forma intermitente** para lhe assinalar que a revisão deverá ser efetuada o mais rápido possível.

Exemplo: ultrapassou o prazo de revisão de 300 km.

Ao ligar a ignição e durante alguns segundos, a tela indica:



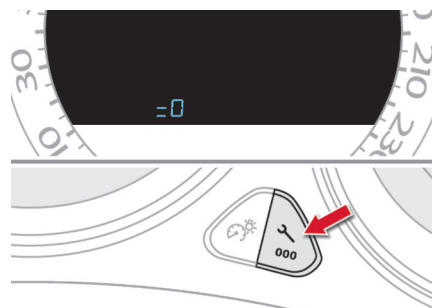
Alguns segundos após ter ligado a ignição, o odômetro total retoma o seu funcionamento normal. **A chave permanece sempre acesa.**



i A quilometragem restante a percorrer pode ser ponderada pelo fator tempo, em função dos hábitos de condução do condutor.

A chave pode portanto acender igualmente, no caso de ter ultrapassado o prazo de revisão em dois anos.

Reposição a zeros do indicador de manutenção



Após cada revisão, o indicador de manutenção deve ser reposto a zero.

Para tal, efetue o seguinte procedimento:

- ☞ desligue a ignição,
- ☞ pressione o botão de reposição a zeros do odômetro diário ".../000" e mantenha-o pressionado,
- ☞ ligue a ignição; a tela quilométrico inicia uma contagem inversa,
- ☞ quando o visor indicar "=0" e a chave desaparecer, solte o botão.

i Esta operação não pode ser efetuada durante a apresentação da informação de manutenção.

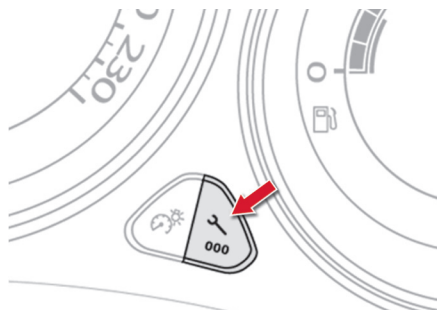
Informações de manutenção

A qualquer momento, é possível acessar as informações de manutenção.

- ☞ Pressione brevemente o botão de reposição a zeros do odômetro diário ".../000". A informação da manutenção é apresentada durante alguns segundos, na linha do odômetro total.

Teste manual na tela central do painel de instrumentos*

Esta função permite verificar o estado do veículo (informação do estado das funções configuráveis - ativadas/desativadas) e apresentar o diário dos alertas.



Com o motor em funcionamento, para iniciar um teste manual pressione brevemente o botão ".../000" no painel de instrumentos.

 Estas informações são, também, apresentadas sempre que é ligada a ignição (teste automático).

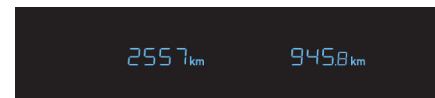


As seguintes informações são apresentadas sucessivamente na tela central do painel de instrumentos:

- indicador de nível do óleo do motor (ver parágrafo correspondente),
- indicador de manutenção (ver parágrafo correspondente),
- detecção de pressão baixa dos pneus (se equipado; ver capítulo "Segurança"),
- indicadores e mensagens de alerta em curso, se existentes (ver parágrafo correspondente do indicador ou ao equipamento em questão),
- estado das funções parametrizáveis (ver capítulo "Telas multifunções").

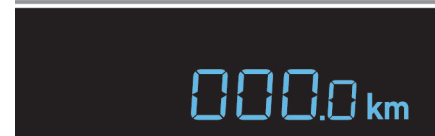
Odômetros

As quilometragens totais e diárias são visualizadas durante trinta segundos ao desligar o motor, a abertura da porta do condutor, bem como no travamento e destravamento do veículo.



Odômetro total

Medição da distância total percorrida pelo veículo desde a primeira vez que circulou.



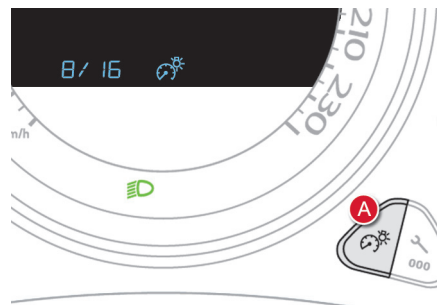
Odômetro diário

Medição de uma distância total percorrida após a sua reposição a zero pelo condutor.

Com a ignição ligada, pressionar este botão até a aparição dos zeros.



Reostato de iluminação



Permite regular manualmente a intensidade luminosa do posto de condução em função da luminosidade exterior. Funciona apenas quando as luzes se encontrarem acesas, em modo noturno.

Ativação

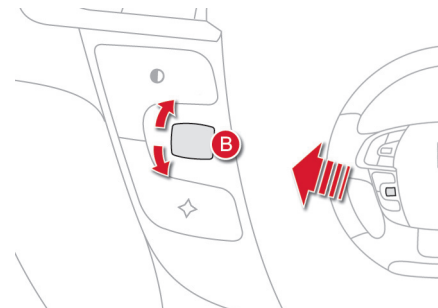
- ☞ Pressione o botão **A** para variar a intensidade da iluminação do posto de condução.
- ☞ Quando a iluminação atingir o ajuste mínimo, solte o botão, pressione novamente para a aumentar.

ou

- ☞ Quando a iluminação atingir o ajuste máximo, solte o botão, pressione depois novamente para a diminuir.
- ☞ Assim que a iluminação atingir a intensidade desejada, solte o botão.



Este indicador e o valor de iluminação são apresentados no centro do painel de instrumentos durante a regulação para visualizar o nível de iluminação relativamente aos 16 níveis disponíveis.



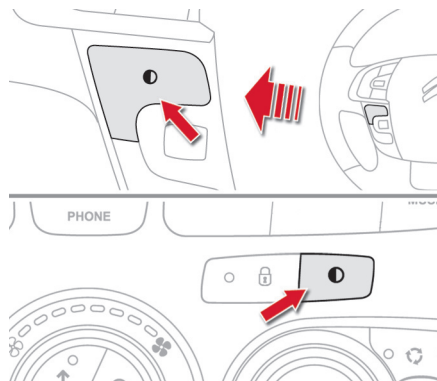
Poderá, igualmente, modificar a intensidade da iluminação ao rodar o botão **B**, situado no lado esquerdo do volante:

- ☞ para cima; para diminuir,
- ☞ para baixo; para aumentar.

Neutralização

Quando as luzes se encontram apagadas ou em modo dia (iluminação diurna ativada) qualquer ação no botão não produz qualquer efeito.

Black panel (tela preto)*



Sistema que permite desligar determinados telas para a condução noturna.

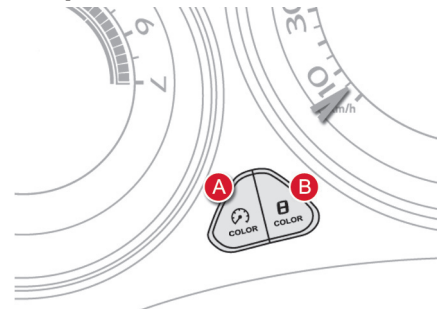
O painel de instrumentos permanece iluminado com a velocidade, com a marcha engrenada na caixa automática, com as informações do regulador ou do limitador de velocidade, se esta opção se encontrar ativada, e com os alertas de combustível, se necessário.

Em caso de alerta ou de modificação das funções ou de regulagens, o black panel é interrompido.

Ativação

- ☞ Luzes acesas, pressione este botão para ativar o black panel.
- ☞ Pressione novamente para acender as diferentes telas.

Personalização das cores no painel de instrumentos*



No painel de instrumentos, pode alterar a cor dos mostradores (tecla **A**) independentemente da dos telas (tecla **B**).

Estas cores dividem-se em cinco variantes que vão desde o branco até ao azul.

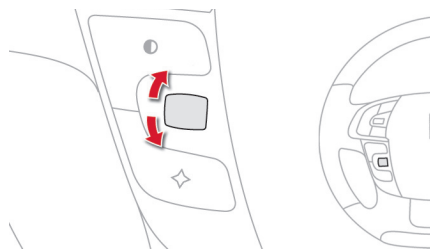
- ☞ Pressione a respectiva tecla as vezes necessárias até obter a cor pretendida.

*De acordo com a versão e/ou país



Personalização dos sons polifônicos*

Este menu permite-lhe escolher uma família de sons polifônicos dentro dos quatro disponíveis. Estes sons encontram-se agrupados numa família e personalizados conforme as situações e contexto (alerta, confirmação, rejeição, luzes de mudança de direção, esquecimento das luzes, esquecimento da chave...).



Para o painel de instrumentos de cores personalizáveis

- ☞ Pressione o botão para acessar ao menu geral.
- ☞ Selecione a linha "Escolha dos sons" e valide.
- ☞ Selecione a família de sons pretendida e valide.
- ☞ Registe as modificações através de "OK".

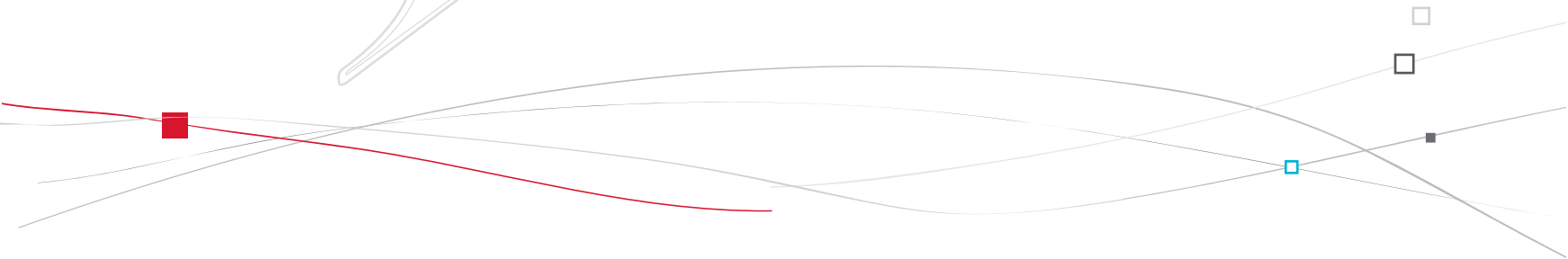


Por motivos de segurança, o condutor deverá, imperativamente, efetuar estas operações com o veículo parado.

*De acordo com a versão e/ou país

002

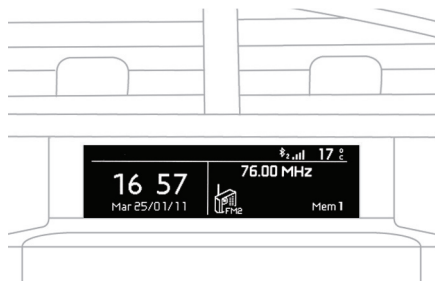
Tela multifunções





Tela monocromático C*

Visualização na tela



Apresenta as seguintes informações :

- hora,
- data,
- temperatura exterior (piscando em caso de risco de gelo),
- o controle das aberturas (em caso de abertura de uma porta, da mala...)
- a ajuda ao estacionamento,
- a medição de lugar disponível,
- a fonte de áudio em execução,
- as informações do telefone ou do kit mãos-livres,
- o computador de bordo (ver no final do capítulo)

Mensagens de aviso (ex: "Sistema anti-poliuição com defeito") ou informação (ex: "Acendimento automático das luzes ativado") podem ser visualizadas temporariamente. Estas podem ser eliminadas através da tecla "ESC".

Comandos

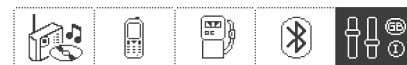


A partir da fachada do seu rádio, pode pressionar:

- ☞ a tecla **A** para escolher entre a visualização de informações da fonte de áudio em tela total ou a visualização partilhada entre as informações da fonte de áudio e o computador de bordo,
- ☞ a tecla **"MENU"** para acessar ao **menu geral**,
- ☞ as teclas **"▲"** ou **"▼"** para apresentar os elementos na tela,
- ☞ as teclas **"◀"** ou **"▶"** para fazer variar um valor de regulação,
- ☞ a tecla **"OK"** para validar,
- ou
- ☞ a tecla **"ESC"** para abandonar a operação em curso.

Menu geral

Personalização-configuração



- ☞ Pressione a tecla **"MENU"** para acessar ao **menu geral**:
 - Multimídia,
 - "Telefone",
 - Computador de bordo,
 - Ligação Bluetooth,
 - Personalização-configuração,
- ☞ Pressione as teclas **"◀"** ou **"▶"** para selecionar o menu pretendido e, em seguida, valide através de **"OK"**.

*De acordo com a versão e/ou país



Menu "Multimídia"

Com o rádio ligado, este menu permite ativar ou neutralizar as funções associadas a utilização do rádio (RDS, Seguimento auto DAB/FM, Apresentação de RadioText (TXT)) ou escolher o modo de leitura do suporte multimídia (Normal, Aleatório, Aleat. para todos, Repetição). Para mais detalhes sobre a aplicação Multimídia consulte o capítulo "Áudio e Telemática".



Menu "Telefone"

Com o rádio ligado, este menu permite passar uma chamada e consultar as diferentes listas telefônicas. Para mais informações sobre a aplicação Telefone consulte o capítulo "Áudio e Telemática".



Menu "Computador de bordo"

Este menu permite consultar informações sobre o estado do veículo.

Registo dos alertas

Recapitula as mensagens de estado e de alerta das funções (ativada, desativada ou avariada) apresentando-as sucessivamente na tela multifunções.

- ☞ Pressione a tecla **"MENU"** para acessar ao menu geral.
- ☞ Pressione as setas duplas e, em seguida, a tecla **"OK"** para selecionar o menu **"Computador de bordo"**.
- ☞ No menu **"Computador de bordo"** selecione a linha **"Registo dos alertas"** e valide.



Menu "Ligação Bluetooth"

Com o rádio ligado, este menu permite ligar ou desligar um periférico Bluetooth (telefone, leitor multimídia) e definir o modo de ligação (kit mãos-livres, leitura de arquivos de áudio).

Para mais informações sobre a aplicação "Ligação Bluetooth", consulte o capítulo "Áudio e Telemática".



Menu "Personalização-configuração"

Personalização-configuração

Definir os parâmetros do veículo

Escolha do idioma

Configuração do mostrador

Seleção dos sons

Este menu permite acessar as seguintes funções:

- Definir os parâmetros do veículo,
- Seleção do idioma,
- Configuração da tela,
- "Escolha dos sons".

Definir os parâmetros do veículo

Este menu permite tornar ativos ou inativos os seguintes equipamentos, classificados em diferentes categorias:

- "Acesso ao veículo" (ver capítulo "Aberturas"):
 - "Ação plip" (Destramento seletivo da porta do condutor),
 - "Destrava. apenas mala" (Destramento seletivo da mala).

- "Ajuda a condução":
 - "Freio estaciona. auto." (Freio de estacionamento elétrico automático; ver capítulo "Condução"),
 - "Limpa-vidros TR com MA" (Limpa-vidros traseiro associado a marcha a ré; ver capítulo "Visibilidade"),
 - "Velocidades memorizadas" (Memorização das velocidades; ver capítulo "Condução").
- "Iluminação de condução" (ver capítulo "Visibilidade"):
 - "Farois direcionais" (Iluminação direcional principal/adicional),
 - "Luzes Diurnas" (Luzes diurnas).
- "Ilumina. de conforto" (ver capítulo "Visibilidade"):
 - "Iluminação de acompanhamen." (Iluminação de acompanhamento automática),
 - "Iluminação de acolhimento" (Iluminação de acolhimento exterior/interior).

Exemplo: ajuste do período de duração da luz de acompanhamento

- ☞ Pressione as teclas "◀" ou "▶" para selecionar o menu Definir os parâmetros do veículo" e, em seguida, a tecla "OK".

Definir os parâmetros do veículo

Auxílio à condução

Acesso ao veículo

Iluminação

Iluminação condução



- ☞ Pressione as teclas "▲" ou "▼", para selecionar a linha Ilumina. de conforto e, em seguida, a tecla **"OK"**; proceda de forma idêntica para selecionar a linha Iluminação de acompanhamento.

Iluminação e sinalização	
☒ Farol de acompanhamento	⊕ 30 s
☒ Iluminação de inicialização	⊕ 30 s
OK	

- ☞ Pressione as teclas "◀" ou "▶" para ajustar o valor desejado (15, 30 ou 60 segundos), em seguida a tecla **"OK"** para validar.

Iluminação e sinalização	
☒ Farol de acompanhamento	⊕ 30 s
☒ Iluminação de inicialização	⊕ 30 s
OK	

- ☞ Pressione as teclas "▲" ou "▼", em seguida a tecla **"OK"** para selecionar **"OK"** e validar ou a tecla **"ESC"** para anular.

Escolha do idioma

Este menu permite-lhe escolher o idioma de visualização da tela numa lista definida.

Configuração da tela

Este menu permite-lhe acessar as seguintes regulagens:

- Seleção das unidades,
- Regulagem da data e hora,
- "Parâmetros de visualização",
- Luminosidade.

Escolha dos sons

Este menu permite-lhe escolher uma família de sons polifônicos entre os quatro disponíveis. Estes sons encontram-se agrupados numa família e personalizados de acordo com as situações e o contexto (alerta, confirmação, rejeição, luzes de mudança de direção, esquecimento das luzes, esquecimento da chave...).



Por motivos de segurança, a configuração dos telas multifunções pelo condutor deve ser efetuada obrigatoriamente com o veículo parado.

Tela a cores e navegação*

Visualizações na tela

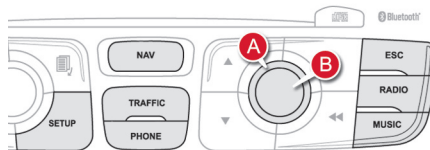


Apresenta automática e diretamente as seguintes informações:

- hora,
- data,
- altitude,
- a temperatura exterior (o valor visualizado acende de forma intermitente em caso de perigo de gelo),
- a ajuda ao estacionamento,
- a medição de lugar disponível,
- as funções de áudio,
- as informações das listas e do telefone,
- as informações do sistema de navegação integrado.

*De acordo com a versão e/ou país

Comandos

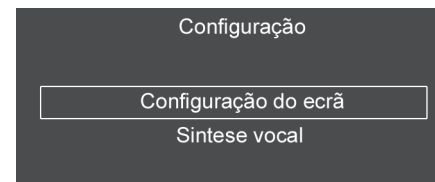


A partir da fachada do sistema de navegação, para escolher uma das aplicações:

- ☞ pressione a tecla dedicada **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"PHONE"** ou **"SETUP"** para acessar ao menu correspondente,
- ☞ rode o botão **A** para selecionar uma função, um elemento numa lista,
- ☞ pressione o botão **B** para validar a seleção, ou
- ☞ pressione a tecla **"ESC"** para abandonar a operação em curso e regressar a visualização anterior.

Para mais detalhes relativamente a estas aplicações, consulte o capítulo "Áudio e Telemática".

Menu "SETUP"



- ☞ Pressione a tecla **"SETUP"** para acessar ao menu respectivo. Permite escolher as seguintes funções:
 - Configuração da tela,
 - "Síntese vocal".

Configuração da visualização

Este menu permite regular a luminosidade da tela, a harmonia de cor da tela e a data e hora.

Síntese vocal

Este menu permite-lhe regular o volume das instruções de navegação e escolher o tipo de voz (masculina ou feminina).

⚠ Por motivos de segurança, a configuração dos telas multifunções pelo condutor deve ser efetuada imperativamente com o veículo parado.



Computador de bordo*

Sistema que nos fornece informações instantâneas sobre o percurso efetuado (autonomia, consumo...).

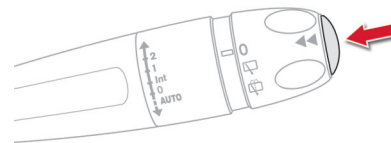
Tela monocromático C



Visualização dos dados

Poderá optar entre dois tipos de visualização através da tecla A:

- os dados do computador de bordo são apresentados temporariamente por cima das informações da fonte de áudio, visualizadas permanentemente em tela total, ou
- os dados do computador de bordo e as informações da fonte de áudio são apresentadas permanentemente em tela partilhado.



- ☞ Pressione o botão, situado na extremidade do **comando do limpa-vidros**, para visualizar sucessivamente os diferentes separadores do computador de bordo.

*De acordo com a versão e/ou país



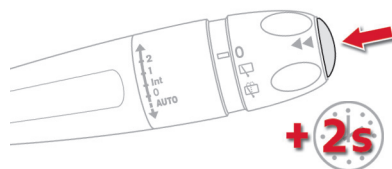
- As informações instantâneas com:
 - a autonomia,
 - o consumo instantâneo,

1

- O percurso "1" com:
 - a distância percorrida,
 - o consumo médio,
 - a velocidade média,para o primeiro percurso.

2

- O percurso "2" com:
 - a distância percorrida,
 - o consumo médio,
 - a velocidade média,para o segundo percurso.



Reposição a zeros do percurso

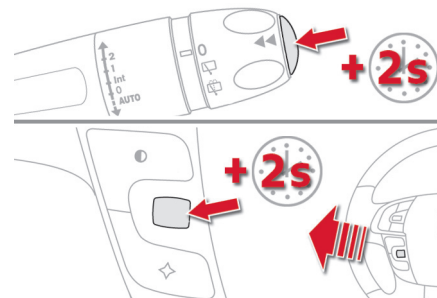
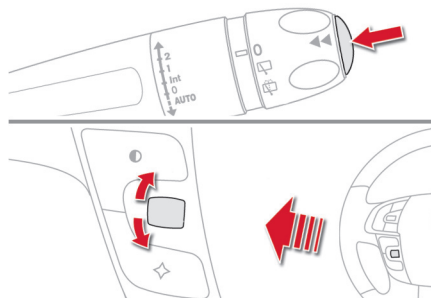
Assim que o percurso desejado for apresentado, pressione durante mais de dois segundos o botão, situado na extremidade do comando do limpa-vidros.

Os percursos "1" e "2" são independentes e de utilização idêntica.

O percurso "1" permite efetuar, por exemplo, cálculos diários, e o percurso "2" cálculos mensais.



Tela central do painel de instrumentos



Visualização dos dados

- ☞ Pressione o botão, situado na extremidade do **comando do limpa-vidros**, ou
- ☞ rode o botão, situado no lado esquerdo do **volante** para apresentar sucessivamente as seguintes informações:
 - apresentação da velocidade,
 - informações instantâneas,
 - percurso "1",
 - percurso "2",
 - informações da fonte de áudio em execução,
 - tela preta,
 - informações de navegação-orientação.

- A visualização das informações instantâneas com:
 - a autonomia,
 - o consumo instantâneo,
- A visualização do percurso "1" com:
 - a distância percorrida,
 - o consumo médio,
 - a velocidade média,
 - para o primeiro percurso.
- A visualização do percurso "2" com :
 - a distância percorrida,
 - o consumo médio,
 - a velocidade média,
 - para o segundo percurso.

Reposição a zeros do percurso

- ☞ Quando o percurso pretendido for visualizado, pressione durante mais de dois segundos o botão, situado no lado esquerdo do **volante**, ou a tecla na extremidade do **comando do limpa-vidros**.

Os percursos "1" e "2" são independentes e de utilização idêntica.

O percurso "1" permite efetuar, por exemplo, cálculos diários, e o percurso "2" cálculos mensais.

Algumas definições...



Autonomia

(km ou milhas)

Indica o número de quilômetros que ainda se pode percorrer com o combustível que resta no depósito em função do consumo médio dos últimos quilômetros percorridos.



Este valor pode variar no seguimento de uma alteração da condução ou do relevo, ocasionando uma variação considerável do consumo instantâneo.

Quando a autonomia é inferior a 30 km, são apresentados traços. Mediante um complemento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é calculada de novo e é apresentada se ultrapassar os 100 km.



Se os traços se mantiverem apresentados durante muito tempo em vez dos algarismos, consulte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.



Consumo instantâneo

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Trata-se da quantidade média de combustível consumido após alguns segundos.



Esta função apenas é apresentada a partir de 30 km/h.



Consumo médio

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Trata-se da quantidade média de combustível consumido desde a última reposição a zeros do computador.



O consumo do seu veículo será superior aos valores de consumo homologados pela CITROËN durante os 5 000 primeiros quilômetros percorridos pelo veículo.



Velocidade média

(km/h ou mph)

Trata-se da velocidade média calculada desde a última reposição a zeros do computador (ignição ligada).



Distância percorrida

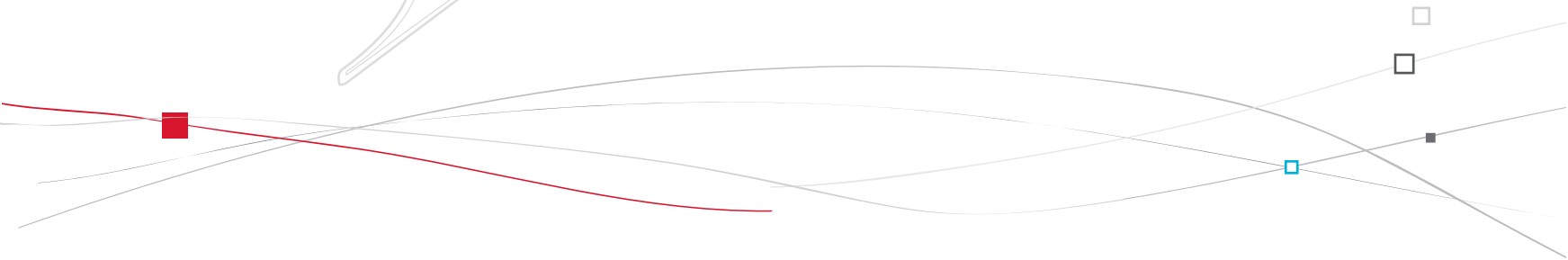
(km ou milhas)

Indica a distância percorrida desde a última reposição a zeros do computador.



003

Conforto





Ventilação

Entrada de ar

O ar que circula no habitáculo é filtrado e é proveniente quer do exterior, através da grelha situada na base do para-brisas, quer do interior, em recirculação de ar.

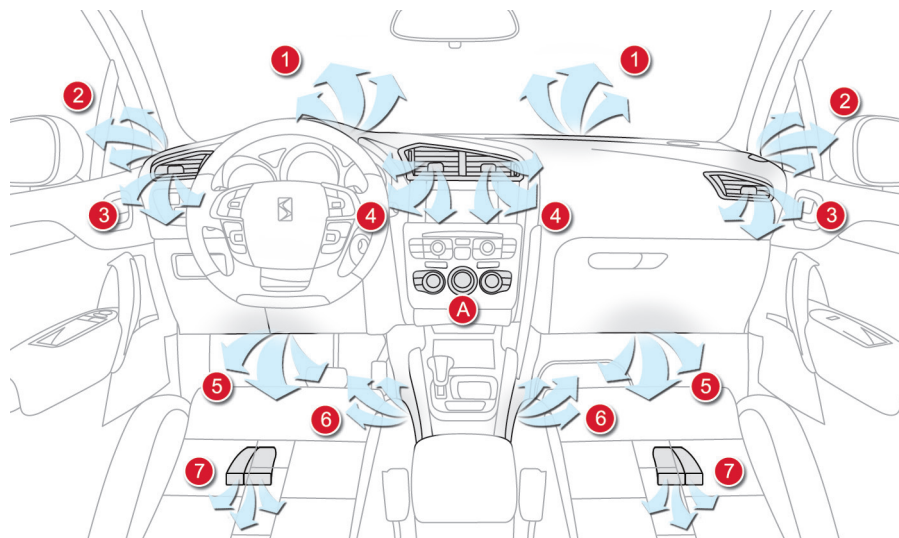
Tratamento do ar

O ar ao entrar segue diferentes vias em função dos comandos selecionados pelo condutor:

- chegada direta no habitáculo (entrada de ar),
- passagem num circuito de aquecimento (aquecimento),
- passagem num circuito de refrigeração (ar condicionado).

Painel de comando

Os comandos destes sistemas encontram-se agrupados no painel **A** da consola central.



Difusão do ar

1. Ventiladores de desembaçamento do para-brisas.
2. Ventiladores de desembaçamento dos vidros laterais dianteiros.
3. Ventiladores laterais obturáveis e orientáveis.
4. Ventiladores centrais obturáveis e orientáveis.
5. Saídas de ar para os pés dos passageiros dianteiros.
6. Ventiladores de ar para os pés dos passageiros dianteiros.
7. Saídas de ar para os pés dos passageiros traseiros.



Conselhos para a ventilação e o ar condicionado

 Para que estes sistemas sejam plenamente eficazes, respeite as regras de utilização e de manutenção seguintes:

- ☞ Para obter uma distribuição de ar homogênea, procure não obstruir as grelhas de entrada de ar exterior situadas na base do para-brisas, os insufladores, os ventiladores e as saídas de ar, bem como a extração do ar situado na mala.
 - ☞ Não cubra o sensor de raios solares, situado no painel de bordo; este serve para a regularização do sistema de ar condicionado automático.
 - ☞ Coloque em funcionamento o sistema de ar condicionado pelo menos 5 a 10 minutos, uma a duas vezes por mês para o manter em perfeitas condições de funcionamento.
 - ☞ Procure manter em bom estado do filtro do habitáculo e mande substituir periodicamente os elementos filtrantes. (Consulte o capítulo "Verificações").
- Recomendamos que opte por um filtro de habitáculo combinado. Graças ao seu aditivo ativo específico, contribui para a purificação do ar respirado pelos ocupantes e para a limpeza do habitáculo (redução dos sintomas alérgicos, dos maus odores, etc..).
- ☞ Para assegurar o bom funcionamento do sistema de ar condicionado, recomendamos que solicite a sua verificação de acordo com as preconizações do guia de manutenção.
 - ☞ Se o sistema não produzir frio, desative-o e consulte a rede CITROËN.

Em caso de reboque da carga máxima em forte aclave com temperatura elevada, o corte do ar condicionado permite recuperar potência do motor e melhorar, assim, a capacidade de reboque.

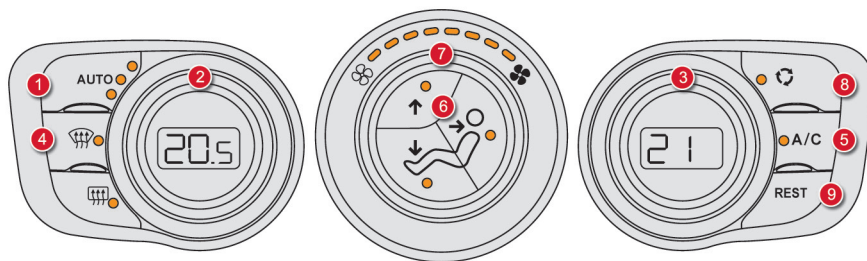
 Se após uma parada prolongada ao sol, a temperatura interior permanecer muito elevada, não hesite em ventilar o habitáculo durante alguns instantes. Coloque o comando do fluxo de ar num nível suficiente para assegurar uma renovação de ar ideal no habitáculo. O sistema de ar condicionado não contém cloro e não representa perigo para a camada de ozônio.

 A condensação criada pelo ar condicionado provoca, quando parado, um escorrimento de água normal sob o veículo.

Ar condicionado automático bizona

O sistema de ar condicionado só funciona com o motor em funcionamento.

Funcionamento automático



1. Programa automático conforto



Recomendamos a utilização de um destes três modos AUTO disponíveis: permitem regular de uma forma otimizada a temperatura no habitáculo, conforme o valor de conforto selecionado.

Estes três modos regulam automaticamente o fluxo de ar, conforme o ar ambiente, conservando o valor de conforto solicitado.

Este sistema foi previsto para funcionar com eficácia em todas as estações, com os vidros fechados.

- Pressione sucessivamente a tecla "AUTO":
- acende um primeiro indicador; é selecionado o modo de regulação "suave",
 - acende-se um segundo indicador; é selecionado o modo de regulação "médio",
 - acende-se um terceiro indicador; é selecionado o modo de regulação "intenso".

i Com o motor frio e com tempo frio, o fluxo de ar evolui progressivamente para o seu nível ideal, levando em consideração as condições climáticas exteriores e o valor de conforto solicitado, para limitar uma grande difusão de ar frio.

Ao entrar no veículo, se a temperatura interior for muito mais fria ou mais quente que o valor de conforto, não é útil modificar o valor apresentado para atingir o conforto desejado. O sistema compensa automaticamente e o mais rapidamente possível a diferença de temperatura.



2. Regulagem do lado do condutor

3. Regulagem do lado do passageiro



O condutor e o passageiro dianteiro podem regular separadamente a temperatura conforme as suas conveniências.

O valor indicado na tela corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura em graus Celsius ou Fahrenheit.

☞ Rode o comando **2** ou **3** para a esquerda ou para a direita para, respectivamente, diminuir ou aumentar este valor.

Um ajuste em redor do valor 21 permite obter um conforto ideal. Todavia, conforme a sua necessidade, um ajuste entre 18 e 24 é habitual. Para um conforto otimizado, preconiza-se evitar uma diferença de ajuste esquerda/direita superior a 3.

4. Programa automático visibilidade



Ver parágrafo "Desembaçamento - Descongelamento dianteiro".

Funcionamento manual

Se assim preferir, é possível fazer uma escolha diferente da que é proposta pelo sistema, modificando a regulagem. Os indicadores da tecla **"AUTO"** apagam; as outras funções continuarão a ser geridas automaticamente.

☞ Um impulso na tecla **AUTO** permite regressar ao funcionamento automático.



Para arrefecer ou aquecer ao máximo o habitáculo, é possível ultrapassar os valores mínimos de 14 ou máximo de 28.

☞ Rode o comando **2** ou **3** para a esquerda até apresentar **"LO"** ou para a direita, até apresentar **"HI"**.

5. Ligar/Desligar o ar condicionado



☞ Um impulso nesta tecla permite desligar o ar condicionado.

A interrupção pode gerar inconvenientes (umidade, embaçamento).

☞ Pressione novamente esta tecla para regressar ao funcionamento automático do ar condicionado. A luz indicadora da tecla **"A/C"** acende-se.

6. Regulagem da distribuição do ar



☞ Impulsos sucessivos numa ou em várias teclas permitem dirigir o fluxo de ar para:

- o para-brisas e os vidros laterais (desembaçamento),
- os ventiladores laterais e centrais,
- a zona dos pés dos passageiros.

Pode combinar as três orientações para obter a distribuição de ar pretendida.

7. Ajuste do fluxo de ar



☞ Rode o comando para a esquerda para diminuir o fluxo de ar ou para a direita para o aumentar.

As luzes indicadoras do fluxo de ar, entre as duas hélices, acendem progressivamente em função do valor pedido.

8. Entrada de ar/Recirculação do ar



- ☞ Um impulso nesta tecla permite fazer recircular o ar interior. A luz indicadora da tecla acende-se.

A recirculação do ar permite isolar o habitáculo dos cheiros e fumaças exteriores.

- ☞ Assim que possível, pressione novamente esta tecla para permitir a entrada de ar exterior e evitar a formação de vapor. A luz indicadora da tecla apaga-se.

9. Função "REST": ventilação com o motor desligado



- ☞ Enquanto o motor estiver desligado, poderá ativar a ventilação durante alguns minutos.

Por exemplo, quando sair do veículo, os passageiros presentes podem beneficiar de uma circulação de ar sem acionar o motor. Esta função encontra-se disponível ao ligar a ignição, assim como ao desligar o motor. A duração e disponibilidade da função depende do estado de carga da bateria. Poderá ativar a função "REST" quando os telas de controle do sistema de ar condicionado se encontrarem acesos.

Ao ligar a ignição

- A telas de controle acendem-se: a função encontra-se disponível.
- Pressionar uma vez a tecla **"REST"** ativa a ventilação durante alguns minutos. A visualização de dois traços nos telas de controle e de quatro indicadores do nível de fluxo de ar: indica que a função se encontra ativada.
- A função pode ser desativada e ativada novamente quando os telas de controle se encontrarem acesos.
- Os telas apagam-se passado este espaço de tempo.

Ao desligar o motor

- Os telas de controle permanecem acesos: a função encontra-se disponível.
- Pressionar uma vez a tecla **REST** ativa a ventilação durante alguns minutos. A visualização de dois traços nos telas de controle e de quatro indicadores do nível de fluxo do ar indicam que a função se encontra ativada. O travamento do veículo não tem qualquer incidência na função.
- Os telas apagam-se passado este espaço de tempo. Pressionar novamente antes do fim deste período de tempo interrompe definitivamente a ventilação: os telas apagam-se e a função deixa de estar disponível.



Este comando não ativa o funcionamento do sistema de ar condicionado, mas apenas o ventilador de ar. Quando a função "REST" se encontrar ativada, não poderá modificar as regulagens de temperatura, de fluxo e a distribuição do ar: estes são geridos automaticamente em função da temperatura exterior.

Neutralização do sistema



- ☞ Rode o comando do fluxo de ar para a esquerda até que todas as luzes indicadoras se apaguem.

Esta ação provoca a parada do ar condicionado e da ventilação. O conforto térmico deixa de ser assegurado. Um ligeiro fluxo de ar, devido ao movimento do veículo, permanece perceptível.

- ☞ Modifique uma das regulagens (temperatura, fluxo de ar ou distribuição de ar) ou pressione a tecla **"AUTO"** para reativar o sistema com os valores anteriores a neutralização.



Evite o funcionamento prolongado em recirculação do ar interior ou conduzir durante muito tempo neutralizando o sistema (risco de embaçamento e degradação da qualidade do ar).



Desembaçamento dianteiro



Este símbolo na fachada indica o posicionamento dos comandos para desembaçar rapidamente o para-brisas e os vidros laterais.

Ar condicionado automático bizona

Programa automático visibilidade

- ☞ Selecione este programa para desembaçar mais rapidamente o para-brisas e os vidros laterais.

O sistema, gere automaticamente o ar condicionado, o fluxo de ar e distribui a ventilação de uma forma ideal para o para-brisas e os vidros laterais.

- ☞ Para o interromper, pressione novamente a tecla "**visibilidade**" ou "**AUTO**", o indicador da tecla apaga-se e o da tecla "**AUTO**" acende-se.

O sistema é reativado com os valores anteriores a neutralização.

Desembaçamento do vidro traseiro



A tecla de comando situa-se na fachada do sistema do ar condicionado.

Ligar

O desembaçamento do vidro traseiro só pode ser acionado com o motor em funcionamento.

- ☞ Pressione esta tecla para desembaçar o vidro traseiro e, conforme a versão, os retrovisores exteriores. A luz indicadora associada a esta tecla acende-se.

Desligar

O desembaçamento desliga automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente.

- ☞ É possível interromper o funcionamento do desembaçamento antes da sua extinção automática pressionando de novo na tecla. A luz indicadora associada a esta tecla apaga.



☞ Desligue o desembaçamento do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores assim que o considerar necessário, pois um menor consumo de corrente permite uma diminuição do consumo de combustível.

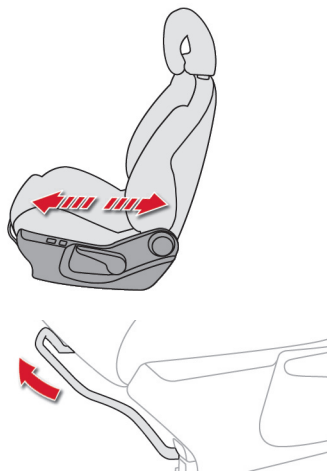
Bancos dianteiros

Banco composto por um assento, costas e um encosto de cabeça reguláveis para adaptar a posição de acordo com as melhores condições de condução e conforto.

Regulagens manuais*

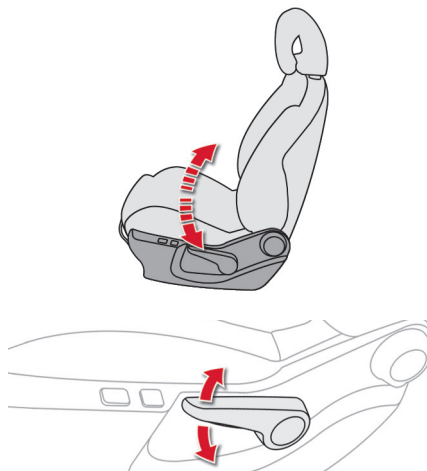


Por motivos de segurança, as regulagens dos bancos deverão ser efetuadas, imperativamente com o veículo parado.



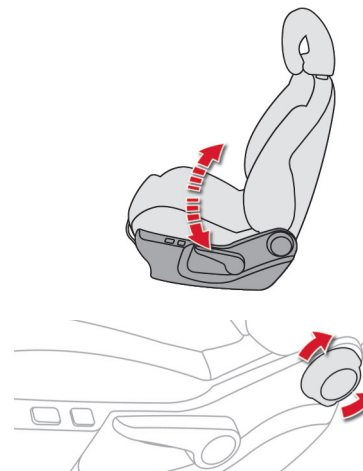
Regulagem longitudinal

- ☞ Eleve o comando e faça deslizar o banco para a frente ou para trás.



Regulagem em altura do banco do condutor ou do passageiro

- ☞ Puxe o comando para cima para subir ou empurre-o para baixo para descer, as vezes necessárias para obter a posição pretendida.



Regulagem da inclinação das costas do banco

- ☞ Rode o botão para regular a inclinação das costas do banco.

* De acordo com a versão e/ou país.

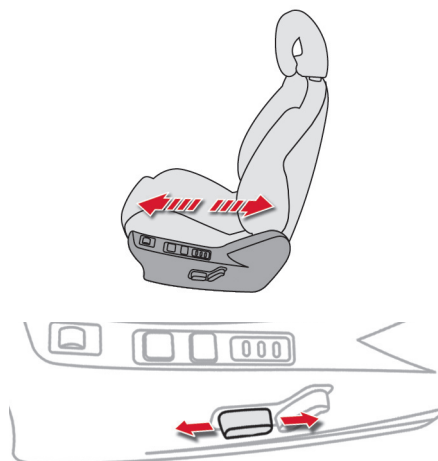


Bancos dianteiros

Banco composto por um assento, um encosto e um encosto de cabeça reguláveis para adaptar a posição de acordo com as melhores condições de condução e conforto.

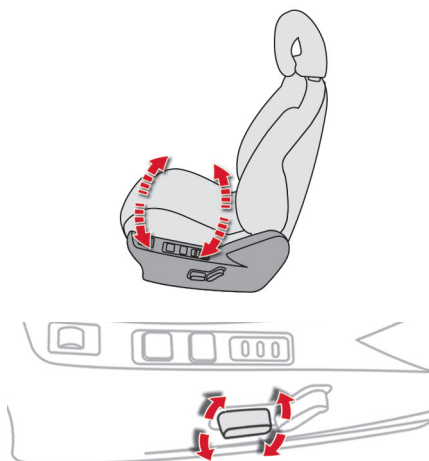
Regulagens elétricas do banco do condutor*

i As funções elétricas do banco do condutor são neutralizadas durante cerca de um minuto após desligar a ignição. Para as reativar, ligar a ignição.



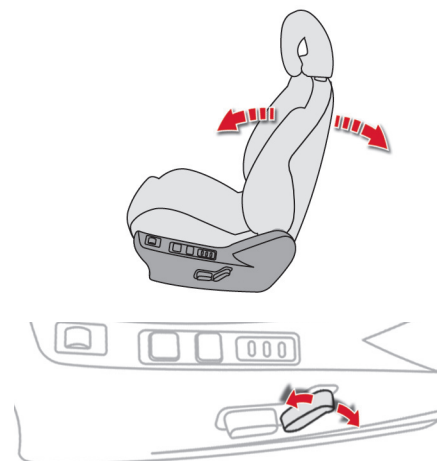
Regulagem longitudinal

- ☞ Empurre o comando para a frente ou para trás para fazer deslizar o banco.



Regulagem em altura e em inclinação do banco

- ☞ Incline a parte de trás do comando para cima ou para baixo para obter a altura pretendida.
- ☞ Incline a parte da frente do comando para cima ou para baixo para obter a inclinação pretendida.

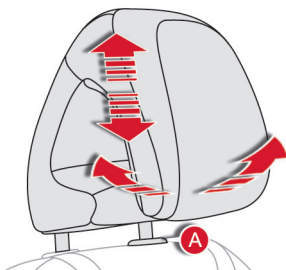


Regulagem da inclinação do encosto do banco

- ☞ Incline o comando para a frente ou para trás para regular a inclinação do encosto.

* De acordo com a versão e/ou país.

Regulagens complementares



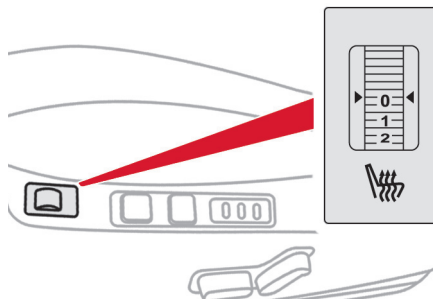
Regulagem em altura e em inclinação do encosto de cabeça

- ☞ Para subir, puxe para cima.
- ☞ Para o retirar, pressione o pino **A** e puxe-o para cima.
- ☞ Para o colocar no lugar, coloque as hastes do encosto de cabeça nos orifícios encaixando bem no eixo das costas do banco.
- ☞ Para o fazer descer, pressione simultaneamente o pino **A** e o encosto de cabeça.
- ☞ Para o inclinar, incline a parte de baixo para a frente ou para trás.



A regulagem está correta quando a parte superior do encosto de cabeça se encontra no nível da parte de cima da cabeça.

Nunca conduza com os encostos de cabeça retirados; estes devem estar colocados e corretamente regulados.



Comando dos bancos aquecidos*

Com o motor em funcionamento, os bancos dianteiros podem ser aquecidos separadamente.

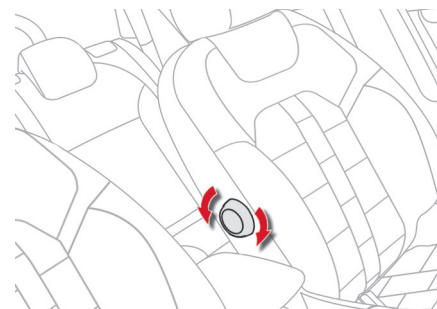
- ☞ Utilize o comando de regulagem, colocado ao lado de cada banco dianteiro, para ligar e selecionar o nível de aquecimento pretendido:

0: Desligado.

1: Fraco.

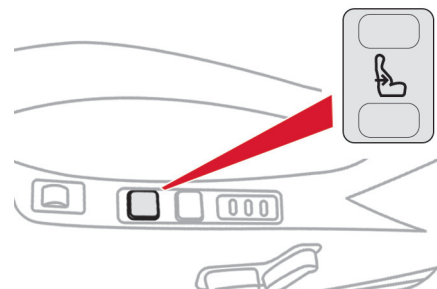
2: Médio.

3: Forte.



Regulagem lombar manual*

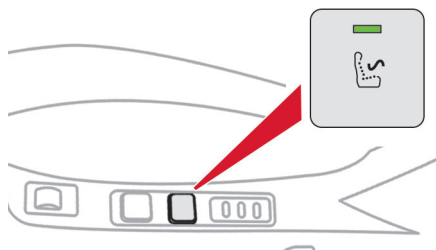
- ☞ Rode o botão para obter o apoio lombar pretendido.



Regulagem lombar elétrica*

- ☞ Pressione o comando para a frente ou para trás para obter o apoio lombar pretendido.

* De acordo com a versão e/ou país.



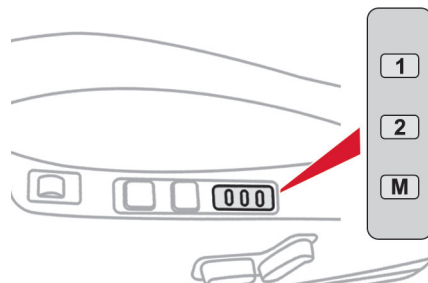
Função de massagem*

Esta função assegura uma massagem lombar que só funciona com o motor em funcionamento.

☞ Pressione o comando para ativar a função. O indicador do comando acende e a função de massagem é ativada durante 60 minutos. Durante este tempo, a massagem é feita por 6 ciclos de 10 minutos cada um (6 minutos de massagem, seguidos de 4 minutos de pausa). Após uma hora, a função é desativada automaticamente. O indicador do comando apaga-se.

Desativação

Pode, a qualquer momento, desativar a função de massagem através do comando. O movimento em curso é produzido até regressar a sua posição inicial, sem massagem.



Memorização das posições de condução*

Sistema de regulagens elétricas do banco do condutor e dos retrovisores exteriores. Permite memorizar e utilizar duas posições através das teclas no lado do condutor.

Memorização de uma posição

Com as teclas M/1/2

- ☞ Ligue a ignição.
- ☞ Regule o banco e os retrovisores exteriores.
- ☞ Pressione a tecla **M**, e no espaço de quatro segundos, pressione a tecla **1** ou **2**.
É emitido um sinal sonoro que indica a memorização.

Utilizar uma posição memorizada

Ignição ligada ou motor em funcionamento

- ☞ Pressione a tecla **1** ou **2** para obter a posição correspondente.

É emitido um sinal sonoro que indica o final da regulagem.

i Pode interromper o movimento em curso através da tecla **M**, **1** ou **2** ou utilizando um comando de regulagem do banco.

A utilização da memória de posição é impossível com o veículo em movimento.

A utilização da memória de posição é neutralizada cerca de 45 segundos após a ignição ser desligada.

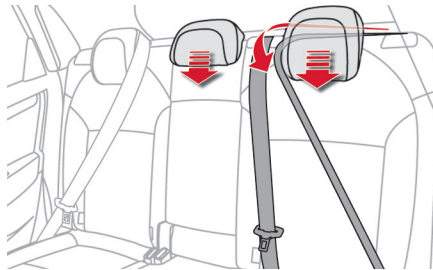
A memorização de uma nova posição anula a anterior.

* De acordo com a versão e/ou país.

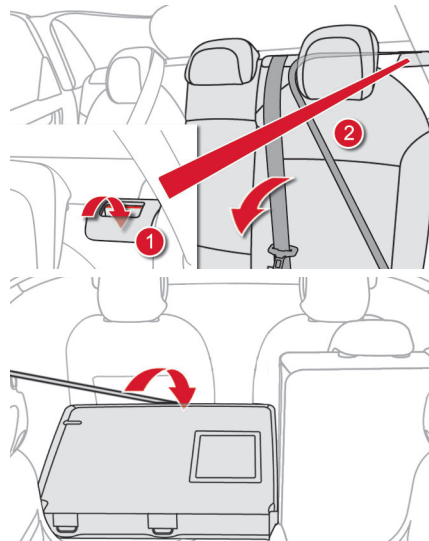
Bancos traseiros

Banco com assento monobloco fixo e costas rebatíveis na parte esquerda (2/3) ou direita (1/3) para modular o espaço de carga da mala.

Rebatimento das costas do banco



- ☞ Avance o banco dianteiro correspondente se necessário,
- ☞ Posicione o cinto de segurança entre o encosto de cabeça lateral e encosto de cabeça central para evitar o entalamento do mesmo durante a reposição das costas do banco na posição inicial,
- ☞ Coloque os encostos de cabeça na posição inferior.



- ☞ Puxe para a frente o comando 1 para desbloquear as costas do banco 2,
- ☞ Incline as costas do banco 2 sobre o assento.

Colocação das costas do banco na posição inicial

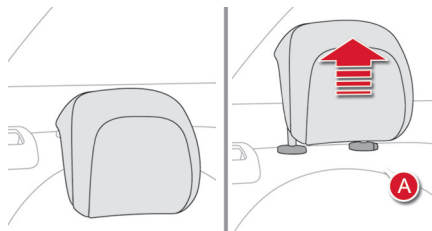
- ☞ Endireite as costas do banco 2 e bloqueie-as.
- ☞ Verifique que o indicador vermelho, situado no comando 1, deixou de ser mostrado.
- ☞ Coloque o cinto de segurança na parte lateral das costas do banco.



Durante a colocação das costas do banco na posição inicial verifique se os cintos de segurança não ficam entalados.



Os encostos de cabeça traseiros



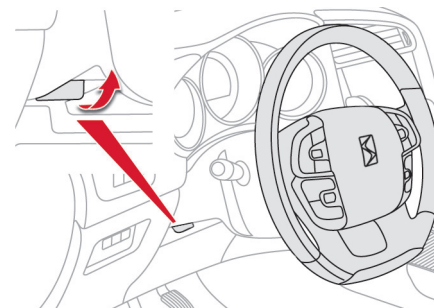
Possuem apenas uma posição de utilização (alta) e uma posição de arrumação (baixa). São igualmente desmontáveis.

Para retirar um encosto de cabeça:

- ☞ desbloqueie as costas do banco através do comando 1,
- ☞ incline ligeiramente as costas do banco 2 para a frente,
- ☞ puxe o encosto de cabeça para cima até ao batente,
- ☞ em seguida, pressione o pino A.

 Nunca circule com os encostos de cabeça desmontados; estes devem encontrar-se nos seus devidos lugares e corretamente ajustados.

Ajuste do volante

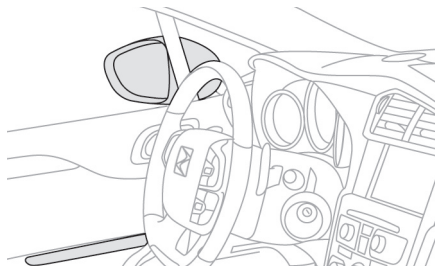


- ☞ **Com o veículo parado**, puxe o comando para destravar o volante.
- ☞ Ajuste a altura e a profundidade para adaptar a sua posição de condução.
- ☞ Empurre o comando para travar o volante.

 Por medida de segurança, estas manobras devem ser efetuadas, com o veículo parado.

Retrovisores

Retrovisores exteriores



Equipados cada um com um espelho regulável que permite a visualização da zona traseira lateral necessária para as situações de ultrapassagem ou de estacionamento. Os retrovisores podem ser rebatidos para estacionar em passagens estreitas.

Regulagem

- ☞ Coloque o comando **A** para a direita ou para a esquerda para selecionar o retrovisor correspondente.
- ☞ Desloque o comando **B** nas quatro direções para efetuar a regulagem.



Rebatimento*

- ☞ Do exterior; trave o veículo através do telecomando ou da chave.
- ☞ Do interior; com a ignição ligada, puxe o comando **A** na posição central para trás.

i Se os retrovisores forem rebatidos com o comando **A**, estes não se abrem com o destravamento do veículo. Será necessário puxar novamente o comando **A**.

Abertura

- ☞ Do exterior; destranque o veículo através do telecomando ou da chave.
- ☞ Do interior; com a ignição ligada, puxe o comando **A** na posição central para trás.

Desembaçamento*



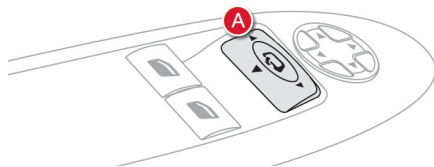
Se o seu veículo se encontrar equipado com esta função, o desembaçamento dos retrovisores exteriores é efetuado através da pressão no comando de desembaçamento do vidro traseiro (ver o ponto "Desembaçamento do vidro traseiro"). O desembaçamento do vidro traseiro só funciona com o motor ligado.



Os objetos observados estão na realidade mais perto do que parecem. Tenha esse fato em conta para avaliar corretamente a distância relativamente aos veículos que se encontram atrás.

Nunca rebater ou abrir manualmente os retrovisores rebatíveis eletricamente.

* De acordo com a versão e/ou país.



Inclinação automática em marcha a ré*

Sistema que permite observar o solo durante as manobras de estacionamento em marcha a ré.

Programação

- ☞ Com o motor ligado, engrenar marcha a ré.
- ☞ Selecionar e regular sucessivamente os retrovisores a direita e a esquerda.

A memorização da regulação é imediata.

Colocação em funcionamento

- ☞ Com o motor ligado, engrenar marcha a ré.
- ☞ Deslocar o comando **A** para a direita ou para a esquerda para selecionar o retrovisor correspondente.

O espelho do retrovisor selecionado inclina-se para baixo, conforme a programação.

Parada

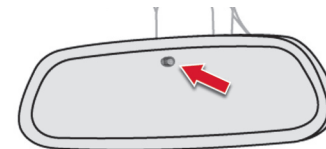
- ☞ Desengrenar a marcha a ré e aguardar dez segundos, ou
 - ☞ Colocar o comando **A** na posição central.
- O espelho do retrovisor volta a posição inicial. Este volta igualmente a posição inicial:
- se a velocidade ultrapassar os 10 km/h,
 - se o motor for desligado.

Retrovisor interior

Espelho regulável que permite visualizar a zona traseira central.

Engloba um dispositivo antiofuscamento que escurece o espelho, para diminuir a perturbação do condutor no caso de feixes de luz dos veículos que seguem atrás, sol...

Modelo dia/noite automático*



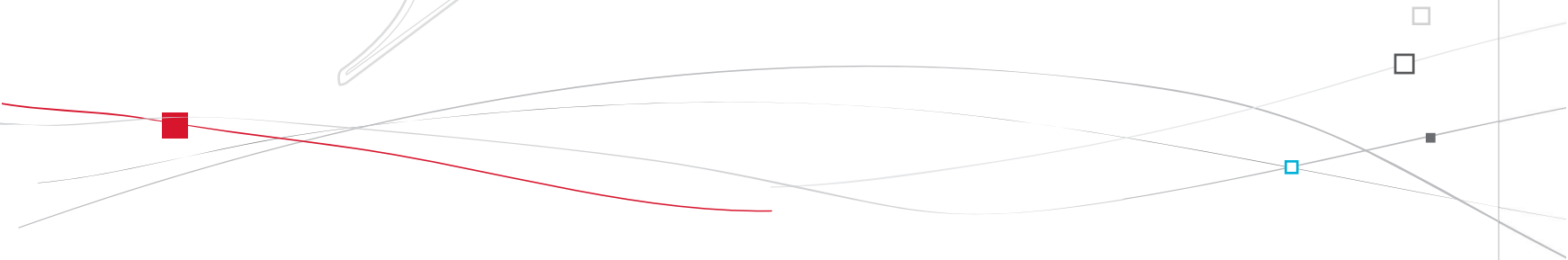
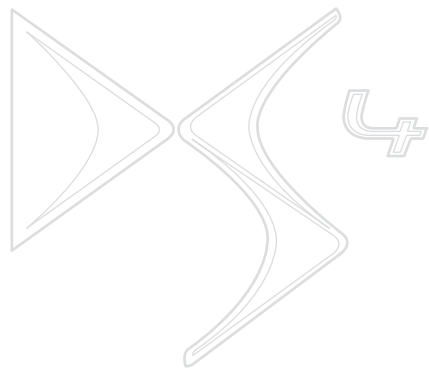
Graças a um sensor, que mede a luminosidade proveniente da traseira do veículo, este sistema garante de forma automática e progressiva a passagem entre as utilizações de dia e de noite.

i Para garantir uma visibilidade ótima nas manobras, o retrovisor fica mais claro automaticamente quando a marcha a ré é engrenada.

! Por medida de segurança, os retrovisores deverão ser regulados para reduzir "o ângulo morto".

* De acordo com a versão e/ou país.

0004
Aberturas

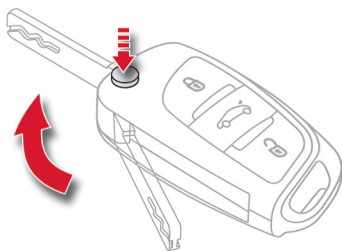




Chave com telecomando

Sistema que permite a abertura ou o fechamento centralizado do veículo através da fechadura ou a distância. Este sistema assegura a localização e a partida do veículo, bem como uma proteção contra o roubo.

Abertura do veículo



Abertura da chave

- ☞ Pressione o botão para a abrir.

Destravamento total com o telecomando



- ☞ Pressione o cadeado aberto para destravar completamente o veículo.

Destravamento seletivo com o telecomando



- ☞ Pressione uma vez o cadeado aberto para destravar apenas a porta do condutor.
- ☞ Pressione uma segunda vez o cadeado aberto para destravar as outras portas e a mala.

Abertura dos vidros com o telecomando



- ☞ Mantenha a pressão no cadeado aberto até a abertura pretendida. O movimento dos vidros é interrompido quando liberar o botão.

Programação do destravamento



A definição de destravamento total ou seletivo das portas efetua-se através do menu de configuração do veículo.



Destravamento com a chave

☞ Rode a chave para a frente na fechadura da porta do condutor para destravar completamente o veículo.

O destravamento é assinalado pelo funcionamento intermitente rápido das luzes de mudança de direção durante cerca de dois segundos.

Ao mesmo tempo, conforme a versão do seu veículo, os retrovisores exteriores abrem-se.

Em caso de fraca luminosidade, o destravamento aciona igualmente a iluminação de acolhimento no exterior e no interior (consulte o capítulo "Visibilidade").

Destravamento seletivo da mala



☞ Pressione o botão central do telecomando para destravar a mala. As portas permanecem travadas.

Se o destravamento seletivo da mala se encontrar neutralizado, uma pressão neste botão destrava igualmente as portas.



Não se esqueça de travar novamente a mala através do cadeado fechado.

Programação do destravamento



A parametrização do destravamento seletivo da mala é efetuada através do menu de configuração do veículo.

Por predefinição, é ativado o destravamento seletivo da mala.

Fechar o veículo

Travamento simples com o telecomando



- ☞ Pressione o cadeado fechado para travar o veículo.

Travamento simples com a chave

- ☞ Rode a chave para trás, na fechadura da porta do lado do condutor, para travar o veículo.

O travamento é assinalado pelo acendimento fixo das luzes de mudança de direção durante cerca de dois segundos.

Ao mesmo tempo, conforme a versão, os retrovisores exteriores são recolhidos.

Em caso de fraca luminosidade, o travamento aciona, igualmente, a iluminação de acompanhamento (ver capítulo "Visibilidade").



Se uma das portas ou a mala estiverem abertas, o travamento centralizado não é efetuado; o veículo é travado e, em seguida, destravado, situação que se traduz por um ruído da trava elétrica. Com o veículo travado, em caso de destravamento involuntário, o veículo trava-se automaticamente passados trinta segundos, exceto se uma porta ou a mala estiverem abertas.



O rebatimento e a abertura dos retrovisores exteriores com o telecomando podem ser neutralizados pela rede CITROËN.

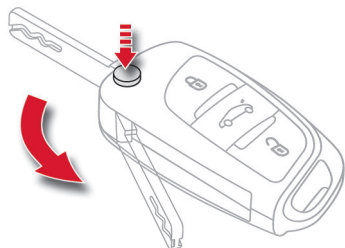
Fechamento dos vidros com o telecomando



- ☞ Mantenha pressionado o cadeado fechado até o fechamento pretendido. O movimento dos vidros é interrompido assim que soltar o botão.



Durante o fechamento dos vidros com o telecomando, deverá assegurar que nada impede o seu fechamento correto. Se pretender deixar os vidros entreabertos, é necessário neutralizar a vigilância volumétrica do alarme.



Dobrar a chave

- Pressione previamente este botão para dobrar a chave.



Se não pressionar o botão quando dobrar a chave, poderá danificar o mecanismo.

Localização do veículo



Esta função permite localizar o veículo a distância, em caso de fraca iluminação. O veículo deve estar travado.

- Pressionar o cadeado fechado do telecomando.

Este fato implica o acendimento das luzes do teto, bem como o piscar dos indicadores de mudança de direção durante alguns segundos.

Proteção anti-roubo

Anti-partida eletrônico

A chave possui um chip eletrônico que tem um código específico. Ao ligar a ignição, este código deve ser reconhecido para que a partida seja possível.

Esta anti-partida eletrônico trava o sistema de controle do motor, alguns instantes após desligar a ignição e impede a partida do motor em caso de roubo.

SERVICE

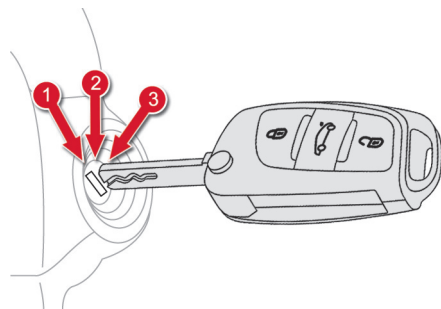
No caso de um problema de funcionamento é advertido pelo acendimento deste indicador, um sinal sonoro e uma mensagem na tela.

Nesse caso, não é possível efetuar a partida do veículo; consulte rapidamente a rede CITROËN.



Guarde a etiqueta fornecida em conjunto com as chaves que lhe são entregues durante a aquisição do seu veículo.

Partida do veículo



- ☞ Inserir a chave na ignição.
O sistema reconhece o código de partida.
- ☞ Rodar a chave para a posição **3 (Partida)**.
- ☞ Assim que o motor ligar, soltar a chave.

Parada do veículo

- ☞ Imobilizar o veículo.
- ☞ Rodar a chave para a posição **1 (Stop)**.
- ☞ Retirar a chave do contato.

i Um objeto pesado (porta-chaves...), preso a chave, tornando-a pesada sobre o seu eixo no contato, poderá provocar um problema de funcionamento.

i Esquecimento da chave

Ao abrir a porta do condutor, é apresentada uma mensagem de alerta, acompanhada por um sinal sonoro, para o informar de que a chave permanece no contato na posição **1 (Stop)**.

Em caso de esquecimento da chave no contato na posição **2 (Contato)**, o corte de ignição ocorre automaticamente ao fim de uma hora.

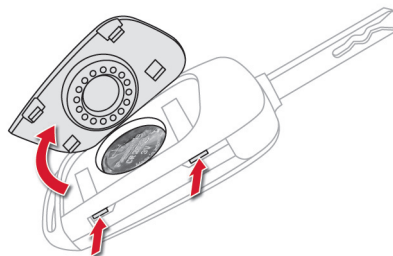
Para ligar novamente a ignição, rode a chave para a posição **1 (Stop)** e, de seguida, novamente para a posição **2 (Contato)**.



Anomalia de funcionamento do telecomando

Em caso de problema de funcionamento do telecomando, já não poderá abrir, fechar ou localizar o seu veículo.

- ☞ Numa primeira fase, utilize a chave na fechadura para abrir ou fechar o veículo.
- ☞ Numa segunda fase, reinicie o telecomando.



Reinicialização

- ☞ Desligue a ignição e retire a chave do contato.
- ☞ Pressione imediatamente o cadeado fechado durante alguns segundos.
- ☞ Coloque a chave na posição **2 (Contato)**.
- ☞ Desligue a ignição e retire a chave do contato.

O telecomando fica completamente operacional.

Substituição da pilha

Pilha ref.: CR2032/3 volts.

SERVICE

No caso de pilha gasta, é advertido através do acendimento desta luz indicadora, um sinal sonoro e uma mensagem na tela.

- ☞ Desencaixe a tampa da caixa com uma moeda no entalhe.
- ☞ Levante a tampa.
- ☞ Faça deslizar a pilha para fora do compartimento.
- ☞ Faça deslizar a nova pilha para o compartimento, respeitando o sentido de origem.
- ☞ Encaixe a tampa na caixa.



Se o problema persistir, consulte rapidamente a rede CITROËN.

Perda das chaves

Dirija-se a rede CITROËN com o Certificado de licenciamento do veículo e o seu documento de identidade e, se possível, a etiqueta com os códigos das chaves.

A rede CITROËN poderá solicitar o código chave e o código transponder para encomendar uma nova chave.

Telecomando

O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não manipular nos bolsos pois arrisca destravar o veículo inadvertidamente.

Evite manusear os botões do seu telecomando fora do alcance e da visão do veículo. Pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma nova reinicialização.

O telecomando não funciona quando a chave está inserida no contato, mesmo com a ignição desligada, exceto para a reinicialização.

Fechar o veículo

Circular com as portas travadas pode dificultar o acesso dos socorros ao habitáculo em caso de emergência.

Por medida de segurança (crianças a bordo), retire a chave do contato quando sair do veículo mesmo que seja por pouco tempo.

Proteção anti-roubo

Não faça nenhuma modificação no sistema anti-partida eletrônico, isso pode ocasionar maus funcionamentos.

Durante a compra de um veículo usado

Solicite a verificação de todas as chaves em sua posse pela rede CITROËN para ter a certeza de que as mesmas são as únicas que permitem o acesso e a partida do seu veículo.

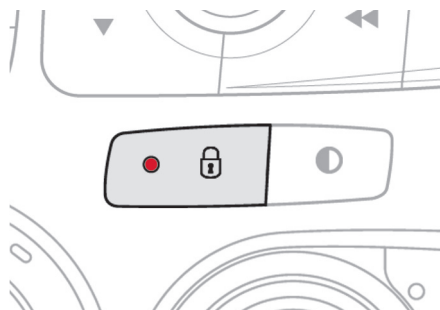


Não jogar no lixo as pilhas do telecomando pois elas contêm metais nocivos para o meio ambiente. Entregue-as num ponto de coleta homologado.



Comando de travamento centralizado

Este comando permite travar ou destravar em simultâneo as portas e a mala a partir do interior do veículo.



Travamento

☞ Pressione este botão para travar o veículo.
A luz indicadora vermelha do botão acende.

i Se uma das portas ou a mala estiver aberta, o travamento centralizado a partir do interior não se efetuará.

Destravamento

☞ Pressione novamente este botão para destravar o veículo.
A luz indicadora vermelha do botão apaga.

i Se o veículo estiver travado a partir do exterior, este botão fica inoperante.
☞ Nesse caso, utilize o telecomando ou a chave para destravar o veículo ou puxe um comando interior de porta para abrir uma porta.

Comando centralizado automático

Esta função permite travar automaticamente as portas e a mala com o veículo em movimento, assim que a velocidade do veículo ultrapassar os 10 km/h.

Funcionamento

Se uma das portas ou a mala estiver aberta, o travamento centralizado automático não se efetua.



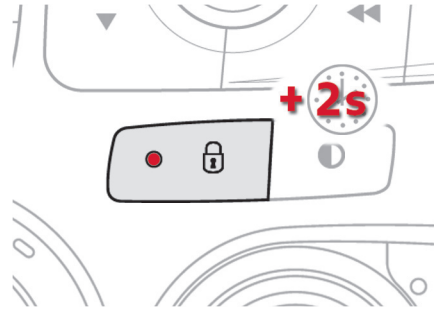
É emitido um sinal de ressalto, acompanhado pelo acendimento deste indicador no painel de instrumentos, por um sinal sonoro e pela visualização de uma mensagem de alerta.



Transporte de objetos longos ou volumosos

Se pretender colocar o veículo em movimento com a mala aberta, deverá pressionar o comando de travamento centralizado para travar as portas. Caso contrário, sempre que o veículo ultrapassar a velocidade de 10 km/h, serão verificados o ruído de ressalto e o alerta acima mencionados.

A pressão no comando de travamento centralizado permite destravar o veículo. Acima dos 10 km/h, este destravamento é temporário.



Ativação/Neutralização

Pode ativar ou neutralizar esta função de forma permanente.

Com a ignição ligada, pressione este botão até ao acionamento do sinal sonoro e apresentação da mensagem de confirmação.

O estado da função permanece na memória quando a ignição é desligada.



Em caso de colisão violenta com acionamento de um airbag, as portas do veículo se destravam automaticamente para permitir a saída dos ocupantes e o acesso dos serviços de emergência.



Alarme*

Sistema de proteção e de dissuasão contra o roubo e a intrusão. O alarme assegura os seguintes tipos de vigilância:

- perimétrica

O sistema controla a abertura do veículo.

O alarme dispara se alguém tentar abrir uma porta, a mala, o capô...

- volumétrica

O sistema controla a variação de volume no habitáculo.

O alarme dispara se alguém quebrar um vidro, entrar no habitáculo ou se movimentar no interior do veículo.

- antielevação

O sistema controla os movimentos da altura do veículo.

O alarme dispara se o veículo for elevado, deslocado ou agitado por uma colisão.

Função de autoproteção

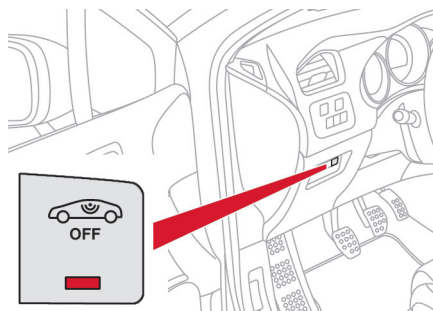
O sistema controla a neutralização dos seus componentes.

O alarme dispara se a bateria, o comando central ou os fios da sirene forem desligados ou sofrerem danos.



Para realizar qualquer intervenção no sistema de alarme, consulte a rede CITROËN.

Fechamento do veículo com sistema de alarme total



Ativação

☞ Desligue a ignição e saia do veículo.

☞ Pressione o botão de travamento do telecomando.

O sistema de vigilância está ativo; a luz indicadora do botão funciona de forma intermitente a cada segundo.

Após pressionar o botão de travamento do telecomando, a vigilância perimétrica é ativada após um intervalo de 5 segundos e a vigilância volumétrica e anti-elevação, após um intervalo de 45 segundos.



Se um trinco (porta, mala...) estiver mal fechado, o veículo não fica travado, mas a vigilância perimétrica ativa-se após um intervalo de 45 segundos ao mesmo tempo que as vigilâncias volumétrica e antielevação.

Neutralização

☞ Pressione o botão de destravamento do telecomando.

O sistema de alarme é neutralizado: a luz indicadora do botão apaga.

Problema de funcionamento

Ao ligar a ignição, o acendimento fixo da luz indicadora do botão indica um problema de funcionamento do sistema.

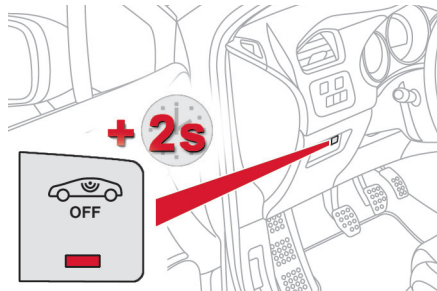
Solicite a verificação pela rede CITROËN.

* Conforme o destino.

Fechamento do veículo apenas com a vigilância perimétrica

Neutralize as vigilâncias volumétrica e antielevação para evitar a ativação involuntária do alarme em determinados casos, tais como:

- deixar um animal no veículo,
- deixar um vidro entreaberto,
- lavar o veículo,
- substituir uma roda,
- rebocar o veículo,
- transportar o veículo num barco.



Neutralização das vigilâncias volumétrica e antielevação

- ☞ Desligue a ignição.
- ☞ Nos dez segundos seguintes, pressione o botão até ao acendimento fixo da luz indicadora.
- ☞ Saia do veículo.
- ☞ Pressione imediatamente o botão de travamento do telecomando.

Apenas a vigilância perimétrica é ativada; a luz indicadora do botão funciona de forma intermitente a cada segundo.

Reativação das vigilâncias volumétrica e antielevação

- ☞ Pressione o botão de destravamento do telecomando para neutralizar a vigilância perimétrica.
- ☞ Pressione o botão de travamento do telecomando para ativar todos os tipos de vigilância.

A luz indicadora do botão funciona novamente de forma intermitente a cada segundo.



Para ser tomada em consideração, esta neutralização deve ser efetuada sempre que a ignição for desligada.

Acionamento do alarme

Traduz-se na ativação da sirene e no funcionamento intermitente das luzes de mudança de direção durante trinta segundos.

As funções de vigilância permanecem ativadas até a décima primeira ativação consecutiva do alarme.

Ao destravar o veículo com o telecomando, a intermitência rápida da luz indicadora do botão informa que o alarme foi ativado durante a sua ausência. Ao ligar a ignição, essa luz para imediatamente.

Avaria do telecomando

Para desativar as funções de vigilância:

- ☞ destrave o veículo com a chave na fechadura da porta do condutor.
- ☞ abra a porta; o alarme entra em funcionamento.
- ☞ ligue a ignição; o alarme para; a luz indicadora do botão apaga.

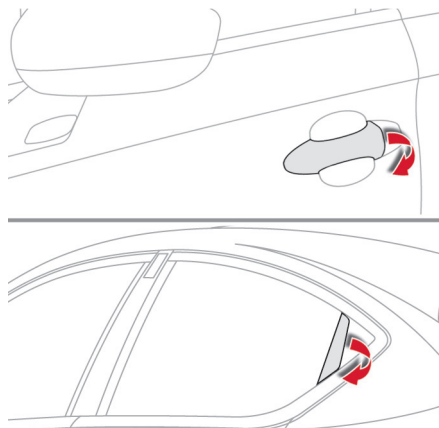
Fechamento do veículo sem ativar o alarme

- ☞ Trave o veículo com a chave na fechadura da porta do condutor.



Portas

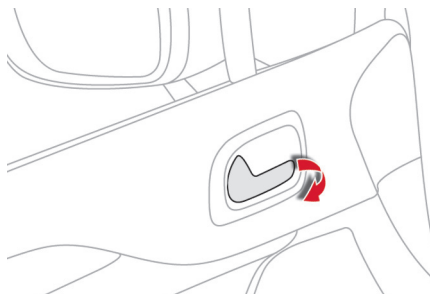
Abertura



A partir do exterior

- ☞ Após o destravamento total do veículo com o telecomando ou com a chave, puxe a pega da porta.

i Com o destravamento seletivo ativado, ao pressionar uma vez o botão de destravamento do telecomando, apenas é possível abrir a porta do condutor.



Do interior

- ☞ Puxe o comando interior de abertura de uma porta; esta ação destrava completamente o veículo.

- i** Destravamento seletivo ativado:
- a abertura da porta do condutor destrava apenas a porta do condutor (se o veículo não tiver sido previamente destravado na totalidade),
 - a abertura de uma das portas do passageiro destrava o resto do veículo.

Fechamento

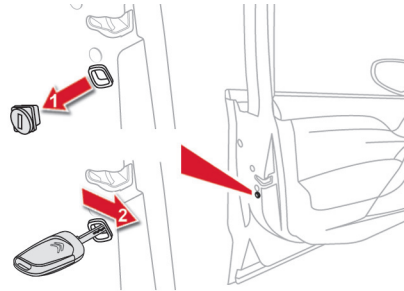
Quando uma porta está mal fechada:



- **motor em funcionamento**, a luz indicadora acende-se, acompanhada por uma mensagem de alerta durante alguns segundos,
- **veículo em movimento** (velocidade superior a 10 km/h), a luz indicadora acende-se, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem de alerta durante alguns segundos.

Comando de emergência

Dispositivo que permite travar e destravar mecanicamente as portas em caso de problema de funcionamento do sistema de travamento centralizado ou de avaria da bateria.



Travamento da porta do condutor

- ☞ Insira a chave na fechadura da porta e, em seguida, rode-a para trás.

Poderá, igualmente, aplicar o procedimento descrito para as portas do passageiro.

Destravamento da porta do condutor

- ☞ Insira a chave na fechadura da porta e, em seguida, rode-a para a frente.

Travamento das portas dos passageiros dianteiro e traseiro

- ☞ Abra as portas.
- ☞ Nas portas traseiras, verifique que a segurança para crianças não se encontra ativada (ver capítulo "Segurança para crianças").
- ☞ Retire o obturador preto, situado na porta, com auxílio da chave.
- ☞ Insira a chave sem forçar na cavidade e, em seguida, sem rodar, desloque lateralmente o trinco para o interior da porta.
- ☞ Retire a chave e instale novamente o obturador.
- ☞ Feche as portas e verifique o travamento correto do veículo a partir do exterior.

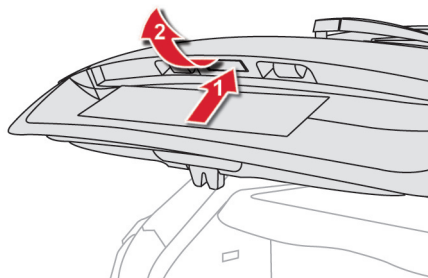
Destravamento das portas dos passageiros dianteiros e traseiros

- ☞ Puxe o comando interior de abertura da porta.



Mala

Abertura



- Após o destravamento da mala ou do veículo com o telecomando ou a chave, pressione o comando de abertura e em seguida, eleve a tampa da mala.

Fechamento

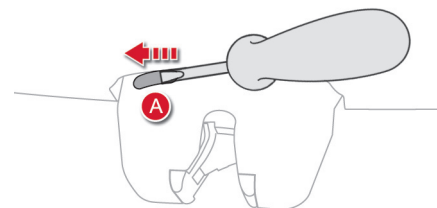
- Baixe a tampa da mala através da pega de interior,
- Se necessário, pressione na parte de cima da tampa da mala para obter o seu fechamento completo.

Quando a tampa da mala se encontrar mal fechada:



- **com o motor em funcionamento**, este indicador acende-se, acompanhado pela apresentação de uma mensagem de alerta durante alguns segundos,
- **com o veículo em movimento** (velocidade superior a 10 km/h), este indicador acende-se, acompanhado por um sinal sonoro e pela apresentação de uma mensagem de alerta durante alguns segundos.

Comando de emergência



Dispositivo que permite destravar mecanicamente a mala em caso de mau funcionamento da bateria ou do sistema de travamento centralizado.

Destravamento

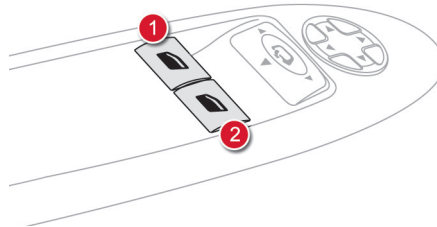
- Rebata os bancos traseiros para acessar a fechadura pelo interior da mala.
- Introduza uma pequena chave de fendas no orifício **A** da fechadura para destravar a mala.
- Desloque o trinco para a esquerda.

Novo travamento após fechamento

Quando estiver fechada, se o problema de funcionamento persistir, a mala permanecerá travada.

Elevadores elétricos de vidros

Equipados com um sistema de proteção em caso de esmagamento.



1. Comando do elevador elétrico do vidro do condutor.
2. Comando do elevador elétrico do vidro do passageiro.

Elevadores elétricos de vidros sequenciais



Estão disponíveis duas possibilidades:

- **modo manual**
 - ☞ Pressione o comando ou puxe-o, sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro para quando soltar o comando.
- **modo automático**
 - ☞ Pressione o comando ou puxe-o, para além do ponto de resistência. O vidro abre-se ou fecha-se completamente quando soltar o comando.
 - ☞ Um novo impulso interrompe o movimento do vidro.



Os comandos dos elevadores dos vidros estão sempre operacionais durante cerca de 45 segundos após desligar a ignição ou até ao travamento do veículo após a abertura de uma porta.

Em caso de impossibilidade de manobrar o vidro do lado do passageiro a partir do comando da porta do condutor, efetue a operação a partir da porta do passageiro e inversamente.



Para evitar a deterioração dos motores dos elevadores dos vidros, após cerca de dez movimentos consecutivos de abertura/fechamento completos do vidro, desencadeia uma proteção para autorizar apenas o fechamento do vidro. Uma vez fechado, os comandos estarão novamente disponíveis após cerca de 40 minutos.



Antiesmagamento

Quando o vidro sobe e se encontrar um obstáculo, para e desce parcialmente.



Em caso de fechamento impossível do vidro (por exemplo, em caso de gelo), assim que o vidro descer:

- ☞ pressione e mantenha o comando até a abertura completa,
- ☞ puxe logo de seguida e mantenha até o fechamento,
- ☞ mantenha o comando durante cerca de um segundo após o fechamento.

Durante estas operações, a função antiesmagamento permanece não operacional.

Reinicialização

Em caso de ausência de movimento automático de um vidro na subida, é necessário reinicializar o respectivo funcionamento:

- ☞ puxe o comando até a parada do vidro,
- ☞ solte o comando e puxe-o novamente até ao fechamento completo,
- ☞ mantenha o comando durante cerca de um segundo após o fechamento,
- ☞ pressione o comando para fazer descer automaticamente o vidro até a posição inferior,
- ☞ quando o vidro estiver numa posição inferior, pressione novamente o comando durante cerca de um segundo.

Durante estas operações, a função anti-esmagamento permanece não operacional.



Retire sistematicamente a chave da ignição quando sair do veículo, mesmo que seja por pouco tempo.

Em caso de esmagamento durante o manuseio dos elevadores de vidros, é necessário inverter o movimento do vidro. Para isso, pressione o respectivo comando.

Quando o condutor aciona o comando do elevador de vidros do passageiro, o condutor deve certificar-se de que nada impede o fechamento correto dos vidros.

O condutor deve certificar-se de que os passageiros utilizam corretamente os elevadores dos vidros.

Tenha atenção com as crianças durante a utilização dos vidros.

Reservatório de combustível

Capacidade do reservatório: cerca de 60 litros.

Nível mínimo de combustível



Quando é atingido o nível mínimo do reservatório, este indicador acende-se no painel de instrumento, acompanhado por um sinal sonoro e pela apresentação de uma mensagem de alerta. Durante o primeiro acendimento, restam **cerca de 6 litros** de combustível.

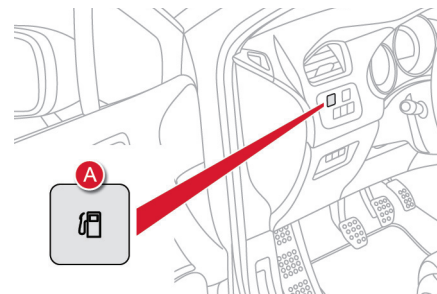
Enquanto não for efetuada uma reposição suficiente do nível de combustível, este indicador é apresentado sempre que ligar a ignição, acompanhado pelo sinal sonoro e pela mensagem de alerta. Com o veículo em movimento, este sinal sonoro e a visualização desta mensagem de alerta são repetidos com um intervalo cada vez menor, a medida que o nível diminui até **0**.

Reponha, imperativamente, o nível de combustível para evitar que o veículo fique parado.

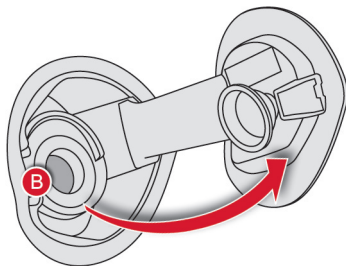
Enchimento

Os complementos de combustível deverão ser superiores a 5 litros para serem levados em consideração pela sonda de combustível.

A abertura da tampa poderá dar origem a um ruído de aspiração de ar. Esta depressão, totalmente normal, é provocada pela estanqueidade do circuito de combustível.



- ☞ Pressione o comando **A** até a abertura automática da tampa. Após desligar a ignição, este comando fica ativo durante alguns minutos. Se necessário, ligue novamente a ignição para o reativar.
- ☞ Identifique a bomba correspondente ao combustível de acordo com a motorização do seu veículo.



- ☞ Introduza a pistola de forma a empurrar a válvula metálica **B**.
- ☞ Prossiga até a pistola chegar ao batente, antes de acionar para encher o reservatório (risco de salpicos).
- ☞ Mantenha-a nessa posição durante toda a operação de enchimento.
- ☞ Empurre a tampa de combustível para a fechar.

Ao abastecer o reservatório, não insista após o terceiro corte da pistola, uma vez que poderá provocar problemas de funcionamento no seu veículo.

O seu veículo encontra-se equipado com um catalisador que reduz as substâncias nocivas dos gases de escape.

O bocal de abastecimento tem uma abertura mais estreita, que permite apenas a utilização de gasolina sem chumbo.



No caso de abastecer combustível que não seja adequado a motorização do seu veículo, é indispensável drenar o reservatório antes de colocar o motor em funcionamento.

Corte de alimentação de combustível

O seu veículo encontra-se equipado com um dispositivo de segurança que corta a alimentação de combustível em caso de colisão.

Qualidade do combustível utilizado pelos motores a gasolina

Os motores a gasolina são projetados para um funcionamento otimizado de desempenho, conforto na condução e um menor consumo, com o uso de gasolina de maior octanagem. Por isso, recomendamos a utilização de gasolina de alta octanagem (Tipo Premium), que atenda as especificações da ANP (Agência Nacional de Petróleo)



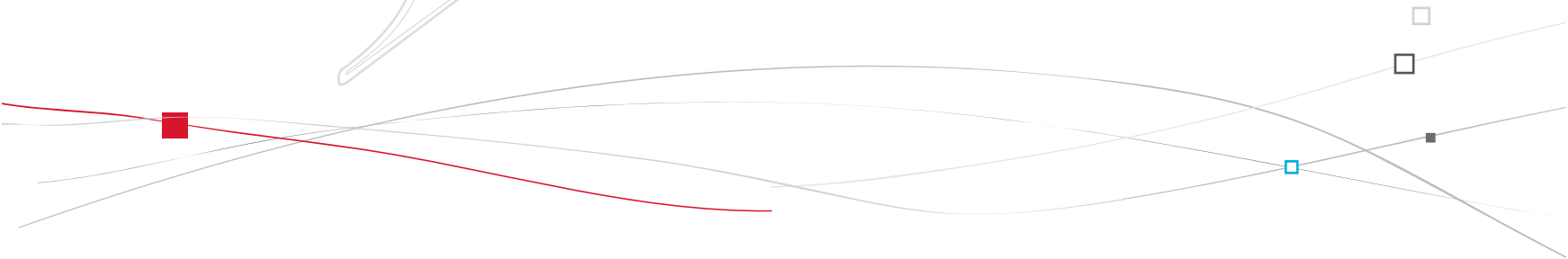
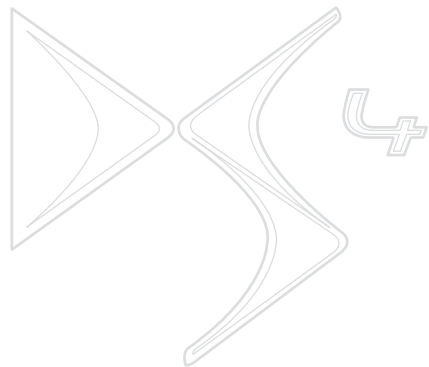
**RECOMENDAMOS GASOLINA
DE ALTA OCTANAGEM
(TIPO PREMIUM)**

Os motores a gasolina são perfeitamente compatíveis com os combustíveis do tipo E20 a E25 (20% a 25% de etanol), em conformidade com as normas brasileiras.

Somente os veículos FLEX especificados são comercializados para funcionar com os combustíveis com até 100% de etanol (tipo E100).

005

Visibilidade





Comandos de iluminação

Dispositivo de seleção e comando das luzes dianteiras e traseiras que garantem a iluminação do veículo.

Iluminação principal

Os diferentes luzes dianteiras e traseiras do veículo foram concebidas para adaptar progressivamente a visibilidade do condutor em função das condições climáticas:

- luzes de posição, para ser visto,
- Faróis baixos para ver sem ofuscar os outros condutores,
- Faróis altos para ver bem em caso de estrada livre,

Iluminação adicional

São propostas outras possibilidades de iluminação para responder às condições particulares de condução:

- luzes de neblina traseiras,
- luzes de neblina dianteiras com iluminação estática de interseção,
- luzes direcionais para ver melhor nas curvas.
- luzes diurnas para ser melhor visto de dia.
- luzes de acompanhamento e recepção para acesso ao veículo,
- luzes de estacionamento para uma delimitação lateral do veículo.

Programações

Existe a possibilidade de parametrizar determinadas funções:

- luzes diurnas,
- iluminação automática,
- iluminação de acompanhamento,
- iluminação de recepção,
- iluminação direcional.



Em determinadas condições climáticas (baixa temperatura, umidade) o embaçamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaçamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.



Luzes diurnas*

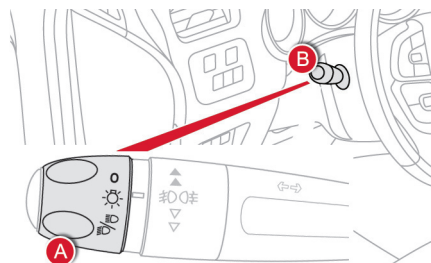
Iluminação durante o dia, obrigatória em determinados países, que se ativa automaticamente durante a partida do motor, permitindo uma melhor visibilidade do veículo para os outros condutores.

Esta função é assegurada:

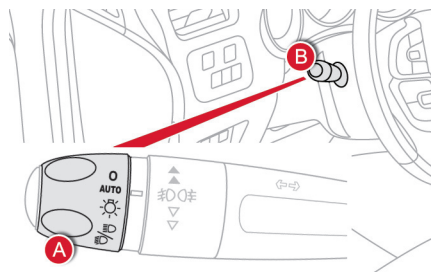
- para os países onde a regulamentação se impõe, pelo acendimento das faróis baixos associadas ao acendimento das luzes de posição e das luzes da placa; esta função não pode ser neutralizada.
- para os outros países de comercialização, pelo acendimento das luzes dedicadas associado ao acendimento das luzes de posição e das luzes da placa; esta função pode ser ativada ou neutralizada através do menu de configuração do veículo.

O comando de iluminação deverá ser colocado na posição "0" ou "AUTO" (modo diurno).

O posto de condução (tela multifunções, fachada do ar condicionado, etc.) não se acende, exceto durante a passagem para o modo noturno, acendimento manual ou automático das luzes.



Modelo sem iluminação AUTO



Modelo com iluminação AUTO*

Comandos manuais

Os comandos de iluminação são efetuados diretamente pelo condutor através do anel A e do comando B.

- A.** Anel de seleção do modo de iluminação principal: rodar o anel para colocar o símbolo pretendido em frente à marca.



Luzes apagadas.

Luzes de posição (sinal luminoso).
Acendimento automático das luzes.

Luzes de posição,

Faróis baixos e altos.

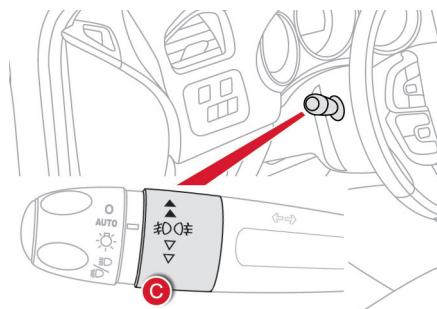
- B.** Comando de inversão das luzes: puxe-o para si para alterar o acendimento das faróis baixos/faróis altos.

Com as luzes desligadas ou com as luzes de posição, o condutor pode ligar diretamente as faróis altos ("sinal de luzes") mantendo o comando puxado.

Visualizações

A iluminação da luz indicadora correspondente no painel de instrumentos confirma a aplicação do modo de iluminação selecionado.

* De acordo com a versão e/ou país.



Modelo com luzes de neblina dianteiras e traseiras*

C. Anel de seleção das luzes de neblina.
Funcionam com as faróis baixos e altos.



Luzes de neblina dianteiras e traseiras

Efetue uma impulsão, rodando o anel C:

- ☞ para a frente, uma 1ª vez para acender as luzes de neblina dianteiras,
- ☞ para a frente uma 2ª vez para acender as luzes de neblina traseiras,
- ☞ para trás, uma 1ª vez para apagar as luzes de neblina traseiras,
- ☞ para trás uma 2ª vez para apagar as luzes de neblina dianteiras.

Durante e um corte automático das luzes (com o modelo AUTO) ou de um corte manual das faróis baixos, as luzes de neblina e as luzes de posição permanecerão acesas.

- ☞ Rode o anel para trás para apagar as luzes de neblina, as luzes de posição apagarão igualmente.



Em tempo claro ou de chuva, tanto de dia como de noite, é proibido ligar as luzes de neblina dianteiras e traseiras. Nestas situações, a potência destas luzes poderia perturbar os outros condutores. Só devem ser ligadas apenas com neblina ou queda de neve. Nestas condições climáticas, deverá acender as luzes de neblina e as faróis baixos manualmente, uma vez que o sensor de luminosidade pode detectar luz suficiente. Não se esqueça de apagar as luzes de neblina dianteiras e traseiras quando estas deixarem de ser necessárias.

* De acordo com a versão e/ou país.

Extinção das luzes ao desligar a ignição

Ao desligar a ignição, todas as luzes apagam-se instantaneamente, exceto as faróis baixos no caso de iluminação de acompanhamento automática ativada.

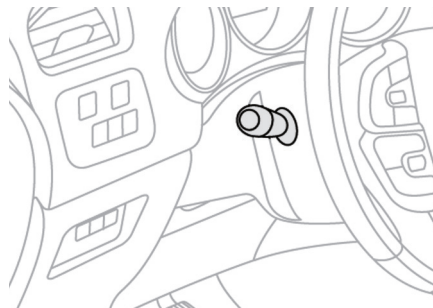
Acendimento das luzes após desligar a ignição

Para ativar novamente o comando de iluminação, rode o anel **A** para a posição **"0"** - luzes apagadas e, em seguida, para a posição que preferir.

Ao abrir a porta do condutor, um sinal sonoro temporário indica que algumas luzes ainda se encontram acesas.

Estas apagarão automaticamente após um determinado espaço de tempo que depende do estado de carga da bateria (entrada no modo de economia de energia).

Iluminação de acompanhamento manual



Manutenção temporária da iluminação das faróis baixos, após desligar a ignição do veículo, que facilita a saída do condutor em caso de fraca luminosidade.

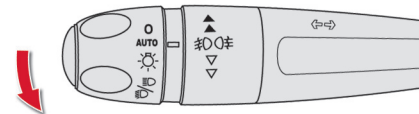
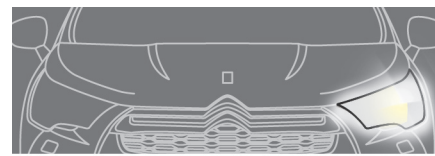
Colocação em serviço

- ☞ Com a ignição desligada, efetuar um "sinal de luzes" com o comando de iluminação.
- ☞ Um novo "sinal de luzes" desliga a função.

Parada

A iluminação de acompanhamento manual desliga automaticamente passado um determinado tempo.

Luzes de estacionamento*



Marcação lateral efetuada pelo acendimento das luzes de posição apenas do lado da circulação.

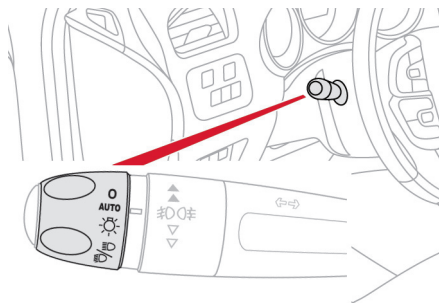
- ☞ No minuto seguinte à ignição ser desligada, acione o comando de iluminação para cima ou para baixo, em função do lado de circulação (exemplo: estacionamento à direita; comando de iluminação para baixo; acendimento à esquerda).

É indicado por um sinal sonoro e pelo acendimento no painel de instrumentos do indicador da luz de mudança de direção correspondente.

Para desligar as luzes de estacionamento, coloque o comando de iluminação na posição central.

* De acordo com a versão e/ou país.

Acendimento automático dos faróis*



Através de um sensor de luminosidade, em caso de detecção de uma luminosidade externa fraca, as luzes da placa, de posição e faróis baixos, acendem automaticamente, sem ação do condutor. Podem acender em caso de detecção de chuva, em simultâneo com o funcionamento automático dos limpa-vidros dianteiros. Assim que a luminosidade se tornar suficiente ou após a parada dos limpa-vidros, as luzes apagam-se automaticamente.

Acionamento

- ☞ Rode o anel para a posição **"AUTO"**. A ativação da função é acompanhada pela apresentação de uma mensagem na tela.

Parada

- ☞ Rode o anel para outra posição. A neutralização da função é acompanhada pela apresentação de uma mensagem na tela.

Anomalia de funcionamento

SERVICE

Em caso de problema de funcionamento do sensor de luminosidade, as luzes acendem, este indicador acende no painel de instrumentos e/ou é apresentada uma mensagem na tela, acompanhada por um sinal sonoro. Consulte a rede CITROËN.

Luz de acompanhamento automática

Quando a função de acendimento automático das luzes estiver ativada, em caso de fraca luminosidade, as faróis baixos acendem-se automaticamente ao desligar a ignição.

Programação



A ativação ou neutralização, assim como a duração da iluminação de acompanhamento, podem ser parametrizadas através do menu de configuração do veículo.



Em condições de neblina ou neve, o sensor de luminosidade pode detectar uma luz suficiente. As luzes não serão então acesas automaticamente.

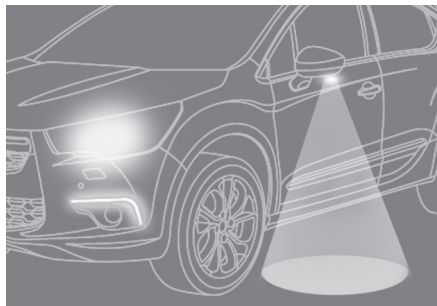
Não tape o sensor de luminosidade, acoplado ao sensor de chuva e situado a meio do para-brisa, por trás do retrovisor interior; as funções associadas deixariam de ser comandadas.

* De acordo com a versão e/ou país.



Iluminação de acolhimento

O acendimento a distância dos faróis e das luzes do habitáculo, facilita o acesso ao veículo em caso de fraca iluminação. Ativa-se em função da intensidade luminosa detectada pelo sensor de luminosidade.

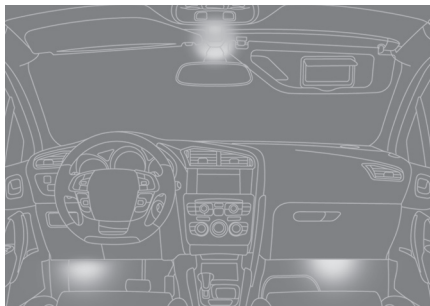


Acionamento



Pressione o cadeado aberto do telecomando; o veículo é destravado.

No exterior, as faróis baixos e de posição, assim como as luzes laterais, situadas por baixo dos retrovisores exteriores, acendem-se.



No interior, as luzes do espaço para os pés e as luzes de teto acendem.

Parada

No exterior, as luzes de acolhimento desligam automaticamente passado um determinado tempo, quando se liga a ignição ou se trava o veículo.

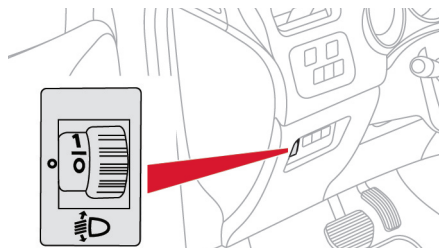
No interior, as luzes de acolhimento desligam automaticamente passado um determinado espaço de tempo ou ao abrir uma das portas.

Programação



A ativação ou neutralização, assim como a duração da iluminação de acolhimento exterior pode ser parametrizada através do menu de configuração do veículo.

Ajuste manual dos faróis de halogêneo*



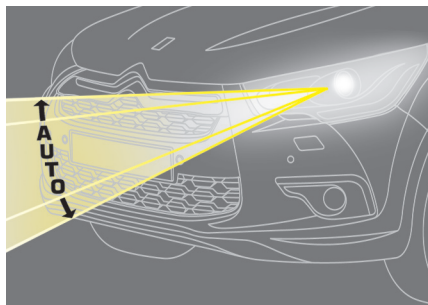
Para não prejudicar os outros utilizadores da estrada, as luzes de halogêneo devem estar reguladas em altura, em função da carga do veículo.

0. 1 ou 2 pessoas na dianteira
 - 3 pessoas
1. 5 pessoas
 - Regulagem intermediária.
2. 5 pessoas + cargas máximas autorizadas
 - Regulagem intermediária.
3. Condutor + cargas máximas autorizadas



Ajuste inicial na posição "0".

Regulagem automática das luzes de xênon*



Para não prejudicar os outros utilizadores da estrada, este sistema corrige, automaticamente a altura do feixe das luzes de xênon, em função da carga do veículo.

SERVICE

Em caso de problema de funcionamento, este indicador é apresentado no painel de instrumentos, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela. O sistema coloca, de seguida, as luzes na posição baixa.

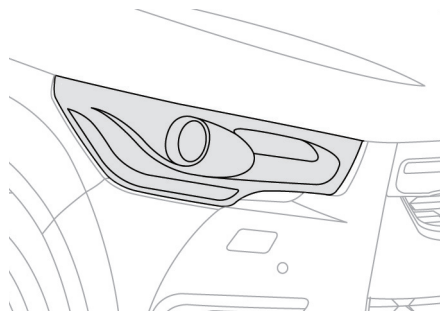


Não toque nas lâmpadas de xênon. Consulte a rede CITROËN.

* De acordo com a versão e/ou país.

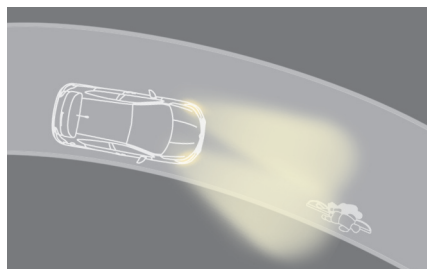


Iluminação direcional*

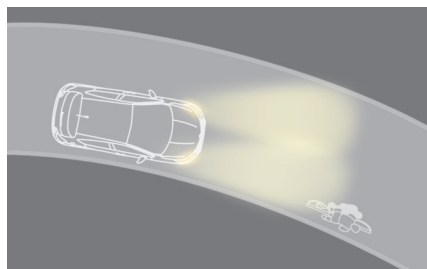


Com as faróis baixos ou com as faróis altos, esta função permite ao feixe de iluminação seguir melhor a direção da estrada.

A utilização desta função, associada apenas as luzes de xênon e a iluminação estática de cruzamento, melhora consideravelmente a qualidade da iluminação em curvas.



com iluminação direcional



sem iluminação direcional

Esta função fica inativa:

- a uma velocidade nula ou muito baixa,
- ao engrenar a marcha a ré.

Programação



A ativação ou neutralização da função é efetuada através do menu de configuração do veículo. Por padrão, esta função encontra-se ativada.

O estado da função permanece em memória quando a ignição é desligada.

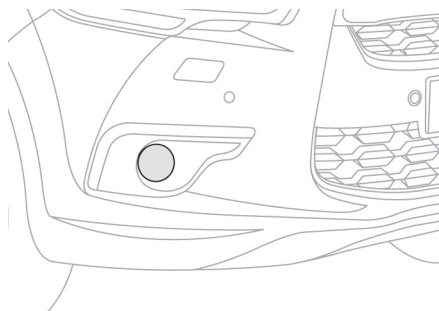
Anomalia de funcionamento



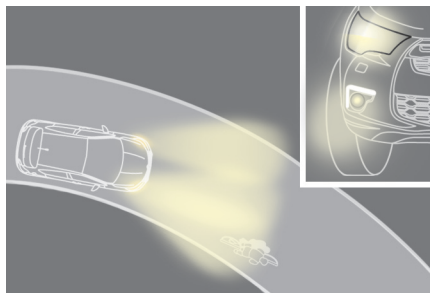
Em caso de problema de funcionamento, esta luz indicadora fica intermitente no painel de instrumentos, acompanhada por uma mensagem na tela. Consulte a rede CITROËN

* De acordo com a versão e/ou país.

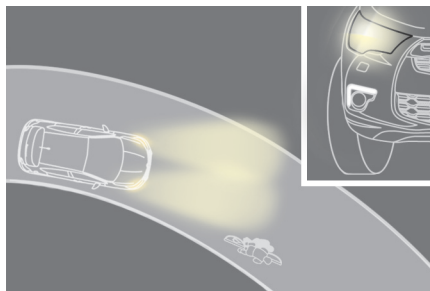
Iluminação estática de cruzamento*



Com as faróis baixos ou altos ligadas, esta função permite que o feixe da luz de neblina dianteira ilumine o interior da curva, quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h (condução urbana, estrada perigosa, cruzamento, manobras de estacionamento...).



com iluminação estática de interseção



sem iluminação estática de interseção

Ativar

Esta função é acionada:

- com ativação da luz indicadora de mudança de direção correspondente ou
- a partir de um determinado ângulo de rotação do volante.

Desativar

Esta função fica inativa:

- quando o ângulo de rotação do volante for inferior a um determinado valor,
- a uma velocidade superior a 40 km/h,
- quando é engrenada a marcha a ré,

Programação



A ativação ou neutralização da função é efetuada através do menu de configuração do veículo.

Por padrão, esta função encontra-se ativada.

* De acordo com a versão e/ou país.

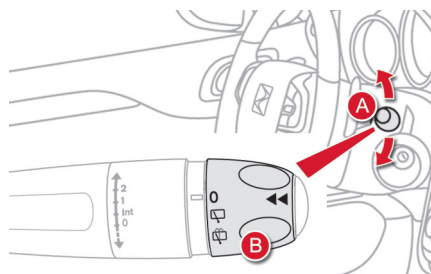


Comandos do limpavidros

Dispositivo de seleção e de comando dos diferentes tipos de funcionamento das palhetas na parte da frente e de trás, garantindo a retirada da chuva e a limpeza.

Os diferentes limpavidros na parte da frente ou de trás do veículo foram concebidos para melhorar a visibilidade do condutor em função das condições climáticas.

Os limpavidros são acionados através do comando **A** para a frente e do anel **B** para trás.

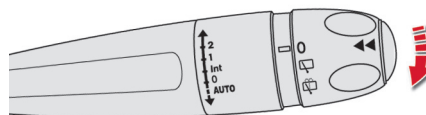


Modelo sem funcionamento das palhetas AUTO

Programações

Estão também disponíveis diferentes modos de comando automático dos limpavidros, conforme as seguintes opções:

- funcionamento automático das palhetas para o limpavidros dianteiro,
- limpeza traseira ao engrenar a marcha a ré.



Modelo com limpeza AUTO*

Limpavidros dianteiro

A. Comando de seleção da cadência do funcionamento das palhetas: eleve ou baixe o comando para a posição pretendida:

- 2** Funcionamento rápido das palhetas (chuva forte),
- 1** Funcionamento normal das palhetas (chuva moderada),
- Int** Funcionamento intermitente das palhetas (proporcional à velocidade do veículo),
- 0** Desligado,
-  Funcionamento das palhetas num movimento único (pressione para baixo ou puxe para si e, em seguida, solte),

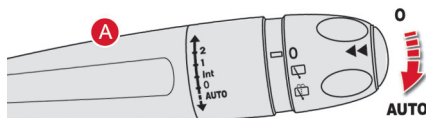
ou

- AUTO**  Funcionamento automático das palhetas (pressione para baixo, em seguida, solte).
- Funcionamento das palhetas num movimento único (puxe brevemente o comando para si).

* De acordo com a versão e/ou país.

Funcionamento automático das palhetas dianteiras*

O funcionamento das palhetas do limpa-vidros dianteiro funciona automaticamente, sem ação do condutor, em caso de detecção de chuva (sensor por trás do retrovisor interior) adaptando a sua velocidade à intensidade da precipitação.



Ativação

Efetue uma impulsão breve no comando **A** para baixo.



A aceitação do pedido é confirmado por um ciclo do funcionamento das palhetas, acompanhado pelo acendimento deste indicador no painel de instrumentos e/ou pela apresentação de uma mensagem de ativação.

Desligar

Efetue uma nova impulsão breve ou durante mais de dois segundos (conforme a versão) no comando **A** para baixo.



Este indicador apaga-se no painel de instrumentos e/ou é apresentada uma mensagem de neutralização.



É necessário reativar o funcionamento automático das palhetas, após cada corte da ignição superior a um minuto.

Anomalia de funcionamento

Em caso de anomalia do funcionamento automático das palhetas, o limpa-vidros funciona em modo intermitente. Consulte a rede CITROËN.

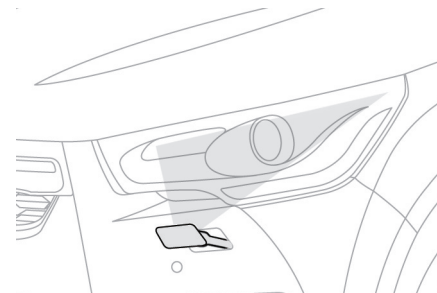


Não tape o sensor de chuva, acoplado ao sensor de luminosidade e situado no centro do para-brisas por trás do retrovisor interior.

Durante a lavagem numa estação automática, neutralize o funcionamento automático das palhetas.

No Inverno, aconselhamos que aguarde pelo descongelamento completo do para-brisas antes de acionar o funcionamento automático das palhetas.

Lava-vidros dianteiro e lava-faróis*



Puxar o comando do limpa-vidros para si. O lava-vidros e depois o limpa-vidros funcionam durante um determinado tempo. Os lava-faróis só se ativam quando **as faróis baixos de xênon estiverem acesos**.

* De acordo com a versão e/ou país.



Nível mínimo do líquido do lava-vidros/lava-faróis*

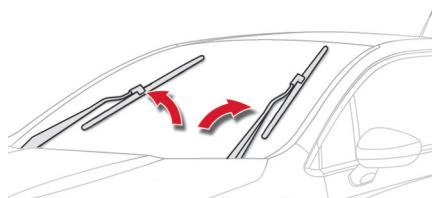
Para os veículos equipados com lava-faróis, o nível mínimo deste líquido é indicado por uma sonda instalada no orifício de enchimento do depósito, situado sob o capô do motor.

O controle e o enchimento deste líquido apenas podem ser efetuados com o veículo e o motor desligados.

i O nível deste líquido deverá ser verificado regularmente pelo condutor, principalmente no Inverno e nas épocas de chuva.

Consulte o capítulo "Verificações - § Nível do líquido lava-vidros/lava-faróis" para tomar conhecimento do procedimento de controle do nível.

Posição específica do limpa-vidros dianteiro



Esta posição permite soltar as palhetas do limpa-vidros dianteiro.

Permite limpar as lâminas ou proceder a substituição das palhetas. Pode igualmente ser útil, durante o Inverno, para soltar as lâminas do para-brisas.

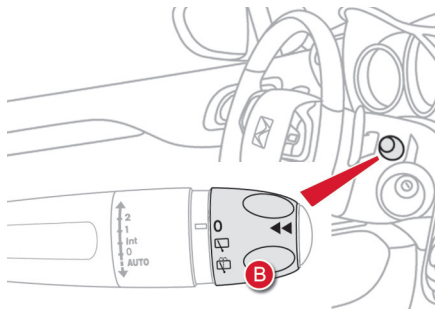
- ☞ No minuto seguinte à ignição ser desligada, qualquer ação no comando do limpa-vidros posiciona as palhetas no centro do para-brisas.
- ☞ Para colocar as palhetas na posição inicial após a intervenção, ligue a ignição e desloque o comando.

i Para conservar a eficácia do limpa-vidros de palhetas planas, tipo "flat-blade", é aconselhável:

- utilizá-las com cuidado,
- limpá-las regularmente com água e sabão,
- não as utilizar para segurar uma placa de cartão contra o para-brisas.
- substituí-las quando surgirem os primeiros sinais de desgaste.

* De acordo com a versão e/ou país.

Limpa-vidros traseiro



 Em caso de neve ou gelo e durante a utilização de um suporte para bicicletas na tampa da mala, neutralize o limpador traseiro automático através do menu de configuração do veículo.

B. Anel de seleção do limpador traseiro: rode-o para colocar o símbolo pretendido de frente para a marcação.

0

Desligado,



Funcionamento intermitente das palhetas.



Lava-vidros com funcionamento das palhetas.

Rode o anel a fundo; o lava-vidros traseiro e, em seguida, o limpador traseiro funcionam durante um tempo determinado.

Marcha a ré

Ao engrenar a marcha a ré, se o limpador da frente se encontrar em funcionamento, o limpador traseiro também é acionado.

Programação

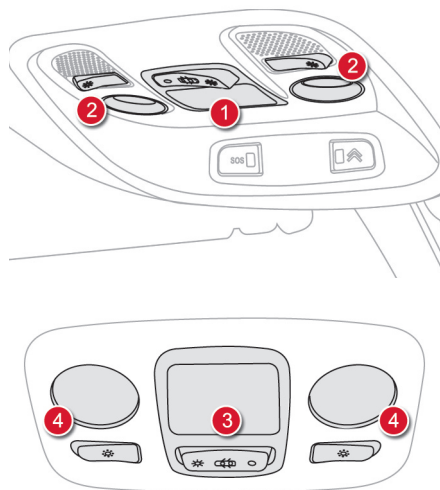


O acionamento ou parada da função são efetuados através do menu de configuração do veículo.

Por predefinição, esta função está ativada.



Luzes de teto



1. Luz de teto dianteira.
2. Luzes de leitura de mapas dianteiras.
3. Luz de teto traseira.
4. Luzes de leitura de mapas traseiras.

Luzes de teto dianteiras e traseiras



Nesta posição, a luz de teto acende-se progressivamente:

- ao destrancar o veículo,
- ao retirar a chave da ignição,
- ao abrir uma porta,
- durante a ativação do botão de travamento do telecomando, de modo a localizar o seu veículo.

Apaga-se progressivamente:

- ao travar o veículo,
- ao ligar a ignição,
- 30 segundos após o fechamento da última porta.



Apagado em permanência.



Iluminação permanente.



Com o modo "iluminação permanente", a duração de acendimento varia, conforme o contexto:

- com a ignição desligada, cerca de dez minutos,
- em modo economia de energia, cerca de trinta segundos,
- com o motor em funcionamento, sem limite.

Quando a luz de teto dianteira se encontrar na posição "iluminação permanente", a luz de teto traseira se acende igualmente, exceto se esta se encontrar na posição "apagada em permanência".

Para apagar a luz de teto traseira, coloque-a na posição "apagada em permanência".

Luz de leitura de mapas dianteiras e traseiras



Com a ignição ligada, acione o interruptor correspondente.

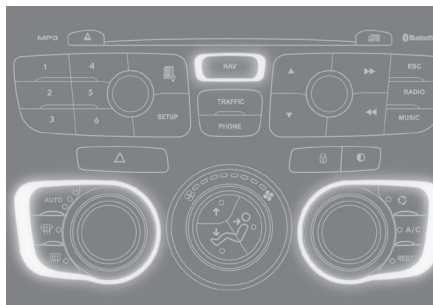


Tenha atenção para não colocar nenhum objeto em contato com as luzes de teto.

Iluminação ambiente

A iluminação difusa das luzes do habitáculo facilita a visibilidade no veículo em caso de fraca luminosidade.

Acionamento

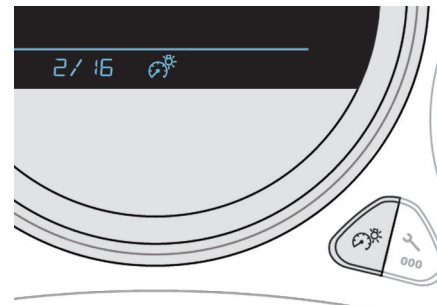


De noite, as luzes das fachadas do rádio e do ar condicionado automático, assim como as do compartimento de arrumação no centro do painel de bordo, acendem automaticamente quando as luzes de posição se encontrarem acesas.



Em determinadas versões, os três díodos, situados no tubo que liga o retrovisor interior ao teto, acendem-se igualmente.

Parada

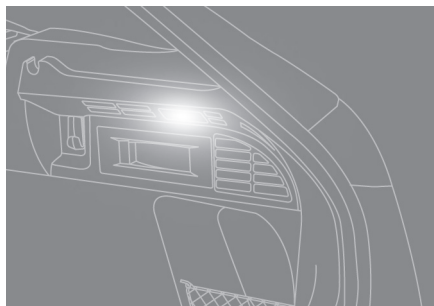


A iluminação ambiente desliga-se automaticamente quando se apagam as luzes de posição.

Podem ser apagadas manualmente regulando o botão do reostato de iluminação do painel de instrumentos para um dos níveis mais fracos.



Iluminação da mala



Acende-se automaticamente quando se abre a mala e apaga-se quando se fecha a mesma.

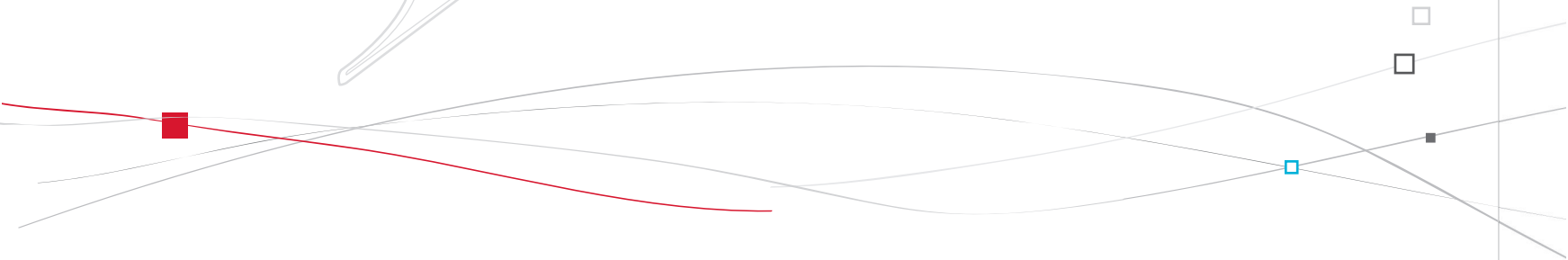


A duração de acendimento varia, conforme o contexto:

- ignição desligada, cerca de dez minutos,
- em modo de economia de energia, cerca de trinta segundos,
- com o motor em funcionamento, sem limite.

006

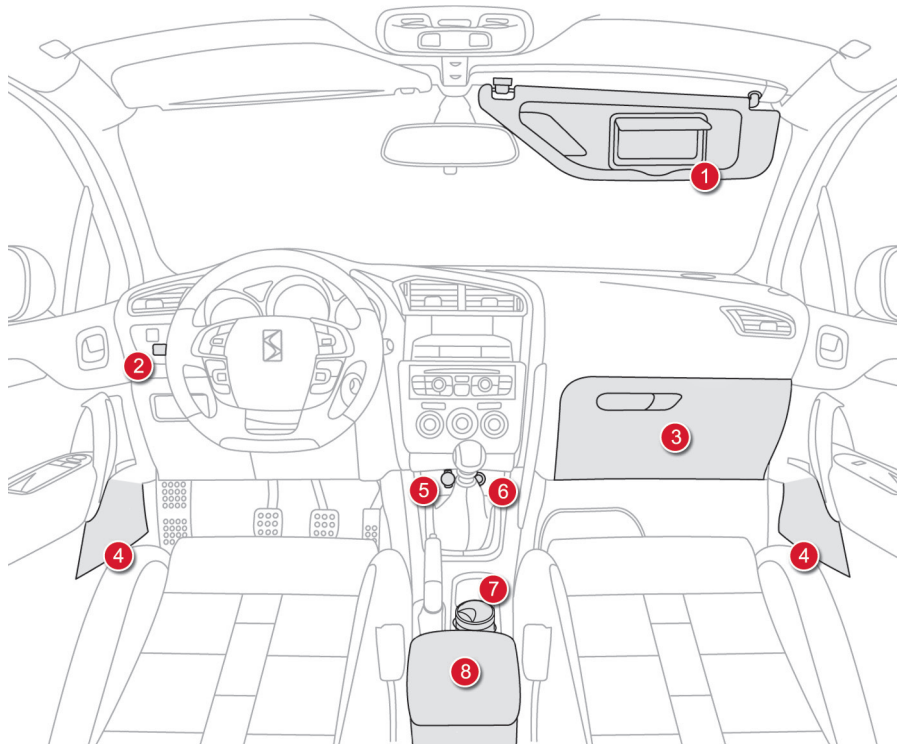
Compartimentos de arrumação





Arrumações interiores*

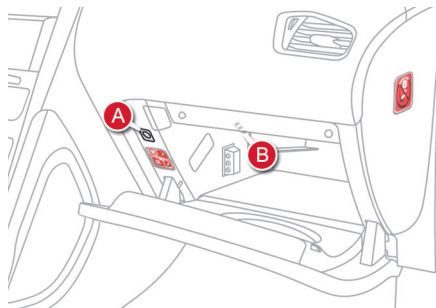
1. **Para-sol**
(ver capítulo "Entrega - § Para-brisas panorâmico)
2. **Porta-cartões**
3. **Porta-luvas com iluminação**
(ver detalhes na página seguinte)
4. **Compartimentos da porta**
5. **Tomada USB/Jack**
(ver detalhes na página seguinte)
6. **Isqueiro/Tomada de acessórios 12 V**
(ver detalhes nas páginas seguintes)
7. **Cinzeiro removível**
(ver detalhes nas páginas seguintes)
8. **Console central com compartimentos de arrumação**
(ver detalhes nas páginas seguintes)



* De acordo com a versão e/ou país.



Porta-luvas com iluminação



Inclui compartimentos dedicados a arrumação de uma garrafa de água, da documentação de bordo do veículo...

A sua tampa possui compartimentos destinados a arrumação de uma caneta, de um par de óculos, de moedas, de cartões, de uma lata...

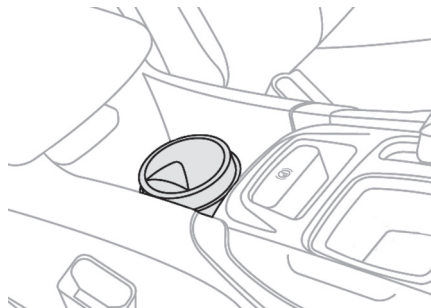
☞ Para abrir o porta-luvas, eleve a pega.

Ilumina-se ao abrir a tampa.

Contém o comando de neutralização do airbag passageiro dianteiro **A**.

Com o ar condicionado, dá acesso a saída de ventilação **B**, com o mesmo ar climatizado que os ventiladores do habitáculo.

Cinzeiro removível



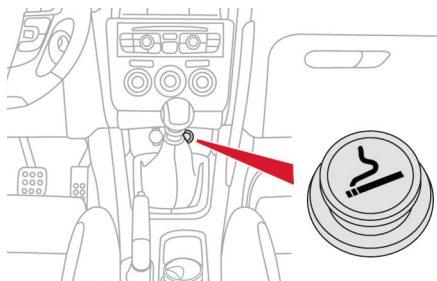
☞ Puxe a tampa para abrir o cinzeiro.

☞ Para o esvaziar, retire-o puxando para cima.



Para evitar perturbações ou derrubamento, não coloque o cinzeiro junto da alavanca de velocidades.

Isqueiro/Tomada de acessórios de 12 V*

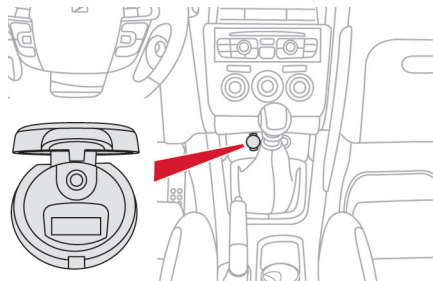


- ☛ Para utilizar o isqueiro, pressione o botão e aguarde alguns segundos até que o mesmo dispare automaticamente.
- ☛ Para ligar um acessório de 12 V (potência máxima: 120 W), retire o isqueiro e ligue o adaptador adequado.

Esta tomada permite ligar um carregador de telefone, um aquecedor de mamadeira...

Após utilização, coloque o isqueiro no local adequado imediatamente.

Tomada USB/ Tomada auxiliar*



A caixa de ligação "**AUX**", situada na console central, é composta por uma tomada JACK e/ou uma porta USB.

Permite-lhe ligar um equipamento portátil, como um equipamento portátil digital de tipo iPod® ou uma memória USB.

Lê determinados formatos de arquivos de áudio e permite que estes sejam ouvidos através dos altofalantes do veículo.

Pode gerir estes arquivos através dos comandos no volante ou da fachada do rádio e visualizá-los na tela multifunções.

i Ligado a porta USB, durante a sua utilização, o equipamento portátil pode recarregar-se automaticamente.

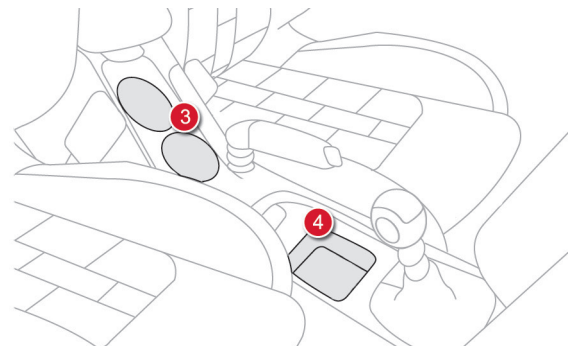
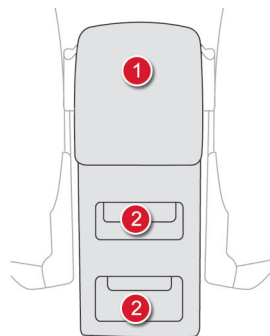
Para mais informações sobre a utilização deste equipamento, consulte o capítulo "Áudio e Telemática".

* De acordo com a versão e/ou país.



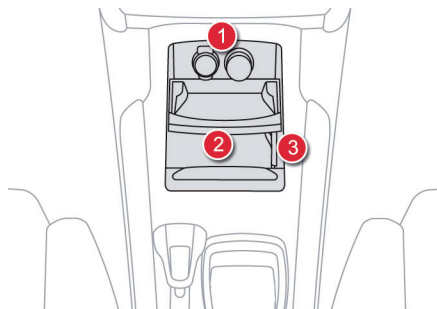
Console central semi-elevado*

1. **Apoio de braços dianteiro**
(ver detalhes nas páginas seguintes)
2. **Arrumações abertas**
3. **Porta-latas**
4. **Porta-objetos**



* De acordo com a versão e/ou país.

Grande compartimento de arrumação multifuncional*



Esta arrumação é fechada por uma cortina deslizante.

Contém:

- as tomadas de acessórios 12 V e USB/Jack 1,
- um suporte retrátil 2 para colocar o seu telefone celular ou o seu equipamento auxiliar,
- um espaço ventilado, através de uma saída obturável 3, para manter bebidas ou alimentos frescos, se o ar condicionado se encontrar acionado.

 Ilumina-se apenas ao abrir completamente a cortina deslizante. A cortina deslizante pode ser parcialmente fechada até ao suporte retrátil para manter uma temperatura fresca no compartimento.

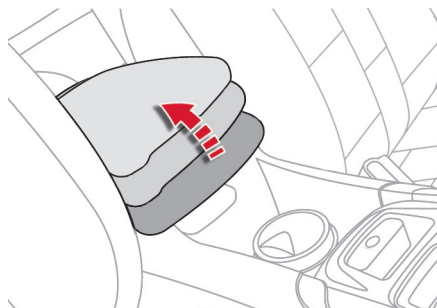
* De acordo com a versão e/ou país.



Apoio de braços dianteiro*

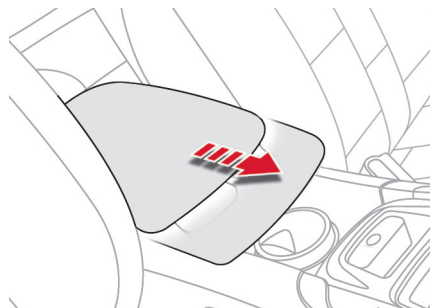
Dispositivo de conforto e arrumação para o condutor e o passageiro dianteiro. A tampa do apoio de braços é regulável em altura e comprimento.

Regulagem em altura



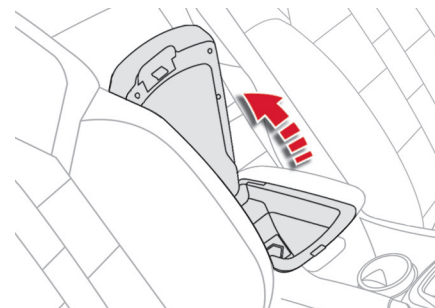
- ☞ Eleve a tampa até a posição pretendida (baixa, intermediária ou alta).
- ☞ Se elevar ligeiramente até a posição superior, acompanhe a descida até a posição inferior.

Regulagem longitudinal



- ☞ Desloque para a frente ou para trás até o batente.

Arrumação



O compartimento do apoio de braços permite arrumar até 6 CD.

Este compartimento de arrumação pode possuir uma tomada de 230 V/50 Hz.

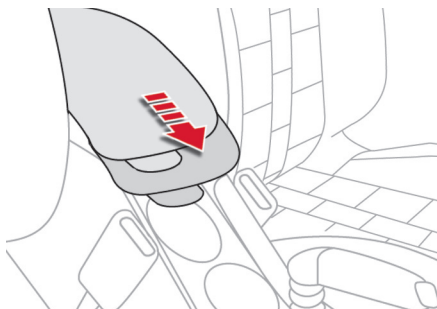
- ☞ Eleve o comando.
- ☞ Eleve a tampa totalmente.

* De acordo com a versão e/ou país.

Apoio de braços dianteiro*

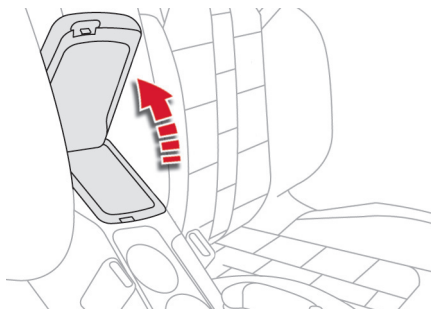
Dispositivo de conforto e arrumação para o condutor e o passageiro do banco dianteiro. A tampa do apoio de braços é regulável em comprimento.

Regulagem longitudinal



- ☞ Para o avançar, eleve o comando. O apoio de braços desliza até ao batente para a frente.
- ☞ Para o arrumar, deslize-o até ao batente para trás e pressione para baixo para fechar.

Arrumação



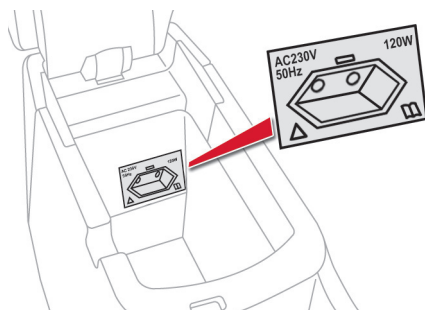
O compartimento do apoio de braços permite guardar até 6 CDs.

- ☞ Eleve a tampa completamente.

* De acordo com a versão e/ou país.



Tomada 230 V/50 Hz*



Uma tomada de 230 V/50 Hz (potência máxima: 120 W) encontra-se instalada na console central. Para a utilizar:

- ☞ eleve a tampa do apoio de braços dianteiro para acessar ao respectivo compartimento,
- ☞ verifique que o indicador se encontra aceso a verde,
- ☞ ligue o seu equipamento multimídia ou qualquer outro aparelho elétrico (carregador de telefone, computador portátil, leitor de CD-DVD, aquecedor de mamadeiras...).

Esta tomada funciona com o motor em funcionamento.

Em caso de problema de funcionamento da tomada, o indicador verde acende-se de forma intermitente. Solicite a verificação pela rede CITROËN.

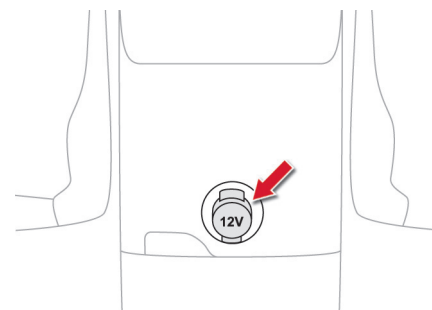


Ligue apenas um aparelho de cada vez a tomada (sem extensões ou várias tomadas).

Ligue apenas aparelhos com isolamento classe II (indicado no aparelho).

Por motivos de segurança, em caso de consumo excessivo e quando o sistema elétrico do veículo necessitar (condições climáticas específicas, sobrecarga elétrica...), a corrente da tomada será cortada; o indicador verde apaga-se.

Tomada de acessórios 12 V*



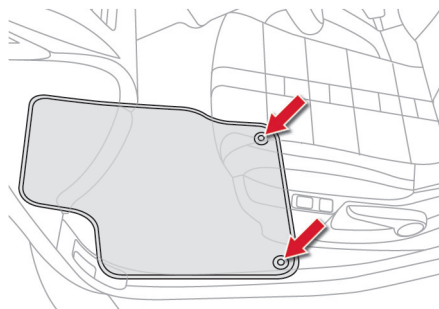
- ☞ Para ligar um acessório de 12 V (potência máxima: 120 W), retire o obturador e ligue o adaptador adequado.

* De acordo com a versão e/ou país.

Tapetes

Dispositivo removível de proteção do carpete.

Montagem



Durante a sua primeira montagem, do lado do condutor, utilize exclusivamente as fixações fornecidas na embalagem.

Os outros tapetes são simplesmente colocados sobre o carpete

Desmontagem

Para desmontar do lado do condutor:

- ☞ recue o banco ao máximo,
- ☞ libere as fixações,
- ☞ retire o tapete.

Montagem

Para o montar novamente do lado do condutor:

- ☞ posicione corretamente o tapete,
- ☞ coloque novamente as fixações pressionando-as,
- ☞ verifique a fixação correta do tapete.



Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- utilize apenas tapetes adaptados as fixações já presentes no veículo; a sua utilização é imperativa,
- nunca sobreponha vários tapetes.

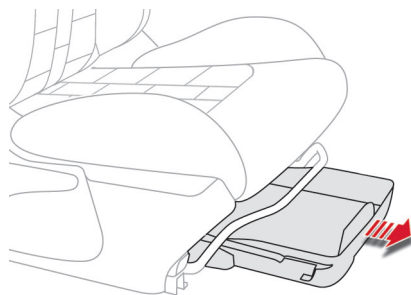
A utilização de tapetes não homologados pela CITROËN pode impedir o acesso aos pedais e prejudicar o funcionamento do regulador/limitador de velocidade.



Gavetas de arrumação*

Situadas sob cada banco dianteiro, exceto do lado do condutor nas versões com bancos eléctricos.

Abrir



- ☞ Eleve a parte da frente da gaveta e puxe-a.



Não coloque objetos pesados na gaveta.

Remoção

Evite retirar completamente a gaveta, uma vez que a sua instalação não é fácil.

- ☞ Coloque a gaveta no fim de curso.
- ☞ Puxe-a para cima para a desencaixar.

Instalação

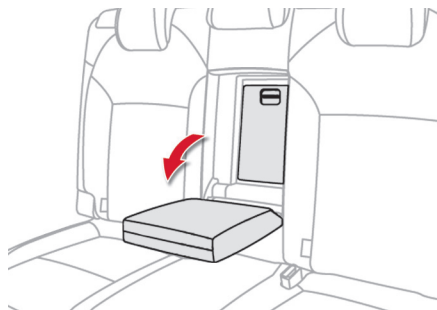
No entanto, no caso de remoção total, para a instalar novamente:

- ☞ utilize uma lanterna portátil para iluminar por baixo do banco,
- ☞ encaixe a gaveta nas respectivas calhas,
- ☞ eleve as patilhas de fixação e deslize a gaveta sob estas patilhas,
- ☞ no fim de curso, pressione a gaveta para bloquear.

* De acordo com a versão e/ou país.

Apoio de braços traseiro

Dispositivo de conforto para os passageiros traseiros.

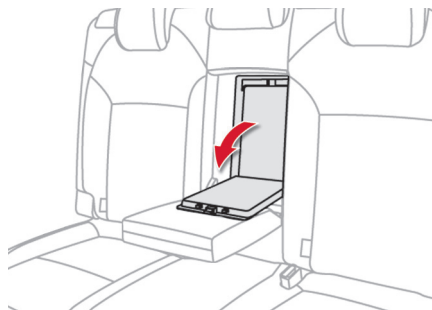


- ☞ Baixe o apoio de braços traseiro para melhorar o nível de conforto.
- Este permite, também, acessar a tampa do compartimento para objetos longos.

Tampa para objetos longos*

Dispositivo de arrumação e de transporte de objetos longos.

Abertura



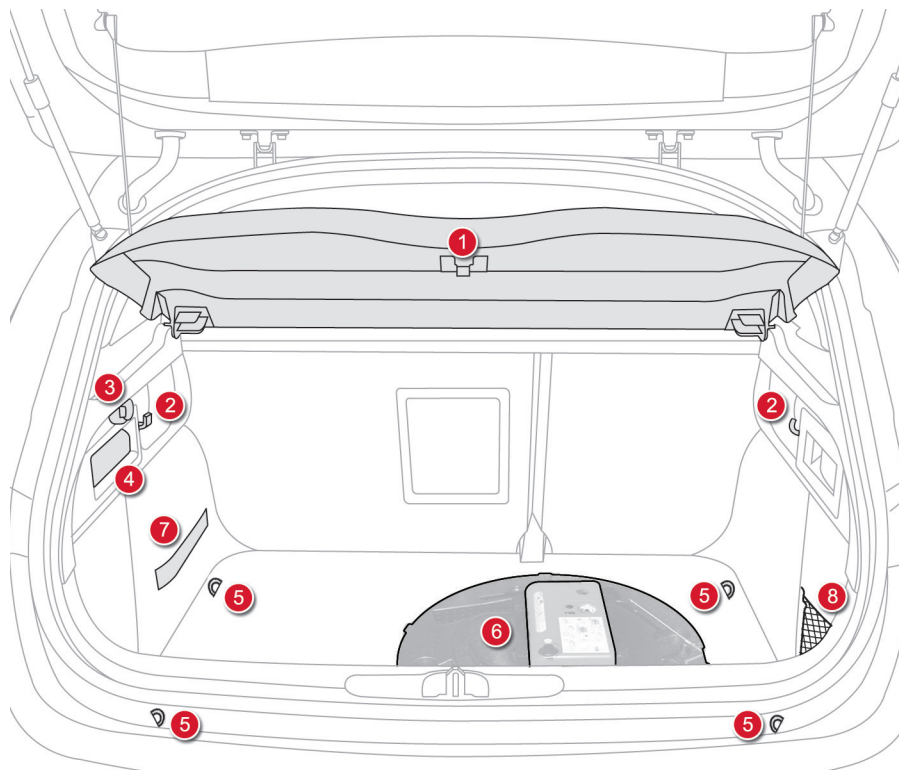
- ☞ Baixe o apoio de braços traseiro.
- ☞ Puxe a pega da tampa para baixo.
- ☞ Baixe a tampa.
- ☞ Carregue os objetos do interior da mala.

* De acordo com a versão e/ou país.



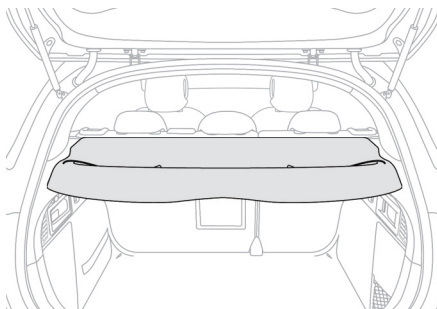
Arrumações da mala*

1. **Bandeja traseira**
(ver mais informações na página seguinte)
2. **Ganchos**
(ver mais informações na página seguinte)
3. **Tomada de acessórios 12 V**
(ver mais informações na página seguinte)
4. **Lanterna portátil**
(ver mais informações nas páginas seguintes)
5. **Argolas de fixação**
6. **Caixa de arrumação**
(ver mais informações nas páginas seguintes)
7. **Correia de fixação**
8. **Rede arrumação**



* De acordo com a versão e/ou país.

Bandeja traseira



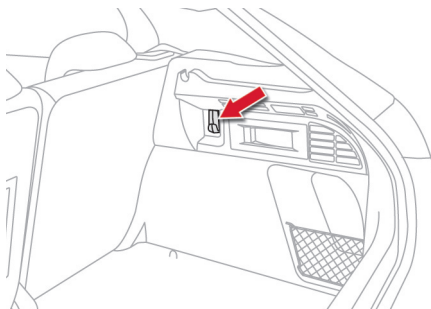
Para retirar a bandeja:

- ☞ Soltar os dois fios,
- ☞ elevar ligeiramente a bandeja e retirá-la.

Para guardar a bandeja existem várias possibilidades:

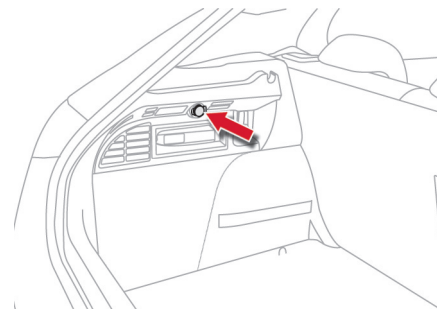
- atrás dos bancos dianteiros,
- no fundo da mala.

Ganchos*



Permitem pendurar sacos de compras.

Tomada acessórios 12 V*

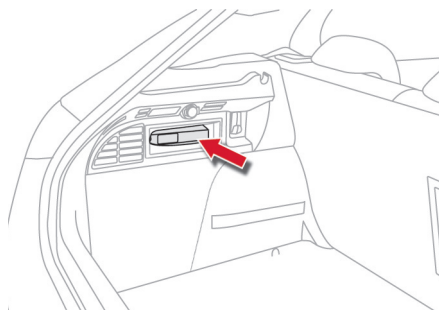


- ☞ Para ligar um acessório 12 V (potência máxima: 120 W), retire o tampão e ligue um adaptador adequado.
- ☞ Coloque a chave na posição de ignição ligada.

* De acordo com a versão e/ou país.



Lanterna portátil*



Iluminação removível, integrada na parede da mala, para servir de iluminação da mala e de lanterna de bolso.

Para a funcionalidade de iluminação da mala, consulte o capítulo "Visibilidade - § Iluminação da mala".

Funcionamento

Esta lâmpada funciona com bateria do tipo NiMH (níquel-hidreto metálico).

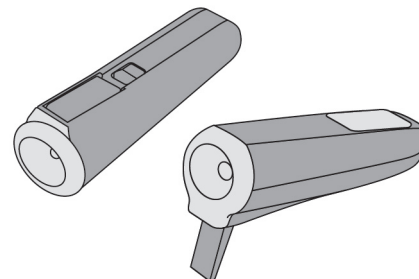
Possui uma autonomia de cerca de 45 minutos e recarrega assim que rodar.



Respeite as polaridades durante a colocação da bateria.
Nunca substitua a bateria por pilhas.



Se esta estiver mal colocada, pode não se recarregar e não acender durante a abertura da mala.



Utilização

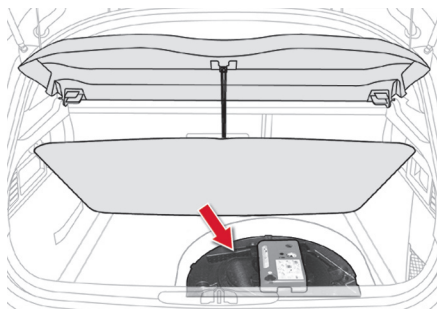
- ☞ Retire do alojamento puxando para cima.
- ☞ Pressione o interruptor, situado na parte de trás, para acender ou apagar.
- ☞ Desencaixe o suporte, situado na parte de trás, para colocar ou levantar a lâmpada; por exemplo, durante uma substituição de roda.

Arrumação

- ☞ Coloque a lâmpada no seu lugar no alojamento começando pela parte baixa. Isto permite apagar automaticamente a lâmpada, se se esquecer de o fazer.

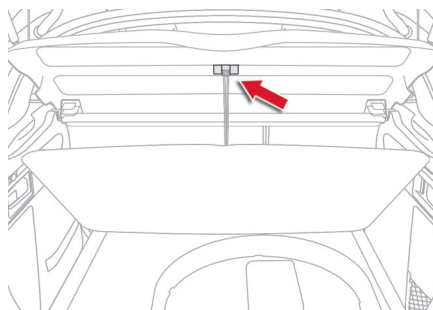
* De acordo com a versão e/ou país.

Compartimento de arrumação



☞ Eleve a superfície inferior da mala para acessar ao compartimento de arrumação. Este compartimento inclui acessórios que permitem a arrumação de uma caixa de lâmpadas de substituição, um estojo de primeiros socorros, do triângulo de sinalização, etc.

Inclui igualmente as ferramentas de bordo, e a roda reserva (estepe)

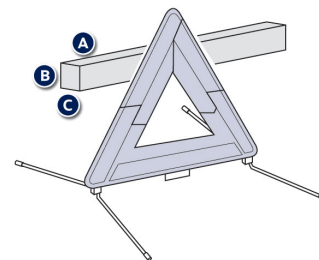


Para o acesso a caixa de arrumação

i Um gancho suplementar, sob a bandeja, permite fixar a superfície inferior da mala, graças ao seu cordão, para acessar facilmente as ferramentas de bordo e a roda sobresselente.

Triângulo de sinalização*

O triângulo dobrado ou a sua caixa de arrumação está situado no porta-malas.



Instalação do triângulo na estrada

☞ Instale o triângulo atrás do veículo, em conformidade com a tabela abaixo, em função do tipo de estrada e da luminosidade exterior.

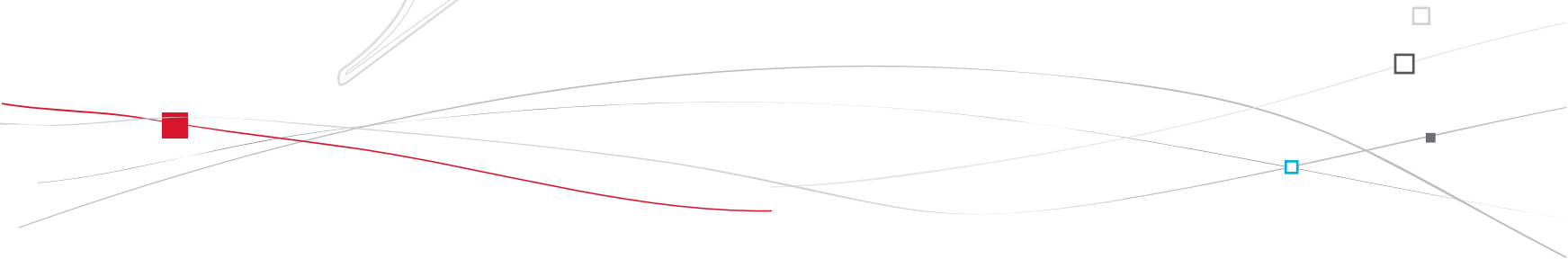
Distância de colocação (em metros)		
Estrada		Auto-estrada
Dia	Noite	
50 m	80 m	150 m

* De acordo com a versão e/ou país.



007

Segurança para crianças





Generalidades sobre as cadeiras para crianças

Preocupação constante da CITROËN quando da concepção do seu veículo, a segurança dos seus filhos depende também de si.

Para proporcionar a máxima segurança, deve respeitar as seguintes instruções:

- em conformidade com a regulamentação europeia, **todas as crianças com menos de 12 anos ou com uma altura inferior a um metro e cinquenta devem ser transportadas em cadeiras para crianças homologadas e adaptadas ao seu peso**, nos lugares equipados com cinto de segurança ou fixações ISOFIX*,
estatisticamente, os lugares mais seguros para o transporte das crianças são os lugares traseiros do veículo.
- uma criança com menos de 9 kg deve ser obrigatoriamente transportada na posição "de costas para a estrada", tanto na parte dianteira como na parte traseira.

Particularidades para o transporte de crianças no lugar do passageiro da frente no Brasil

As crianças com menos de dez anos não podem ser transportadas no banco do passageiro dianteiro na posição "de frente para a estrada", exceto se os lugares traseiros estiverem já ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilizáveis (ausência ou rebatimento). Nesse caso, regular o banco do passageiro da frente na posição longitudinal.

i A CITROËN aconselha o transporte das crianças nos **lugares traseiros** do seu veículo:

- **"de costas para a estrada"** até a idade de 2 anos.
- **"de frente para a estrada"** a partir dos 2 anos.

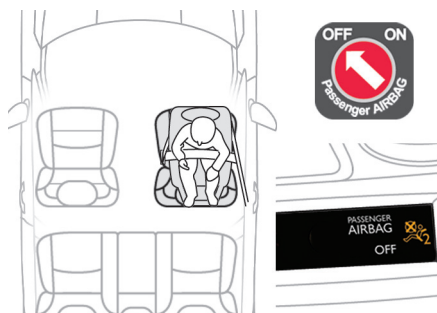
* As regras de transporte de crianças são específicas de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.



Não instalar a cadeira para crianças "de costas para a estrada" no lugar do passageiro dianteiro, sem neutralizar o airbag do passageiro. Neste caso, a criança correria o risco de ficar gravemente ferida ou até mesmo risco de morte no caso de acionamento do airbag.



Cadeira para crianças na dianteira*



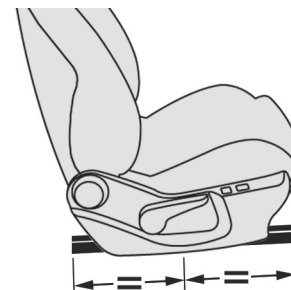
"De costas para a estrada"

Quando uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" estiver instalada **no lugar do passageiro dianteiro**, o airbag do passageiro deve ser imperativamente neutralizado. Caso contrário, **a criança corre o risco de ser gravemente ferida ou mesmo morta quando do disparo do airbag.**



"De frente para a estrada"

Quando uma cadeira para crianças "de frente para a estrada" estiver instalada **no lugar do passageiro dianteiro**, regule o banco do veículo para a posição longitudinal intermediária com o encosto levantado e deixe o airbag do passageiro ativado.



Banco do passageiro regulado para a posição mais elevada e na posição longitudinal traseira máxima.

Assegure-se de que o cinto de segurança se encontra bem esticado.

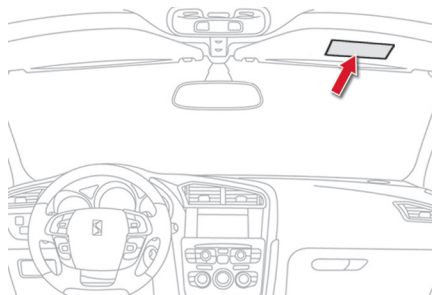
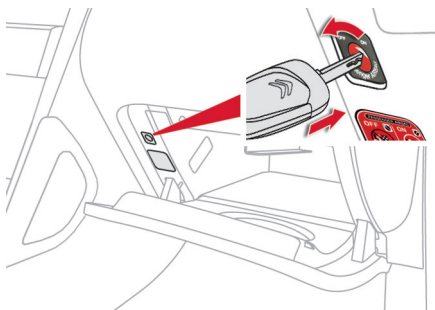
* As regras de transporte de crianças são específicas de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.



Airbag de passageiro OFF (Desligado)



Consulte as indicações mencionadas na etiqueta junto de cada lado do para-sol do passageiro.



Para garantir a segurança da criança, é obrigatório neutralizar o airbag frontal do passageiro quando instalar uma cadeira de criança "de costas para a estrada" no assento do passageiro da frente.

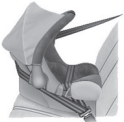
Se não proceder deste modo, a criança corre riscos de ficar gravemente ferida, ou até de morrer, quando da abertura do airbag.



Para obter mais detalhes sobre a desativação do airbag, consulte o capítulo "Segurança" e depois "Airbags".



Classificação dos dispositivos de retenção para crianças

Grupo 1: do nascimento até 1 ano (13 kg)	Grupos 2: de 1 ano até 4 anos (9 a 36 kg)
 L1 Berço Portátil ou Bebê Conforto Instala-se a cadeira de costas para a estrada.	 L2 Cadeira p/ crianças É obrigatória a utilização da cadeira de frente para a estrada (dos 9 aos 18 kg).
Grupos 3: + de 4 anos até 7 anos e 1/2 (15 a 36 kg) Utilizar uma das opções abaixo	
 L3 Cadeira p/ crianças É obrigatória a utilização da cadeira de frente para a estrada	 L4 A partir dos 6 anos (cerca de 22 kg) Utilizado apenas o assento de elevação.

Instalação das cadeiras para crianças fixas com o cinto de segurança

Em conformidade com a regulamentação brasileira, esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras para crianças fixas com o cinto de segurança e homologadas como universal (a) em função do peso da criança e do lugar no veículo.

Posto	Peso da criança/idade indicativa			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) e 0+) Até ≈ 1 ano	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 anos	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 anos	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 anos
Banco do passageiro dianteiro (c)				
- fixo	U(R1)	U(R1)	U(R1)	U(R1)
- regulável em altura	U(R2)	U(R2)	U(R2)	U(R2)
Bancos traseiros laterais	U	U	U	U
Banco traseiro central	X	X	X	X

(a) Cadeira para crianças universal: cadeira para crianças que se pode instalar em todos os veículos com o cinto de segurança.

(b) Grupo 0: do nascimento a 10 kg. O ovo e os berços não podem ser instalados no lugar passageiro dianteiro.

(c) Consulte a legislação em vigor no país em questão, antes de instalar a criança no banco.

U: posto adaptado à instalação de uma cadeira para crianças fixa com o cinto de segurança e homologada como universal "de costas para a estrada" e/ou "de frente para a estrada".

U(R1): idem **U**, com as costas do banco do veículo inclinado até ao batente para a frente.

U(R2): idem **U**, com o banco do veículo regulado na posição mais alta.

X: lugar não adaptado à instalação de uma cadeira para crianças do grupo de peso indicado.



Conselhos para as cadeiras para crianças*



Uma instalação incorreta de uma cadeira para crianças compromete a proteção desta em caso de colisão.

Considere a colocação dos cintos de segurança ou os cintos das cadeiras para crianças **limitando ao máximo as folgas** em relação ao corpo da criança, mesmo para curtos trajetos.

Para a instalação da cadeira para crianças com o cinto de segurança, verifique que este se encontra corretamente esticado sobre a cadeira para crianças e que fixa de forma firme a cadeira para crianças no banco do seu veículo.

Para uma instalação otimizada de uma cadeira para crianças "de frente para a estrada", verifique que o seu encosto está bem apoiado ao encosto do banco do veículo e que o encosto de cabeça não incomoda.

Se tiver que retirar o encosto de cabeça, assegure-se de que fica bem arrumado ou fixo para evitar que o mesmo se transforme em projétil no caso de uma frenagem brusca.

As crianças com menos de 10 anos não devem ser transportadas "de frente para a estrada" no lugar do passageiro dianteiro, exceto quando os lugares traseiros já estiverem ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilizáveis ou não existirem.

Neutralize o airbag passageiro* assim que um banco para crianças "de costas para a estrada" for instalado no lugar dianteiro. Caso contrário, a criança arriscar-se-á a ser gravemente ferida ou mesmo morta quando do disparo do airbag.

Instalação de uma sobre-elevação

A parte torácica do cinto deve estar posicionada sobre o ombro da criança sem lhe tocar o pescoço.

Verifique que a parte abdominal do cinto de segurança passa corretamente sobre as coxas da criança.

A CITROËN recomenda a utilização de uma elevação com costas, equipado com uma guia para o cinto ao nível do ombro.

Por razões de segurança não deixe:

- uma ou várias crianças sozinhas e sem vigilância no interior de um veículo,
- uma criança ou um animal num veículo exposto ao sol com as janelas fechadas,
- as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

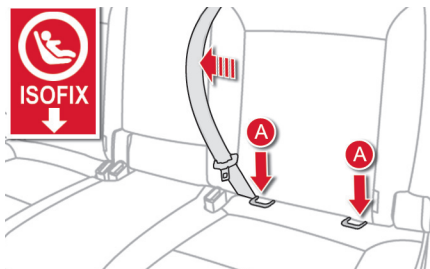
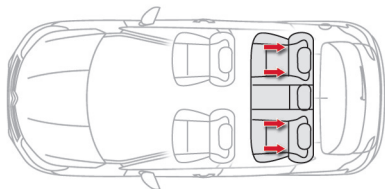
Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, utilizar cortinas laterais nos vidros traseiros.

* De acordo com o destino.

Fixações "ISOFIX"

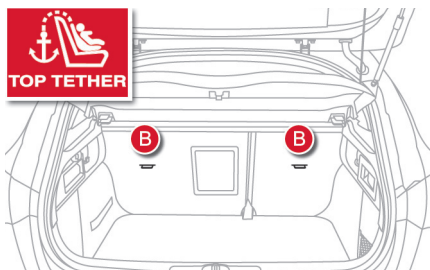
O seu veículo foi homologado de acordo com a **nova regulamentação ISOFIX**.

As cadeiras, representadas em seguida, encontram-se equipadas com fixações ISOFIX regulamentares:



Trata-se de três argolas para cada assento:

- duas argolas **A**, situadas entre as costas e o assento do banco, assinaladas por uma etiqueta ou,



- uma argola **B**, situada atrás do banco, denominada de **Top Tether** para a fixação da correia superior.

Este sistema de fixação ISOFIX assegura-lhe uma montagem confiável, sólida e rápida, da cadeira para crianças no seu veículo.

i Durante a instalação de uma cadeira para crianças ISOFIX no lugar traseiro esquerdo do banco, antes de fixar a cadeira, afaste previamente o cinto de segurança traseiro central para o centro do veículo, para não perturbar o funcionamento do mesmo.

As **cadeiras para crianças ISOFIX** encontram-se equipadas com dois fechos que são fixos as argolas **A**.

Algumas cadeiras dispõem também de uma **correia superior** que deve ser fixa na argola **B**. Para usar esta correia, eleve o encosto de cabeça do veículo passando, em seguida, o gancho entre as hastes. Fixe o gancho na argola **B** e estique a correia superior.

! Uma instalação mal efetuada de uma cadeira para crianças num veículo compromete a proteção da criança em caso de colisão.

Para conhecer as cadeiras para crianças ISOFIX que se instalam no seu veículo, consulte a tabela recapitulativa para a localização das cadeiras para crianças ISOFIX.



Cadeira para crianças ISOFIX

Cadeira com fixação "ISOFIX"

Grupos 2: de 1 ano até 4 anos (9 a 36 kg)



Instala-se unicamente "de frente para a estrada".

Está equipada com um cinto alto para fixação ao anel superior **B**, chamado TOP TETHER.

Três posições de inclinação da estrutura: sentado, repouso e deitado.

☞ Regule o banco da frente do veículo de maneira que os pés da criança não toquem no encosto.



Esta cadeira para criança pode igualmente ser utilizada nos lugares não equipados com fixações ISOFIX. Nesses casos ela é obrigatoriamente fixa ao veículo pelo cinto de segurança de três pontos.

Seguir as indicações de montagem da cadeira para crianças inscritas no manual de instalação fornecido pelo fabricante da mesma.

Tabela recapitulativa para a instalação das cadeiras para crianças ISOFIX

Em conformidade com a regulamentação brasileira, esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras para crianças ISOFIX em veículos equipados com fixadores ISOFIX.

Para as cadeiras para crianças ISOFIX universais e semi-universais, a classe de tamanho ISOFIX da cadeira para crianças, determinada por uma letra entre **A** e **G**, é indicada na cadeira para crianças ao lado do logotipo ISOFIX.

	Peso da criança/idade indicativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Até 6 meses, aprox.		Inferior 10 kg (grupo 0) a 13 kg (grupo 0+) Até 1 ano, aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 anos, aprox.				
Tipo de cadeira de criança ISOFIX	Transportador*		"de costas para a estrada"			"de costas para a estrada"		"de frente para a estrada"		
Classe de tamanho ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Cadeiras para crianças ISOFIX universais e semi-universais que se podem instalar nos lugares traseiros laterais:	IL-SU**		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		

IUF: lugar adaptado a instalação de uma cadeira Isofix universal, "De frente para a estrada" que se fixa com a correia superior.

IL-SU: lugar adaptado à instalação de uma cadeira Isofix semi-universal, ou seja:

- "de costas para a estrada" equipado com uma correia superior ou um suporte,
- "de frente para a estrada" equipado com um suporte,
- um transportador equipado com uma correia superior "Top Tether" ou um suporte.

Para fixar a correia superior, consulte o parágrafo "Fixações ISOFIX".

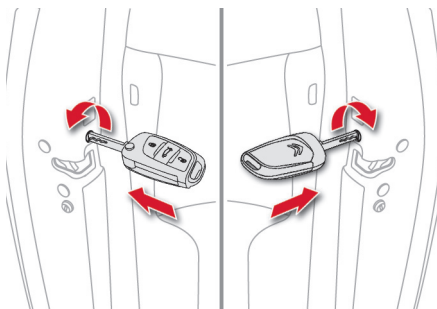
* Os "ovos" e os berços não podem ser instalados no lugar do passageiro dianteiro.

** O ovo ISOFIX, fixo nas argolas inferiores de um lugar ISOFIX, ocupa a totalidade dos lugares do banco traseiro.



Segurança mecânica para crianças

Dispositivo mecânico para impedir a abertura da porta traseira através do seu comando interior. O comando situa-se no batente de cada porta traseira.



Travamento

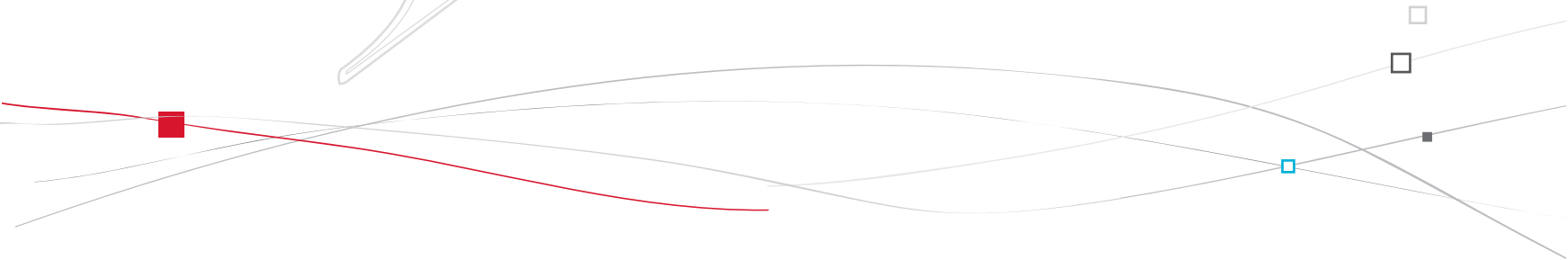
- ☞ Com a chave da ignição, rode o comando vermelho até ao batente:
 - para a esquerda na porta traseira esquerda,
 - para a direita na porta traseira direita.

Destravamento

- ☞ Com a chave da ignição, rode o comando vermelho até ao batente:
 - para a direita na porta traseira esquerda,
 - para a esquerda na porta traseira direita.

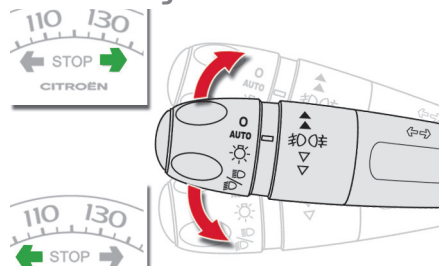
0008

Segurança





Luzes de mudança de direção



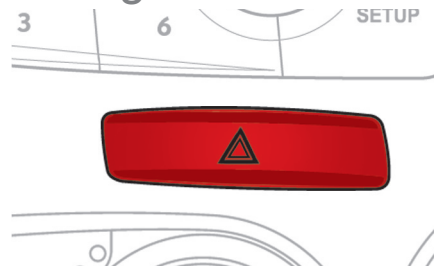
- ☞ Esquerda: baixe o comando de iluminação até passar o ponto de resistência.
- ☞ Direita: eleve o comando de iluminação até passar o ponto de resistência.

i O esquecimento da desativação das luzes de mudança de direção durante mais de vinte segundos dará origem a um aumento na sonoridade do sinal sempre que a velocidade for superior a 60 km/h.

Função "auto-estrada"

- ☞ Dar um simples impulso para cima ou para baixo, sem passar o ponto de resistência; as luzes de mudança de direção acenderão três vezes.

Luzes de emergência



Sistema de aviso visual através das luzes de mudança de direção para prevenir os outros usuários da estrada no caso de avaria, reboque ou de acidente de um veículo.

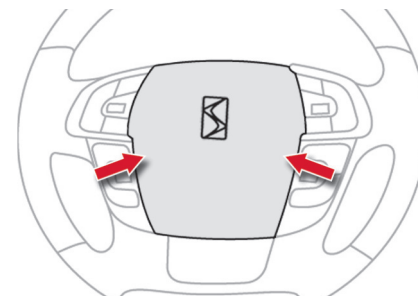
- ☞ Pressionando este botão, todas as luzes de mudança de direção piscam. Podem funcionar com a ignição desligada.

Acendimento automático das luzes de perigo

Numa frenagem de emergência, em função da desaceleração, as luzes de emergência acendem automaticamente. Apagam automaticamente na primeira aceleração.

- ☞ Pode também apagá-las pressionando o botão.

Buzina



Sistema de alerta sonoro para prevenir os outros usuários da estrada relativo a um perigo iminente.

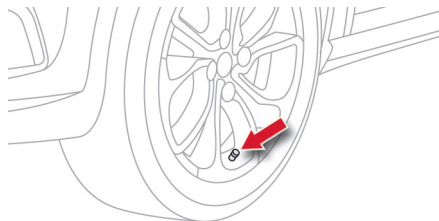
- ☞ Pressione a parte central do volante de comandos integrados.

i Utilize apenas e moderadamente a buzina nos seguintes casos:

- perigo imediato,
- ultrapassagem de um ciclista ou pedestre,
- aproximação de um local sem visibilidade.



Detecção de pressão baixa dos pneus*



Sistema que assegura um controle automático permanente da pressão dos pneus em movimento.

Sensores montados em cada válvula ativam o alarme em caso de problema de funcionamento (velocidade superior a 20 km/h).

i O sistema de detecção de pressão baixa é um auxiliar da condução que não substitui a vigilância nem a responsabilidade do condutor.

Pneu com pressão baixa



A luz indicadora acende no painel de instrumentos e/ou é apresentada uma mensagem na tela, acompanhada por um sinal sonoro, para localizar a roda em questão.

- ☞ Controle a pressão dos pneus o mais rapidamente possível.
- Este controle deve ser efetuado a frio.

Furo no Pneu



A luz indicadora **STOP** acende no painel de instrumentos, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela localizando a roda em questão.

- ☞ Pare imediatamente evitando qualquer manobra brusca com o volante ou os freios.
- ☞ Repare ou substitua o pneu danificado (furado ou com pressão demasiado baixa) e solicite a verificação da pressão dos pneus logo que possível.

Sensor(es) não detectado(s) ou com defeito(s)

É apresentada uma mensagem na tela, acompanhada por um sinal sonoro, para localizar o ou os pneu(s) não detectado(s) ou indicar um problema de funcionamento do sistema. Consulte a rede CITROËN para substituir o(s) sensor(es) com defeito.



Esta mensagem é exibida também quando um dos pneus está afastado do veículo, em reparação, ou em caso de montagem de uma (ou várias) roda(s) não equipada(s) com sensor. Se o veículo estiver equipado com roda sobresselente, esta não possui sensor.



Qualquer reparação ou substituição de pneu numa roda equipada com este sistema deve ser efetuada pela rede CITROËN. Se durante uma substituição de pneus, instalar um pneu não detectado pelo seu veículo (exemplo: montagem de pneus para lama), deverá reiniciar o sistema através da rede CITROËN.

* De acordo com a versão e/ou país.

Sistemas de assistência a frenagem

Conjunto de sistemas complementares para ajudar a freiar com toda a segurança e de maneira otimizada nas situações de emergência:

- sistema antibloqueio das rodas (ABS),
- distribuidor eletrônico de frenagem (REF),
- ajuda a frenagem de emergência (AFU).

Sistema de antibloqueio das rodas e repartidor eletrônico de frenagem

Sistemas associados para aumentar a estabilidade e a manobrabilidade do seu veículo durante uma frenagem, em particular em pisos degradados ou escorregadios.

Ativação

O sistema de antibloqueio intervém automaticamente, sempre que existir um risco de bloqueio das rodas.

O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se através de ligeiras vibrações no pedal do freio.

Anomalia de funcionamento



O acendimento desta luz indicadora, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela, indica um problema de funcionamento do sistema de antibloqueio podendo provocar uma perda de controle do veículo durante a frenagem.



O acendimento desta luz indicadora, em conjunto com as luzes indicadoras **STOP** e **ABS**, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela, indica um problema de funcionamento do repartidor eletrônico podendo provocar uma perda de controle do veículo durante a frenagem.

Pare imediatamente, nas melhores condições de segurança.

Em ambos os casos, consulte a rede CITROËN.



Em caso de substituição de rodas (pneus e rodas), verifique se estas se encontram em conformidade com as prescrições do construtor.

Ajuda a frenagem de emergência

Sistema que permite, em caso de urgência, atingir mais rapidamente a pressão otimizada de frenagem e reduzir, por conseguinte, a distância de parada.

Ativação

Ativa-se em função da rapidez de pressão do pedal dos freios.

Manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da frenagem.



Em caso de frenagem de emergência, pressione com muita força sem diminuir a pressão.



Sistemas de controle da trajetória (ESP)*

Antipatinagem das rodas (ASR) e controle dinâmico de estabilidade (ESC)

A antipatinagem das rodas otimiza a motricidade, para evitar a patinação das rodas, agindo nos freios das rodas motoras e no motor.

O controle dinâmico de estabilidade atua sobre o freio de uma ou várias rodas e no motor para manter o veículo na trajetória desejada pelo condutor, de acordo com os limites das leis da física.

Controle de tração inteligente ("Snow motion")*

O seu veículo dispõe de um sistema de ajuda a motricidade na neve: o **controle de tração inteligente**.

Esta função detecta as situações de fraca aderência que possam dificultar os arranques e o avanço do veículo, por exemplo na lama.

Nestas situações, o **controle de tração inteligente** regula a patinação das rodas dianteiras para otimizar a motricidade e o seguimento da trajetória do seu veículo.

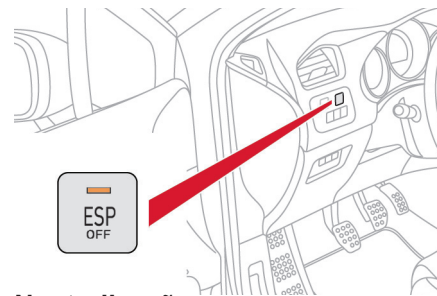
Ativação

Estes sistemas são ativados automaticamente cada vez que o veículo arranca.

Em caso de problema de aderência ou de trajetória, este sistema entra em funcionamento.



Esta ação é assinalada pelo funcionamento intermitente deste indicador no painel de instrumentos.



Neutralização

Em condições excepcionais (arranque do veículo atolado, imobilizado na neve, sob solo instável...), se não conseguir fazer o seu veículo avançar, poderá tornar-se útil neutralizar pontualmente os sistemas para deixar patinar as rodas livremente e, assim, autorizar o avanço do veículo.



Pressione o botão **"ESP OFF"**, situado junto ao volante.

O acendimento deste indicador no painel de instrumentos e da luz indicadora do botão indica a neutralização destes sistemas.

* De acordo com a versão e/ou país.

É aconselhada a reativação destes sistemas assim que possível.

Reativação

Estes sistemas reativam-se automaticamente após o desligar da ignição ou a partir de 50 km/h.

☞ Prima novamente o botão **"ESP OFF"** para os reativar manualmente.

Anomalia de funcionamento



O acendimento deste indicador acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela, indica um problema de funcionamento desses sistemas.

Solicite a verificação pela rede CITROËN.



Os sistemas de controle de trajetória aumentam a segurança em condução normal mas não devem incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades.

O funcionamento destes sistemas é assegurado na condição de respeitar as indicações do fabricante relativamente:

- as rodas (pneus e rodas),
- os componentes de frenagem,
- os componentes eletrônicos,
- os procedimentos de montagem e de intervenção.

Após uma colisão, solicite a verificação desses sistemas pela rede CITROËN.

Extintor



O extintor de incêndio está acomodado sob o banco do passageiro dianteiro. Para soltá-lo rapidamente, abra a proteção e libere sua fixação.



Recomendamos ler as instruções impressas no equipamento, sobre verificações e manutenções periódicas.



Cintos de segurança

Cintos de segurança dianteiros

Os cintos de segurança dianteiros encontram-se equipados com um sistema de pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço.

Este sistema permite melhorar a segurança dos lugares dianteiros, durante as colisões frontais e laterais. Dependendo da gravidade da colisão, o sistema de pré-tensão pirotécnica estica instantaneamente os cintos de segurança para melhor aderir ao corpo dos ocupantes.

Os cintos com pré-tensão pirotécnica são ativados ao ligar a ignição.

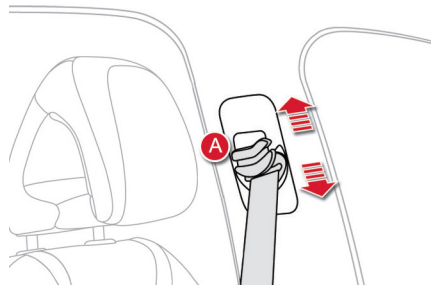
O limitador de esforço atenua a pressão do cinto de segurança contra o tórax do ocupante, melhorando deste modo o nível de proteção.

Colocar

- ☞ Puxe o cinto e insira a lingueta no encaixe.
- ☞ Verifique o bloqueio correto puxando o cinto de segurança.

Remover

- ☞ Pressione o botão vermelho do fecho.
- ☞ Acompanhe o enrolamento do cinto de segurança.



Regulagem em altura

- ☞ Para fazer descer o ponto de fixação, aperte o comando **A** e faça-o deslizar para baixo.
- ☞ Para fazer subir o ponto de fixação, faça deslizar comando **A** para cima.

Indicador de não colocação/remoção do cinto de segurança no painel de instrumentos



Ao ligar a ignição, este indicador acende no painel de instrumentos quando o condutor e/ou o passageiro nos bancos dianteiros não tiverem colocado o cinto de segurança.

A partir de cerca de 20 km/h e durante dois minutos, este indicador fica intermitente acompanhado por um sinal sonoro crescente. Passado dois minutos, este indicador permanece aceso enquanto o condutor e/ou o passageiro nos bancos dianteiros não colocarem o cinto.



Painel dos indicadores de não colocação/remoção do cinto de segurança

1. Indicador de não colocação/remoção do cinto de segurança do condutor.
 2. Indicador de não colocação/remoção do cinto de segurança do passageiro dianteiro.
- Na tela dos indicadores de cinto de segurança e do airbag frontal do passageiro, o indicador correspondente 1 ou 2 acende em vermelho, acompanhado por uma mensagem na tela, se o cinto não estiver colocado ou for retirado.

Cintos de segurança traseiros



Os lugares traseiros estão equipados com um cinto de segurança cada um, com três pontos de fixação e, para os lugares laterais, um limitador de esforço.

Colocar

- ☞ Puxe o cinto de segurança e, em seguida, insira a lingueta no fecho.
- ☞ Verifique o bloqueio correcto puxando o cinto de segurança.

Remover

- ☞ Pressione o botão vermelho do fecho.
- ☞ Acompanhe o enrolamento do cinto de segurança.
- ☞ Nos cintos de segurança dos lugares laterais, coloque novamente a barra na parte superior das costas do banco para evitar que a lingueta bata na guarnição lateral.

Indicador de cinto removido no painel de instrumentos



Este indicador acende no painel de instrumentos quando um ou vários passageiros nos bancos traseiros retirarem o cinto.

A partir de cerca de 20 km/h e durante dois minutos, este indicador fica intermitente acompanhado por um sinal sonoro crescente. Passado dois minutos, este indicador permanece aceso enquanto um ou vários passageiros nos bancos traseiros não colocarem o cinto.



Painel dos indicadores de cinto de segurança removido

3. Luz indicadora cinto de segurança traseiro direito.
4. Luz indicadora cinto de segurança traseiro central.
5. Luz indicadora cinto de segurança traseiro esquerdo.

Ao ligar a ignição, com motor em funcionamento ou veículo em movimento a uma velocidade inferior a cerca de 20km/h, os indicadores correspondentes 3, 4 e 5 acendem-se durante cerca de 30 segundos em vermelho, se o cinto não estiver colocado.

Com o veículo em movimento, a uma velocidade superior a cerca de 20 km/h, os indicadores correspondentes 3, 4 ou 5 acendem-se a vermelho, acompanhados por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela, quando um passageiro dos bancos traseiros remover o cinto de segurança.

i O condutor deve certificar-se que os passageiros utilizam corretamente os cintos de segurança e que os mesmos se encontram bem colocados antes de colocar o veículo em movimento.

Seja qual for o seu lugar no veículo, coloque sempre o cinto de segurança, mesmo para trajetos curtos.

Não inverta os cintos, pois nesse caso eles não assegurariam corretamente a sua função.

Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador que permite o ajuste automático do comprimento do cinto a anatomia do utilizador. A arrumação do cinto de segurança efetua-se automaticamente sempre que este não estiver a ser utilizado.

Antes e depois da sua utilização, assegure-se de que o cinto está corretamente enrolado.

A parte inferior do cinto deve estar posicionada o mais abaixo possível sobre a bacia.

A parte superior deve estar posicionada na parte côncava do ombro.

Os enroladores estão equipados com um dispositivo de bloqueio automático durante e uma colisão, de uma frenagem de emergência ou do capotamento do veículo. É possível desbloquear o dispositivo puxando o cinto com força e soltando-o para que se enrole ligeiramente.

Para ser eficiente, um cinto de segurança:

- deve ser mantido esticado o mais perto do corpo possível,
- deve ser puxado para a frente por um movimento regular, verificando que não fica enrolado,
- deve ser utilizado apenas por uma pessoa,
- não deve apresentar sinais de cortes ou de desgaste,
- não deve ser transformado ou modificado para não alterar o desempenho.

Dadas as regras de segurança em vigor, para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a rede CITROËN.

Solicite a verificação periódica dos seus cintos de segurança pela rede CITROËN, especialmente, se os cintos apresentarem sinais de deterioração.

Limpe os cintos com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis, vendido na rede CITROËN.

Depois de rebater ou mudar um banco ou o banco traseiro de lugar, assegure-se de que o cinto se encontra na posição correta e devidamente enrolado.

Recomendações para as crianças

Utilize uma cadeira para crianças adaptada, se o passageiro tiver menos de 12 anos ou medir menos de um metro e cinquenta.

Nunca utilize o mesmo cinto de segurança para várias pessoas.

Nunca transporte uma criança sobre os joelhos.

Em caso de colisão

Em função da natureza e da importância das colisões, o dispositivo pirotécnico pode iniciar-se antes e independentemente do acionamento dos airbags. O acionamento dos pré-tensores é acompanhado por uma ligeira libertação de fumaça inofensiva e por um ruído, devido a ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

De qualquer forma, o indicador dos airbags acende-se.

Após uma colisão, solicite a verificação e eventual substituição do sistema de cintos de segurança pela rede CITROËN.

Airbags

Sistema concebido para otimizar a segurança dos ocupantes em caso de colisões violentas. Este sistema completa a ação dos cintos de segurança equipados com limitador de esforço.

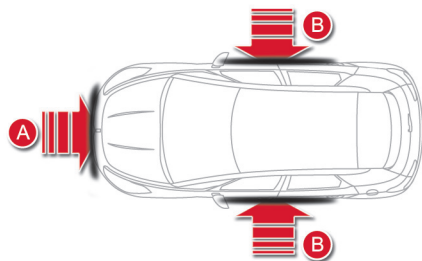
Nesse caso, os sensores eletrônicos registam e analisam os embates frontais e laterais nas zonas de detecção de colisões:

- em caso de colisão violenta, os airbags disparam instantaneamente e protegem os ocupantes do veículo (exceto o passageiro traseiro central); imediatamente após a colisão, os airbags esvaziam-se rapidamente, a fim de não incomodar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes;
- em caso de uma colisão pouco violenta, de impacto no lado traseiro e em determinadas condições de capotamento, os airbags não disparam. O cinto de segurança por si só é suficiente para assegurar uma proteção otimizada nestas situações.



Os airbags não funcionam com a ignição desligada.

Este equipamento é acionado apenas uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (durante o mesmo acidente ou outro acidente), o airbag não será acionado.



Zonas de detecção de colisão

A. Zona de colisão frontal.

B. Zona de colisão lateral.

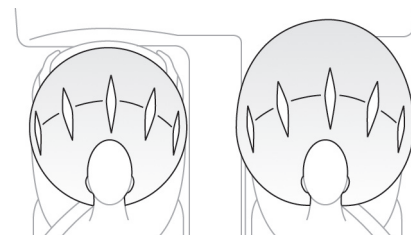


O acionamento do ou dos airbags é acompanhado por uma ligeira libertação de fumaça inofensiva e de um ruído, devidos a ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

Esta fumaça não é nociva, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis.

O ruído da detonação pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

Airbags frontais



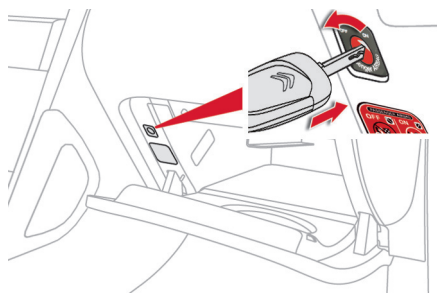
Sistema que protege, em caso de colisão frontal violenta, o condutor e o passageiro dianteiro, no sentido de limitar os riscos de traumatismo na cabeça e no tórax.

Para o condutor, está integrado no centro do volante; para o passageiro dianteiro, no painel de bordo por cima do porta-luvas.

Ativação

Disparam simultaneamente, exceto se o airbag frontal do passageiro estiver neutralizado, em caso de uma colisão frontal violenta aplicada em toda ou parte da zona de impacto frontal A, segundo o eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e no sentido da parte da frente para a traseira do veículo.

O airbag frontal interpõe-se entre o tórax e a cabeça do ocupante dianteiro do veículo e o volante, do lado do condutor, e o painel de bordo, do lado do passageiro, para amortecer a sua projeção para a frente.



Neutralização

Só o airbag frontal do passageiro pode ser neutralizado:

- ☞ introduza a chave no comando de neutralização do airbag do passageiro,
- ☞ rode-a para a posição **"OFF"**,
- ☞ em seguida, retire-a mantendo-a nesta posição.



Conforme a versão, esta luz indicadora acende-se, quer no painel de instrumentos, e/ou no painel de indicadores do cinto de segurança e do airbag frontal do passageiro, com a ignição ligada e durante toda a neutralização.



Para assegurar a segurança das crianças, neutralize imperativamente o airbag frontal do passageiro sempre que instalar uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" no banco do passageiro dianteiro.

Caso contrário, a criança arrisca-se a ficar gravemente ferida, ou morta, durante o disparo do airbag.

Reativação

Assim que retirar a cadeira para crianças, rode o comando para a posição **"ON"** para ativar novamente o airbag e assegurar, assim, a segurança do seu passageiro dianteiro em caso de colisão.



Com a ignição ligada, esta luz indicadora acende-se na tela de indicadores do cinto de segurança e do airbag frontal do passageiro durante cerca de um minuto, se o airbag frontal do passageiro se encontrar ativado.

Anomalia de funcionamento



Se esta luz indicadora se acender no painel de instrumentos, acompanhada por um sinal sonoro e pela apresentação de uma mensagem, consulte a rede CITROËN para verificação do sistema. Os airbags podem deixar de ser ativados em caso de colisão violenta.



Se esta luz indicadora ficar intermitente no painel de instrumentos e/ou na tela de indicadores do cinto de segurança e de airbag frontal do passageiro, contate a rede CITROËN. O airbag frontal do passageiro pode deixar de ser ativado em caso de colisão violenta.

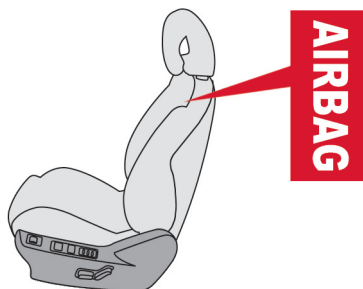


Se pelo menos uma das duas luzes indicadoras dos airbags se acender em permanência, não instale a cadeira para crianças no lugar do passageiro dianteiro. Solicite a verificação pela rede CITROËN.



Não instalar a cadeira para crianças "de costas para a estrada" no lugar do passageiro dianteiro, sem neutralizar o airbag do passageiro. Neste caso, a criança correria o risco de ficar gravemente ferida ou até mesmo risco de morte no caso de acionamento do airbag.

Airbags laterais*



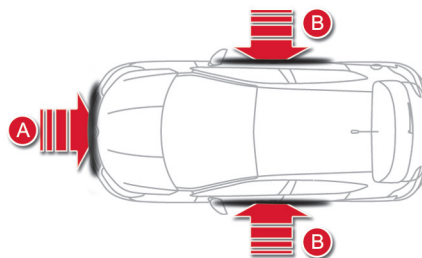
Sistema que protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e o passageiro dianteiro para limitar os riscos de traumatismo no busto, entre a bacia e o ombro.

Cada airbag lateral está integrado na armação das costas do banco, do lado da porta.

Ativação

Os airbags são ativados unilateralmente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.

O airbag lateral interpõe-se entre a bacia e o ombro do ocupante dianteiro do veículo e o painel da porta correspondente.



Zonas de detecção da colisão

- A. Zona de impacto frontal.
- B. Zona de impacto lateral.

Airbags tipo cortina*

Sistema que protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e os passageiros (exceto o passageiro no banco central traseiro) para limitar os riscos de traumatismo na parte lateral da cabeça.

Cada airbag tipo cortina está integrado nos pilares e na parte superior do habitáculo.

Ativação

Os airbags tipo cortina ativam-se em simultâneo com os airbags laterais correspondentes em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.

O airbag cortina interpõem-se entre os vidros e o ocupante dianteiro ou traseiro no veículo.

Anomalia de funcionamento



Se esta luz indicadora se acender no painel de instrumentos, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no visor do painel de bordo, consulte a rede CITROËN para proceder a verificação do sistema. Os airbags podem deixar de ser ativados em caso de impacto violento.



Durante e uma colisão ou de um encosto ligeiro na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que o airbag não seja ativado.

Durante uma colisão na traseira ou na dianteira, o airbag tipo cortina não é ativado.

* De acordo com a versão e/ou país.



Para que os airbags frontais sejam totalmente eficazes, respeite as seguintes regras de segurança:

Adopte uma posição sentada normal e vertical.

Coloque o cinto de segurança do seu banco e posicione-o corretamente.

Não coloque nada entre os ocupantes frontais e os airbags (criança, animal, objeto, ...). Isso poderia impedir o funcionamento dos airbags ou ferir os ocupantes.

Depois de um acidente ou do roubo do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags.

Qualquer intervenção nos sistemas dos airbags deverá ser efetuada exclusivamente na Rede CITROËN.

Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no peito ou nos braços, durante o acionamento de um airbag. Com efeito, o saco enche-se de forma quase instantânea (alguns milissegundos) e, em seguida, esvazia-se no mesmo espaço de tempo, liberando os gases quentes através dos orifícios previstos para o efeito.

Airbags frontais

Não conduza agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a parte central do volante.

Não coloque os pés no painel de bordo, no lado do passageiro.

Na medida do possível, não fume, porque o enchimento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.

Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos.

Airbags laterais*

Proteja os bancos apenas com coberturas homologadas, compatíveis com o acionamento dos airbags laterais. Para conhecer a gama de coberturas adaptadas ao seu veículo, poderá consultar a rede CITROËN (consulte capítulo "Informações práticas - § Acessórios").

Não fixe nem cole nada nas costas dos bancos (vestuário...), pois essa situação poderia resultar em ferimentos no tórax ou nos braços ao acionar o airbag lateral.

Não aproxime demasiado o tronco da porta.

Airbags tipo cortina*

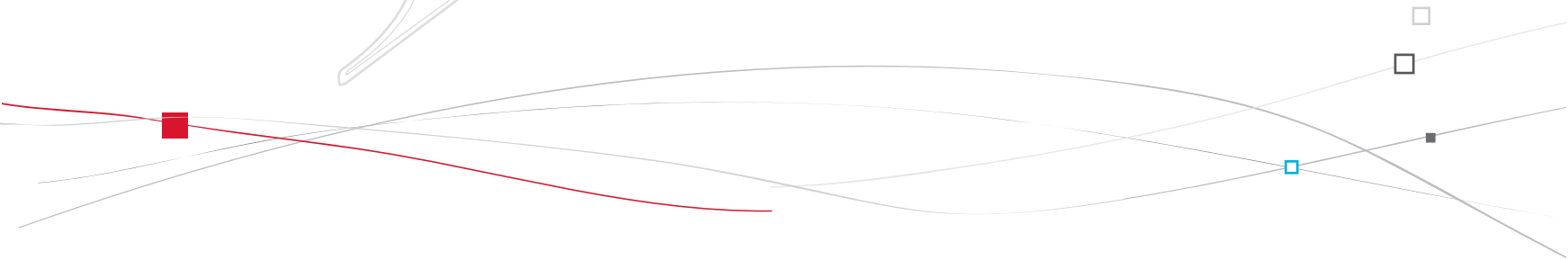
Não fixe nem cole nada no teto, pois isso poderia resultar em ferimentos na cabeça ao acionar o airbag tipo cortina.

Se presentes no seu veículo, não desmonte as pegas de fixação implantadas no teto, pois estes elementos auxiliam a fixação dos airbags de cortina.

* De acordo com a versão e/ou país.

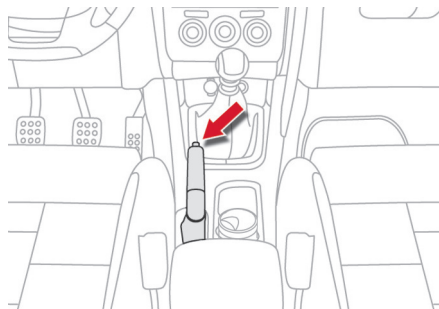
0009

Condução





Freio de estacionamento manual*



Engrenamento

- ☞ Puxe totalmente a alavanca do freio de estacionamento para imobilizar o veículo.

Desengrenamento

- ☞ Puxe ligeiramente a alavanca do freio de estacionamento, pressione o botão de desativação e, em seguida, baixe totalmente a alavanca.



Com o veículo em movimento, o acendimento deste indicador e do indicador **STOP**, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela multifunções, indica que o freio permanece engrenado ou que foi mal desengrenado.

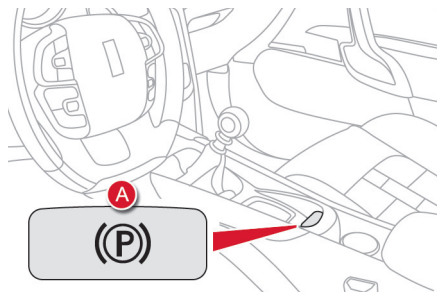


Sempre que estacionar em uma ladeira, vire as rodas contra o passeio para imobilizar, acione o freio de estacionamento, engrene uma marcha e desligue a ignição.

*De acordo com a versão e/ou país



Freio de estacionamento elétrico*



O freio de estacionamento elétrico conjuga dois modos de funcionamento:

- **Engrenamento/Desengrenamento automático**
O engrenamento é automático durante a parada do motor, o desengrenamento é automático quando o veículo é colocado em movimento (ativados por defeito),
- **Engrenamento/Desengrenamento manual**
O engrenamento/desengrenamento manual do freio de estacionamento é possível, puxando o comando de comando **A**.



Se este indicador se acender no painel de instrumentos, o modo automático está desativado.

Programação do modo

Conforme o país de comercialização do veículo, o engrenamento automático ao desligar o motor e desengrenamento automático ao colocar o veículo em movimento podem ser desativados.



A ativação/desativação é feita através do menu de configuração do veículo, consulte o capítulo consagrado a parametrização dos equipamentos do seu veículo.

O engrenamento e o desengrenamento do freio de estacionamento é efetuado manualmente. No momento da abertura da porta do condutor, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem se o freio não estiver engrenado.



Não coloque nenhum objeto (maço de cigarros, telefone, ...) entre a alavanca de marchas e o comando de comando do freio de estacionamento elétrico.

Engrenamento manual

Para engrenar o freio de estacionamento, com o veículo parado e motor em funcionamento ou desligado, **puxe** o comando **A**.

O engrenamento do freio de estacionamento é assinalado:



- pelo acendimento do indicador de frenagem e do indicador **P** no comando **A**.



- pela apresentação da mensagem "Freio de estacionamento engrenado".

Ao abrir a porta do condutor, com o motor em funcionamento, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem se o freio de estacionamento não se encontrar engrenado; exceto com caixa de marchas automática, quando a alavanca de marchas se encontrar na posição **P (Parking)**.



Antes de sair do veículo, verifique que o indicador **P** do freio de estacionamento se encontra aceso de forma fixa no painel de instrumentos.

*De acordo com a versão e/ou país

Desengrenamento manual

Com a ignição ligada ou com o motor em funcionamento, para desengrenar o freio de estacionamento, **pressione o pedal do freio** ou o acelerador, **puxe e depois solte** o comando **A**.

O desengrenamento completo do freio de estacionamento é assinalado:



- pela extinção do indicador de frenagem e do indicador **P** no comando **A**,



- pela apresentação da mensagem "Freio de estacionamento desengrenado".



Se utilizar o comando **A**, sem pressionar o pedal de freio, o freio de estacionamento não é desengrenado e acende-se um indicador no painel de instrumentos.

Engrenamento máximo

Em caso de necessidade, poderá efetuar **um engrenamento máximo** do freio de estacionamento. Este pode ser obtido **puxando continuamente** o comando **A**, até que seja apresentada a mensagem "freio de estacionamento engrenado ao máximo" e um sinal sonoro.

O engrenamento máximo é indispensável:

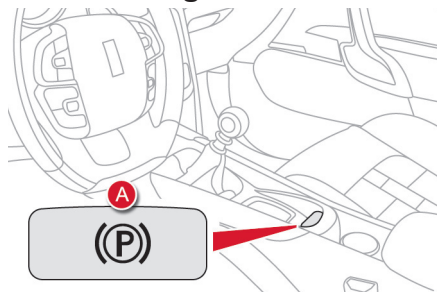
- num veículo com um reboque atrelado, quando as funções automáticas estão ativadas e for necessário efetuar um engrenamento,
- quando as condições de inclinação forem susceptíveis de variar durante o estacionamento (exemplos: transporte num barco, caminhão, reboque).



Em caso de reboque, de veículo carregado ou de estacionamento numa ladeira com uma forte inclinação, efetue um engrenamento máximo, vire as rodas para o passeio e engrene uma marcha depois de estacionar. Após um engrenamento máximo, o tempo de desengrenamento é mais longo.



Engrenamento automático, motor desligado



Com o veículo parado, o freio de estacionamento **engrena-se automaticamente ao desligar o motor.**

O engrenamento do freio de estacionamento é assinalado:

-  - pelo acendimento do indicador de frenagem e do indicador **P** no comando **A**,



- pela apresentação da mensagem "Freio de estacionamento engrenado".

 Antes de sair do veículo, verifique que o indicador de freio de estacionamento se encontra aceso de forma fixa no painel de instrumentos.
Não deixe uma criança sozinha no interior do veículo, com a ignição ligada, uma vez que esta poderá desengrenar o freio de estacionamento.

 Com o veículo parado, motor em funcionamento, não acelere desnecessariamente, uma vez que corre o risco de desengrenar o freio de estacionamento.

Desengrenamento automático

O freio de estacionamento **desengrena-se automaticamente e progressivamente quando o veículo é colocado em movimento:**

-  **Caixa de marchas automática:** selecione a posição **D**, **M** ou **R** e, em seguida, pressione o pedal do acelerador.

O desengrenamento completo do freio de estacionamento é assinalado:



- pela extinção do indicador de frenagem e do indicador **P** no comando **A**,



- pela apresentação da mensagem "Freio de estacionamento desengrenado".

Imobilização do veículo motor em funcionamento

Com o motor em funcionamento e o veículo parado, é indispensável engrenar o freio de estacionamento **manualmente**, **puxando** o comando **A**, para imobilizar o veículo.

O engrenamento do freio de estacionamento é assinalado:



- pelo acendimento do indicador de frenagem e do indicador **P** no comando **A**,



- pela apresentação da mensagem "Freio de estacionamento engrenado".

Ao abrir a porta do condutor, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem, se o freio de estacionamento não se encontrar engrenado; exceto quando com caixa de marchas automática, a alavanca de marchas se encontrar na posição **P (Parking)**.



Antes de sair do veículo, verifique se o indicador do freio de estacionamento se encontra aceso de forma fixa no painel de instrumentos.

Situações específicas

Em determinadas situações (partida do motor, ...), o freio de estacionamento pode ajustar sozinho o seu nível de esforço. Este é um funcionamento normal.

Para deslocar o seu veículo alguns centímetros sem ligar o motor, com a ignição ligada, pressione o pedal de freio e desengrene o freio de estacionamento, **puxando** e, em seguida, **soltando** o comando **A**. O desengrenamento completo do freio de estacionamento é assinalado pela extinção do indicador no comando **A** do indicador no painel de instrumentos e pela apresentação da mensagem "Freio de estacionamento desativado".

Em caso de problema de funcionamento do freio de estacionamento **na posição engrenada** ou de uma avaria da bateria, é sempre possível efetuar um desengrenamento de emergência.

Frenagem de emergência

Em caso de avaria de frenagem com o pedal do freio ou numa situação excepcional, puxar, de forma contínua, o comando **A** permite parar o veículo. O controle dinâmico de estabilidade garante a estabilidade durante a frenagem de emergência. Em caso de avaria da frenagem de emergência, a mensagem "Defeito do freio de estacionamento" é apresentada:



Em caso de avaria do controle dinâmico de estabilidade assinalada pelo acendimento deste indicador, a estabilidade da frenagem não é garantida.

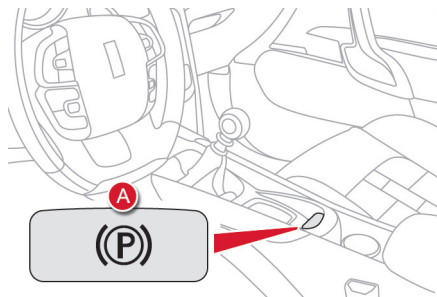
Neste caso, a estabilidade deverá ser assegurada pelo condutor, repetindo sucessivamente a ação de "puxar-soltar" o comando **A**.



A frenagem de emergência deverá ser utilizada apenas em situações excepcionais.

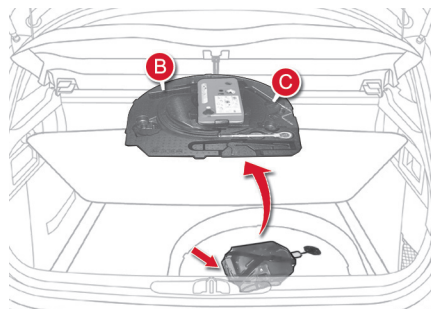


Desengrenamento de emergência

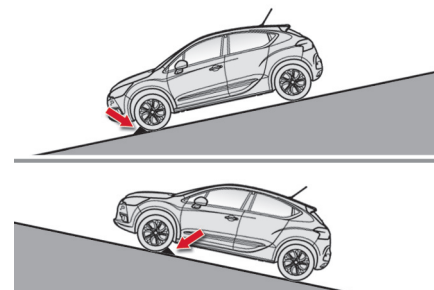


No caso de um problema de funcionamento do freio de estacionamento elétrico ou de avaria da bateria, um comando mecânico de emergência permite desengrenar manualmente o freio de estacionamento.

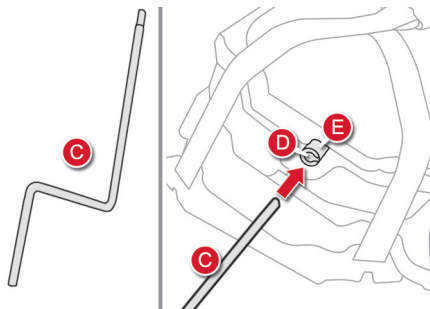
☞ Imobilize o veículo (ou bloqueie-o, com o pedal dos freios pressionado) e, com o motor em funcionamento, engrene a posição **P** (caixa de marchas automática) .



- ☞ Desligue o motor mas deixe a ignição ligada. Se a imobilização do veículo for impossível, não acione o comando e procure rapidamente a rede CITROËN.
- ☞ Retire os dois calços **B** do veículo e o comando de desbloqueio **C** situados sob a superfície inferior da mala.



- ☞ Calce o veículo, colocando calços na parte dianteira ou na parte traseira de ambas as rodas dianteiras, no sentido oposto a inclinação.
- ☞ Retire a caixa de arrumação sob a superfície inferior da mala para acessar ao desengrenamento de emergência.



- ☞ Fure o lacre **D** do tubo **E** com o comando de desbloqueio.
- ☞ Coloque o comando de desbloqueio no tubo.
- ☞ Rode o comando de desengrenamento no sentido dos ponteiros do relógio. **Por motivos de segurança, é imperativo** que continue a operação até ao batente. O freio de estacionamento é desengrenado.
- ☞ Retire o comando de desengrenamento e arrume-o, juntamente com os calços, na caixa de ferramentas sob a superfície inferior da mala.

- O funcionamento do freio de estacionamento é reinicializado quando a ignição é desligada e ligada novamente. Se a reinicialização do freio de estacionamento for impossível, consulte a rede CITROËN.
- O tempo de engrenamento seguinte pode ser mais longo que em funcionamento normal.

! Por motivos de segurança, consulte imperativa e rapidamente a rede CITROËN para substituir o lacre. Após um desengrenamento de emergência, o suporte do veículo deixa de ser garantido assim que o desengrenamento mecânico de emergência for iniciado e o comando mecânico não permite um novo engrenamento do freio de estacionamento. Não efetue qualquer ação sobre o comando **A**, ou de parada/partida do motor, quando o comando de desengrenamento se encontrar acionado. Não coloque elementos com pó ou úmidos junto do lacre.



Anomalias de funcionamento

Em caso de acendimento da luz indicadora de anomalia do freio de estacionamento elétrico e de um dos indicadores apresentados nestas tabelas, coloque o veículo numa situação de segurança (solo plano, marcha engrenada) e consulte a rede CITROËN.

Situações	Consequências
Visualização da mensagem " Defeito freio de estacionamento " e dos seguintes indicadores:   SERVICE	- As funções automáticas são desativadas. - A ajuda saída numa ladeira está indisponível. - O freio de estacionamento elétrico só pode ser utilizado manualmente.
Visualização da mensagem " Defeito de freio de estacionamento " e dos seguintes indicadores:  SERVICE	- O desengrenamento manual do freio de estacionamento elétrico está disponível apenas através de pressão no pedal do acelerador e soltando o comando. - A ajuda ao saída numa ladeira está indisponível. - As funções automáticas e o engrenamento manual permanecem disponíveis.
Visualização da mensagem " Defeito freio de estacionamento " e dos seguintes indicadores:    SERVICE	- As funções automáticas são desativadas. - A ajuda a saída em ladeira está indisponível.

Situações	Consequências
e eventualmente  intermitente	Para engrenar o freio de estacionamento elétrico: ☞ imobilize o veículo e desligue a ignição, ☞ puxe o comando durante, no mínimo, 5 segundos ou até ao fim do engrenamento, ☞ ligue a ignição e verifique o acendimento dos indicadores do freio de estacionamento elétrico. O engrenamento é mais lento que em funcionamento normal. Para desengrenar o freio de estacionamento elétrico: ☞ ligue a ignição, ☞ puxe o comando e mantenha-o puxado durante 3 segundos e, em seguida, solte-o. Se o indicador de frenagem se acender de forma intermitente ou se os indicadores não se acenderem com a ignição ligada, estes procedimentos não funcionam. Coloque o veículo em solo plano e solicite uma verificação pela rede CITROËN.
Visualização da mensagem "Defeito do freio de estacionamento" e dos seguintes indicadores:   e eventualmente intermitente	- Apenas as funções de engrenamento automático quando o motor é desligado e de desengrenamento automático estão disponíveis. - O engrenamento/desengrenamento manual do freio de estacionamento elétrico e a frenagem de emergência estão indisponíveis.
Anomalia da bateria: 	- O acendimento do indicador de bateria impõe uma parada imediata compatível com a circulação. Pare e imobilize o veículo (se necessário, coloque dois calços sob as rodas). - Engrene o freio de estacionamento elétrico antes de desligar o motor.

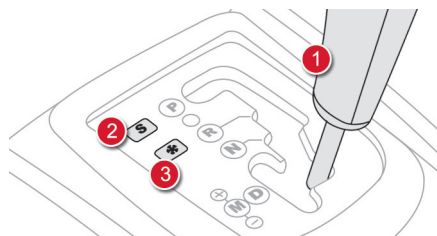


Caixa de marchas automática*

Caixa de marchas automática de seis marchas que proporciona o conforto do automatismo total, enriquecido com programa esportivo e para neve, ou a passagem manual das marchas. São propostos quatro modos de condução:

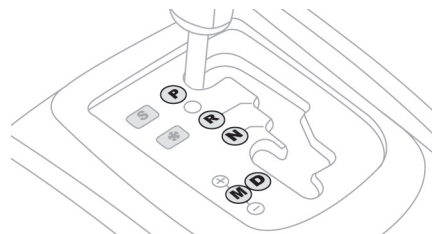
- o funcionamento **automático** para a gestão eletrônica das marchas de caixa,
- o programa **esportivo** para proporcionar um estilo de condução mais dinâmico,
- o programa **neve** para melhorar a condução em caso de má aderência,
- o funcionamento **manual** para a passagem sequencial das marchas por parte do condutor.

Painel da caixa de marchas



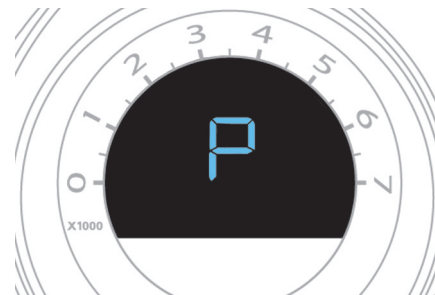
1. Alavanca de marchas.
2. Botão "S" (**sport**).
3. Botão "*" (**neve**).

Alavanca de marchas



- P.** Estacionamento.
- Imobilização do veículo, freio de estacionamento ativado ou desativado.
 - Partida do motor.
- R.** Marcha a ré.
- Manobras de recuo, veículo parado, motor em marcha lenta
- N.** Ponto morto.
- Imobilização do veículo, freio de estacionamento engrenado.
 - Partida do motor.
- D.** Funcionamento automático.
- M +/-.** Funcionamento manual com passagem sequencial das seis marchas.
- ☞ Empurre uma vez para a frente para selecionar a marcha seguinte.
- ou
- ☞ Empurre uma vez para trás para selecionar a marcha anterior.

Indicações no painel de instrumentos



Ao deslocar a alavanca na grelha para selecionar uma posição, acende-se o respectivo indicador no painel de instrumentos.

- P.** Parking (Estacionamento)
R. Reverse (Marcha a ré)
N. Neutral (Ponto morto)
D. Drive (Condução automática)
S. Programa **sport**
***** Programa **neve**
1 a 6. Marchas engrenadas em funcionamento manual
-. Valor inválido em funcionamento manual.

*De acordo com a versão e/ou país

Partida do veículo

- ☞ Com o pé no freio, selecione a posição **P** ou **N**.
 - ☞ Efetue o partida do motor.
- Caso contrário, será emitido um sinal sonoro, acompanhado por uma mensagem na tela multifunções.
- ☞ Com o motor em funcionamento, pressione o pedal do freio.
 - ☞ Desengrene o freio de estacionamento, exceto se este estiver programado no modo automático.
 - ☞ Selecione a posição **R**, **D** ou **M**.
 - ☞ Libere progressivamente o pedal do freio.
- O veículo começa a deslocar-se.

 Quando o motor se encontrar em marcha lenta, se for selecionada a posição **R**, **D** ou **M**, o veículo desloca-se, mesmo que não pressione o acelerador.

Com o motor em funcionamento, nunca deixe as crianças sem vigilância no interior do veículo.

Com o motor em funcionamento, em caso de operações de manutenção, engrene o freio de estacionamento e selecione a posição **P**.

Funcionamento automático

- ☞ Selecione a posição **D** para a passagem **automática** das seis marchas.
- A caixa de marchas funcionará em modo autoadaptativo, sem intervenção do condutor. Esta seleciona permanentemente a marcha de caixa mais adequada ao estilo de condução, ao perfil da estrada e a carga do veículo.
- Para obter uma aceleração máxima sem tocar na alavanca, pressione a fundo o pedal do acelerador (kick down). A caixa de marchas seleciona automaticamente a marcha inferior ou mantém a marcha selecionada até ao rotação máximo do motor.
- Durante a frenagem, a caixa de marchas seleciona automaticamente a marcha inferior, para proporcionar uma eficácia do freio motor. Se tirar bruscamente o pé do acelerador, a caixa de marchas não passará para a marcha superior, para melhorar a segurança.

 Nunca selecione a posição **N** com o veículo em movimento. Nunca selecione as posições **P** ou **R**, enquanto o veículo não estiver totalmente parado.

 Se, com o veículo em movimento, a posição **N** for selecionada inadvertidamente, deixe o motor entrar em marcha lenta e, em seguida, engrene a posição **D** para acelerar.

Programas sport e neve

Estes dois programas específicos completam o funcionamento automático em caso de utilizações particulares.

Programa sport "S"

- ☞ Pressione o botão **"S"**, após colocar o motor em funcionamento.
- A caixa de marchas adota automaticamente um estilo de condução dinâmico.



É apresentado **S** no painel de instrumentos.

Programa neve "❄"

- ☞ Pressione o botão **"❄"**, com o motor em funcionamento.
- A caixa de marchas adapta-se a condução em estradas com más condições de aderência. Este programa facilita as saídas e a motricidade quando as condições de aderência forem fracas.



É apresentado **❄** no painel de instrumentos.

- ☞ A qualquer momento, pressione novamente o botão selecionado para sair do programa acionado e regressar ao modo autoadaptativo.



Funcionamento manual

- ☞ Selecione a posição **M** para a passagem **sequencial** das seis marchas.
- ☞ Empurre a alavanca para o sinal **+** para passar a marcha superior.
- ☞ Puxe a alavanca para o sinal **-** para passar a marcha inferior.

A passagem de uma marcha para a outra é realizada apenas se as condições de velocidade do veículo e do rotação do motor o permitirem. Caso contrário, aplicam-se momentaneamente as regras do funcionamento automático.



D desaparece e as marchas engrenadas são apresentadas sucessivamente no painel de instrumentos.

Em rotações baixas ou altas, a marcha selecionada é apresentada de forma intermitente durante alguns segundos, sendo de seguida apresentada a marcha realmente engrenada.

A passagem da posição **D** (automática) a posição **M** (manual) pode efetuar-se a qualquer momento.

Durante a parada ou a muito baixa velocidade, a caixa de marchas seleciona automaticamente a marcha **M1**.

Em funcionamento manual, os programas sport e neve não funcionam.

Valor inválido em funcionamento manual



Este símbolo é apresentado se uma marcha estiver engrenada incorrectamente (selector entre duas posições).

Parada do veículo

Antes de desligar o motor, pode passar para a posição **P** ou **N** para ficar em ponto morto.

Em ambos os casos, engrene o freio de estacionamento para imobilizar o veículo, exceto se este estiver programado para o modo automático.



Se a alavanca não estiver na posição **P**, quando a porta de condutor for aberta ou 45 segundos após a ignição ser desligada, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem.

- ☞ Reposicione a alavanca na posição **P**; o sinal sonoro é interrompido e a mensagem desaparece.



De modo a limitar o consumo de combustível durante e uma parada prolongada como o motor em funcionamento (engarrafamento...), posicione a alavanca de marchas em **N** e acione o freio de estacionamento, exceto se este estiver programado para o modo automático.

Anomalia de funcionamento



Com a ignição ligada, o acendimento deste indicador, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela multifunções, indica uma avaria da caixa de marchas.

Nesse caso, esta passa para o modo de emergência, ficando bloqueada na 3ª marcha. Poderá sentir um impacto significativo ao passar de **P** a **R** e de **N** a **R**. Este impacto não constitui um risco para a caixa de marchas.

Não ultrapasse a velocidade de 100 km/h, no limite da legislação local.

Solicite a verificação pela rede CITROËN.

Este indicador pode acender-se igualmente em caso de abertura de uma porta.



Arrisca-se a deteriorar a caixa de marchas:

- se pressionar os pedais do acelerador e do freio em simultâneo,
- se forçar, em caso de avaria da bateria, a passagem da posição **P** para outra posição.

Ajuda a saída em ladeira*

Sistema que mantém o veículo imobilizado por um curto espaço de tempo (cerca de 2 segundos) durante uma saída em uma ladeira, o tempo suficiente para passar do pedal de freio para o pedal do acelerador.

Esta função só está ativa quando:

- o veículo estiver completamente imobilizado com o pé no pedal de freio.
- determinadas condições de inclinação estiverem reunidas.
- a porta do condutor se encontrar fechada.

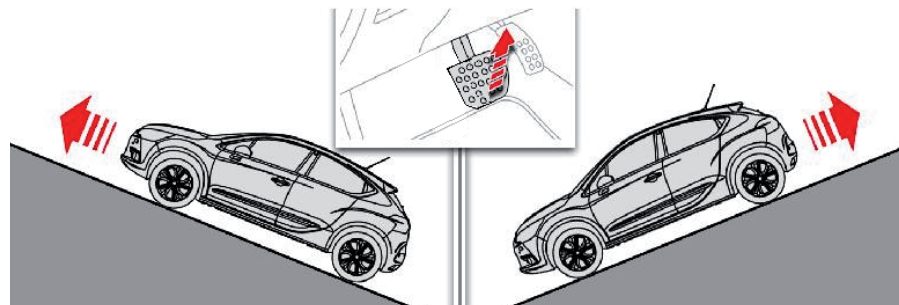
A ajuda ao partida em ladeira não pode ser neutralizada.



Não saia do veículo durante a fase de manutenção temporária de ajuda a saída em ladeira.

Se necessitar de sair do veículo com o motor em funcionamento, engrene manualmente o freio de estacionamento. Em seguida, certifique-se de que os indicadores do freio de estacionamento se encontram acesos de forma fixa no painel de instrumentos.

Funcionamento



Em subidas, com o veículo imobilizado, este é mantido durante um curto período de tempo durante a libertação do pedal de freio:

- se estiver em posição **D** ou **M** com uma caixa de marchas automática.

Em descidas, com o veículo imobilizado e marcha a ré engrenada, este é mantido durante um curto período de tempo, durante a liberação do pedal de freio.

Anomalia de funcionamento



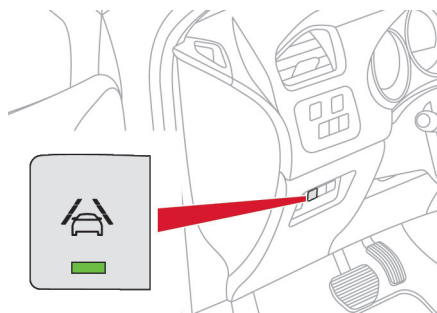
SERVICE

Quando ocorre um problema de funcionamento no sistema, os indicadores acendem-se. Consulte a rede CITROËN para verificação do sistema.

*De acordo com a versão e/ou país



Alerta de transposição involuntária de linha*



Sistema que detecta a transposição involuntária de uma linha longitudinal na superfície das vias de circulação (linha contínua ou descontínua). Os sensores, instalados no para-choques dianteiro, desencadeiam um alerta em caso de desvio do veículo (velocidade superior a 80 km/h).

A utilização deste sistema é sobretudo indicada em auto-estradas e vias rápidas.



O sistema de alerta de transposição da linha não pode, em caso algum, substituir a vigilância e a responsabilidade do condutor.

Ativação

☞ Pressione este botão, a luz indicadora acende.

Neutralização

☞ Pressione novamente este botão, a luz indicadora apaga.

O estado do sistema permanece na memória quando se desliga a ignição.

Deteção

O utilizador é alertado pela vibração do banco do condutor:

- lado direito, se ocorrer a passagem da marca no solo a direita,
- lado esquerdo, se ocorrer a passagem da marca no solo a esquerda.

Não é transmitido qualquer alerta quando a luz intermitente se acende e durante cerca de 20 segundos após a mesma se apagar.

Pode emitir-se um alerta em caso de passagem de uma marca de direcção (seta) ou de uma marca não normalizada (graffiti).

Anomalia do funcionamento

SERVICE

Em caso de problema de funcionamento, o indicador de serviço acende, acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem na tela. Consulte a rede CITROËN.

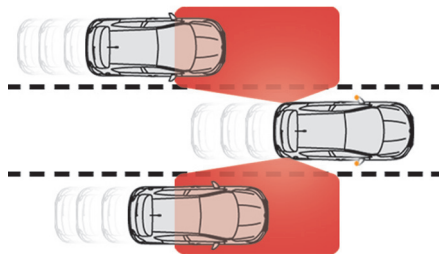


A detecção pode ser perturbada:

- se os sensores estiverem sujos (lama, sujeiras, ...),
- se as marcas no solo estiverem gastas,
- se as marcas no solo e o revestimento da estrada forem pouco contrastantes.

*De acordo com a versão e/ou país

Vigilância dos pontos cegos*



Este sistema de ajuda a condução informa o condutor sobre a presença de outro veículo nas zonas de ponto cego do seu veículo (zonas ocultas do campo de visão do condutor), sempre que este apresentar um potencial perigo.



Um indicador luminoso fixo é apresentado no retrovisor do lado em questão:

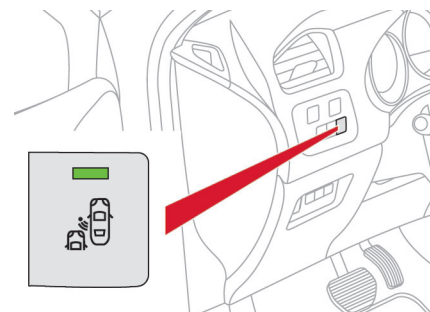
- de uma forma imediata, quando o veículo for ultrapassado,
- após cerca de um segundo, quando for efetuada uma ultrapassagem lenta a um veículo.



Este sistema foi concebido para melhorar a segurança de condução e não deverá, em caso algum, substituir a utilização dos retrovisores exteriores e interiores. É da responsabilidade do condutor controlar permanentemente o estado da circulação, avaliar a distância e a velocidade relativa dos outros veículos, antecipar as suas manobras antes de decidir mudar de via.

O sistema de controle dos pontos cegos nunca deverá substituir a vigilância e a responsabilidade do condutor.

Funcionamento



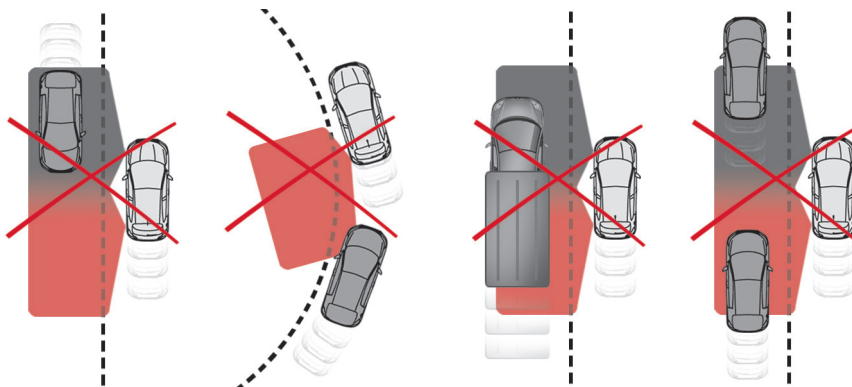
- ☞ Ao ligar a ignição ou com o motor em funcionamento, pressione este botão para ativar a função; o indicador acende-se. Sensores, colocados no para-choques dianteiro e traseiro, controlam as zonas de ponto cego.

*De acordo com a versão e/ou país



O alerta é apresentado por um indicador que se acende no retrovisor do lado em questão assim que um veículo - automóvel, caminhão, bicicleta - for detectado e forem cumpridas as seguintes condições:

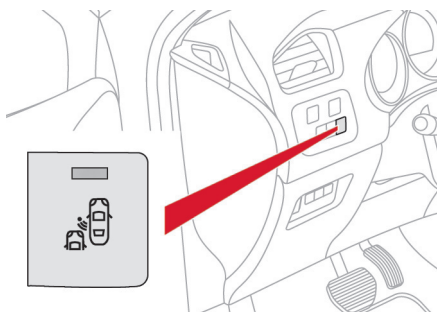
- todos os veículos circulem no mesmo sentido,
- a velocidade do seu veículo estiver entre 12 km/h e 140 km/h,
- a diferença de velocidade entre o seu veículo e os outros for inferior a 10 km/h,
- o fluxo de circulação for rápido,
- no caso de manobra de ultrapassagem, se esta se prolongar e o veículo ultrapassado parar na zona de ponto cego,
- se circular numa via em linha reta ou em curva rápida,
- o seu veículo não possuir um reboque, .



Não será apresentado nenhum alerta nas seguintes condições:

- na presença de objetos estacionários (veículos estacionados, guias de segurança, postes de iluminação, painéis...),
- com veículos no sentido de circulação inverso,
- em condução numa estrada sinuosa ou em caso de curvas pronunciadas,

- em caso de ultrapassagem de um (ou por um) veículo demasiado longo (caminhão, ...) que seja detectado simultaneamente numa zona de ponto cego atrás e esteja presente no campo de visão do condutor a frente,
- em caso de circulação muito densa: os veículos, detectados a frente e atrás, são confundidos com um caminhão ou objeto fixo,
- durante e uma manobra de ultrapassagem rápida.



☞ Para neutralizar a função, pressione novamente este botão; o indicador apaga-se. O estado do sistema permanece memorizado ao desligar a ignição.

i O sistema será neutralizado automaticamente em caso de reboque com um dispositivo de reboque homologado pela CITROËN.

Anomalia de funcionamento

Em caso de problema de funcionamento, o indicador do botão acende-se de forma intermitente durante alguns segundos e, em seguida, apaga-se. Consulte a rede CITROËN.

i O sistema pode ser perturbado temporariamente durante e determinadas condições climáticas (chuva, granizo...).

Em particular, circular numa estrada molhada ou passar de uma zona seca para uma zona molhada poderá dar origem a falsos alertas (por exemplo, presença de uma nuvem de gotículas de água no ponto cego interpretado como um veículo).

Com mau tempo ou no Inverno, assegure-se que os sensores não ficam cobertos de lama, gelo ou neve.

Procure não tapar a zona de aviso, situada nos retrovisores exteriores, assim como as zonas de detecção situadas nos para-choques dianteiro e traseiro, com etiquetas adesivas ou outros objetos; esta situação poderá perturbar o funcionamento correto do sistema.



Memorização das velocidades*

Esta memorização das velocidades é aplicada tanto ao modo limitador de velocidade, como ao modo regulador de velocidade. Existe a possibilidade de memorizar até cinco velocidades no sistema. Por padrão, já se encontram memorizadas algumas velocidades.

Com o Rádio

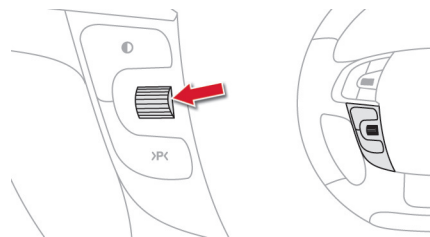


- ☞ Acesse ao menu geral através da tecla **"MENU"**.
- ☞ Selecione o menu "Personalização-configuração" e valide.
- ☞ Selecione o menu "Parâmetros do veículo" e valide.
- ☞ Selecione a linha "Ajuda a condução" e valide.
- ☞ Selecione a linha "Velocidades memorizadas" e valide.
- ☞ Modifique a velocidade.
- ☞ Selecione **"OK"** e valide para registrar as modificações.



Por motivos de segurança, o condutor deverá efetuar, imperativamente, estas operações com o veículo parado.

Com o sistema de navegação eMyWay

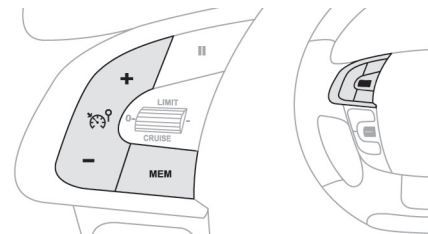


- ☞ Acesse ao menu geral, pressionando o botão do lado esquerdo na parte inferior do volante.
- ☞ Selecione o menu "Parâmetros do veículo" e valide.
- ☞ Selecione a linha "Ajuda a condução" e valide.
- ☞ Selecione a linha "Velocidades memorizadas" e valide.
- ☞ Altere a velocidade.
- ☞ Selecione **"OK"** e valide para registrar as modificações.



Estas operações são possíveis apenas com o veículo parado.

Acesso



- ☞ Pressione a tecla **"MEM"** para apresentar a lista das velocidades memorizadas.

Seleção

Para selecionar uma velocidade memorizada:

- ☞ pressione a tecla **"+"** ou **"-"** e mantenha-a pressionada; o funcionamento do sistema é interrompido na velocidade memorizada mais próxima,
- ☞ pressione novamente a tecla **"+"** ou **"-"** e mantenha-a pressionada para selecionar outra velocidade memorizada.

É apresentada no painel de instrumentos a informação da velocidade e do estado do sistema (ativo/inativo).

*De acordo com a versão e/ou país

Limitador de velocidade

Sistema que impede a ultrapassagem da velocidade do veículo ao valor programado pelo condutor.

Velocidade limite atingida, o pedal do acelerador não produz qualquer efeito.

Funcionamento

O **acionamento** do limitador é manual: necessita de uma velocidade programada de, pelo menos, 30 km/h.

A **desativação** do limitador é obtida por ação manual no comando.

Ao pressionar com força o pedal do acelerador, para além do ponto de resistência, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada.

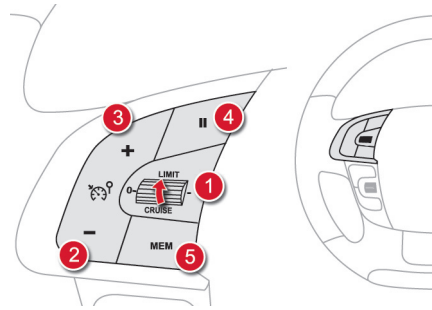
Para regressar a velocidade programada, basta soltar o pedal do acelerador.

O valor da velocidade programada permanece em memória após desligar a ignição.



O limitador não pode, em caso algum, substituir o respeito das limitações de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor.

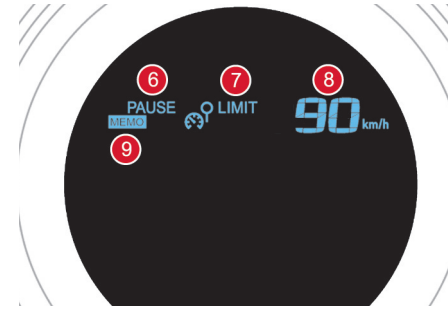
Comando no volante



As funcionalidades deste sistema estão reunidas no comando no volante.

1. Botão de seleção do modo limitador
2. Tecla de diminuição do valor programado
3. Tecla de aumento do valor programado
4. Tecla de ligar/desligar a limitação
5. Tecla de apresentação da lista das velocidades memorizadas.
(ver parágrafo "Memorização das velocidades")

Visualizações no painel de instrumentos

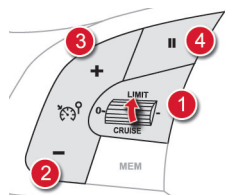


As informações programadas estão agrupadas na tela do painel de instrumentos.

6. Indicação de ligar/desligar da limitação
7. Indicação de seleção do modo limitador
8. Valor da velocidade programada
9. Seleção de uma velocidade memorizada.
(ver parágrafo "Memorização das velocidades")



Programação



☞ Rode o botão **1** para a posição "**LIMIT**": a seleção do modo limitador é realizada, sem que este seja acionado (Pausa).

Não é necessário ligar o limitador para ajustar a velocidade.

☞ Regule o valor da velocidade pressionando a tecla **2** ou **3** (ex: 90 km/h).

Pode, em seguida, modificar a velocidade programada através das teclas **2** e **3**:

- de + ou - 1 km/h = pressão breve,
- por etapas de + ou - 5 km/h = pressão contínua.

Se a memorização da velocidade estiver disponível e ativada no seu veículo, a velocidade programada será interrompida na velocidade memorizada mais aproximada; consulte o parágrafo correspondente.

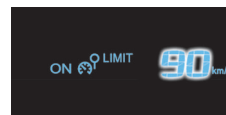
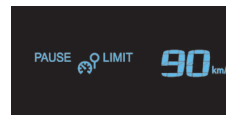
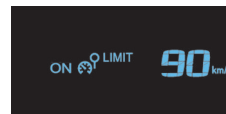
- ☞ Ligue o limitador pressionando a tecla **4**.
- ☞ Pare o limitador pressionando a tecla **4**: a tela confirma a parada (Pausa).
- ☞ Ligue novamente o limitador pressionando novamente a tecla **4**.

Ultrapassagem da velocidade programada

Uma pressão no pedal do acelerador para ultrapassar a velocidade programada não terá qualquer efeito, exceto se pressionar **fortemente** o pedal e ultrapassar o **ponto de resistência**.

O limitador neutraliza-se momentaneamente e a velocidade programada que permanece apresentada fica intermitente.

O regresso a velocidade programada, por desaceleração voluntária ou não do veículo, anula automaticamente o funcionamento intermitente.



Saída do modo limitador

☞ Rode o botão **1** para a posição "**0**": O modo limitador deixa de estar selecionado. Este desaparece da visualização.

Anomalia de funcionamento

Em caso de problema de funcionamento do limitador, a velocidade apaga-se dando origem ao acendimento intermitente dos traços.

Solicite a verificação pela rede CITROËN.



⚠ No caso de descida acentuada ou em caso de forte aceleração, o limitador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- verifique o posicionamento correto do tapete,
- nunca sobreponha vários tapetes.

Regulador de velocidade

Sistema que mantém automaticamente a velocidade do veículo no valor programado pelo condutor, sem ação no pedal do acelerador.

Funcionamento

O **acionamento** do regulador é manual: necessita de uma velocidade mínima do veículo de 40 km/h, bem como do engrenamento de:

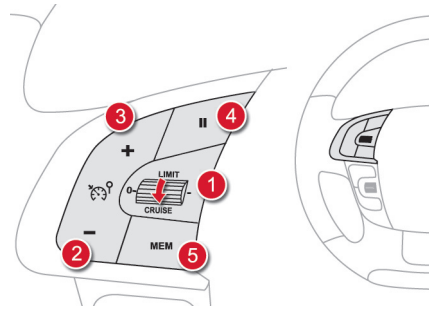
- condução sequencial, da segunda marcha na caixa de marchas automática,
- posição **D** na caixa de marchas automática.

A **desativação** do regulador é obtida por ação manual no comando ou por ação nos pedais de freio ou embreagem ou, em caso de acionamento do sistema ESP, por motivos de segurança.

Ao pressionar com força o pedal do acelerador, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada.

Para regressar a velocidade programada basta, então, diminuir a pressão no pedal do acelerador. Desligar a ignição anula qualquer valor de velocidade programado.

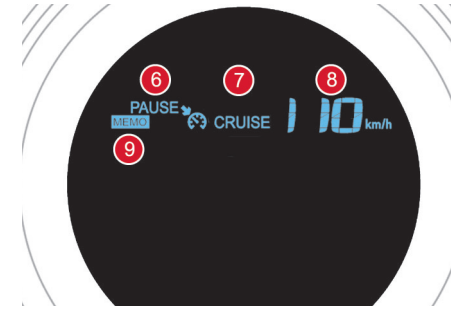
Comando no volante



As funcionalidades deste sistema estão reunidas no comando no volante.

1. Comando de seleção do modo regulador
2. Tecla de programação de uma velocidade/de diminuição do valor
3. Tecla de programação de uma velocidade/de aumento do valor
4. Tecla de desativação/ativação da regulação
5. Tecla de visualização da lista das velocidades memorizadas.
(ver parágrafo "Memorização das velocidades")

Visualizações no painel de instrumentos



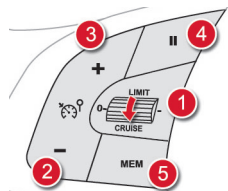
As informações programadas encontram-se agrupadas na tela do painel de instrumentos.

6. Indicação de desativação/ativação da regulação
7. Indicação de seleção do modo regulador
8. Valor da velocidade programada
9. Seleção de uma velocidade memorizada.
(ver parágrafo "Memorização das velocidades")

i O regulador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelas limitações de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor. Recomendamos que posicione sempre os pés junto aos pedais.



Programação



☞ Rode o botão **1** para a posição **"CRUISE"**: a seleção do modo regulador é realizada, sem que ele seja colocado em funcionamento (Pausa).

☞ Regule a velocidade programada acelerando até a velocidade pretendida e, em seguida, pressione a tecla **2** ou **3** (ex: 110 km/h); o regulador é ativado (ON).

Em seguida, é possível modificar a velocidade programada através das teclas **2** e **3**:

- de + ou - 1 km/h = pressão breve,
- por etapas de + ou - 5 km/h = pressão contínua.

Se a memorização da velocidade se encontrar disponível e ativada no seu veículo, a velocidade programada será interrompida na velocidade memorizada mais próxima; consulte o parágrafo correspondente.

- ☞ Interrompa o funcionamento do regulador através da tecla **4**: a tela confirma a interrupção (Pausa).
- ☞ Coloque novamente o regulador em funcionamento através da tecla **4**.

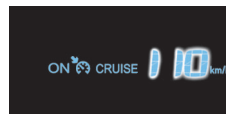
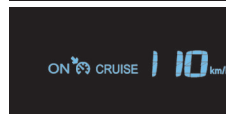
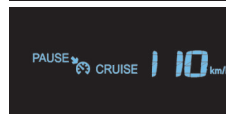
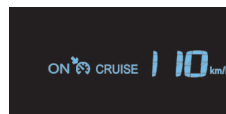
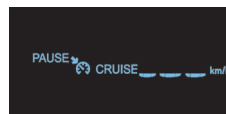
Ultrapassagem da velocidade programada

A ultrapassagem voluntária ou não da velocidade programada provoca o funcionamento intermitente da mesma na tela.

O regresso a velocidade programada, por uma desaceleração voluntária ou não do veículo, anula automaticamente o funcionamento intermitente.

Saída do modo regulador

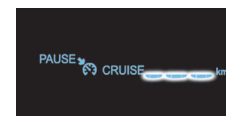
- ☞ Rode o botão **1** para a posição **"0"**: o modo regulador deixa de estar selecionado. Este desaparece da visualização.



Anomalia de funcionamento

Em caso de problema de funcionamento do regulador, a velocidade apaga e são apresentados segmentos.

Solicite a verificação pela rede CITROËN.



⚠ Quando a regulagem se encontra acionada, tenha atenção se mantiver pressionada uma das teclas de modificação da velocidade programada: poderá resultar numa mudança muito rápida da velocidade do seu veículo.

Não utilize o regulador de velocidade em estradas escorregadias ou com tráfego denso.

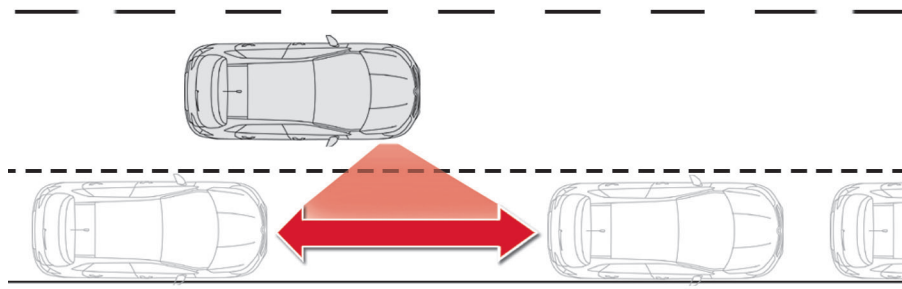
No caso de descida acentuada, o regulador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

Em caso de subida acentuada ou de reboque, a velocidade programada poderá não ser atingida ou mantida.

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- procure posicionar os tapetes corretamente,
- nunca sobreponha vários tapetes.

Medição de lugar disponível*



Sistema que mede o espaço disponível entre dois veículos ou obstáculos. Ela mede o tamanho do lugar e apresenta informações sobre:

- a possibilidade de estacionamento num lugar livre, em função das dimensões do seu veículo e das distâncias necessárias para efetuar as manobras,
 - o nível de dificuldade da manobra a efetuar.
- O sistema não mede os lugares cujo espaço é nitidamente inferior ou superior ao tamanho do veículo.

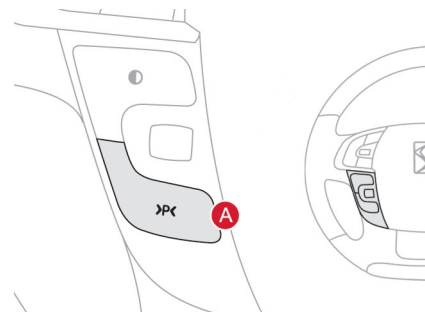
Visualizações no painel de instrumentos



O indicador de medição de espaço disponível pode apresentar dois estados diferentes:

- **aceso fixo:** a função foi selecionada através de uma pressão no comando **A**.
- **apagado:** a função não está selecionada.

Funcionamento:



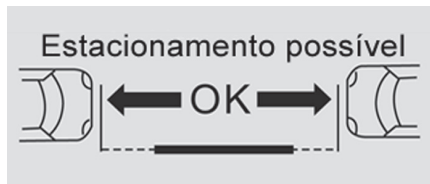
Identificou um lugar disponível:

- ☞ Pressione o comando **A** para selecionar a função.
- ☞ Ligue a luz de mudança de direção do lado do lugar a medir; é apresentada uma mensagem para confirmar que está em curso uma medição.
- ☞ Durante a medição, avance ao longo do lugar, a uma velocidade inferior a 20 km/h, para se preparar para efetuar a manobra.
- ☞ Quando a medição estiver terminada, o sistema indica-lhe o nível de dificuldade da manobra através de uma mensagem na tela multifunções, acompanhada por um sinal sonoro.

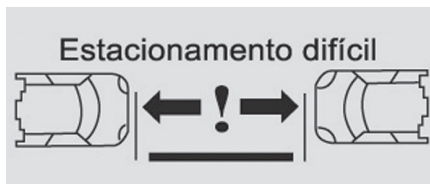
*De acordo com a versão e/ou país



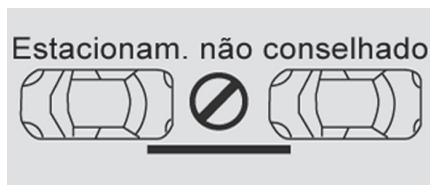
A função apresenta as seguintes mensagens:



Estacionamento possível



Estacionamento difícil



Estacionamento não aconselhado

A função deixa de estar selecionada automaticamente:

- a engrenar a marcha a ré,
- quando a ignição é desligada,
- se não for solicitada nenhuma medição,
- nos cinco minutos após a seleção da função,
- se a velocidade do veículo ultrapassar o limite de 70 km/h durante um minuto.

Se a distância lateral entre o veículo e o lugar for demasiado grande, o sistema pode não conseguir medir o lugar.

A função permanece disponível após cada medição e pode, assim, medir vários lugares de seguida.

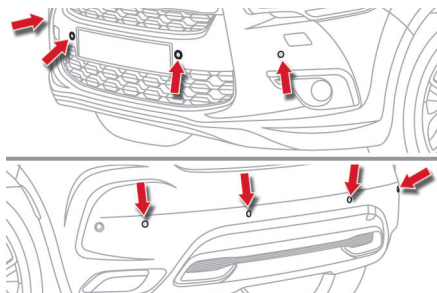
Com mau tempo ou tempo de Inverno, assegure-se que os sensores não se encontram cobertos de sujeira, gelo ou neve.

A função de medição de lugar disponível desativa a ajuda ao estacionamento dianteiro, na fase de medição em marcha a frente.



Em caso de problema de funcionamento, solicite a verificação do sistema a rede CITROËN.

Ajuda ao estacionamento*



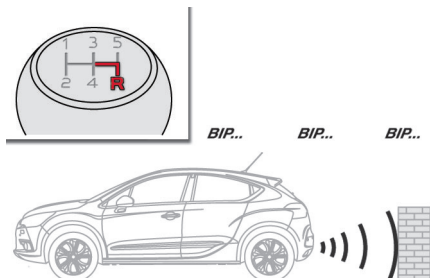
Com a ajuda dos sensores situados nos para-choques, esta função assinala a proximidade de obstáculos (pessoas, veículos, árvores, barreiras...) que entrem no respectivo campo de detecção. Certos tipos de obstáculo (estacas, balizas de obras...) detectados no início, deixarão de ser detectados no final da manobra devida a presença de pontos cegos.



Esta função não pode, em caso algum, substituir a vigilância e a responsabilidade do condutor.

*De acordo com a versão e/ou país

Ajuda ao estacionamento traseiro



A colocação em funcionamento é obtida através da engrenagem da marcha a ré, sendo acompanhada de um sinal sonoro.

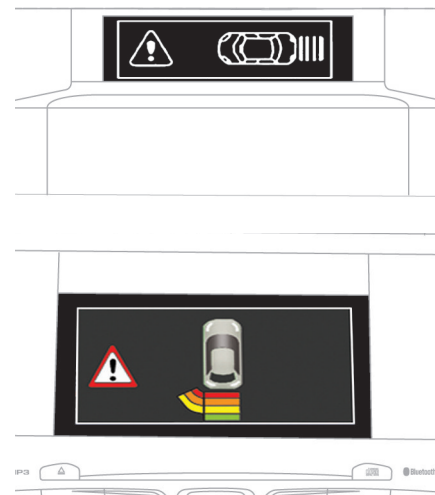
A função é desativada quando se desengrena a marcha a ré.

Ajuda sonora

A informação de proximidade é fornecida por um sinal sonoro descontinuo, cuja frequência se torna mais rápida a medida que o veículo se aproxima do obstáculo.

O som difundido pelo altifalante (direito ou esquerdo) permite distinguir de que lado se encontra o obstáculo.

Quando a distância entre "veículo/obstáculo" é inferior a trinta centímetros, o sinal sonoro torna-se contínuo.



Ajuda gráfica

Esta ajuda completa o sinal sonoro através da apresentação na tela multifunções de segmentos, cada vez mais próximos do veículo. Já muito próximo do obstáculo, o símbolo "Danger" apresenta-se na tela.



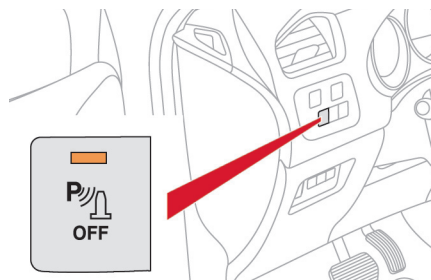
Ajuda ao estacionamento dianteiro*

Como complemento da ajuda ao estacionamento traseiro, a ajuda ao estacionamento dianteiro ativa-se quando um obstáculo é detectado na dianteira e a velocidade do veículo permanece inferior a 10 km/h.

A ajuda ao estacionamento dianteira é interrompida se o veículo parar durante mais de três segundos em marcha para a frente, se não existirem obstáculos detectados ou se a velocidade do veículo ultrapassar os 10 km/h.

i O som difundido pelo altofalante (dianteiro ou traseiro) permite determinar se o obstáculo se encontra na dianteira ou na traseira.

Neutralização/Ativação da ajuda ao estacionamento dianteira e traseira



A neutralização da função é efetuada através deste botão. O visor do botão acende-se. Uma nova pressão neste botão reativa a função. O visor do botão apaga-se.

i A função será neutralizada automaticamente em caso de engate de um reboque ou de montagem de um suporte de bicicletas (veículo equipado com um suporte de bicicletas recomendado pela CITROËN).

Anomalia de funcionamento

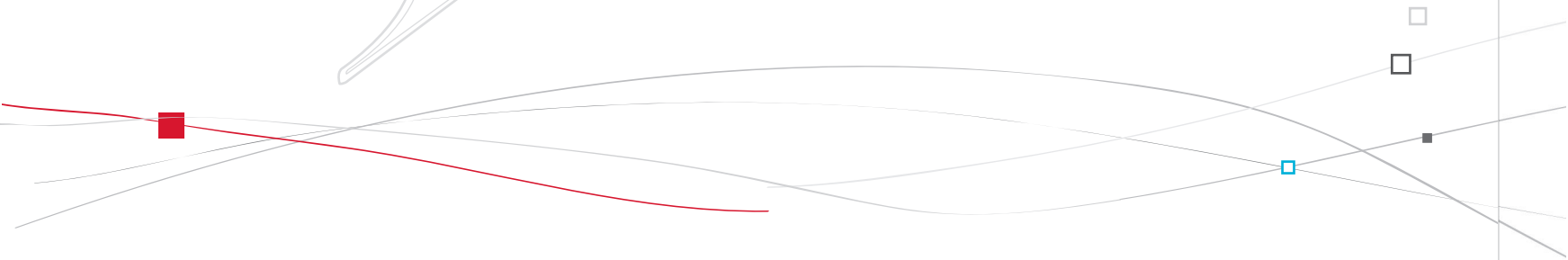
SERVICE Em caso de problema de funcionamento do sistema, ao engrenar a marcha a ré, este indicador acende-se no painel e/ou é apresentada uma mensagem na tela, acompanhada de um sinal sonoro (bip curto). Consulte a rede CITROËN.

i Com mau tempo ou no Inverno, assegure-se que os sensores não se encontram cobertos de umidade, gelo ou neve. Ao engrenar a marcha a ré, um sinal sonoro (bip longo) indica que os sensores podem estar sujos. Quando o veículo circula a uma velocidade inferior a 10 km/h, determinadas fontes sonoras (motocicletas, caminhão, martelo pneumático...) podem desencadear os sinais sonoros de ajuda ao estacionamento.

*De acordo com a versão e/ou país

010

Verificações





TOTAL e CITROËN

Parceiros na performance e no respeito pelo ambiente

A inovação ao serviço da performance

Após 40 anos, as equipas de Pesquisa e Desenvolvimento TOTAL elaboram para a CITROËN os lubrificantes, respondendo as últimas inovações técnicas dos veículos CITROËN, na competição e na vida do dia a dia.

Para si é a segurança na obtenção das melhores performances do seu motor.

Uma proteção otimizada do seu motor

Efetuando a manutenção do seu veículo CITROËN com os lubrificantes TOTAL, contribui para a melhoria da longevidade e das performances do seu motor, respeitando o meio ambiente.



CITROËN **prefere** TOTAL

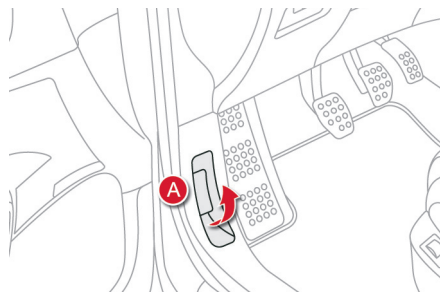




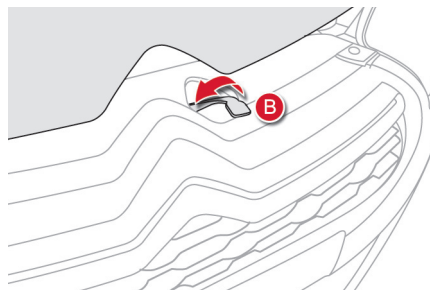
Capô

Abertura

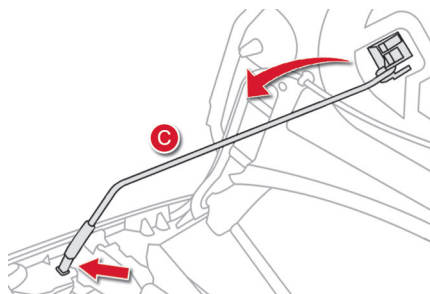
- ☞ Abra a porta esquerda dianteira.
- ☞ Puxe o comando interior **A**, situado na parte inferior do painel de bordo.



i A implantação do comando interior impede qualquer abertura, enquanto a porta esquerda dianteira se encontrar fechada.



- ☞ Empurre para a esquerda o comando exterior **B** e eleve o capô.



- ☞ Liberte a vareta **C** do respectivo alojamento, situado na parte de trás do capô.
- ☞ Fixe a vareta no entalhe para manter o capô aberto.

Fechamento

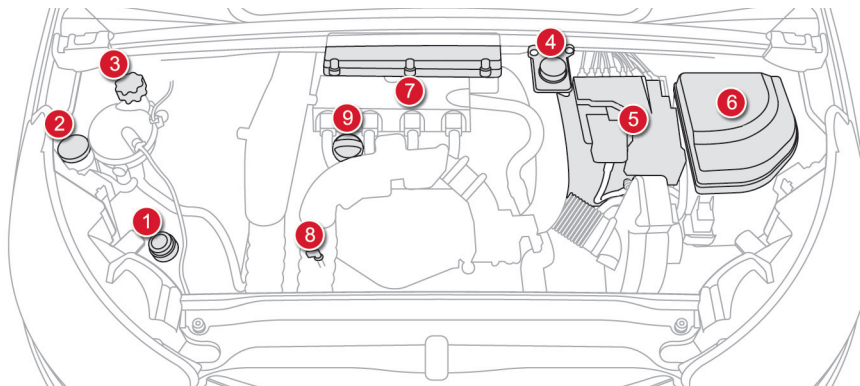
- ☞ Retire a vareta do entalhe de fixação.
- ☞ Reponha a vareta no respectivo lugar.
- ☞ Soltar o capô de uma altura de aproximadamente 20cm.
- ☞ Não pressionar o capô com as mãos, pois existe risco de deformação.
- ☞ Puxe o capô para verificar se o travamento se processou corretamente.

! Não abra o capô em caso de vento violento.
Com o motor quente, manuseie com precaução o comando exterior e a vareta do capô (risco de queimadura).

Motor a gasolina

Estes motores permitem verificar o nível de diferentes líquidos e substituir determinados elementos.

1. Reservatório da direção assistida.
2. Reservatório do lava-vidros e do lava-faróis.
3. Reservatório do líquido de arrefecimento.
4. Reservatório do líquido de freios.
5. Bateria/fusíveis.
6. Caixa de fusíveis.
7. Filtro de ar.
8. Vareta de óleo do motor.
9. Abastecimento de óleo do motor.



THP 165 BVA6



Para não danificar os componentes elétricos do veículo, é expressamente **proibido** utilizar a lavagem a alta pressão no compartimento do motor.



Verificação dos níveis

Verifique com regularidade todos estes níveis e efetue a reposição do nível se necessário, exceto indicação em contrário. Em caso de baixa importante de um nível, solicite a verificação do circuito correspondente pela rede CITROËN.

 durante as intervenções no capô, preste atenção, porque determinadas zonas do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimadura).

Nível de óleo



Esta verificação é válida apenas com o veículo num piso horizontal, com o motor desligado há mais de 30 minutos.

É efetuada quer ao ligar a ignição com o indicador de nível de óleo no painel de instrumentos ou com a vareta manual.

 É normal efetuar reposições de óleo entre duas revisões. A CITROËN preconiza-lhe o controle do nível de óleo, com reposição do nível se necessário, a cada 5 000 quilómetros.

Mudança de óleo do motor

Consulte o livro de manutenção para conhecer a periodicidade desta operação. Para preservar a fiabilidade dos motores e dispositivos de antipoluição, a utilização de aditivo no óleo motor é desaconselhada.

Características do óleo

O óleo deve corresponder a motorização e encontrar-se em conformidade com as recomendações do construtor.

Nível do líquido de freios



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXI". Caso contrário, verifique o desgaste dos discos dos freios.

Mudança de óleo do circuito

Consulte o livro de manutenção para conhecer a periodicidade desta operação.

Características do líquido

Este líquido deve encontrar-se em conformidade com as recomendações do fabricante e responder as normas DOT4.

Nível do líquido da direcção assistida



O nível deste líquido deve situar-se perto da marca "MAXI". Desaperte a tampa, com o motor frio, para verificar.

Nível do líquido de arrefecimento



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXI" sem nunca o ultrapassar.

Quando o motor estiver quente, a temperatura deste líquido é regulada pelo motoventilador. Este pode funcionar com a ignição desligada.

Além disso, estando o circuito de arrefecimento sob pressão, aguarde pelo menos uma hora depois da paragem do motor para efetuar uma intervenção. A fim de evitar qualquer risco de queimadura, desenrosque o tampão duas voltas para fazer baixar a pressão. Quando assim for, retire o tampão e reponha o nível.

Mudança de óleo do circuito

Este líquido não necessita de nenhuma renovação.

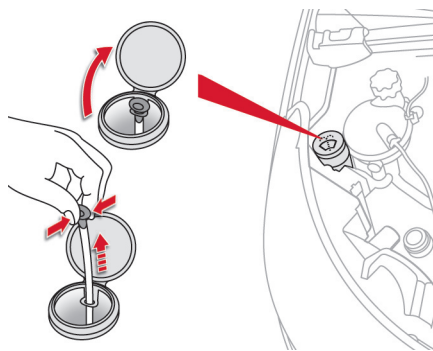
Características do líquido

Este líquido deve encontrar-se em conformidade com as recomendações do fabricante.

Nível do líquido de lava-vidros/lava-faróis



Para verificar o nível ou proceder ao enchimento com este líquido nos veículos equipados com lava-faróis, imobilize o veículo e desligue o motor.



- ☞ Abra o capô e mantenha-o aberto através da respectiva vareta.
- ☞ Abra o tampão do reservatório de enchimento do líquido do lava-vidros.
- ☞ Introduza e insira a sonda de nível para abrir o orifício de respiração.
- ☞ Retire completamente a sonda do reservatório para ler o nível por transparência.
- ☞ Reponha o nível, se necessário.
- ☞ Coloque novamente o tampão do reservatório e feche o capô.

Características do líquido

Para assegurar uma limpeza ideal, a reposição do nível ou a substituição deste líquido não deverá ser efetuada com água pura.

Produtos usados



Evitar qualquer contacto prolongado de óleo e de líquidos usados com a pele. A maioria destes líquidos são nocivos para a saúde, por vezes até corrosivos.



Não descarte o óleo e os líquidos usados nas tubulações de esgoto ou no solo. Esvazie o óleo usado nos respectivos contentores disponibilizados pela rede CITROËN.



Utilize apenas produtos recomendados pela CITROËN ou produtos de qualidade e características equivalentes. Para otimizar o funcionamento de elementos tão importantes como o circuito de frenagem, a CITROËN selecciona e propõe produtos específicos.



Controles

Exceto indicação contrária, controle estes elementos, conforme o livro de manutenção e em função da sua motorização.
Caso contrário, mande verificar na rede CITROËN.

Bateria



A bateria não necessita de manutenção.

Todavia, verifique a limpeza e o aperto dos terminais, sobretudo durante o Verão e o Inverno.

Em caso de uma operação na bateria, consulte o capítulo "Informações práticas" para conhecer as precauções a tomar antes de a desligar e depois de a ligar novamente.

Filtro de ar e filtro do habitáculo



Consulte o livro de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição destes elementos.

Em função do meio ambiente (atmosfera poeirenta...) e da utilização do veículo (condução urbana...), **substitua-os se necessário com uma frequência duas vezes maior** (consulte o parágrafo "Motores").
Um filtro de habitáculo entupido pode deteriorar o desempenho do sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

Filtro do óleo



Substitua o filtro a cada mudança de óleo do motor.

Consulte o livro de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição deste elemento.

Caixa de marchas automática



A caixa de marchas não tem manutenção (ausência de troca).

Consultar o manual de manutenção para ter conhecimento da periodicidade de verificação deste elemento.

Pastilhas de freio



O desgaste dos freios depende do tipo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade, em curtas distâncias. Pode ser necessário inspecionar o estado dos freios, mesmo entre as revisões do veículo.
A redução do nível de líquido dos freios indica o desgaste das pastilhas.

Estado de desgaste dos discos de freios



Para obter informações relativas a verificação do nível de desgaste dos discos dos freios, consulte a rede CITROËN.

Freio de estacionamento manual



Um percurso demasiado elevado do freio de estacionamento ou a constatação de perda de eficiência deste sistema impõe a regulação mesmo entre revisões.

A verificação deste sistema deve ser efetuado pela rede CITROËN

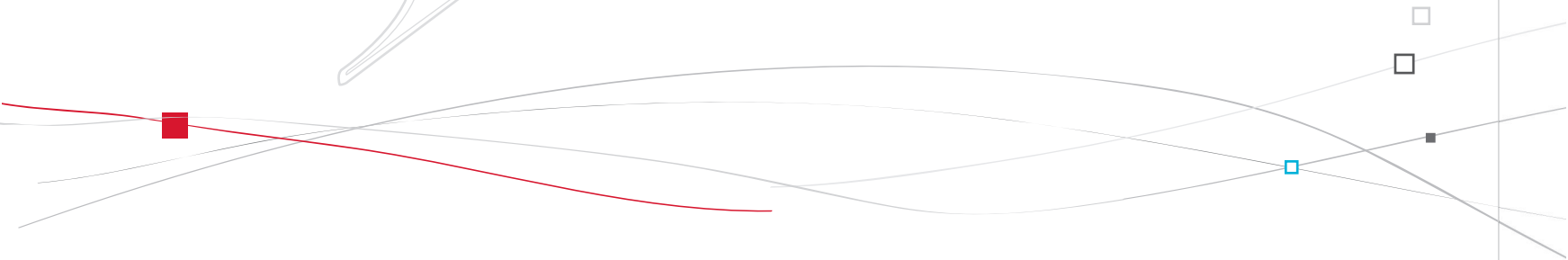
Freio de estacionamento elétrico



Este sistema não necessita de nenhum controlo específico. No entanto, em caso de problemas não hesite em solicitar a verificação rede CITROËN

011

Informações práticas

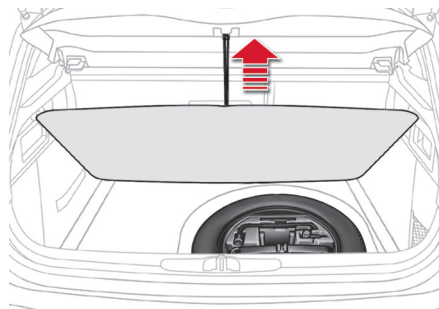




Substituir uma roda

Modo operatório de substituição de uma roda com defeito pela roda sobresselente utilizando as ferramentas fornecidas com o veículo.

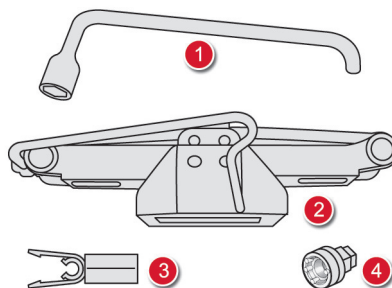
Acesso as ferramentas



As ferramentas encontram-se instaladas na mala sob a superfície inferior.

Para acessar as ferramentas:

- ☞ abra a mala,
- ☞ levante a superfície inferior,
- ☞ imobilize-a fixando o seu cordão ao gancho de suporte da bandeja traseira,
- ☞ com uma roda sobresselente homogênea; desencaixe e retire a caixa de suporte com as ferramentas, situada no centro da roda, ou
- ☞ com uma roda sobresselente de utilização temporária; eleve a roda pela parte de trás para acessar a caixa de arrumação, com as ferramentas.



Lista das ferramentas

Todas estas ferramentas são específicas do seu veículo. Não as utilize para outros fins.

1. Chave de desmontagem de rodas.
Permite retirar a calota e os parafusos de fixação da roda.
2. Macaco com manivela integrada.
Permite elevar o veículo.

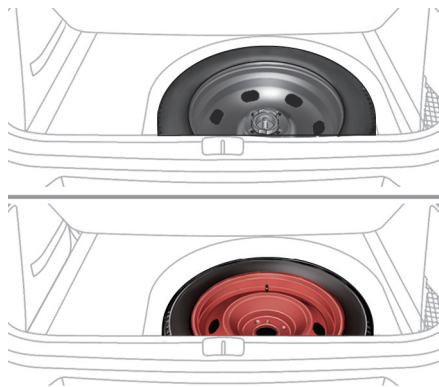
i Fixação da roda sobresselente em chapa ou de utilização temporária

Se o seu veículo estiver equipado com rodas de alumínio, é normal constatar, durante o aperto dos parafusos na montagem, que as anilhas não entram em contato com a roda sobresselente em chapa ou de utilização temporária. A manutenção da roda é efetuada através do apoio cônico de cada parafuso.

3. Ferramenta "tampões" de parafusos.
Permite retirar os protetores (tampões) dos parafusos das rodas em alumínio.
4. Chave para parafuso anti-roubo (situado no porta-luvas).
Permite a adaptação da chave de rodas aos parafusos especiais "anti-roubo".*



Acesso a roda sobresselente



A roda sobresselente encontra-se instalada na mala sob a superfície inferior.

Conforme a sua versão, a roda sobresselente é homogênea em chapa ou em alumínio; para determinados destinos é de utilização temporária.

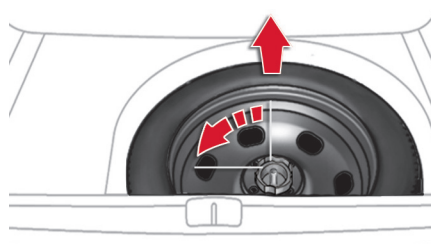
Para acessar a roda sobresselente, consulte o parágrafo "Acesso as ferramentas" da página anterior.

Detecção de pressão baixa

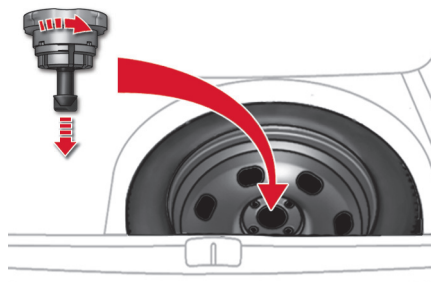
A roda sobresselente não possui sensor. A reparação da roda furada deve ser efetuada pela rede CITROËN.

Remoção da roda homogênea

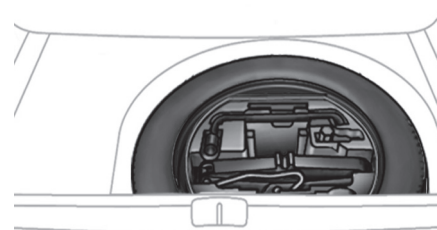
- ☞ Desaparafuse o parafuso central amarelo.
- ☞ Eleve a roda sobresselente na sua direção pela parte de trás.
- ☞ Retire a roda da mala.



Instale novamente a roda homogênea

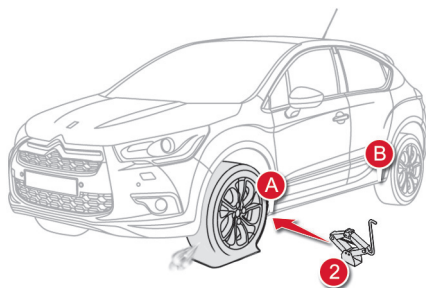


- ☞ Instale novamente a roda no respectivo alojamento.
- ☞ Desenrosque algumas voltas o parafuso central amarelo, colocando-o, em seguida, no seu lugar no centro da roda.
- ☞ Aperte a fundo até a serem emitidos estalidos do parafuso central para fixar a roda corretamente.



- ☞ Instale novamente a caixa suporte no centro da roda e encaixe-a.

Desmontagem da roda



Estacionamento do veículo

O piso deve ser horizontal, estável e não escorregadio.

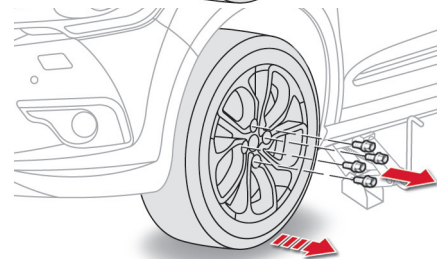
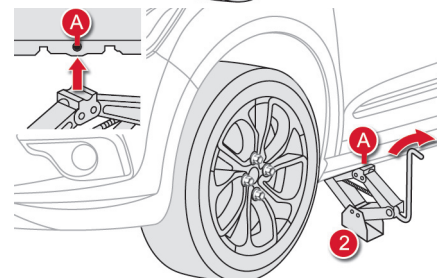
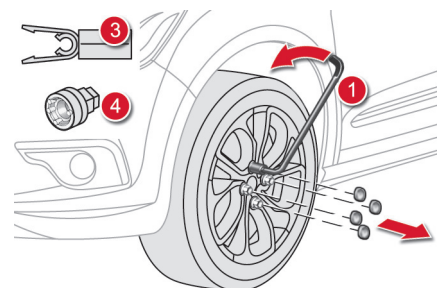
Engrene o freio de estacionamento exceto se este estiver programado no modo automático, desligue a ignição e coloque a caixa de marchas na posição **P** para bloquear as rodas. Verifique o acendimento fixo dos indicadores do freio de estacionamento no painel de instrumentos.

Assegure-se que os ocupantes não se encontram no veículo e se mantêm num local em que seja possível garantir a sua segurança.

Coloque um calço, se necessário, sob a roda diagonalmente oposta aquela que se deve substituir. Nunca permaneça por baixo de um veículo elevado apenas por um macaco. Utilize uma prancheta.

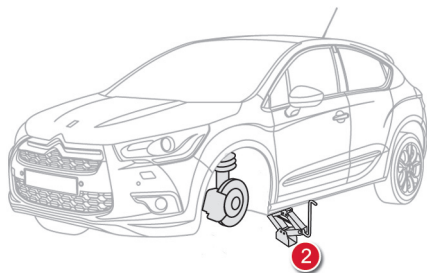
Lista das operações

- ☞ Retire o bujão cromado em cada um dos parafusos através da ferramenta **3** (conforme equipamento).
- ☞ Monte a chave anti-roubo **4** na chave de desmontagem de rodas **1** para desbloquear o parafuso anti-roubo.
- ☞ Desbloqueie os outros parafusos apenas com a chave de desmontagem de rodas **1**.
- ☞ Coloque o macaco **2** em contato com um dos dois lugares dianteiros **A** ou traseiros **B** previstos na parte inferior, o mais próximo possível da roda a substituir.
- ☞ Abra o macaco **2** até que a sua base esteja em contato com o solo. Certificar que o eixo da base do macaco está na vertical da posição **A** ou **B** utilizada.
- ☞ Eleve o veículo, até deixar um espaço suficiente entre a roda e o solo, para colocar facilmente em seguida a roda sobresselente (não furada).
- ☞ Retire os parafusos e conserve-os num lugar limpo.
- ☞ Retire a roda.





Montagem da roda



Após uma substituição de roda

Para arrumar corretamente a roda furada na mala, retire previamente a tampa central.

Quando utilizar a roda sobresselente com dimensões reduzidas, não ultrapasse a velocidade de 80 km/h.

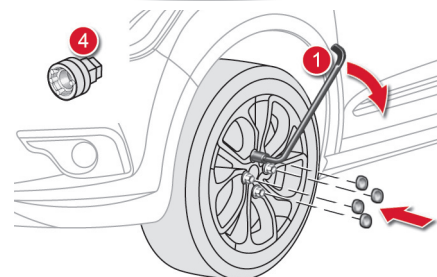
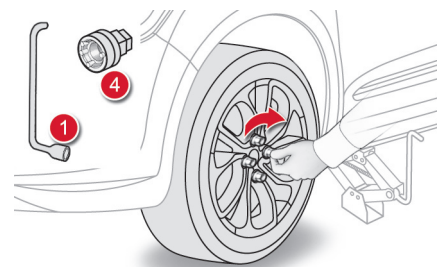
Solicite rapidamente a verificação do aperto dos parafusos e a pressão da roda sobresselente pela rede CITROËN. Mandar reparar rapidamente o pneu furado e substitua-o assim que possível.

Lista das operações

- ☞ Instale a roda no cubo.
- ☞ Aperte os parafusos manualmente até o batente.
- ☞ Efetue um pré-aperto do parafuso anti-roubo com a chave de desmontagem de rodas 1 equipada com chave anti-roubo 4.
- ☞ Efetue um pré-aperto dos outros parafusos apenas com a chave de desmontagem de rodas 1.

- ☞ Baixe totalmente o veículo.
- ☞ Dobre o macaco 2 e retire-o.

- ☞ Bloqueie o parafuso anti-roubo com a chave de desmontagem de rodas 1 equipada com chave anti-roubo 4.
- ☞ Bloqueie os outros parafusos apenas com a chave de desmontagem de rodas 1.
- ☞ Instale novamente os tampões cromados em cada um dos parafusos (conforme equipamento).
- ☞ Arrume as ferramentas na caixa de suporte.



Substituir uma lâmpada

 Os faróis encontram-se equipadas com vidros em policarbonato, revestidos por um verniz protetor:

☞ **não limpe com um pano seco ou abrasivo, nem com um detergente ou solvente,**

☞ utilize uma esponja e água com sabão,

☞ ao utilizar a lavagem de alta pressão em sujeira persistente, não aponte a lança de maneira persistente para os faróis, as luzes e os seus contornos para evitar deteriorar o respectivo verniz e a junta de estanqueidade.

 ☞ Não toque diretamente na lâmpada com os dedos, utilize panos que não liberem pêlos.

A substituição de uma lâmpada deve ser efetuada com a luz desligada há alguns minutos (risco de queimadura grave).

É obrigatório utilizar apenas lâmpadas do tipo anti-ultravioletas (UV), para não danificar os refletores.

Substitua sistematicamente uma lâmpada com defeito por uma lâmpada nova com a mesma referência e características.

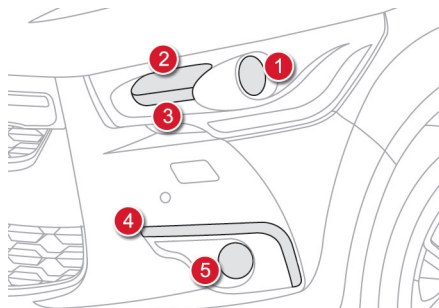
Risco de choque elétrico

A substituição de uma lâmpada de xênon (D1S-35W) deve ser efetuada pela rede CITROËN imperativamente.

 Com as lâmpadas de pinos de tipo H1, H7... respeite o seu posicionamento para garantir a melhor qualidade de iluminação.

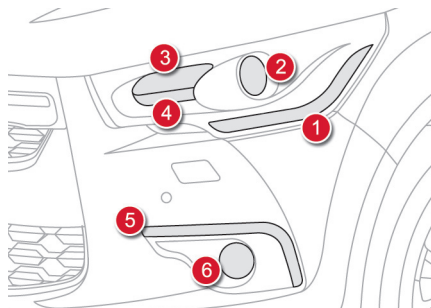


Luzes dianteiras



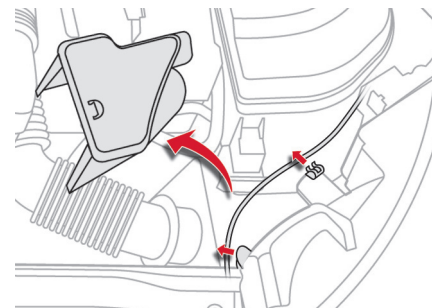
Modelo com lâmpadas de xênon e luzes direcionais*

1. Faróis baixos/altos direcionais (D1S-35W).
2. Luzes de mudança de direção (PY21W âmbar).
3. Luzes diurnas (P21/5W XL).
4. Luzes de posição (diodos).
5. Faróis de neblina (H11-55W).



Modelo com luzes de halogêneo

1. Luzes de mudança de direção (H21 branca).
2. Faróis baixos (H7-55W).
3. Faróis altos (H1-55W).
4. Luzes diurnas (P21/5W XL).
5. Luzes de posição (diodos).
6. Faróis de neblina (H11-55W).



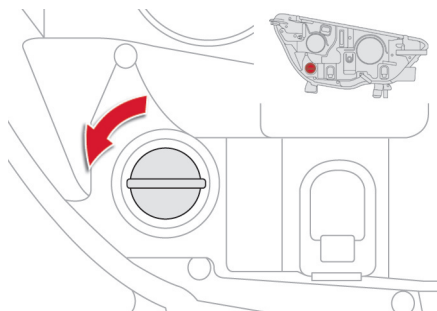
Acesso as lâmpadas

Apenas do lado esquerdo, deverá, previamente, efetuar as seguintes operações para acessar as tampas de proteção das lâmpadas.

- ☞ Retire o defletor de ar, desencaixando-o os três pés de apoio respectivos.
- ☞ Desencaixe o cabo de comando de abertura do capot das duas fixações respectivas.
- ☞ Desloque o cabo para baixo.

Após a substituição da lâmpada em questão, não se esqueça de repor tudo no local adequado (cabo e defletor de ar).

* De acordo com a versão e/ou país

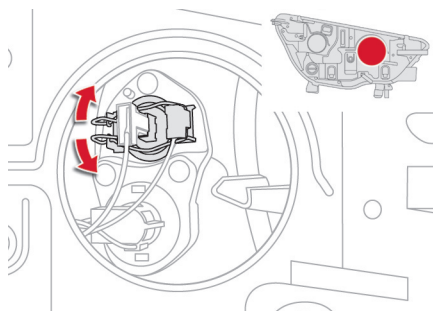


Substituição das luzes de mudança de direção

i Um funcionamento intermitente muito rápido do indicador das luzes de mudança de direção (direita ou esquerda) indica a avaria de uma das lâmpadas do lado correspondente.

Modelo com luzes de halógeno

- ☞ Rode um quarto de volta o porta-lâmpadas e retire-o.
 - ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.
- Para montar novamente, efetue as operações pela ordem inversa.

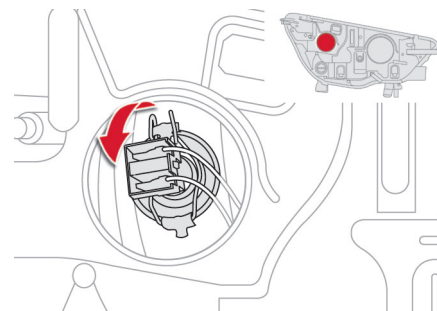


Modelo com luzes de xênon

- ☞ Retire a tampa de proteção, puxando a lingueta.
- ☞ Desligue o conector da lâmpada.
- ☞ Afaste as molas para liberar a tampa.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

Para a montagem, efetue estas operações pela ordem inversa.

i As lâmpadas de cor âmbar, tais como as luzes de mudança de direção, devem ser substituídas por lâmpadas de características e cor idênticas.

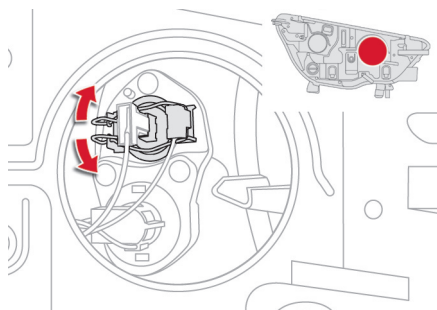


Substituição das faróis baixos (apenas no modelo com luzes de halógeno)

- ☞ Retire a tampa de proteção puxando a lingueta.
- ☞ Desligue o conector da lâmpada.
- ☞ Afaste as molas para liberar a lâmpada.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

Para proceder a montagem, efetue estas operações pela ordem inversa.

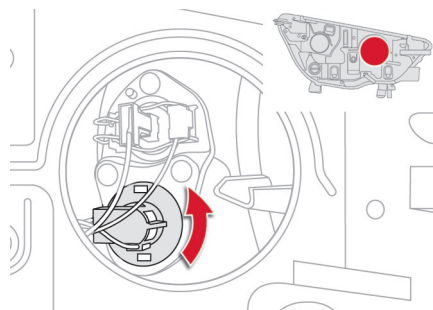
! Ao montar novamente, feche cuidadosamente a tampa de proteção para garantir a estanqueidade da luz.



Substituição das faróis altos (apenas no modelo de luzes de halogêneo)

- ☞ Retire a tampa de proteção, puxando a lingueta.
- ☞ Desligue o conector da lâmpada.
- ☞ Aperte as molas para liberar a lâmpada.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

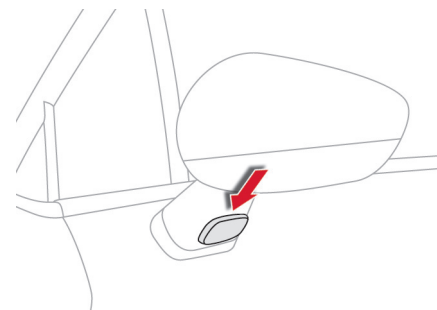
Para a montagem, efetue estas operações pela ordem inversa.



Substituição das luzes diurnas

- ☞ Retire a tampa de proteção puxando a lingueta.
- ☞ Desligue o conector da lâmpada.
- ☞ Rode um quarto de volta o porta-lâmpadas e retire-o.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

Para montar novamente, efetue as operações pela ordem inversa.

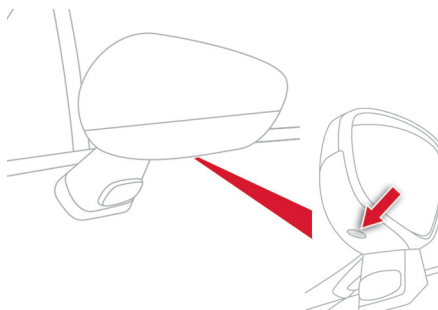


Substituição das luzes laterais de mudança de direção integradas

- ☞ Introduza uma chave de parafusos no meio da luz lateral de mudança de direção entre a mesma e a base do retrovisor.
- ☞ Rode a chave de fendas para extrair a luz lateral de mudança de direção e retire-a.
- ☞ Desligue o conector da luz lateral de mudança de direção.

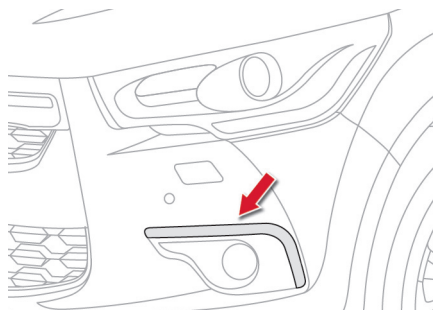
Para montar novamente, efetue as operações pela ordem inversa.

Para obter ajuda, contate a rede CITROËN.



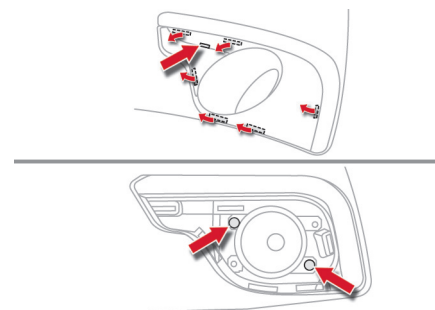
Substituição dos focos laterais

Para a substituição deste tipo de lâmpadas de díodos, consulte a rede CITROËN.



Substituição das guias de luzes/ luzes de posição

Para a substituição deste tipo de lâmpadas de díodos, consulte a rede CITROËN.



Substituição das luzes de neblina

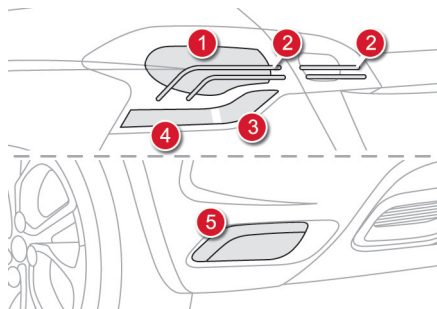
- ☞ Introduza uma chave de parafusos no orifício do embelezador.
- ☞ Puxe, efetuando o movimento de alavanca para desencaixar o embelezador do pára-choques (o sensor de ajuda ao estacionamento permanece solidário do embelezador).
- ☞ Retire os dois parafusos de fixação do módulo e retire-o do respectivo alojamento.
- ☞ Desligue o conector do porta-lâmpadas.
- ☞ Rode um quarto de volta o porta-lâmpadas e retire-o.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

Para montar novamente, efetue as operações pela ordem inversa.

Para a substituição destas lâmpadas, também poderá consultar a rede CITROËN.

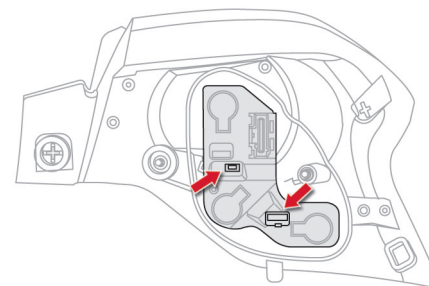
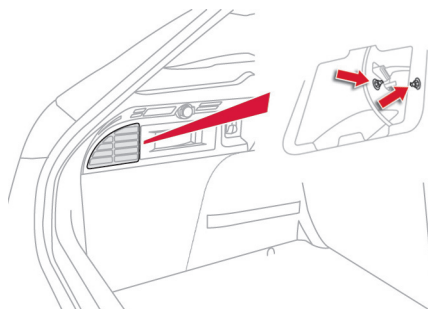


Luzes traseiras



1. Luz de freio (P21/5W).
2. Luzes de posição (diodos).
3. Luz de mudança de direção (PY21W âmbar).
4. Luz de marcha a ré (P21W).
5. Faróis de neblina (P21W).

i As lâmpadas de cor âmbar, assim como as luzes de mudança de direção, deverão ser substituídas por lâmpadas com características e cor idênticas. As luzes, situadas na porta da mala, a exceção dos guias de luz, são elementos artificiais. Têm uma função puramente estética.



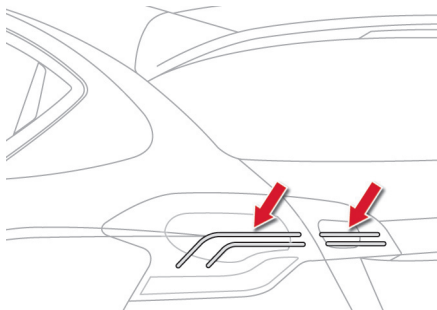
Substituição das luzes de freio, de marcha a ré e de mudança de direção

As três lâmpadas são substituídas a partir do exterior da mala:

- ☞ abra a mala,
- ☞ retire a grelha de acesso no revestimento lateral correspondente,
- ☞ desaparafuse as duas porcas através de um soquete 10 mm e, em seguida, acabe de as desaparafusar a mão,
- ☞ desencaixe o conector da luz,
- ☞ retire com cuidado a luz puxando através do eixo para o exterior,

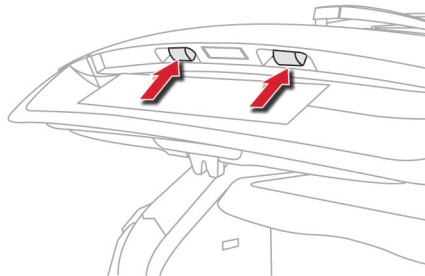
- ☞ retire a junta de estanqueidade em espuma,
- ☞ desencaixe os dois pequenos conectores secundários,
- ☞ afaste as duas linguetas e retire o porta-lâmpadas,
- ☞ rode um quarto de volta a lâmpada e substitua-a.

Para montar novamente, efetue estas operações pela ordem inversa. Tenha o cuidado de encaixar a luz nas guias permanecendo no eixo do veículo. Aperte sem forçar para garantir a estanqueidade mas sem deteriorar a luz.



Substituição das guias de luzes/ luzes de posição

Para a substituição deste tipo de lâmpadas de diodos, consulte a rede CITROËN.

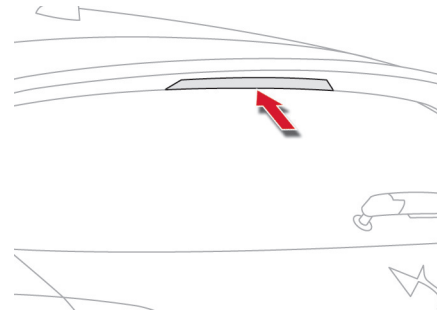


Substituição das luzes da placa (W5W)

Para facilitar a desmontagem, efetue este procedimento com a porta da mala semi-aberta.

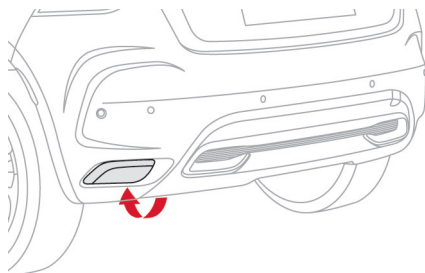
- ☞ Insira uma chave de parafusos fina no entalhe no exterior da parte transparente.
- ☞ Empurre para o exterior.
- ☞ Retire a lente transparente.
- ☞ Substitua a lâmpada com defeito.

Para a montagem, pressione a parte transparente para a encaixar.



Substituir a terceira luz de freio (diodos)

Para a substituição deste tipo de luz de diodos, consulte a rede CITROËN.



Substituição das luzes de neblina traseiras

Estas lâmpadas são substituídas a partir do exterior do para-choque traseiro:

- ☞ passe a mão por baixo do pára-choques,
- ☞ rode um quarto de volta o porta-lâmpadas e retire-o,
- ☞ rode um quarto de volta a lâmpada e substitua-a.

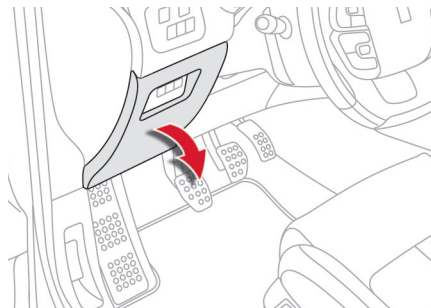
Para montar novamente, efetue estas operações no sentido inverso.



Tenha atenção para não tocar no tubo de escape; existe um risco de queimadura se substituir a lâmpada alguns minutos após a ignição ser desligada.

Substituir um fusível

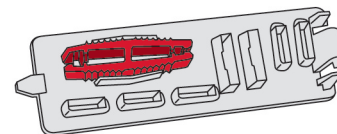
Acesso as ferramentas



A pinça de extração encontra-se fixa na parte de trás da tampa da caixa de fusíveis do painel de bordo.

Para acessar:

- ☞ desencaixe a tampa puxando a parte superior direita e, em seguida, a esquerda
- ☞ libere totalmente a tampa e rode-a,



- ☞ extraia o suporte onde se encontra fixa a pinça.

Substituir um fusível

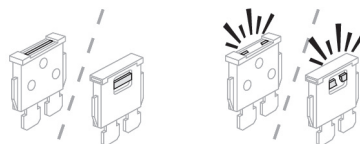
Antes de substituir um fusível, é necessário:

- ☞ conhecer a causa da avaria e solucioná-la,
- ☞ desligar todos os consumidores elétricos,
- ☞ imobilizar o veículo e desligar a ignição,
- ☞ identificar o fusível com defeito através das tabelas de atribuição e dos esquemas apresentados nas páginas seguintes.

Para efetuar uma intervenção num fusível, é imperativo:

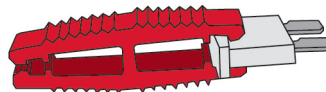
- ☞ utilizar a pinça especial para extrair o fusível do respectivo compartimento e verificar o estado do filamento.
- ☞ substituir sempre o fusível avariado por um novo com intensidade equivalente (mesma cor); uma intensidade diferente poderá provocar um problema de funcionamento (risco de incêndio).

Se a avaria se reproduzir pouco depois da substituição do fusível, solicite a verificação do equipamento elétrico pela rede CITROËN.



Correto

Incorreto



Pinça

⚠ A substituição de um fusível não mencionado nas tabelas apresentadas em seguida poderá dar origem a um problema de funcionamento grave no seu veículo. Consulte a rede CITROËN.

📘 Instalação de acessórios eléctricos

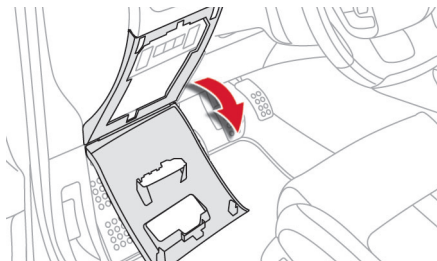
O circuito eléctrico do veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais.

Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios elétricos no veículo, consulte a rede CITROËN.

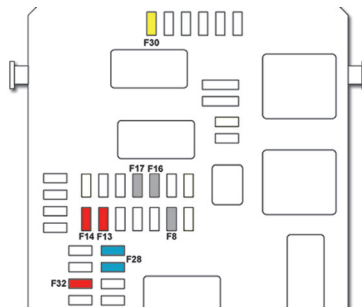
⚠ A CITROËN declina toda a responsabilidade por custos associados a reparação do veículo ou avarias resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos, não recomendados pela CITROËN e não instalados de acordo com as prescrições, em particular quando o consumo do conjunto de aparelhos suplementares ligados ultrapassar os 10 miliamperes.



Fusíveis no painel de bordo



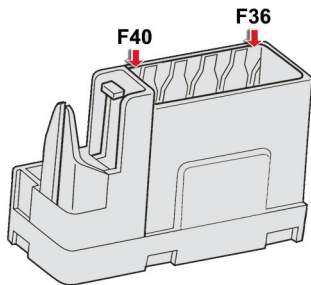
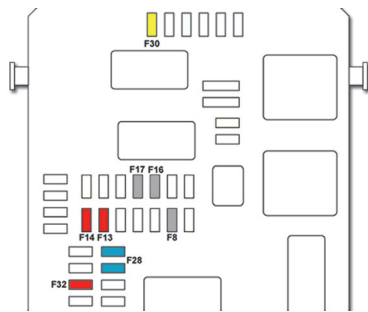
As caixas de fusíveis encontram-se na parte inferior do painel de bordo (lado esquerdo).



Acesso aos fusíveis

☞ Consulte o parágrafo "Acesso as ferramentas".

Tabela de fusíveis



Caixa 1

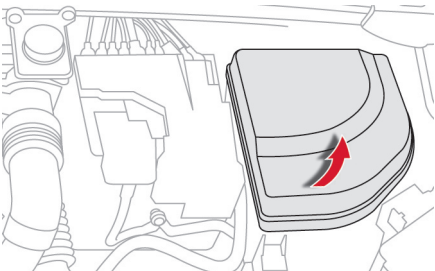
Fusível N.º	Intensidade	Funções
F8	3 A	Sirene do alarme, calculador do alarme.
F13	10 A	Isqueiro.
F14	10 A	Tomada de 12 V mala.
F16	3 A	Iluminação do grande compartimento de arrumação multifuncional, luzes de leitura de mapas traseiras, iluminação do porta-luvas.
F17	3 A	Iluminação da para-sol, luzes de leitura de mapas dianteiras.
F28	15 A	Rádio
F30	20 A	Limpa-vidros traseiro.
F32	10 A	Amplificador Hi-Fi.

Caixa 2

Fusível N.º	Intensidade	Funções
F36	15 A	Tomada de 12 V traseira.
F37	-	Não utilizado.
F38	-	Não utilizado.
F39	-	Não utilizado.
F40	25 A	Tomada de 230 V/50 Hz.



Fusíveis no compartimento do motor



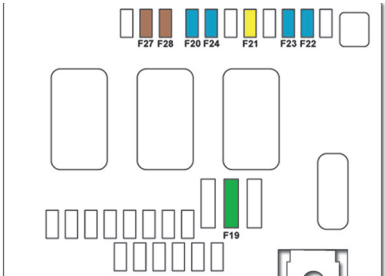
A caixa de fusíveis encontra-se no compartimento do motor junto a bateria (lado esquerdo).

Acesso aos fusíveis

- Desencaixe a tampa.
- Substitua o fusível (ver parágrafo correspondente).
- Após a intervenção, feche cuidadosamente a tampa para garantir o isolamento da caixa de fusíveis.

Tabela de fusíveis

Fusível N.º	Intensidade	Funções
F19	30 A	Velocidade reduzida/elevada do limpa-vidros dianteiro.
F20	15 A	Bomba do lava-vidros dianteiro e traseiro.
F21	20 A	Bomba do lava-faróis.
F22	15 A	Buzina.
F23	15 A	Farol alto direito.
F24	15 A	Farol alto esquerdo.
F27	5 A	Farol baixo esquerdo.
F28	5 A	Farol baixo direito.



Bateria de 12 V

Modo de execução para efetuar o arranque do motor a partir de outra bateria ou para recarregar a sua bateria descarregada.

Acesso a bateria



A bateria encontra-se situada sob o capô do motor.

Para acessar ao borne (+):

- ☞ destrave o capô através do comando interior e, em seguida, do comando exterior,
- ☞ eleve o capô e, em seguida, fixe-o com a respectiva vareta,
- ☞ eleve a tampa em plástico para acessar ao borne (+).

⚠ Antes de qualquer intervenção

Imobilize o veículo, engrene o freio de estacionamento, coloque na posição **P** para a caixa de velocidades automática e, em seguida, desligue a ignição. Verifique que todos os equipamentos elétricos se encontram desligados.

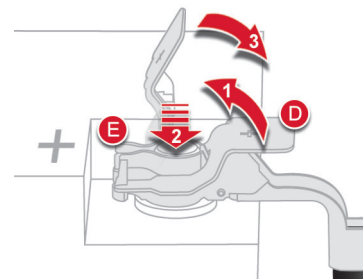
- ℹ Verifique a limpeza dos bornes e terminais. Se estes estiverem cobertos de sulfato (resíduo esbranquiçado ou esverdeado), desmonte-os e limpe-os.

- 🌱 As baterias possuem substâncias nocivas, como ácido sulfúrico e chumbo. Deverão ser eliminadas de acordo com as prescrições legais e não devem, em caso algum, ser eliminadas juntamente com os resíduos domésticos. Coloque as pilhas e baterias usadas num ponto de recolha especial.

Desligar o borne (+)

- ☞ Eleve o manípulo **D** ao máximo para desbloquear a braçadeira **E**.

Ligar o borne (+)



- ☞ Posicione a braçadeira **E** aberta do cabo no borne (+) da bateria.
- ☞ Pressione verticalmente a braçadeira para a posicionar corretamente contra a bateria.
- ☞ Bloqueie a braçadeira baixando o manípulo **D**.

- ℹ Não force pressionando o manípulo, uma vez que se a braçadeira estiver mal posicionada, o bloqueio é impossível; recomece o procedimento.

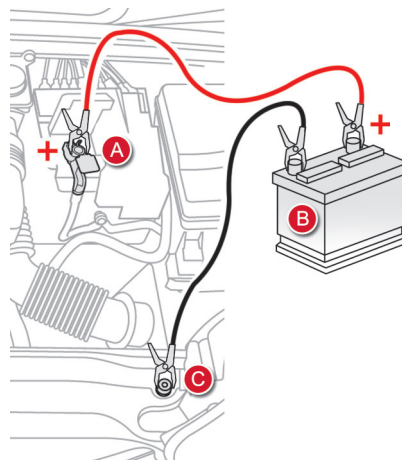


Efetuar o arranque a partir de outra bateria

Quando a bateria do seu veículo se encontrar descarregada, é possível efetuar a partida do motor através de uma bateria auxiliar (externa ou de outro veículo) e cabos auxiliares.

- ⚠ Verifique previamente que a bateria auxiliar tem uma tensão nominal de 12 V e uma capacidade pelo menos igual a da bateria descarregada. Não efetue a partida do motor através de um carregador de bateria. Não desligue o borne (+) quando o motor se encontrar em funcionamento.

- ☞ Ligue o cabo vermelho ao borne (+) da bateria avariada **A** e, em seguida, ao borne (+) da bateria auxiliar **B**.
- ☞ Ligue uma extremidade do cabo verde ou preto ao borne (-) da bateria auxiliar **B** (ou ao ponto de massa do veículo avariado).
- ☞ Ligue a outra extremidade ao ponto de massa **C** do veículo avariado.
- ☞ Efetue o arranque do motor do veículo desenganador e deixe-o funcionar durante alguns minutos.



- ☞ Acione o motor de arranque do veículo avariado e deixe o motor funcionar. Se não for possível efetuar o arranque do motor imediatamente, desligue a ignição e aguarde alguns instantes antes de efetuar uma nova tentativa.
- ☞ Aguarde o regresso do motor ao ralenti e, em seguida, desligue os cabos de emergência pela ordem inversa.

Recarregar a bateria com um carregador de bateria

Quando a bateria do seu veículo se encontrar descarregada ou com previsão de uma imobilização prolongada, poderá recarregá-la através de um carregador de baterias. Para conhecer as características dos carregadores compatíveis com a sua bateria, consulte a rede CITROËN.

Antes de desligar

- ☞ Acesse a bateria.
- ☞ Verifique que todas as portas, mala... se encontram fechadas mas não trancadas.
- ☞ Verifique que a ignição se encontra desligada há, pelo menos, quatro minutos.



É aconselhável que, durante e uma imobilização prolongada de mais de um mês, desligue a bateria.

Recarga

- ☞ Desligue o borne (+).
- ☞ Respeite as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador.
- ☞ Ligue o cabo vermelho do carregador ao borne (+) da bateria e, em seguida, o cabo preto ao borne (-).
- ☞ Quando a recarga terminar, desligue os cabos do carregador pela ordem inversa.

Reinicialização após ligar a bateria

Após ligar novamente a bateria, ligue a ignição e aguarde, pelo menos, um minuto antes de efetuar o arranque, para permitir a inicialização dos sistemas eletrônicos.

Com base nos capítulos correspondentes, deverá conseguir reinicializar:

- os elevadores de vidros elétricos sequenciais,
- a data e a hora,
- as regulagens do rádio ou do sistema de navegação integrado.



Verifique a ausência de mensagens de erro ou de indicadores de alerta após ligar a ignição novamente.

No entanto, se após estas operações subsistirem ligeiras perturbações, consulte a rede CITROËN.

Modo de corte de energia

Sistema que gere a utilização de determinadas funções em relação ao nível de energia restante na bateria.

Com o veículo em movimento, o corte de energia neutraliza temporariamente algumas funções, tais como o ar condicionado, a descongelação do óculo traseiro...

As funções neutralizadas são reactivadas automaticamente assim que as condições o permitirem.



Modo economia de energia

Este sistema gere a duração de determinadas funções para preservar uma carga suficiente da bateria.

Após a parada do motor, são ainda utilizáveis, por um período máximo de cerca de trinta minutos, funções como o rádio, os limpa-vidros, as faróis baixos, as luzes de teto...

Entrada no modo

Uma vez passado este período de tempo, uma mensagem de entrada em modo economia de energia é apresentada na tela e as funções ativas são postas em vigilância.

 Este tempo pode ser consideravelmente menor se a carga da bateria estiver fraca.

 Se uma comunicação telefônica tiver sido iniciada ao mesmo tempo com o sistema de navegação, será interrompida passados 10 minutos.

Saída do modo

Essas funções serão reativadas automaticamente na próxima utilização do veículo.

☞ Para retomar a utilização imediata destas funções, coloque o motor em funcionamento e deixe-o funcionar durante alguns instantes.

O tempo de que disporá, então, será o dobro do tempo de ligação do motor. Todavia, esse tempo estará sempre compreendido entre cinco e trinta minutos.

 Uma bateria descarregada não permite a partida do motor (ver parágrafo correspondente).

Substituir uma palheta do limpa-vidros

Antes de proceder a desmontagem de uma palheta dianteira

- ☞ No minuto após desligar a ignição, acione o comando do limpa-vidros para posicionar as palhetas no centro do para-brisas.

Desmontagem

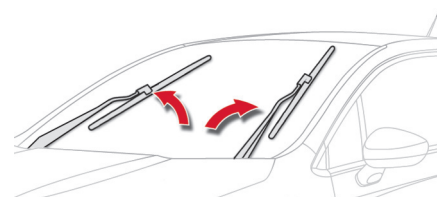
- ☞ Eleve o braço correspondente.
- ☞ Desencaixe a palheta e retire-a.

Montagem

- ☞ Instale a nova palheta correspondente e fixe-a.
- ☞ Rebata o braço com cuidado.

Após a montagem de uma palheta dianteira

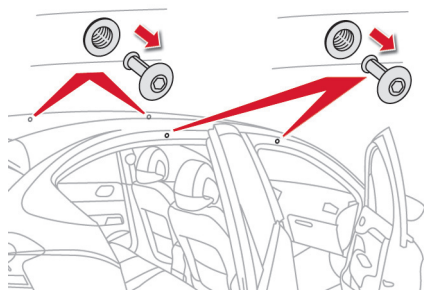
- ☞ Ligue a ignição.
- ☞ Acione novamente o comando do limpa-vidros para arrumar as palhetas.





Instalação das barras de teto

Por motivos de segurança e para evitar danos no teto, é imperativo utilizar as barras de teto transversais homologadas para o seu veículo.



Para instalar as barras de teto deverá fixá-las exclusivamente nos quatro pontos de fixação situados no quadro do teto. Estes pontos são ocultos pelas portas do veículo quando estas se encontrarem fechadas.

Retire as tampas de proteção, procedendo a um movimento de alavanca através de uma chave de parafusos. Tenha cuidado para não riscar a pintura.

As fixações das barras de teto possuem um pino que deverá ser introduzido no orifício de cada ponto de fixação.

Respeite as instruções de montagem e as condições de utilização indicadas nas instruções fornecidas com as barras de teto.

Conserve as tampas de proteção para reinstalar após utilização e desmontagem das barras de teto.

i Peso máximo autorizado para as barras de teto, para uma altura de carga que não ultrapasse os 40 cm (exceto suporte de bicicletas): **55 kg**

Uma vez que este valor pode ser modificado, verifique a carga máxima mencionada nas instruções fornecidas com as barras de teto.

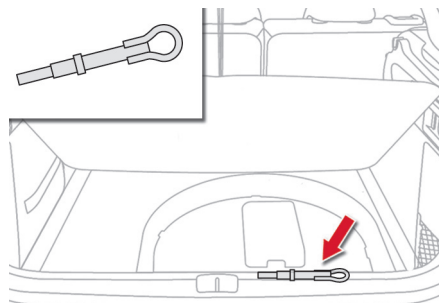
Se a altura ultrapassar os 40 cm, adapte a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, no sentido de não provocar danos nas barras do teto e nas fixações no veículo.

Informe-se sobre as legislações nacionais para poder respeitar a regulamentação do transporte de objetos mais longos que o veículo.

Reboque do veículo

Modo operatório para rebocar o seu veículo ou rebocar um outro veículo com um dispositivo mecânico removível.

Acesso as ferramentas



A argola de reboque encontra-se instalada na mala, sob a superfície inferior.

Para acessar:

- ☞ abra a mala,
- ☞ eleve a superfície inferior,
- ☞ imobilize-a prendendo o cordão ao gancho de suporte da bandeja traseira,
- ☞ retire a argola de reboque da caixa de suporte.

Instruções gerais

Respeite a legislação em vigor no seu país.

Certifique-se de que o peso do veículo trator é superior ao peso do veículo rebocado.

O condutor deve permanecer no volante do veículo rebocado.

A circulação em auto-estrada e em via rápida é proibida durante um reboque.

Durante um reboque com as quatro rodas no solo, utilize sempre uma barra de reboque homologada; as cordas e as correias são proibidas.

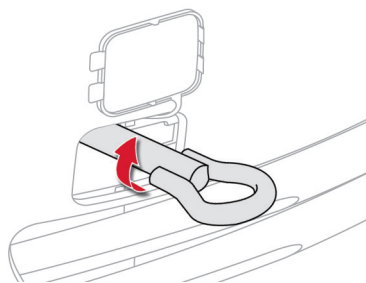
Durante um reboque com o motor desligado, deixa de existir assistência de frenagem e de direção.

Nos casos seguintes, contate um profissional para efetuar o reboque:

- veículo avariado na auto-estrada ou na via rápida,
- impossibilidade de colocar a caixa de marchas em ponto morto, de desbloquear a direção, de desativar o freio de estacionamento,
- reboque apenas com duas rodas no solo,
- ausência de barra de reboque homologada...



Rebocar o seu veículo



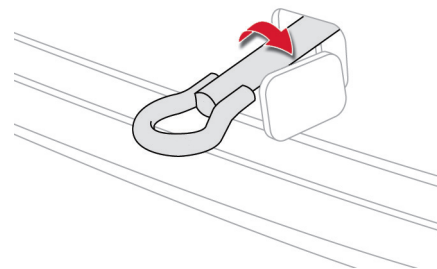
- ☞ No para-choque dianteiro, libere a tampa pressionando a parte inferior.
- ☞ Aperte a argola de reboque até ao batente.
- ☞ Instale a barra de reboque.



☞ Coloque a alavanca de marchas em ponto morto (posição **N** para a caixa automática).
O não respeito desta instrução pode deteriorar determinados componentes (freios, transmissão...) e a ausência de assistência a frenagem durante o arranque do motor.

- ☞ Desbloqueie a direção, rodando a chave de ignição para a posição contato e desengrene o freio de estacionamento.
- ☞ Acione o sinal de emergência nos dois veículos.
- ☞ Efetue a saída com cuidado e circule lentamente numa curta distância.

Rebocar outro veículo



- ☞ No para-choque dianteiro, libere a tampa pressionando a parte inferior.
- ☞ Aperte a argola de reboque até ao batente.
- ☞ Instale a barra de reboque.
- ☞ Acione o sinal de emergência nos dois veículos.
- ☞ Efetue a saída com cuidado e circule lentamente numa curta distância.

Engate de um reboque, ...



Dispositivo mecânico adaptado ao engate de um reboque com uma sinalização e iluminação complementares.

O seu veículo foi concebido essencialmente para o transporte de pessoas e de bagagens mas pode ser também utilizado para puxar um reboque.

i Recomendamos que utilize os engates de reboque e os respectivos chicotes elétricos de origem CITROËN testados e homologados desde a concepção do seu veículo e confie a montagem deste dispositivo a rede CITROËN. Em caso de montagem fora da rede CITROËN, esta deve ser obrigatoriamente efetuada seguindo as preconizações do construtor.

A condução com reboque submete o veículo a solicitações mais significativas e exige do condutor uma atenção particular.



Conselhos de condução

Distribuição das cargas:

- ☞ Distribua a carga no reboque para que os objetos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e o peso sobre a lança se aproxime do máximo autorizado, sem o ultrapassar.

A densidade do ar diminui com a altitude, reduzindo dessa forma o desempenho do motor.

É preciso reduzir a carga máxima rebocável 10 % por cada 1 000 m de altitude.

Consulte o capítulo "Características técnicas" para conhecer os pesos e as cargas rebocáveis em função do seu veículo.

Vento lateral

- ☞ Tenha em consideração o aumento da sensibilidade ao vento.

Arrefecimento

Rebocar numa inclinação aumenta a temperatura do líquido de arrefecimento.

Uma vez que o ventilador é acionado eletricamente, a sua capacidade de arrefecimento não depende do regime do motor.

- ☞ Para diminuir o regime do motor, reduza a velocidade.

A carga máxima rebocável numa inclinação prolongada depende da inclinação e da temperatura exterior.

Em qualquer caso, preste atenção a temperatura do líquido de arrefecimento.



- ☞ Se a luz de alerta e a luz indicadora **STOP** se acenderem, pare o veículo e desligue o motor assim que possível.

Freios

Durante o reboque, a distância de frenagem aumenta.

Para limitar o aquecimento dos freios, principalmente em descidas tipo montanha, é recomendada a utilização do freio motor.

Pneus

- ☞ Verifique a pressão dos pneus do veículo trator e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

Iluminação:

- ☞ Verifique a sinalização elétrica do reboque.



A ajuda ao estacionamento em marcha a ré será neutralizada automaticamente em caso de utilização de um reboque de origem CITROËN.

Acessórios*

É proposta, pela rede CITROËN, uma vasta gama de acessórios e de peças de origem. Estes acessórios e peças são testados e aprovados tanto em confiabilidade como em segurança. Todos eles se encontram adaptados ao seu veículo e beneficiam da referência e garantia CITROËN.

Estão agrupados em 5 famílias:.

- 1) Conforto**
- 2) Proteção**
- 3) Estilo**
- 4) Segurança**
- 5) Solução de transporte**

A CITROËN se reserva no direito de alterar a oferta de acessórios sem que haja a necessidade de prévio aviso aos clientes. para conhecer a lista de acessórios disponíveis, acesse:

www.citroen.com.br



A colocação de um equipamento ou de um acessório elétrico não referenciado pela CITROËN pode originar uma avaria no sistema eletrônico do seu veículo e um consumo excessivo.

Agradecemos que tenha esta precaução em atenção e aconselhamos a contatar a rede CITROËN para que lhe apresente a gama dos equipamentos ou acessórios referenciados.

* De acordo com a versão e/ou país



Instalação de emissores de rádio-comunicação*

Antes da instalação de emissores de rádio-comunicação como pós-equipamento, com antena exterior no seu veículo, poderá consultar a rede CITROËN que lhe informará as características dos emissores (banda de frequência, potência de saída máxima, posição da antena, condições específicas de instalação) que podem ser montadas, de acordo com a Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética Automóvel (2004/104/CE).

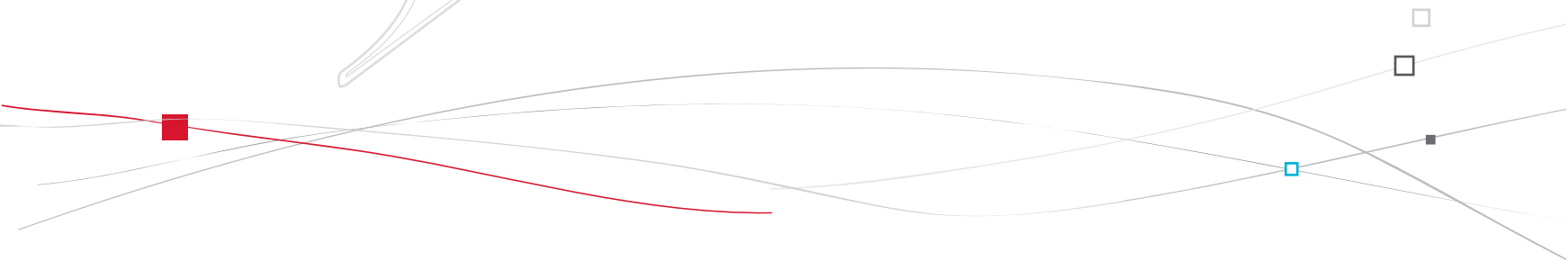
Junto da rede CITROËN poderá, igualmente, obter produtos de limpeza e de manutenção (interior e exterior) - entre os quais, os produtos ecológicos da gama "TECHNATURE"* - produtos de reposição de nível (líquido de lava-vidros...), canetas de retoques e bombas de pintura correspondentes a tinta exata do seu veículo, ...

 Conforme a legislação em vigor nos países, os coletes de segurança de alta visibilidade, os triângulos de pré-sinalização, as lâmpadas e fusíveis de substituição podem ser obrigatórios a bordo do veículo.*

* De acordo com a versão e/ou país

012

Características técnicas





MOTORIZAÇÕES E CAIXAS DE VELOCIDADES	
Motor a gasolina	THP 165 BVA6
Caixa de velocidades	Automática (6 velocidades)
Tipos Variantes Versões	5FV
Cilindrada (cm³)	1 598
Diâmetro x curso (mm)	77 x 85,8
Pot. máx: norma CE (kW)	121
Regime de pot. máx. (rpm)	6 000
Binário máx.: norma CE (Nm)	240
Regime de binário máx. (rpm)	1 400
Combustível recomendado	Gasolina de alta octanagem
Catalisador	sim
Capacidade do óleo (em litros)	
Motor (com troca de filtro)	4,25



PESOS E CARGAS REBOCÁVEIS (em kg)*	
Motor a gasolina	THP 165 BVA6
Caixa de velocidades	Automática (6 velocidades)
Tipos Variantes Versões	5FV
- Tara	1 363
- Peso ordem de marcha (tara + condutor 75 kg)	1 438
- Peso máximo tecnicamente admissível em carga (MTAC = Tara + carga útil)	1 835
- Carga útil	2 635
- Reboque com freio (no limite de MTRA) em inclinação 10% ou 12%	800
- Reboque com freio** (com relação de carga dentro dos limites de MTRA)	1 000
- Reboque sem freio	715
- Peso recomendado no ponto de engate	75

* Valores para modelo básico sem equipamentos opcionais.

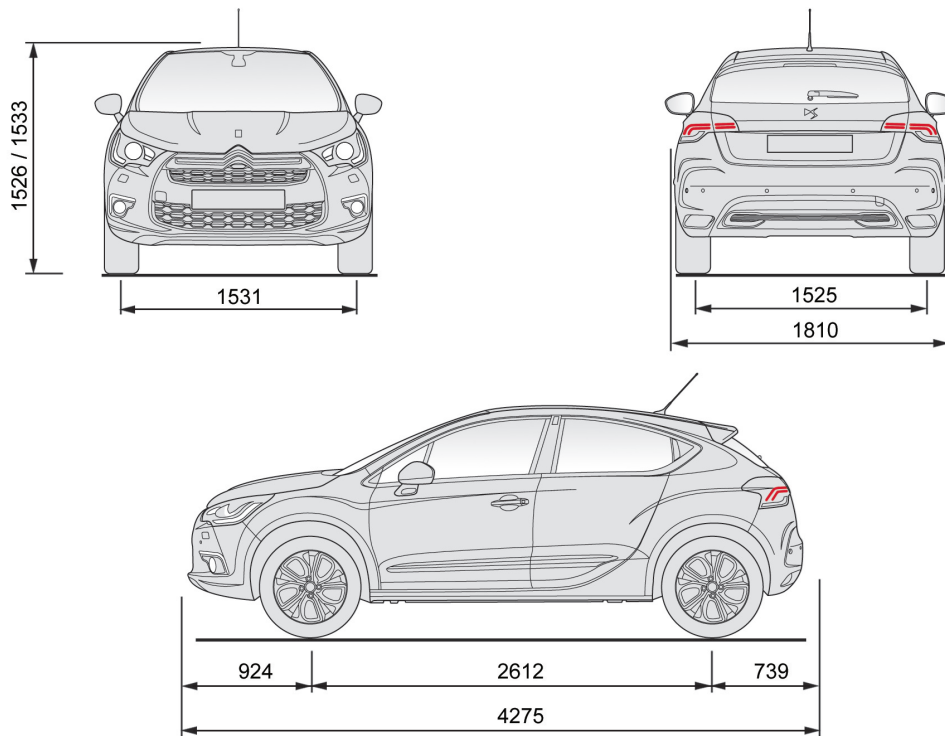
** O peso de reboque com freios pode ser aumentado, de acordo com o limite de MTRA, desde que se reduza a MTAC do veículo trator; atenção, o reboque com o veículo trator pouco carregado pode diminuir a respectiva aderência à estrada.

Os valores de MTRA e de cargas rebocáveis indicadas são válidas para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida em 10 % por cada 1 000 metros suplementares.

No caso de um veículo trator, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no país em utilização).

Temperaturas exteriores elevadas podem originar um baixo desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, deve limitar o peso rebocado. Consulte a legislação Nacional.

Dimensões (em mm)





Informações adicionais

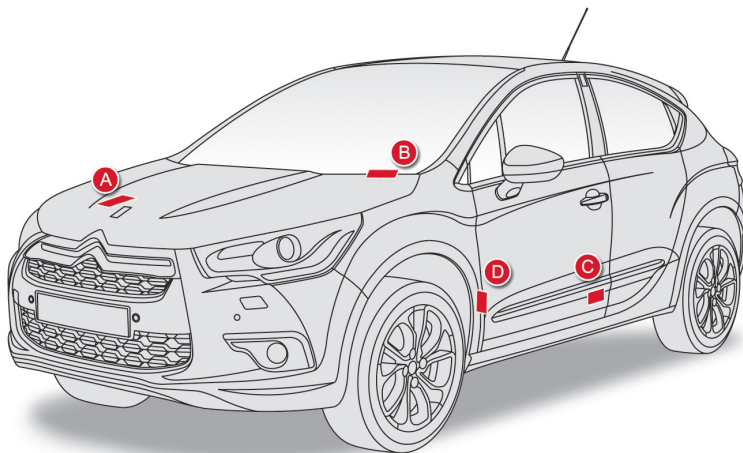
Limites Máximos de Ruído para Controle de Poluição Sonora - dB(A)*	
MOTOR	THP 165 BVA6
CAIXA DE MARCHA	Automática (6 velocidades)
Valor para Fiscalização	77,5

*Valores para modelo básico sem equipamentos opcionais

Velocidades para troca de Marchas (nbr 6601)			
1º para 2º	2º para 3º	3º para 4º	4º para 5º
25 km/h	40 km/h	65 km/h	72 km/h

Elementos de identificação*

Diferentes dispositivos de marcação visíveis para a identificação e procura do veículo.



A. Número de série sob o capô motor.

Este número está gravado na carroçaria próximo no suporte de fixação do bloco do motor.

B. Número de série na travessa inferior do para-brisas (NIV).

Este número está inscrito numa etiqueta colada e visível através do para-brisas.

C. Etiqueta autodestrutiva, fixada na coluna da porta do condutor, embaixo do assento do passageiro e no vão do motor, com o Número de Identificação Veicular (NIV ou VIN)

D. Etiqueta dos pneus/pintura.

Esta etiqueta está colada no pilar central, do lado do condutor.

Inclui as informações seguintes:

- as pressões de enchimento com o veículo vazio e carregado,
- as dimensões das rodas e dos pneus,
- as marcas dos pneus recomendadas pelo fabricante,
- a pressão de enchimento da roda sobresselente,
- a referência da cor da pintura.



Proibido cobrir, pintar, soldar, cortar, perfurar, alterar ou remover o Número de Identificação Veicular (NIV)



O controle da pressão de enchimento dos pneus deve ser efetuada a frio, semanalmente



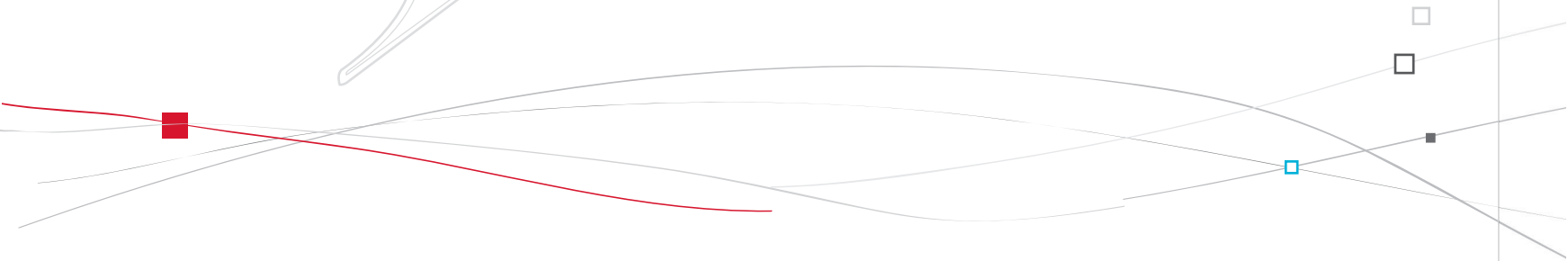
Uma pressão de enchimento dos pneus insuficiente aumenta o consumo de combustível.

* De acordo com a versão e/ou país

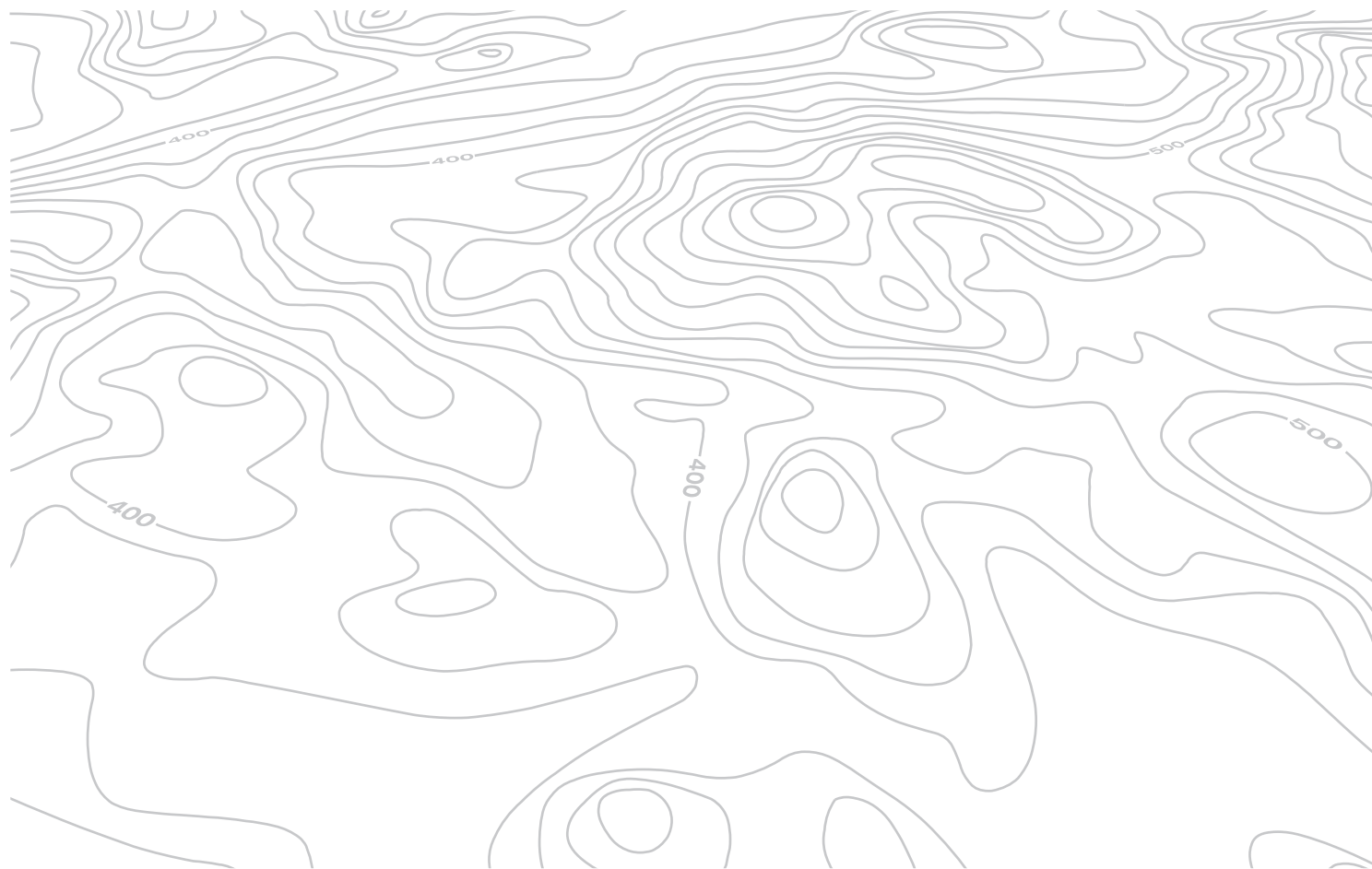


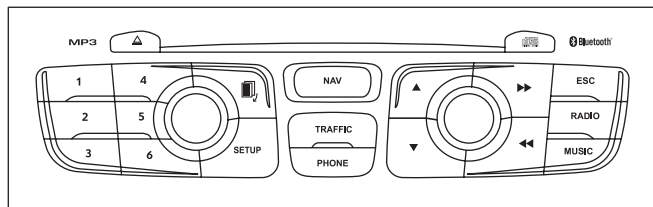
013

Áudio e telemática









eMyWay

NAVEGAÇÃO GPS

RÁDIO MULTIMÍDIA

TELEFONE BLUETOOTH



O sistema encontra-se protegido para funcionar apenas no seu veículo.



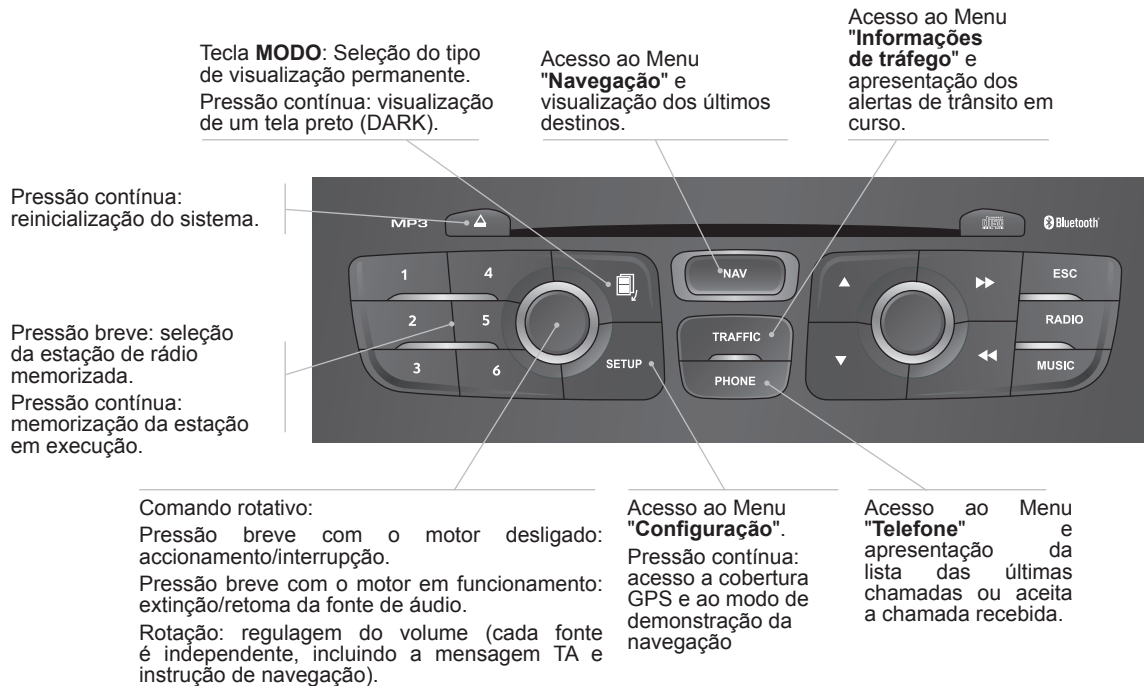
Por motivos de segurança, o condutor deve obrigatoriamente realizar as operações que necessitam de uma maior atenção com o veículo parado.

Quando o motor se encontra desligado, e para preservar a bateria, o sistema desliga-se após a ativação do modo economia de energia.

ÍNDICE

01 Primeiros passos - Fachada	p.	242
02 Comandos no volante	p.	246
03 Funcionamento geral	p.	247
04 Navegação - Orientação	p.	249
05 Informações de trânsito	p.	262
06 Telefonar	p.	265
07 Rádio	p.	275
08 Leitores multimídia musicais	p.	278
09 Regulagens de áudio	p.	284
10 Configuração	p.	285
11 Menu das telas	p.	286
Questões frequentes	p.	289

01 PRIMEIROS PASSOS



01 PRIMEIROS PASSOS

Seleção:

- da linha anterior/seguinte de uma lista ou de um menu.
- da lista de suporte multimídia anterior/seguinte.
- passo a passo da frequência de rádio anterior/seguinte.
- da lista MP3 anterior/seguinte.

Deslocação cima/baixo, em modo **"Deslocar o mapa"**.

Seleção:

- automática do rádio de frequência inferior/superior.
- da faixa de CD, faixa MP3 ou suporte multimídia anterior/seguinte.
- da parte esquerda/direita da tela quando estiver apresentado um menu.

Deslocação esquerda/direita, em modo **"Deslocar o mapa"**.



Abandono da operação em curso, apresentação da arborescência.

Pressão contínua: regresso a visualização permanente.

Botão de seleção e validação OK:

Seleção de um elemento na tela ou numa lista ou menu e, em seguida, validação através de uma pressão breve.

Fora do menu e da lista, uma pressão breve faz apresentar um menu contextual, conforme a visualização na tela.

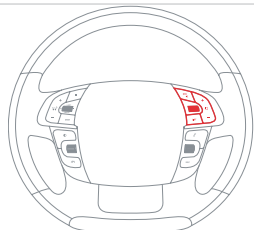
Rotação ao apresentar o mapa: aumento/diminuição do zoom da escala do mapa.

Fonte de suporte multimídia, acesso ao Menu **"MEDIA"** e apresentação da lista das faixas.

Fonte de rádio, acesso ao Menu **"Banda FM/AM"** e apresentação da lista das estações captadas.

Pressão contínua: acesso aos **"Ajustes áudio"**: ambientes musicais, graves, agudos, loudness, repartição, balance esquerda/direita, balance frente/trás, correção automática do volume.

02 COMANDOS NO VOLANTE



- Alteração da fonte sonora.
Pressão contínua: corta o som.



- Aumento do volume.



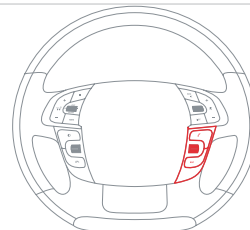
- Diminuição do volume.



- Rádio: visualização da lista das estações.
Suporte multimídia: visualização da lista de faixas.



- Rotação.
Rádio: seleção automática da rádio de frequência anterior/seguinte.
Suporte multimídia: faixa anterior/seguinte.
- Pressão e, em seguida, rotação: acesso as 6 estações memorizadas.



- Tecla TEL:
Acesso ao menu telefone:
Registo de chamadas/Contatos/
Modo mãos-livres/Retomar chamada/Desligar.
Desligar uma chamada recebida.
Pressão longa: recusar uma chamada recebida ou terminar uma chamada em curso.



- Deslocação nos menus.
Zoom/diminuir o zoom do mapa.
Pressão: validação.



- ESC: Abandona a operação em curso.

03 FUNCIONAMENTO GERAL

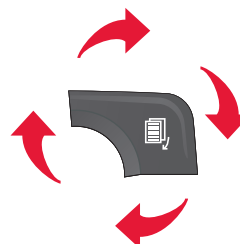


"RADIO/MÌDIA"

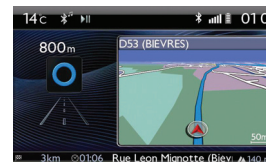


"TELEFONE"

(Se comunicação em curso)



"MAPA TELA COMPLETO"



"MAPA EM JANELAS"

(Se orientação em curso)



SETUP: PARAMETRIZAÇÕES

data e hora, parâmetros de visualização, sons.



Alteração da fonte de áudio:

RADIO: difusão RÁDIO

MUSIC: difusão SUPORTE MULTIMÍDIA.



Para a manutenção da tela, é aconselhável utilizar um pano não abrasivo (pano dos óculos) sem produto adicional.



Para ter uma vista global do detalhe dos menus a escolher, consulte o capítulo "Menu das telas".

03 FUNCIONAMENTO GERAL

VISUALIZAÇÃO EM FUNÇÃO DO CONTEXTO



Uma pressão no botão de seleção OK permite acessar aos menus de atalho conforme a visualização na tela.

RÁDIO:

- 1 Ativar/Desativar TA
- 1 Ativar/Desativar RDS

TELEFONE (em comunicação):

- 1 Modo auscultador
- 1 Colocar em espera
- 1 Tonalidades DTMF
- 1 Terminar a chamada

LEITORES SUPORTES MUSICAIS, CD ou USB (conforme o suporte):

Modos de leitura:

- 1 Normal
- 1 Aleatório
- 1 Aleatório sobre todas as mídias
- 1 Repetição

MAPA TELA INTEIRO ou MAPA POR JANELAS:

- 1 Interromper/Retomar a navegação

- 1 Escolha de um destino
- 2 Introduzir o endereço
- 2 Diretório
- 2 Coordenadas GPS
- 1 Desviar o percurso
- 1 Deslocar o mapa
- 2 Info sobre este lugar
- 2 Escolher como destino
- 2 Escolher como etapa
- 2 Memorizar este local (contatos)
- 2 Sair do modo mapa
- 1 Critérios navegação

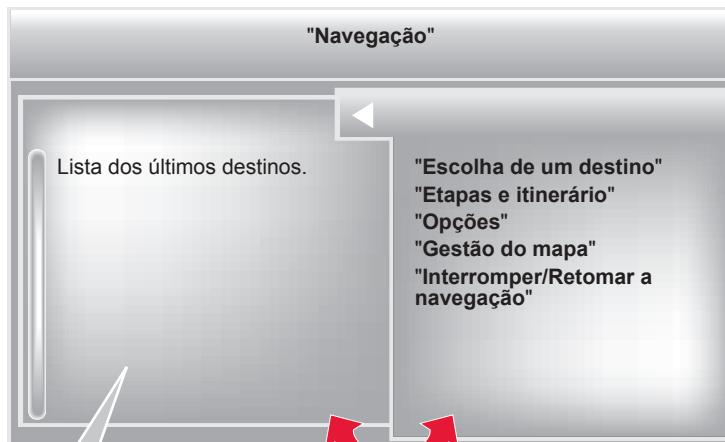
04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

Acesso ao menu "NAVEGAÇÃO"



Pressione **NAV**.

Uma pressão contínua na extremidade do comando de iluminação permite repetir a última instrução de navegação.



Consulte a rede CITROËN para obter as atualizações da cartografia.

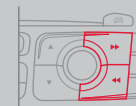
Para eliminar os últimos destinos, selecione **"Opções"** no menu navegação e, em seguida, selecione **"Apagar os últimos destinos"** e valide. Selecione **"Sim"** e, em seguida, valide.

Não é possível eliminar um único destino.

Passar da lista para o menu (esquerda/direita).



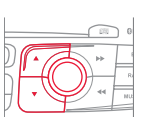
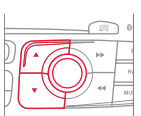
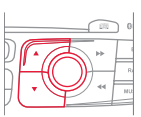
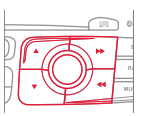
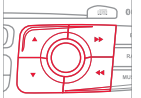
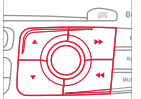
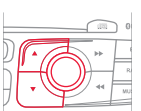
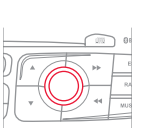
ou



04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

ESCOLHA DE UM DESTINO

PARA UM NOVO DESTINO

1	 Pressione NAV para visualizar o menu "Navegação".	
2	 Selecione " Escolha de um destino ", valide e, em seguida, selecione " Introduzir o endereço " e valide.	
3	 Selecione a função " País " e, em seguida, valide.	
4	 Selecione a função " Cidade " e, em seguida, valide para registrar a cidade de destino.	
5	 Selecione as letras da cidade uma a uma validando através do botão, entre cada uma.	
6	Selecione a cidade na lista proposta e, em seguida, valide a lista predefinida (através da introdução das primeiras letras) das cidades do país selecionado encontra-se diretamente acessível através de Lista na tela.	
7	 Rode o botão e selecione " OK " e, em seguida, valide.	
8	 Se possível, complete as informações " Rua: " e " Numero/Intersecção " da mesma forma.	
	Selecione " Arquivar " para registrar o endereço introduzido em um arquivo de contato. O sistema permite registrar até 400 contatos.	
9	 Valide através de " OK " para iniciar a orientação.	
10	 Selecione o critério de orientação: " Trajeto mais rápido ", " Trajeto mais curto " ou otimizado " Distância/Tempo " e, em seguida, selecione os critérios de restrição pretendidos: " Com pedágios ", " Com Barco ", ou " Info. tráfego " e valide através de " OK ".	

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

ESCOLHA DE UM DESTINO

PARA UM DOS ÚLTIMOS DESTINOS

1



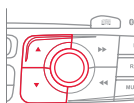
Pressione **NAV** para visualizar o menu "**Navegação**".



2



Selecione o destino pretendido e valide para iniciar a orientação.



PARA UM CONTATO DA LISTA

i

A navegação para um contato importado do telefone é apenas possível se o endereço for compatível com o sistema.

1



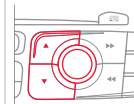
Pressione **NAV** para visualizar o menu "**Navegação**".



2



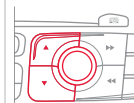
Selecione "**Escolha de um destino**", valide e, em seguida, selecione "**Diretório**" e valide.



3

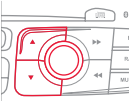
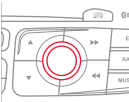


Selecione o destino escolhido entre os contatos e valide através de "**OK**" para iniciar a orientação.

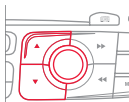
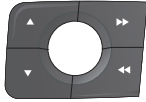
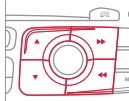
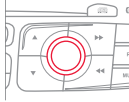


04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

PARA DADOS GPS

1		Pressione NAV para visualizar o menu " Navegação ".	
2		Selecione " Escolha de um destino ", valide e, em seguida, selecione " Coordenadas GPS " e valide.	
3		Introduza os dados GPS e valide através de " OK " para iniciar a orientação.	

PARA UM PONTO DO MAPA

1		Quando o mapa se encontrar apresentado, pressione OK para visualizar o menu contextual. Selecione " Deslocar o mapa " e valide.	
2		Desloque o cursor através do identificador para assinalar o destino escolhido.	
3		Pressione OK para visualizar o menu contextual do modo " Deslocar o mapa ".	
4		Selecione " Escolher como destino " ou " Escolher como etapa " e valide.	

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

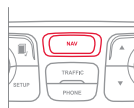
PARA PONTOS DE INTERESSE (POI)

Os pontos de interesse (POI) assinalam o conjunto de locais de serviço nas proximidades (hotéis, vários comércios, aeroportos...).

1



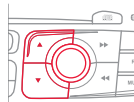
Pressione **NAV** para visualizar o menu "**Navegação**".



2



Selecione **Escolha de um destino** e valide e, em seguida, selecione **Introduzir o endereço** e valide.



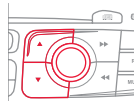
3



Para escolher um POI próximo do seu local atual, selecione "**POI**", valide e, em seguida, selecione "**Arredores local. atual**" e valide.

Para escolher um POI como etapa de percurso, selecione "**POI**", valide e, em seguida, selecione "**No itinerário**" e valide.

Para escolher um POI como destino, introduza em primeiro lugar o país e a cidade (ver parágrafo "Para um novo destino"), selecione "**POI**", valide e, por fim, selecione "**Próximo**" e valide.

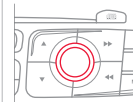


Selecione "**Pesquisa por nome**" permite procurar os POI por nome e não relativamente a distância.

4



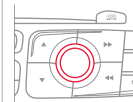
Procure o POI nas categorias propostas nas páginas seguintes.



5



Selecione o POI e valide "**OK**" para iniciar a orientação.



04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

Este ícone surge quando vários PONTOS DE INTERESSE são agrupados na mesma zona. Um zoom sobre este ícone permite pormenorizar os PONTOS DE INTERESSE.



LISTA DOS PRINCIPAIS PONTOS DE INTERESSE (POI)



Posto de combustíveis



Garagem



CITROËN



Autódromo



Estacionamento coberto



Estacionamento



Área de repouso



Hotel



Restaurante



Café



Quartos



Aeroporto



Estação de trens



Rodoviária



Porto



Zona industrial



Supermercado



Banco



Caixa eletrônico



Complexo esportivo, Centro esportivo, Terreno para esportes



Piscina



Estância de esportes de Inverno



Espectáculo, exposição



Cinema



Parques de diversão



Hospital, Farmácia, Clínica veterinária



Delegacia de polícia



Escola



Universidade



Câmara Municipal



Correios



Museu, Cultura, Teatro, Monumento histórico



Posto de turismo, Atração turística



Radar automático*



Radar de luz vermelha*



Zona de risco*

O procedimento da atualização dos POI pormenorizado encontra-se disponível na página "citroen.navigation.com".

* Conforme a disponibilidade do país.

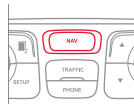
04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

PARAMETRIZAÇÃO DOS ALERTAS ZONAS DE RISCO

1



Pressione **NAV** para visualizar o menu "**Navegação**".



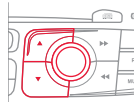
!

Estas funções só se encontram disponíveis se as zonas de risco tiverem sido telecarregadas e instaladas no sistema.
O procedimento de atualização das zonas de risco pormenorizado encontra-se disponível na página www.citroen.com.

2



Selecione "**Opções**" e valide e, em seguida, selecione "**Parametrizar zonas de risco**" e valide.



3

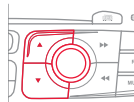


É possível selecionar:

- "Alerta visual",
- "Alerta sonoro"
- "Alertar apenas em orientação"
- "Alertar apenas em excesso de velocidade".

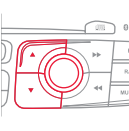
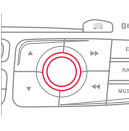
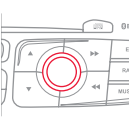
A escolha do tempo de anúncio permite definir o tempo que antecede o alerta de radar.

Selecione "**OK**" para validar a tela.

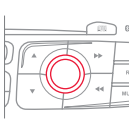
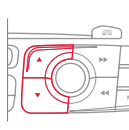
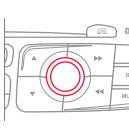


04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

ADICIONAR UMA ETAPA

1		Pressione NAV para visualizar o menu " Navegação ".	
2		Selecione " Etapas e itinerário " e, em seguida, valide.	
3		Selecione " Incluir uma etapa " e, em seguida, valide. O endereço da etapa é introduzido da mesma forma que para um destino, através de " Introduzir o endereço ", contato do " Diretório ", ou " Últimos destinos ".	
4		Selecione " Proximidade " para indicar uma passagem junto a etapa ou " Estrito " para uma passagem por etapa. Valide " OK " para iniciar a orientação e atribuir uma orientação geral ao itinerário.	

ORGANIZAR AS ETAPAS

1		Para organizar as etapas, recomece as operações 1 a 2 e, em seguida, selecione " Ordenar/Eliminar etapas " e valide.	
2		Selecione a etapa que pretender deslocar na classificação.	
3		Selecione e valide para registrar as modificações.	
		Selecione " Eliminar " para eliminar a etapa.	

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

OPÇÕES DE ORIENTAÇÃO

CRITÉRIOS DE CÁLCULO

1



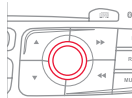
Pressione **NAV** para visualizar o menu "**Navegação**".



2



Selecione "**Opções**" e valide.



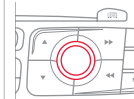
3



Selecione "**Definir os critérios de cálculo**" e valide.

Esta função permite modificar:

- os critérios de orientação ("**Trajetos mais rápido**", "**Trajetos mais curtos**", "**Distância/Tempo**"),
- os critérios de exclusão ("**Com pedágios**" ou "**Com Barco**"),
- a recepção das informações de trânsito ("**Info. tráfego**").



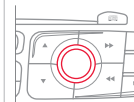
i

Se as informações de trânsito (infos trafic) forem solicitadas, o sistema irá propor um desvio, no caso de existir alguma situação de obstáculo no itinerário de orientação.

4



Selecione "**OK**" e valide para registrar as modificações.



04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

GESTÃO DO MAPA

ESCOLHA DOS PONTOS DE INTERESSE APRESENTADOS NO MAPA

1



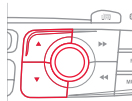
Pressione **NAV** para visualizar o menu "Navegação".



2



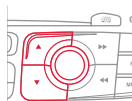
Selecione "**Gestão do mapa**" e valide.



3



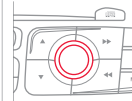
Selecione "**Detalhes do mapa**" e valide.



4



Selecione entre as diferentes categorias as que pretende apresentar na tela.



Selecione "**Por padrão**" para apresentar no mapa apenas "**postos de combustíveis, garagens**" e "**Zona de risco**" (se instaladas no sistema).

5



Selecione "**OK**" e, em seguida, valide e selecione novamente "**OK**" e, em seguida, valide para registrar as modificações.



04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

ORIENTAÇÃO DO MAPA

1



Pressione **NAV** para visualizar o menu "Navegação".



2



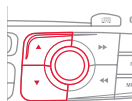
Selecione "**Gestão do mapa**" e valide.



3



Selecione "**Orientação do mapa**" e valide.

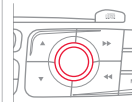


4



Selecione:

- "**Orientação sentido do veículo**" para que o mapa fique direcionado de forma a seguir o veículo,
- "**Orientação Norte**" para manter o mapa sempre direcionado para Norte,
- "**Perspectiva**" para apresentar uma vista em perspectiva.



A alteração de cor do mapa, diferente em modo diurno e em modo noturno, pode ser configurada através do menu "**SETUP**".



Os nomes das ruas ficam visíveis no mapa a partir da escala 100 m.

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

REGULAGEM DA SÍNTESE VOCAL DA ORIENTAÇÃO

REGULAGEM DO VOLUME/DESATIVAÇÃO

A regulagem do volume sonoro das instruções de orientação pode, igualmente, ser acessada através do menu **"SETUP"/"Síntese vocal"**.



O volume sonoro das instruções pode ser regulado durante a emissão da instrução através do comando de regulagem do volume sonoro.

1



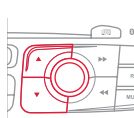
Pressione **NAV** para visualizar o menu **"Navegação"**.



2



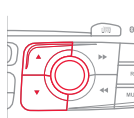
Selecione **"Opções"** e valide.



3



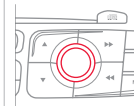
Selecione **"Regulagem da síntese vocal"** e valide.



4



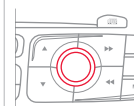
Selecione o gráfico do volume e valide.



5



Regule o volume sonoro ao nível pretendido e valide.

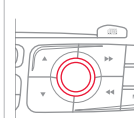


Selecione **"Desativar"** para desativar as instruções vocais.

6



Selecione **"OK"** e valide.



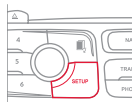
04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

VOZ MASCULINA/VOZ FEMININA

1



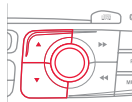
Pressione **SETUP** para visualizar o menu de configuração.



2



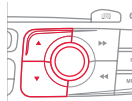
Selecione "**Síntese vocal**" e valide.



3



Selecione "**Voz masculina**" ou "**Voz feminina**" e, em seguida, valide "**Sim**" para ativar uma voz masculina ou feminina. O sistema é, então, reiniciado.



05 INFORMAÇÕES DE TRÂNSITO

Acesso ao menu "INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO"*



Pressione **"TRAFFIC"**

"Informações de tráfego"

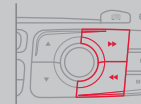
Lista das mensagens TMC classificadas conforme a distância do veículo.

"Filtro geográfico"
"Seleção estação TMC"
(automática, manual)
"Ativar/Desativar alerta tráfego"

Passar da lista para o menu (esquerda/direita).



ou



* De acordo com a versão e/ou país

05 INFORMAÇÕES DE TRÂNSITO

PARAMETRIZAR A FILTRAGEM E VISUALIZAÇÃO DAS MENSAGENS TMC*

As mensagens TMC (Traffic Message Channel) são informações relativas ao trânsito e as condições meteorológicas, recebidas em tempo real e transmitidas ao condutor sob forma de anúncios sonoros e visuais no mapa de navegação. O sistema de orientação pode, então, propor um itinerário alternativo.

1



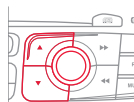
Pressione **TRAFFIC** para visualizar o menu **Informações de trânsito**.



2



Selecione a função **Filtro geográfico** e pressione o botão para validar.



Preconizamos:

- um filtro no itinerário e
- um filtro em redor do veículo de:
 - 20 km em localidades,
 - 50 km em auto-estrada.

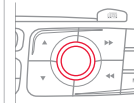


3



O sistema propõe, em opção:

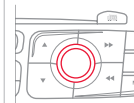
- **"Guardar todas as mensagens:"**,
- ou
- **"Guardar as mensagens:"**
 - **"Na zona da viatura"**, (validar a quilometragem para a modificar e escolher a distância),
 - **"No itinerário"**.



4



Validar através de **"OK"** para registar as modificações.



* De acordo com a versão e/ou país

05 INFORMAÇÕES DE TRÂNSITO

PRINCIPAIS VISUALIZAÇÕES TMC*

1 Triângulo preto e azul: informações gerais, por exemplo:



Informações sobre o tempo



Informações sobre a circulação



Vento



Nevoeiro



Estacionamento



Neve/gelo

2 Triângulo vermelho e amarelo: informações de trânsito, por exemplo:



Sinalização modificada



Redução de via



Estrada escorregadia



Acidente



Atraso



Trabalhos



Perigo de explosão



Estrada fechada



Manifestação



Perigo



Entrada estrada interdita



Engarrafamento

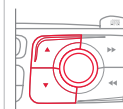
OUVIR AS MENSAGENS TA*

! A função TA (Traffic Announcement) torna prioritária a audição das mensagens de alerta TA. Para ficar ativa, esta função necessita da recepção correta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. Assim que for emitida uma info de trânsito, a fonte multimídia em curso (Rádio, CD, USB, ...) é interrompido automaticamente para difundir a mensagem TA. A audição normal da fonte multimídia é retomada após o fim da emissão da mensagem.

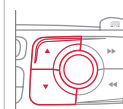
1 Pressione **RADIO** para visualizar o menu "**Banda FM/AM**".



2 Selecione "**Opções**" e, em seguida, valide.



3 Selecione "**Ativar/Desativar TA**" e, em seguida, valide.



! O volume sonoro das mensagens TA pode ser regulado apenas durante a difusão deste tipo de alerta.

* De acordo com a versão e/ou país

06 TELEFONAR

Acesso ao menu "TELEFONE"

PHONE

Pressione **PHONE**.

"Telefone"

Lista das últimas chamadas efetuadas e recebidas com o telefone ligado ao sistema.

"Marcar o nº"
"Contatos"
"Gestão dos contatos"
"Funções do Telefone"
"Funções do Bluetooth"
"Terminar a chamada"
(comunicação em curso)

Para iniciar uma chamada, selecione um número da lista e valide através de **"OK"**.



A ligação de um telefone diferente elimina a lista das últimas chamadas.

Na barra superior da visualização permanente



Nenhum telefone ligado.



Telefone ligado.



Chamada recebida.



Chamada efetuada.



Sincronização da lista de endereços em curso.

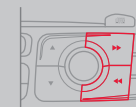


Comunicação telefônica em curso.

Passar da lista para o menu (esquerda/direita).

PHONE

OU



06 TELEFONAR

EMPARELHAR UM TELEFONE BLUETOOTH PRIMEIRA LIGAÇÃO



Consulte www.citroen.com.br para obter mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, ...).

1



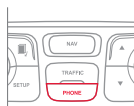
Ative a função Bluetooth do telefone e assegure-se que esta se encontra "visível para todos" (configuração do telefone).



2



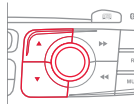
Pressione esta tecla.



3



Selecione "**Funções do Bluetooth**" e valide.



4



Selecione "**Procura dos periféricos**" e valide.

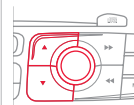
É apresentada a lista dos periféricos detectados. Aguarde que o botão "**Conectar**" fique disponível.



5



Selecione o nome do periférico escolhido na lista dos periféricos detectados e, em seguida, selecione "**Conectar**" e valide.



6



O sistema propõe a ligação do telefone:

- no perfil "**Modo mãos-livres**" (telefone apenas),
- no perfil "**Áudio**" (streaming: leitura dos arquivos musicais do telefone),
- ou em "**Todos**" (para seleccionar os dois perfis).

Selecione "**OK**" e valide.



! Por motivos de segurança e porque necessitam de uma atenção sustentada por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telefone celular Bluetooth ao sistema kit mãos-livres do rádio, devem ser efetuadas com o **veículo parado**.

06 TELEFONAR



Os serviços disponíveis estão dependentes da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos aparelhos Bluetooth utilizados. Verifique no manual do seu telefone e junto do seu operador os serviços a que pode acessar.



O perfil "**Modo mãos-livres**" deverá ser utilizado preferencialmente se não pretender a leitura "Streaming".

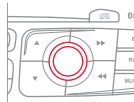


A capacidade do sistema para ligar apenas um perfil depende do telefone. Os dois perfis podem ser ligados por padrão.

7



Escolha um código para a ligação e, em seguida, valide através de "**OK**".



8

Introduza o mesmo código no telefone e, em seguida, aceite a ligação.



Seguidamente, aceite a ligação automática no telefone, para permitir que este se ligue automaticamente em cada vez que efetuar a partida do veículo.



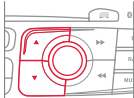
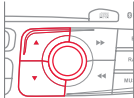
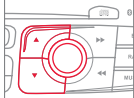
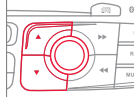
Conforme o tipo de telefone, o sistema solicita se aceita ou não a transferência da sua lista.



Ao regressar ao veículo, o último telefone associado é ligado automaticamente, nos 30 segundos seguintes a ligar a ignição (Bluetooth ativado e visível).
Para modificar o perfil de ligação automático, desemparelhe o telefone e recomece o emparelhamento com o perfil pretendido.

06 TELEFONAR

LISTA/SINCRONIZAÇÃO DOS CONTATOS

1 Pressione PHONE e, em seguida, selecione "Gestão dos contatos" e valide.	
2a Selecione "Novo contato" para registrar um novo contato.	
2b Selecione "Suprimir todos os repertórios" para eliminar os contatos registrados no sistema.	
2c Selecione "Importar tudo" para importar todos os contatos do telefone e registrá-los no sistema. Quando estiver importado, um contato permanece visível independentemente do telefone ligado.	
2d Selecione as "Opções de sincronização": - Não há sincronização: apenas os contatos registrados no sistema (sistematicamente presentes). - Ver os contatos do telefone: apenas os contatos registrados no telefone. - Ver os contatos do cartão SIM: apenas os contatos registrados no cartão SIM. - Ver todos os contatos: contatos do cartão SIM e do telefone.	
2e Selecione "Situação memória contatos" para saber o número de contatos registrados no sistema ou importados e a memória disponível.	

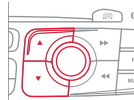
06 TELEFONAR

GESTÃO DOS CONTATOS

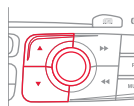
- 1**  pressione **PHONE** e, em seguida, selecione "**Contatos**" e valide.



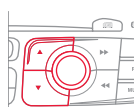
- 2**  Selecione o contato escolhido e valide.



- 3**  Selecione "**Chamar**" para iniciar uma chamada.



- 4**  Selecione "**Abrir**" para visualizar um contato exterior ou modificar um contato registrado no sistema.



- i** É necessário importar um contato externo para modificar. Este será registrado no sistema. Não é possível modificar ou eliminar os contatos do telefone ou do cartão SIM através da ligação Bluetooth.

- 5**  Selecione "**Importar**" para copiar um único contato para o sistema.



- 6**  Selecione "**Eliminar**" para eliminar um contato registrado no sistema.



- 7**  Selecione **OK** ou **ESC** para sair deste menu.



06 TELEFONAR

FAZER UMA CHAMADA

EFETUAR UMA CHAMADA PARA UM NOVO NÚMERO

1	 Pressione duas vezes PHONE .	
2	 Selecione " Marcar o n° " e, em seguida, valide.	
3	 Marque o número de telefone através do teclado virtual, selecionando e validando os algarismos um por um. Valide através de " OK " para iniciar a chamada.	

A utilização do telefone é desaconselhada durante a condução. Recomendamos que estacione em segurança ou que privilegie a utilização dos comandos no volante.

EFETUAR UMA CHAMADA PARA UM CONTATO

1	 Pressione TEL ou duas vezes PHONE .	
2	 Selecione " Contatos " e, em seguida, valide.	
3	 Selecione o contato pretendido e valide. Se o acesso for efetuado através da tecla PHONE , selecione " Chamar " e valide.	
4	 Selecione o número e valide para iniciar a chamada.	

06 TELEFONAR

EFETUAR UMA CHAMADA PARA UM DOS ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS

1



Pressione **TEL**, selecione "**Lista de chamadas**" e valide,

ou

PHONE

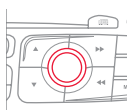
Pressione **PHONE** para apresentar o registo de chamadas.



2



Selecione o número pretendido e valide.



Para apagar o registo das chamadas, pressione duas vezes **PHONE**, selecione "**Funções do Telefone**", valide e, em seguida, selecione "**Apagar o diário das chamadas**" e valide.

TERMINAR UMA CHAMADA

1

PHONE

Pressione **PHONE** e, em seguida, selecione "**OK**" para desligar.



Ou pressione continuamente a tecla **TEL** dos comandos no volante.



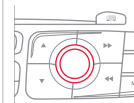
Ou pressione duas vezes a tecla **TEL** dos comandos no volante.



Ou pressione a tecla **MODE**, as vezes necessárias, até a visualização da tela do telefone.



Pressione o comando "**OK**" para apresentar o menu contextual e, em seguida, selecione "**Terminar a chamada**" e valide.



06 TELEFONAR

RECEBER UMA CHAMADA

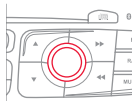
1

Uma chamada recebida é anunciada por um sinal sonoro e uma visualização sobreposta na tela.

2



Por padrão, é selecionado **Sim** para aceitar a chamada.
Pressione "**OK**" para aceitar a chamada.
Selecione "**Não**" e valide para recusar a chamada.

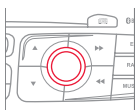
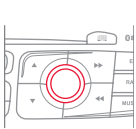
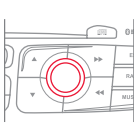
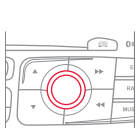


Uma pressão curta na tecla **TEL** aceita uma chamada recebida.
Uma pressão contínua na tecla **TEL** rejeita uma chamada recebida.



06 TELEFONAR

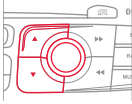
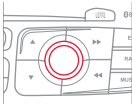
OPÇÕES DURANTE A CHAMADA*

1  Durante a comunicação, efetue pressões sucessivas na tecla MODE para selecionar a apresentação da tela telefone e, em seguida, pressione o comando "OK" para acessar ao menu contextual.  Ou pressione brevemente esta tecla. 	  	2c  Selecione "Tonalidades DTMF" para utilizar o teclado digital, para navegar no menu de um servidor vocal interativo.	
2a  Selecione "Modo auscultador" e valide para retomar a chamada diretamente no telefone. Ou selecione "Modo mãos-livres" e valide para difundir a chamada através dos altofalantes do veículo.		2d  Selecione "Terminar a chamada" para terminar a chamada.	
2b  Selecione "Colocar em espera" e valide para colocar a chamada em curso em espera. Ou selecione "Retomar a chamada" e valide para retomar uma chamada colocada em espera.		  É possível efetuar uma conferência a 3 iniciando sucessivamente 2 chamadas. Selecione "Conferência" no menu contextual acessível a partir desta tecla no volante.	

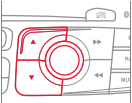
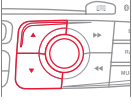
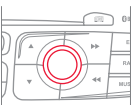
* Conforme a compatibilidade do telefone.

06 TELEFONAR

GESTÃO DOS TELEFONES EMPARELHADOS

1	 Pressione duas vezes PHONE .	
2	 Selecione " Funções do Bluetooth ".	
3	 Selecione "Lista dos periféricos emparelhados" e valide. É possível: - "Conectar" ou "Desconect." o telefone selecionado, - eliminar o emparelhamento do telefone selecionado. É igualmente possível eliminar todos os emparelhamentos.	

REGULAGEM DO TOQUE

1	 Pressione duas vezes PHONE .	
2	 Selecione " Funções do Telefone " e valide.	
3	 Selecione " Opções do toque " e valide.	
4	 Pode regular o volume e o tipo de toque difundido.	
5	 Selecione " OK " e valide para gravar as modificações.	

07 RÁDIO

Acesso ao menu "RÁDIO"



Pressione **RÁDIO**.



Uma pressão contínua em **LIST** atualiza a lista de estações captadas.

" Banda FM/AM "

Lista alfabética das estações captadas.

"Banda seguinte" ("AM/FM")
"Opções" ("TA, RDS")
"Ajustes áudio" (ver capítulo)
"Atualizar a lista rádio"



Pressione **▲** ou **▼** ou utilize o comando rotativo para selecionar a estação anterior ou seguinte da lista.

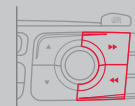


Esta lista é, igualmente, apresentada através da pressão no comando **LIST** dos comandos no volante.

Passar da lista para o menu (esquerda/direita).



ou



07 RÁDIO

SELECIONAR UMA ESTAÇÃO



O ambiente exterior (Morros, prédios, túnel, estacionamentos no subsolo...) pode perturbar a recepção incluindo no modo de acompanhamento RDS. Este fenômeno é normal na propagação das ondas rádio e não traduz de maneira alguma uma avaria do rádio.



A qualidade da recepção é representada pelo número de ondas ativas neste símbolo.

1a

RADIO

Por lista alfabética

Pressione **RÁDIO** ou **LIST**, selecione a rádio que preferir e valide.

LIST



1b



Por procura automática de frequência

Pressione **◀** ou **▶** para efetuar a procura automática de uma rádio de frequência inferior ou superior.

Ou rode o botão dos comandos no volante.



1c



Por procura manual de frequência

Pressione **▲** ou **▼** para regular a frequência passo a passo.



MEMORIZAÇÃO DE UMA ESTAÇÃO

1



Após ter selecionado uma estação, pressione uma das teclas do teclado digital durante mais de 2 segundos para memorizar a estação ouvida.

Um bip sonoro valida a memorização.



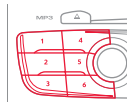
2



Pressione a tecla do teclado digital para apresentar a rádio memorizada.



Ou pressione e, em seguida, rode o botão dos comandos no volante.



07 RÁDIO

ATIVAR/DESATIVAR O RDS



O RDS, se ativado, permite continuar ouvir uma mesma estação graças ao seguimento de frequência. No entanto, em determinadas condições, o seguimento desta estação RDS não é garantido em todo o país, as estações de rádio não abrangem 100% do território. Esta situação explica a perda de recepção da estação durante um trajeto.

1



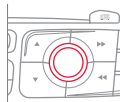
Pressione **RADIO**.



2



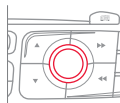
Selecione "**Opções**" e valide.



3



Selecione "**Ativar/Desativar RDS**" e valide.



Visualização rádio, pressione "**OK**" para apresentar o menu contextual.

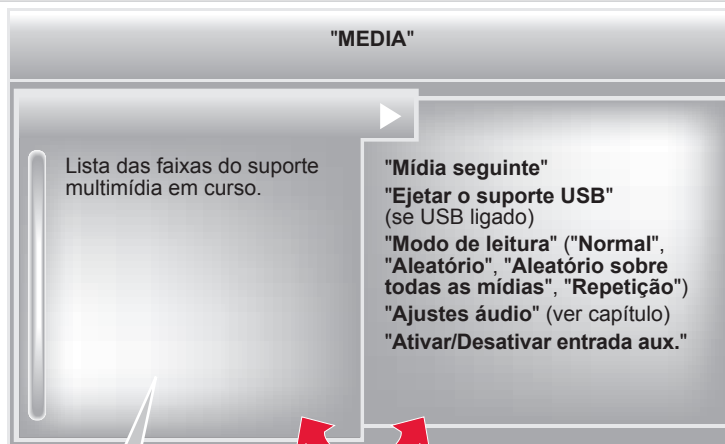
Selecione "**Ativar/Desativar RDS**".

08 LEITORES DE DISPOSITIVOS MULTIMÍDIA MUSICAIS

Acesso ao menu "LEITORES DE SUPORTES MULTIMÍDIA MUSICAIS"



Pressione **MUSIC**.

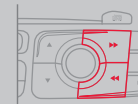


Esta lista é, igualmente, apresentada através do comando **LIST** dos comandos no volante.

Passar da lista ao menu (esquerda/direita).



ou



08 LEITORES DE DISPOSITIVOS MULTIMÍDIA MUSICAIS

CD, CD MP3, LEITOR USB

INFORMAÇÕES E CONSELHOS



O rádio reproduz os arquivos de áudio com a extensão ".m4a, .wma, .m4b, .aac, .flac, .ogg, .mp3" incluído entre 32 Kbps e 320 Kbps. Suporta, igualmente, o modo VBR (Variable Bit Rate). Qualquer outro tipo de arquivo (.mp4, .m3u...) não é reproduzido. Os arquivos WMA deverão ser de tipo wma 9 standard. As frequências de amostragem suportadas são 11, 22, 44 e 48 KHz.



É aconselhável redigir os nomes dos arquivos com menos de 20 caracteres excluindo os caracteres particulares (ex: " " ? ; ù) para evitar problemas de reprodução ou de visualização.



Para poder reproduzir um CDR ou um CDRW gravado, selecione durante a gravação as normas ISO 9660 nível 1, 2 ou Joliet de preferência.

Se o disco se encontrar gravado num outro formato, é possível que a reprodução não se efetue corretamente.

No mesmo disco, é recomendável utilizar sempre a mesma norma de gravação, com uma velocidade mais lenta possível (4x no máximo) para uma qualidade acústica ideal.

No caso particular de um CD multi-sessão, a norma Joliet é recomendável.



O sistema suporta os leitores portáteis USB Mass Storage ou iPod através da tomada USB (cabo adaptador não fornecido).

A gestão dos periféricos é efetuado através dos comandos do sistema de áudio.

Os outros periféricos, não reconhecidos pelo sistema durante a ligação, devem ser ligados a tomada auxiliar através de um cabo Jack (não fornecido).



Para ser lida, uma memória USB deve encontrar-se formatada em FAT 16 ou 32.

08 LEITORES DE DISPOSITIVOS MULTIMÍDIA MUSICAIS

CD, CD MP3, LEITOR USB



Insira o CD no leitor, insira a memória USB na tomada USB ou ligue o periférico USB a tomada USB através de um cabo adaptador (não fornecido). O sistema constitui listas de leitura (memória temporária) cujo tempo de criação pode demorar desde alguns segundos a vários minutos na primeira ligação.

Reduza o número de arquivos que não sejam musicais e o número de lista permite diminuir este tempo de espera.

As listas de leitura são atualizadas sempre que a ignição é desligada ou ligação de uma memória USB. No entanto, o rádio memoriza estas listas e se elas não forem modificadas, o tempo de carga será reduzido.

A leitura começa automaticamente após um espaço de tempo que depende da capacidade da memória USB.



SELEÇÃO DA FONTE



A tecla **SOURCE** dos comandos no volante permite passar diretamente para o suporte multimídia seguinte.



1



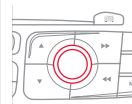
Pressione **MUSIC** para apresentar o menu **"MEDIA"**.



2



Selecione **"Mídia seguinte"** e valide.

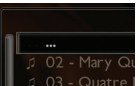


3

Repita a operação as vezes necessárias para obter o suporte multimídia pretendido (a exceção do rádio acessível através de **SOURCE** ou **RADIO**).

08 LEITORES DE DISPOSITIVOS MULTIMÍDIA MUSICAIS

ESCOLHA DE UMA FAIXA DE LEITURA

Faixa anterior.	 / 	LIST: Lista das faixas e das listas USB ou CD	
Faixa seguinte.	 / 	Subir e descer na lista.	 /  /  / 
Lista anterior.		Validar, descer no menu.	 /  / 
Lista seguinte.		Subir no menu.	 +  /
Avanço rápido.	Pressão contínua 		 /  / 
Retrocesso rápido.	Pressão contínua 		
Pausa: pressão contínua em SRC .			

08 LEITORES DE DISPOSITIVOS MULTIMÍDIA MUSICAIS

LIGAÇÃO DE LEITORES APPLE®

1

Ligue o leitor Apple® a tomada USB através de um cabo adaptador (não fornecido).

A leitura é iniciada automaticamente.

2

O controle é efetuado através dos comandos do sistema de áudio.

i

As classificações disponíveis são as do leitor nómada ligado (artistas/álbuns/gêneros/playlists/audiobooks/podcasts).

A classificação utilizada é a classificação por artista. Para modificar a classificação utilizada, suba no menu até ao primeiro nível e, em seguida, selecione a classificação pretendida (playlists por exemplo) e valide para descer n menu até a faixa pretendida.

i

A versão de software do rádio pode ser incompatível com a geração do seu leitor Apple®.

A lista dos equipamentos compatíveis e a atualização do software encontram-se disponíveis junto da rede CITROËN.

STREAMING ÁUDIO



O streaming permite ouvir os arquivos de áudio do telefone através dos altofalantes do veículo.

1

Ligue o telefone: ver capítulo "TELEFONAR".

Escolha o perfil "**Áudio**" ou "**Todos**".

2

Se a leitura não for iniciada automaticamente, pode ser necessário iniciar a leitura de áudio a partir do telefone.

A pilotagem é efetuada através do periférico ou utilizando as teclas a partir do rádio.



Quando se encontrar ligado em streaming, o telefone é considerado como uma fonte multimídia.

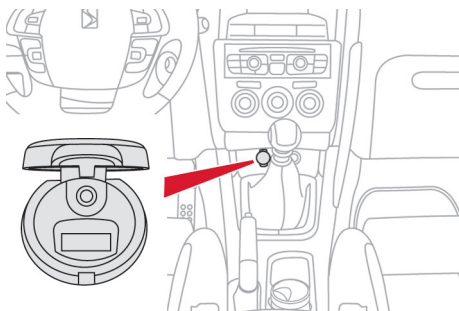
Recomendamos que ative o modo "**Repetição**" no periférico Bluetooth.

08 LEITORES DE DISPOSITIVOS MULTIMÍDIA MUSICAIS

UTILIZAR A ENTRADA AUXILIAR (AUX) Cabo de áudio não fornecido

1

Ligue o equipamento portátil (leitor MP3, ...) a tomada JACK através de um cabo de áudio.



2



Pressione **MUSIC** para apresentar o menu "**MEDIA**".

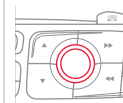


3



Selecione "**Ativar/Desativar entrada aux.**" e valide.

Regule em primeiro lugar o volume do seu equipamento portátil (nível elevado). Em seguida, regule o volume do seu rádio.



!

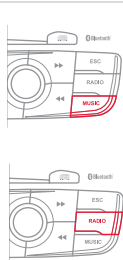
O controle dos comandos é efetuado através do equipamento portátil.

09 REGULAGENS DE ÁUDIO

1



Podem ser acessados através da tecla **MUSIC** situada na fachada ou através de uma pressão contínua na tecla **RADIO** ou **MEDIA** conforme a fonte em reprodução.



!

Arkamys®: Nos veículos, a qualidade do som sofre de constrangimentos físicos impostos pelas normas de segurança e pelo cuidado de otimizar a habitabilidade dos veículos. As colunas são colocadas nas portas, o que se significa que o condutor e os passageiros têm um som demasiado lateralizado, seja "todo a direita" ou "todo a esquerda".

O software Arkamys® instalado no rádio processa o sinal numérico do conjunto dos leitores de multimídia (rádio, CD, MP3, ...) e permite recriar um cenário sonoro natural, com um posicionamento harmonioso dos instrumentos e das vozes no espaço, a altura dos passageiros, colocado a altura do para-brisas.

2

- "Ambiência" (6 ambientes a escolha)
- "Graves"
- "Agudos"
- "Intensidade sonora" (Ativar/Desativar)
- "Repartição" ("Condutor", "Todos os passag.")
- " Balanço Esq-Dir" (Esquerda/Direita)
- "Balanço Fr-Tr" (Frente/Trás)
- "Volume autom." em função da velocidade (Ativar/Desativar)

!

A repartição (ou espacialização graças ao sistema Arkamys®) do som é um tratamento de áudio que permite adaptar a qualidade sonora, em função do número de ouvintes no interior do veículo.

!

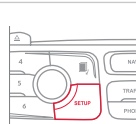
As regulagens de áudio (**Ambiência, Graves, Agudos, Intensidade sonora**) são diferentes e independentes para cada fonte sonora.

As regulagens de repartição e de balance são comuns a todas as fontes.

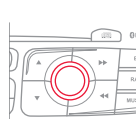
10 CONFIGURAÇÃO

CONFIGURAR A VISUALIZAÇÃO

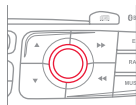
1 Pressione **SETUP** para visualizar o menu "**Configuração**".



2 Selecione "**Configuração da tela**" e valide.

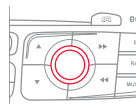


3a Selecione "**Regular a luminosidade**" e valide para regular a luminosidade da tela.
Pressione "**OK**" para registrar as modificações.
As regulagens diurnas e noturnas são independentes.



3b Selecione "**Selecionar a cor**" e valide para escolher a harmonia de cores da tela e o modo de apresentação do mapa:

- modo dia,
- modo noite,
- dia/noite automático, conforme o acendimento das luzes.

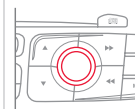


REGULAR A DATA E A HORA

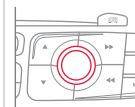
1 Pressione **SETUP** para visualizar o menu "**Configuração**".



2 Selecione "**Configuração da tela**" e valide.

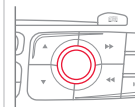


3 Selecione "**Acertar a data e a hora**" e valide.

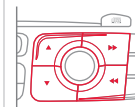


 Selecione "**Sincronizar os minutos no GPS**" para que a regulagem dos minutos seja efetuada automaticamente através da recepção satélite.

4 Selecione o parâmetro a modificar. Valide através da tecla **OK** e, em seguida, modifique o parâmetro e valide novamente para registrar a modificação.



 Regule os parâmetros um por um. Selecione, em seguida, "**OK**" na tela e valide para registrar a regulagem.



11 MENU DAS TELAS



FUNÇÃO PRINCIPAL

- 1 ESCOLHA A
 - 2 escolha A1
 - 3 escolha A2
- 1 ESCOLHA B...

MENU "Navegação"

- 1 Escolha de um destino
 - 2 Introduzir o endereço
 - 2 Diretório
 - 2 Coordenadas GPS (Arquivar)
- 1 Etapas e itinerário
 - 2 Incluir uma etapa
 - 3 Introduzir o endereço
 - 3 Diretório

- 3 Últimos destinos
- 2 Ordenar/Eliminar etapas
- 2 Desviar o percurso
- 2 Destino escolhido
- 1 Opções
 - 2 Definir os critérios de cálculo
 - 2 Regulagem da síntese vocal
 - 2 Apagar os últimos destinos
 - 2 Parametrizar zonas de risco
- 1 Gestão do mapa
 - 2 Orientação do mapa
 - 2 Detalhes do mapa
 - 2 Deslocar o mapa/"Acompanhamento do veículo"
 - 2 Cartografia e atualização
 - 2 Descrição da base zonas com risco
- 1 Interromper/Retomar a navegação

MENU "TRAFFIC"

- 1 Filtro geográfico
 - 2 Guardar todas as mensagens:
 - 2 Guardar as mensagens:
 - 3 Na zona da viatura
 - 3 No itinerário
- 1 Seleção estação TMC
 - 2 Sintonizar TMC automaticamente
 - 2 Sintonizar TMC manualmente
 - 2 Lista das estações TMC
- 1 Ativar/Desativar alerta tráfego

11 MENU DAS TELAS

MENU "Telefone"

- 1 **Marcar o nº**
- 1 **Contatos**
 - 2 Chamar
 - 2 Abrir
 - 2 Importar
 - 2 Eliminar
- 1 **Gestão dos contatos**
 - 2 Novo contato
 - 2 Suprimir todos os repertórios
 - 2 Importar tudo
 - 2 Sincronização dos contatos
 - 3 Não há sincronização
 - 3 Ver os contatos do telefone
 - 3 Ver os contatos do cartão SIM

- 3 Ver todos os contatos
- 2 Situação memória contatos
- 1 **Funções do Telefone**
 - 2 Opções do toque
 - 2 Apagar o diário das chamadas
- 1 **Funções do Bluetooth**
 - 2 Lista dos periféricos emparelhados
 - 3 Conectar
 - 3 Desconect.
 - 3 Eliminar
 - 3 Supr. tudo
 - 2 Procura dos periféricos
 - 2 Alterar o nome do rádio-telefone
- 1 **Terminar a chamada**

MENU "RADIO"

- 1 **Banda seguinte**
- 1 **Opções**
 - 2 Ativar/Desativar TA
 - 2 Ativar/Desativar RDS
- 1 **Ajustes áudio**
 - 2 Ambiência
 - 3 Nenhum
 - 3 Clássico
 - 3 Jazz
 - 3 Rock
 - 3 Techno
 - 3 Vocal

11 MENU DAS TELAS

- 2 Graves
- 2 Agudos
- 2 Intensidade sonora
- 2 Repartição
- 3 Condutor
- 3 Todos os passag.
- 2 Balanço Esq-Dir
- 2 Balanço Fr-Tr
- 2 Volume autom.
- 1 Atualizar a lista rádio

MENU "MEDIA"

- 1 Mídia seguinte
- 1 Ejetar o suporte USB
- 1 Modo de leitura
 - 2 Normal
 - 2 Aleatório
 - 2 Aleatório sobre todas as mídias
 - 2 Repetição
- 1 Ajustes áudio (idem RADIO)
- 1 Ativar/Desativar entrada aux.

MENU "SETUP"

- 1 Configuração da tela
 - 2 Selecionar a cor
 - 3 Harmonia:
 - 3 Cartografia:
 - 4 Modo dia
 - 4 Modo noite
 - 4 Dia/Noite Aut.
 - 2 Regular a luminosidade
 - 2 Acertar a data e a hora
- 1 Síntese vocal
 - 2 Volume das instruções de navegação
 - 2 Voz masculina/Voz feminina

QUESTÕES FREQUENTES

A tabela apresentada em seguida agrupa as respostas as questões mais frequentemente colocadas relativamente ao seu rádio.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O cálculo do itinerário não é concluído.	Os critérios de orientação talvez estejam em contradição com a localização atual (exclusão das estradas com pedágios numa auto-estrada com pedágio).	Verifique os critérios de orientação em Menu Navegação "Opções" \ "Definir os critérios de cálculo".
Os POI não são apresentados.	Os POI não foram selecionados.	Selecione os POI na lista dos POI.
	Os POI não foram telecarregados.	Efetue o telecarregamento dos POI na página: "citroen.navigation.com".
O alerta sonoro dos radares não funciona.	O alerta sonoro não está ativo.	Ative o alerta sonoro no menu "Navegação" \ "Opções" \ "Parametrizar zonas de risco".
O sistema não propõe um desvio de um incidente no percurso.	Os critérios de orientação não levam em consideração as informações TMC.	Selecione a função "Info. tráfego" na lista dos critérios de orientação.
Recebi um alerta de radar para um radar que não está no meu percurso.	Fora da orientação, o sistema anuncia todos os radares posicionados num cone situado em frente ao veículo. Pode alertar para os radares situados nas estradas próximas ou paralelas.	Faça zoom no mapa para visualizar a posição exata do radar. Selecione "No itinerário" para deixar de ser alertado fora da orientação ou diminuir o atraso do anúncio.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
D e t e r m i n a d o s engarrafamentos no itinerário não são indicados em tempo real..	Na partida, o sistema demora alguns minutos a captar as informações de trânsito.	Aguarde que as informações de trânsito sejam bem recebidas (apresentação no mapa das ícones de informações de trânsito).
	Os filtros são demasiado restritos.	Modifique as regulagens "Filtro geográfico"
	Em determinados países, apenas são apresentadas as informações de trânsito para as grandes vias (auto-estradas).	Este fenômeno é normal. O sistema depende das informações de trânsito disponíveis.
Não é apresentada a altitude.	Ao efetuar a partida, a inicialização do GPS pode demorar até 3 minutos para captar corretamente mais de 4 satélites.	Aguarde a partida completa do sistema. Verifique se a cobertura de GPS é de pelo menos 4 satélites (pressão contínua no botão SETUP e, em seguida, selecione "Cobertura GPS").
	Conforme o ambiente geográfico (túnel, ...) ou as condições atmosféricas, as condições de recepção do sinal GPS podem variar.	Este fenômeno é normal. O sistema depende das condições de recepção do sinal GPS.
Não é possível ligar o telefone com Bluetooth.	É possível que o Bluetooth do telefone esteja desativado ou que o aparelho não esteja visível.	- Verifique se o Bluetooth do telefone está ativado. - Verifique nos parâmetros do telefone que este se encontra com a definição "Visível para todos".
	O telefone Bluetooth não é compatível com o sistema.	A rede disponibiliza uma lista com os telefones celulares Bluetooth compatíveis.
O som do telefone ligado por Bluetooth é inaudível.	O som depende do sistema e do telefone.	Aumente o volume do rádio, eventualmente até ao máximo e aumente o som do telefone se necessário.
	O ruído ambiente influencia a qualidade da comunicação telefônica.	Reduza o ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, ...).

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Determinados contatos aparecem em duplicado na lista.	As opções de sincronização dos contatos propõem a sincronização dos contatos do cartão SIM, os contatos do telefone ou ambos. Quando as duas sincronizações se encontrarem selecionadas, é possível que determinados contatos sejam apresentados em duplicado.	Selecione "Ver os contatos do cartão SIM" ou "Ver os contatos do telefone".
Os contatos não se encontram classificados por ordem alfabética.	Determinados telefones propõem opções de visualização. Conforme os parâmetros escolhidos, os contatos podem ser transferidos para uma ordem específica.	Modifique os parâmetros de visualização da lista do telefone.
O sistema não recebe SMS	O modo Bluetooth não permite transmitir SMS ao sistema.	
O CD é ejetado sistematicamente ou não é lido pelo leitor.	O CD foi colocado ao contrário, não é legível, não contém dados de áudio ou contém um formato de áudio ilegível pelo rádio. O CD foi gravado num formato incompatível com o leitor. O CD encontra-se protegido por um sistema de proteção antipirataria não reconhecido pelo rádio.	- Verifique o sentido da inserção do CD no leitor. - Verifique o estado do CD: o CD não poderá ser lido se estiver demasiado danificado. - Verifique se o conteúdo é de um CD gravado: consulte as recomendações do capítulo "Áudio". - O leitor de CD do rádio não lê DVDs. - Devido a uma qualidade insuficiente, determinados CDs gravados não serão lidos pelo sistema áudio.
O tempo de espera após introdução de um CD ou da inserção de uma memória USB é prolongado.	Durante a inserção de um novo suporte, o sistema lê um determinado número de dados (diretório, título, artista, etc.). Esta operação pode demorar alguns segundos ou minutos.	Este fenómeno é normal.
O som do leitor de CDs está degradado.	O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.	Insira CDs de boa qualidade e conserve-os em boas condições.
	As regulagens do rádio (graves, agudos, ambientes) não estão adaptadas.	Coloque o nível de agudos ou de graves em 0, sem seleccionar o ambiente.

QUESTÕES FREQUENTES

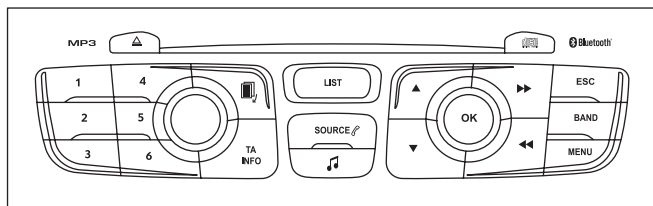
QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Determinados caracteres das informações do suporte em leitura não são apresentados corretamente.	O sistema de áudio não consegue tratar determinados tipos de caracteres.	Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e listas.
Não é possível iniciar a leitura dos arquivos em streaming.	O periférico ligado não permite iniciar automaticamente a leitura.	Inicie a leitura a partir do periférico.
Os nomes das faixas e a duração de leitura não são apresentadas na tela em streaming audio.	O perfil Bluetooth não permite transferir estas informações.	
A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente nenhuma estação emissora na zona geográfica atravessada.	Ative a função "RDS" através do menu de atalho para permitir ao sistema verificar se existe na zona geográfica uma estação emissora mais potente.
	O ambiente exterior (morros, prédios, túneis, estacionamentos subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.	Este fenómeno é normal e não constitui qualquer avaria do rádio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, durante e uma passagem na lavagem ou num estacionamento subterrâneo).	Solicite a verificação da antena pela Rede CITROËN.
Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações captadas.	A estação já não é captada ou o respectivo nome foi alterado na lista.	
	Algumas estações de rádio enviam outras informações em vez do respectivo nome (título da música, por exemplo).	
O nome da estação de rádio é alterado.	O sistema interpreta estes dados como o nome da estação.	

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Ao modificar a regulagem de agudos e graves, o ambiente deixa de estar selecionado. Ao modificar o ambiente, as regulagens de agudos e graves são repostas a zero.	A escolha de um ambiente impõe a regulagem dos agudos e dos graves. É impossível alterar um sem alterar o outro.	Modifique a regulagem dos agudos e dos graves ou a regulagem do ambiente para obter o ambiente sonoro pretendido.
Ao modificar a regulagem do balance, a repartição deixa de estar selecionada Ao modificar a repartição, as regulagens do balance deixam de estar selecionadas.		
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, CD...).	Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulagens áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiência, Intensidade sonora) podem ser adaptadas as diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte (rádio, CD...).	Verifique se as regulagens áudio Volume, Graves, Agudos, Ambiência, Intensidade sonora estão adaptadas as fontes em execução. Recomenda-se que regule as funções ÁUDIO Graves, Agudos, Balanço Fr-Tr, Balanço Esq-Dir para a posição intermediária, que selecione o ambiente musical "Linear", que regule a correção loudness para a posição "Ativo" no modo CD e para a posição "Inativo" em modo rádio.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Com o motor desligado, o sistema para após alguns minutos de utilização.	Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende da carga da bateria. A parada é normal: o sistema é colocado em modo de economia e é desligado para conservar a bateria do veículo.	Coloque o motor do veículo em funcionamento a fim de aumentar a carga da bateria.
A leitura da minha chave USB demora um tempo excessivo até ser iniciada (cerca de 2 a 3 minutos).	Alguns arquivos fornecidos com a chave podem atrasar substancialmente a leitura da chave (multiplicar por 10 o tempo de catálogo).	Elimine os arquivos fornecidos com a chave e limitar o número de sub-pastas na arborescência da chave.
Quando ligo o meu iPhone como telefone e a tomada USB simultaneamente, deixo de poder ler os arquivos de música.	Quando o Iphone se ligar automaticamente como telefone, força a função streaming. A função streaming sobrepõe-se a função USB que deixa de poder ser utilizada.	Desligue e, em seguida, ligue novamente a ligação USB (a função USB irá sobrepor-se a função streaming).



RÁDIO/Bluetooth



O sistema encontra-se codificado de forma a funcionar apenas no veículo.



Por motivos de segurança, o condutor deve realizar as operações que necessitam de uma atenção cuidada com o veículo parado.

Quando o motor estiver desligado e para conservar a carga da bateria, o rádio pode desligar-se passados alguns minutos.

ÍNDICE

01 Primeiros passos	p.	296
02 Comandos no volante	p.	297
03 Menu geral	p.	298
04 Áudio	p.	299
05 Telefonar	p.	309
06 Regulagens de áudio	p.	317
07 Configuração	p.	318
08 Arborescência da tela	p.	319
Questões frequentes	p.	321

01 PRIMEIROS PASSOS

Seleção da apresentação na tela entre os modos:
Tela completo: Áudio (ou telefone, se estiver uma conversação em curso)/
Tela em janelas: Áudio (ou telefone, se estiver uma conversação em curso) - Hora ou Computador de bordo.
Pressão contínua: tela preto (DARK).

Seleção da estação de rádio memorizada.
Pressão contínua: memorização de uma estação.

Ligar/Desligar.
Regulagem do volume.

Apresentação da lista de estações captadas, das faixas ou das listas CD/MP3.
Pressão contínua: gestão da classificação dos arquivos MP3/WMA/atualização da lista das estações captadas.

Procura manual de frequência passo a passo rádio inferior/superior.
Seleção da lista de MP3 anterior/seguinte.
Seleção lista/gênero/artista/playlist anterior/seguite do equipamento USB.
Navegação numa lista.

Procura automática da rádio de frequência inferior/superior.
Seleção da faixa de CD, USB, streaming anterior/seguite.
Navegação numa lista.

Abandonar a operação em curso.
Apresentar uma arborescência (menu ou lista).

Seleção das gamas de ondas AM/FM.

Acesso ao menu geral.

Ligar/Desligar a função TA (Anúncio de Tráfego).
Pressão contínua: acesso ao tipo de informação.

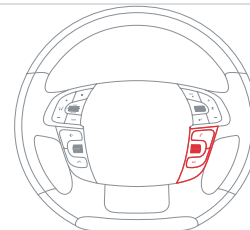
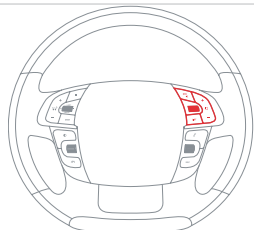
Regulagem das opções de áudio:
ambiente sonoro, agudos, graves, loudness, repartição, balance esquerda / direita, frente / atrás, volume automático.

Seleção da fonte:
Rádio, CD, AUX, USB, Streaming.
Aceita uma chamada recebida.

Validação ou visualização do menu contextual.



02 COMANDOS NO VOLANTE



- Alteração da fonte sonora.
Pressão contínua: desliga o som.



- Aumenta o volume.



- Diminui o volume.



- Rádio: visualização da lista das estações.
Multimídia: visualização da lista das faixas.
Pressão contínua: atualização da lista das estações captadas.



- Rotação:
Rádio: procura de estação anterior/seguinte.
Multimídia: faixa anterior/seguinte.
Pressão: validação.



- Acesso ao menu telefone:
Marcar número/Lista telef./Jornal/
Caixa postal.



- Deslocamento nos menus.
Pressão: validação.



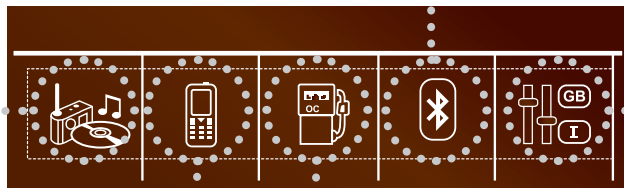
- Abandona a operação em curso.

03 MENU GERAL

> Tela C

"Multimídia": Parâmetros de mídia,
Parâmetros de rádio.

"Ligação Bluetooth": Gestão das
conexões, Procurar um periférico.



"Telefone": Ligar, Gestão das listas
telef., Gestão do telefone, Desligar.

"Computador de bordo": Registo
dos alertas.

"Personalização-configuração": Definir os
parâmetros do veículo, Seleção do idioma,
Configuração da tela, Seleção das unidades,
Regulagem da data e hora.



Para ter uma visão global do detalhe
dos menus a escolher, consulte a
seção "menu da tela" deste capítulo.

04 ÁUDIO

RÁDIO

SELECIONAR UMA ESTAÇÃO

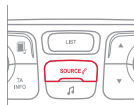


O ambiente exterior (Morros, prédios, túneis, estacionamentos subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de seguimento RDS. Este fenômeno é normal na propagação das ondas de rádio e não traduz, em caso algum, uma avaria do rádio.

1



Efetue pressões sucessivas em **SOURCE** ou **SRC** e selecione a rádio.



2



Pressione **BAND** para selecionar uma gama de ondas.



Pressione **LIST** para apresentar a lista das estações captadas, classificadas por ordem alfabética.



Selecione a rádio pretendida e, em seguida, valide através de **OK**.



Pressionar uma vez permite passar a letra seguinte (ex. A, B, D, F, G, J, K, ...) ou anterior.



3



Efetue uma pressão contínua em **LIST** para construir ou atualizar a lista de estações, a recepção de áudio é interrompida momentaneamente.



04 ÁUDIO

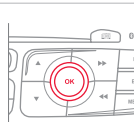
RDS*

i O RDS, quando visualizado, permite continuar a ouvir a mesma estação graças ao acompanhamento de frequência. No entanto, em determinadas condições, o acompanhamento desta estação RDS não é garantido em todo o país, uma vez que as estações de rádio não abrangem 100 % do território. Isto explica a perda de recepção da estação ao longo de uma viagem.

1



Quando a rádio se encontrar na tela, pressione **OK** para apresentar o menu contextual.



2



Selecione "**RDS**" e valide para registar. A informação "**RDS**" é apresentada na tela.



OUVIR AS MENSAGENS TA*

i A função TA (Traffic Announcement) torna prioritária a audição das mensagens de alerta TA. Para ficar ativa, esta função necessita da recepção correta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. Assim que for emitida uma info de trânsito, a fonte multimídia em curso (Rádio, CD, USB, ...) é interrompida automaticamente para difundir a mensagem TA. A audição normal da fonte multimídia é retomada após a emissão da mensagem.

1



Pressione **TA INFO** para ativar ou desativar a recepção das mensagens de tráfego.



* De acordo com a versão e/ou país

04 ÁUDIO

OUVIR AS MENSAGENS INFO*



A função INFO torna prioritária a audição de mensagens de alerta TA. Para ser ativada, esta função necessita da recepção correta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. A partir da emissão de uma mensagem, a transmissão do suporte multimídia em curso (Rádio, CD, USB, ...) é interrompida automaticamente para difundir a mensagem INFO. A audição normal do suporte multimídia é retomada quando a emissão da mensagem terminar.

1



Pressione continuamente **TA INFO** para apresentar a lista das categorias.



2



Selecione ou retire a seleção da ou das categorias para ativar ou desativar a recepção das mensagens correspondentes.



VISUALIZAR AS INFOS TEXT*



As infos text são informações transmitidas pela estação de rádio e relativas a emissão da estação ou da música, em execução.

TELA C

1



Quando a rádio for apresentada na tela, pressione **OK** para visualizar o menu contextual.



2



Selecione "**Apresentação de RadioText (TXT)**" e valide **OK** para registar.



* De acordo com a versão e/ou país

04 ÁUDIO

CD ÁUDIO

OUVIR UM CD



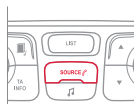
Insira apenas CDs de forma circular com 12 cm de diâmetro. Alguns sistemas antipirataria, em disco de origem ou em CD, copiados por um gravador pessoal, podem originar problemas de funcionamento independentes da qualidade do leitor de origem.

Sem pressionar o botão **EJET**, insira um CD no leitor, a leitura começa automaticamente.

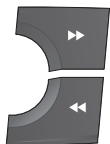
1



Para ouvir um disco já inserido, efetue pressões sucessivas na tecla **SOURCE** ou **SRC** e selecione **CD**.



2



Pressione uma das teclas para selecionar uma faixa do CD.



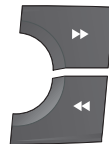
!



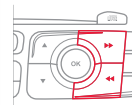
Pressione a tecla **LIST** para visualizar a lista das faixas do CD.



3



Mantenha uma das teclas pressionada para um avanço ou retrocesso rápido.



04 ÁUDIO

CD, USB

INFORMAÇÕES E RECOMENDAÇÕES



O rádio apenas lê os arquivos com a extensão ".mp3" ou ".wma" com uma taxa de compressão constante ou variável de 32 Kbps a 320 Kbps.



Recomenda-se que escreva os nomes dos arquivos com menos de 20 caracteres, excluindo os caracteres especiais (ex : " ? ; ù) para evitar qualquer problema de leitura ou apresentação.



As playlists aceitas são de tipo .m3u e .pls.
O número de arquivos encontra-se limitado para 5 000 em 500 listas em 8 níveis máximos.



No mesmo disco, o leitor de CD pode ler até 255 arquivos MP3 distribuídos por 8 níveis de lista. No entanto, é recomendável que se limite a dois níveis para reduzir o tempo de acesso a leitura do CD. Durante a leitura, a arborescência das pastas não é respeitada.



Para poder ler um CDR ou um CDRW gravado, selecione, durante a gravação, as normas ISO 9660 nível 1, 2 ou Joliet de preferência. Se o disco estiver gravado em outro formato, é possível que a leitura não se efetue corretamente. Num mesmo disco, recomenda-se que utilize sempre a mesma norma de gravação, com a velocidade mais baixa possível (4x no máximo), para garantir uma qualidade acústica ideal. No caso de um CD multi-sessões, recomenda-se a norma Joliet.



Não ligue discos rígidos ou aparelhos USB para além dos equipamentos de áudio de tomada USB. Poderia danificar o seu equipamento.

04 ÁUDIO

CD, USB

OUVIR UMA COMPILAÇÃO



Introduza uma compilação MP3 no leitor de CDs ou ligue uma memória USB, diretamente ou através de um cabo.



O sistema constitui as listas de leitura (memória temporária) cujo tempo de concepção pode demorar entre alguns segundos e vários minutos.

As listas de leitura são atualizadas de cada vez que a ignição é desligada ou durante a ligação de uma memória USB.

A leitura é iniciada automaticamente passado um espaço de tempo que depende da capacidade da memória USB.



Quando for ligada pela primeira vez, a classificação proposta é uma classificação por pasta. Nas ligações seguintes, é conservado o sistema de classificação escolhido previamente.

1



Para ouvir um disco ou uma memória USB já inserido, pressione sucessivamente o botão **SOURCE** ou **SRC** e selecione "CD" ou "USB".



2



Pressione um dos botões para selecionar a faixa anterior ou seguinte.



3



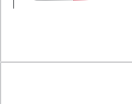
Pressione uma das teclas para selecionar a lista anterior ou seguinte em função da classificação escolhida.



4



Mantenha uma das teclas pressionadas para um avanço ou retrocesso rápido.



5



Pressione **LIST** para apresentar a arborescência das pastas da compilação.



04 ÁUDIO

6



Selecione uma linha na lista.



7



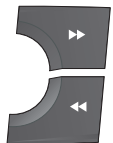
Selecione uma faixa ou uma pasta.

8



Apresente a arborescência.

9



Salte uma página.

MEMÓRIA USB - CLASSIFICAÇÃO DOS ARQUIVOS

1



Efetue uma pressão contínua em **LIST** ou pressione **MENU**, selecione "**Multimídia**", em seguida "**Parâmetros de mídia**" e, por fim, "**Opção de classificação das faixas**" para apresentar as diferentes classificações.

2



Após ter selecionado a classificação pretendida ("**Por dossiê**" / "**Por artistas**" / "**Por gênero**" / "**Por playlist**"), pressione **OK**.

Em seguida valide com **OK** para registrar as modificações.

- **Por dossiê:** integralidade das pastas com arquivos áudio reconhecidas no periférico, ordenadas alfabeticamente sem respeitar a arborescência.
- **Por artistas:** integralidade dos nomes dos artistas definidos nas ID3 Tag, ordenados alfabeticamente.
- **Por gênero:** integralidade dos gêneros definidos nas ID3 Tag.
- **Por playlist:** conforme as playlists registradas.

04 ÁUDIO

LEITORES APPLE® ou LEITOR PORTÁTIL



Os arquivos de áudio de um leitor portátil Mass Storage* podem ser ouvidos através dos altofalantes do veículo através de uma ligação a tomada USB (cabo não fornecido).



O controle do periférico é efetuado através dos comandos do sistema de áudio.



Se o leitor portátil não for reconhecido pela tomada USB, ligue-o a tomada Jack.



O software do leitor Apple® deverá ser atualizado regularmente para uma melhor ligação.



As listas de leitura são as definidas no leitor Apple®.



O leitor Apple® deverá ser da geração 5 ou superior.

* Verifique no manual do seu leitor.

04 ÁUDIO

ENTRADA AUXILIAR (AUX)

TOMADA JACK



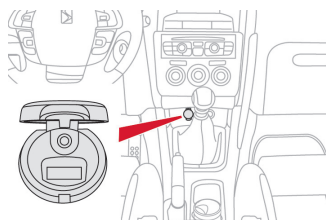
A entrada auxiliar Jack permite ligar um equipamento portátil não Mass Storage ou um leitor Apple® quando este não for reconhecido pela tomada USB.



Não ligue o mesmo equipamento através da tomada USB e da tomada Jack simultaneamente.

1

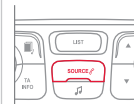
Ligue o equipamento portátil a tomada Jack através de um cabo adaptado, não fornecido.



2



Pressione sucessivamente a tecla **SOURCE** ou **SRC** e selecione **"AUX"**.



3

Regule em primeiro lugar o volume do seu equipamento portátil.



4



Em seguida, regule o volume do rádio.



A visualização e a gestão dos comandos são efetuados através do equipamento portátil.



04 ÁUDIO

STREAMING - LEITURA DE ARQUIVOS ÁUDIO ATRAVÉS DE BLUETOOTH



Conforme a compatibilidade do telefone



O streaming permite ouvir arquivos musicais do telefone através dos altofalantes do veículo.

O telefone deverá saber gerir os perfis Bluetooth adequados (Perfis A2DP/AVRCP).

1



Emparelhe/ligue o telefone: ver capítulo TELEFONAR.

2



Ative a fonte streaming através de **SOURCE** ou **SRC**. A pilotagem da leitura é efetuada através dos comandos do rádio. As informações contextuais podem ser apresentadas na tela.



Em determinados casos, a leitura dos arquivos de áudio deverá ser iniciada a partir do telefone.



A qualidade de audição depende da qualidade de emissão do telefone.

MODO DE LEITURA



Os modos de leitura disponíveis são:

- Normal: as faixas são difundidas por ordem, conforme a classificação dos arquivos escolhida.
- Aleatório: as faixas são difundidas de forma aleatória dentro das faixas de um álbum ou de uma lista.
- Aleat. para todos: as faixas são difundidas de forma aleatória dentro de todas as faixas registadas no suporte multimídia.
- Repetição: as faixas difundidas são apenas as do álbum ou da lista em execução.

1



Pressione **OK** para acessar ao menu contextual.
ou
Pressione **MENU**.



2



Selecione "**Multimídia**" e valide.



3



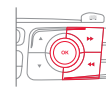
Selecione "**Parâmetros de mídia**" e valide.



4



Selecione "**Modo de leitura**" e valide.



5



Escolha o modo de leitura pretendido e valide com **OK** para registar as modificações.



05 TELEFONAR

EMPARELHAR UM TELEFONE PRIMEIRA LIGAÇÃO



Os serviços oferecidos dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade com os aparelhos Bluetooth utilizados. Verifique no manual do seu telefone e junto do seu operador, os serviços aos quais tem acesso.



Por motivos de segurança e porque necessitam de uma atenção particular por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telefone móvel Bluetooth ao sistema mãos-livres Bluetooth do seu rádio devem ser efetuadas com o veículo parado e com a ignição ligada. Efetue a ligação em www.citroen.com.br para obter mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, ...).

1

Ative a função Bluetooth do telefone e certifique-se de que ele está "visível para todos" (consulte as informações do telefone).



2



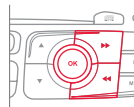
Pressione **MENU**.



3



Selecione "**Ligação Bluetooth**" e valide.



4



Selecione "**Procurar um periférico**".



5

É apresentada uma janela com "**Procura em curso...**".

6



Na lista, selecione o telefone a ligar e valide. Não é possível ligar mais que um telefone de cada vez.



05 TELEFONAR



Em determinados casos, pode ser apresentada a referência do aparelho ou o endereço Bluetooth, em vez do nome do telefone.

7



É apresentado na tela um teclado virtual: insira um código com, no mínimo, 4 algarismos e valide com **OK**.



8

É apresentada uma mensagem na tela do telefone: introduza este mesmo código e valide.



Em caso de falha, o número de tentativas é ilimitado.

9

Aceite a ligação ao telefone.

10

É apresentada uma mensagem na tela para confirmar o sucesso da ligação.



O emparelhamento pode ser iniciado também a partir do telefone, procurando os equipamentos Bluetooth detetados.



A lista e o registo de chamadas ficam acessíveis após o período de sincronização (se o telefone for compatível).
A ligação automática deverá ser configurada no telefone para permitir a ligação em cada partida do veículo.

STREAMING - LEITURA DE ARQUIVOS ÁUDIO ATRAVÉS DE BLUETOOTH



Emparelhe/ligue o telefone e depois atenda: ver capítulo ÁUDIO.

05 TELEFONAR

GESTÃO DAS LIGAÇÕES

- i** A ligação do telefone inclui automaticamente o kit mãos-livres e o streaming de áudio.
A capacidade do sistema em se ligar a um único perfil depende do telefone. Os dois perfis podem ser ligados por padrão.

1
 Pressione **MENU**.



2
 Selecione "**Ligação Bluetooth**" e valide.



3
 Selecione "**Gestão das conexões**" e valide. É apresentada a lista dos telefones emparelhados.



Indica que se encontra ligado um aparelho.



Indica a ligação do perfil steaming audio.



Indica a ligação do perfil telefone mãos-livres.

4



Selecione um telefone e valide.



5

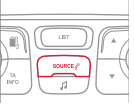
Em seguida, selecione e valide:

- "**Ligar telefone**"/"**Desligar o telefone**": para ligar/desligar o telefone ou o kit mãos-livres apenas.
- "**Ligar leitor de multimídia**"/"**Desligar o leitor de multimídia**": para ligar/desligar o streaming apenas.
- "**Ligar telefone + leitor de multimídia**"/"**Desligar o telefone + leitor de multimídia**": para ligar/desligar o telefone (kit mãos-livres e streaming).
- "**Eliminar conexão**": para eliminar e emparelhar.



05 TELEFONAR

PASSAR UMA CHAMADA - MARCAR

1 	Para visualizar o menu "TELEFONE": - Pressione continuamente SOURCE ou SRC. - Ou, pressione OK para visualizar o menu contextual. Selecione "Ligar" e valide. - Ou, pressione MENU, selecione "Telefone" e valide. Selecione "Ligar" e valide. 
2 	Selecione "Marcar número" para marcar um número e validar. 
3 	Selecione os algarismos um a um através das teclas ◀ e ▶ e do comando de validação. 
 Correção permite eliminar os caracteres um a um.	
4 	Selecione OK e valide para iniciar a chamada. 

PASSAR UMA CHAMADA - ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS*

1 	Recomece a etapa anterior 1 para apresentar o menu "TELEFONE". 
2 	Selecione "Jornal" e valide. 
3 	Selecione o número e valide para iniciar a chamada. 
i O registo de chamadas inclui as chamadas efetuadas e recebidas a partir do veículo em associação com o telefone ligado.	
i É possível transferir uma chamada diretamente a partir do telefone. Estacione o veículo como medida de segurança.	

* Conforme a compatibilidade do telefone.

05 TELEFONAR

PASSAR UMA CHAMADA - A PARTIR DA LISTA

1



Recomece a etapa anterior 1 para apresentar o menu "TELEFONE".



2



Selecione "Lista telef." e valide.



3



Selecione um contato e, em seguida, valide.



Casa

Emprego

Telefone celular

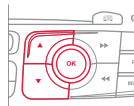
(conforme as informações disponíveis nos arquivos de contato da lista do telefone ligado).



4



Selecione o número e valide.



RECEBER UMA CHAMADA

1

Uma chamada recebida é anunciada por um sinal sonoro e uma visualização sobreposta na tela multifunções.

2



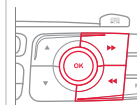
Por padrão, encontra-se selecionado "SIM" para aceitar.

Pressione **OK** para aceitar a chamada.

Selecione **"NÃO"** e valide para recusar a chamada

ou

Pressione uma destas teclas para aceitar a chamada.



Uma pressão contínua em **ESC** ou em **TEL**, **SOURCE** ou **SRC** permite, igualmente, recusar uma chamada recebida.



05 TELEFONAR

GESTÃO DAS CHAMADAS

1



Durante a comunicação, pressione **OK** para visualizar o menu contextual.



2a Desligar



A partir do menu contextual, selecione **"Desligar"** para terminar a chamada.



Pressionar continuamente uma destas teclas termina, igualmente, a chamada.



2b

Segredo - Mudo

(para que o correspondente deixe de ouvir)



A partir do menu contextual:

- marcar **"Micro OFF"** para desativar o micro.
- desmarcar **"Micro OFF"** para reativar o micro.



05 TELEFONAR

2c Modo combinado (para sair do veículo sem interromper a comunicação)



A partir do menu contextual:

- marcar "**Modo telefone**" para passar a comunicação para o telefone.
- desmarcar "**Modo telefone**" para transmitir a comunicação para o veículo.



Em determinados casos, o modo combinado deverá ser ativado a partir do telefone.

Se a ignição tiver sido desligada, quando ligar novamente ao regressar ao veículo, a ligação Bluetooth será reativada automaticamente (conforme a compatibilidade do telefone).

2d Servidor vocal



A partir do menu contextual, selecione "**Tonalidad. DTMF**" e valide para utilizar o teclado digital, para navegar no menu de um servidor vocal interativo.



2e Dupla chamada



A partir do menu contextual, selecione "**Permutar**" e valide para retomar uma chamada em espera.



05 TELEFONAR

LISTA



A lista do telefone é transmitida ao sistema, conforme a compatibilidade do telefone.
A lista é provisória e depende da ligação Bluetooth.



Os contatos, importados a partir do telefone para a lista do rádio, são registados numa lista visível por todos, independentemente do telefone ligado.

1



Para acessar a lista, pressione continuamente **SOURCE** ou **SRC** ou pressione **OK** e selecione "**Ligar**" e valide.



2



Selecione "**Lista telef.**" para ver a lista dos contatos.



3



Para modificar os contatos registados no sistema, pressione **MENU** e, em seguida, selecione "**Telefone**" e valide. Selecione "**Gestão das listas telef.**" e valide.

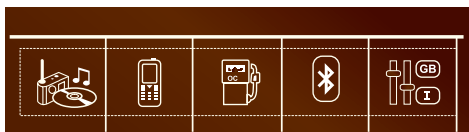
Poderá:

- "**Consultar um arquivo**",
- "**Eliminar um arquivo**",
- "**Eliminar todas os arquivos**".



06 REGULAGENS DE ÁUDIO

Tela C



1



Pressione  para apresentar o menu das regulagens de áudio.



2

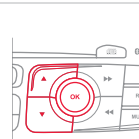
As regulagens disponíveis são:

- Ambiente,
- Graves,
- Agudos,
- Loudness,
- Repartição: Personalizado ou Condutor,
- Balance esquerda/direita,
- Fader (Balance frente/atrás),
- Volume auto.

3



Selecione e valide "**Outras regulagens...**" para apresentar a continuação da lista das regulagens disponíveis.



A distribuição (ou espacialização graças ao sistema Arkamys®) é um tratamento de áudio que permite melhorar a qualidade sonora em função da regulagem escolhida, correspondente a posição dos auditores no veículo.



As regulagens de áudio Ambiente, Agudos e Graves são diferentes e independentes para cada fonte sonora.



Arkamys®: Nos veículos, a qualidade do som sofre de constrangimentos físicos impostos pelas normas de segurança e pelo cuidado de otimizar a habitabilidade dos veículos. As colunas são colocadas nas portas, o que se significa que o condutor e os passageiros têm um som demasiado lateralizado, seja "todo a direita" ou "todo a esquerda".

O software Arkamys® instalado no rádio processa o sinal numérico do conjunto dos leitores de multimídia (rádio, CD, MP3, ...) e permite recriar um cenário sonoro natural, com um posicionamento harmonioso dos instrumentos e das vozes no espaço, a altura dos passageiros, colocado a altura do para-brisas.

07 CONFIGURAÇÃO

ACERTAR DATA E HORA

Tela C

1



Pressione **MENU**.



2



Selecione com as setas **Personalização-configuração** e valide.



3



Selecione com as setas **Configuração da tela** e valide.



4



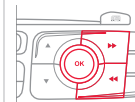
Selecione com as setas **Regulagem da data e hora** e valide.



5



Selecione o parâmetro a modificar. Valide através da tecla **OK** e, em seguida, modifique o parâmetro e valide novamente para registrar a modificação.



6



Ajuste os parâmetros um a um, validando com a tecla **OK**. Selecione, em seguida, o separador **"OK"** na tela e, em seguida, valide para sair do menu **Regulagem da data e hora**.



08 MENU DAS TELAS

TELA C



FUNÇÃO PRINCIPAL

- 1 ESCOLHA A
- 2 Escolha A1
- 2 Escolha A2
- 1 ESCOLHA B

Multimídia

- 1 Parâmetros de mídia
- 2 Opção do modo de leitura
 - 3 Normal
 - 3 Aleatório
 - 3 Aleat. para todos
 - 3 Repetição
- 2 Opção de classificação das faixas
 - 3 Por dossiê
 - 3 Por artistas
 - 3 Por gênero
 - 3 Por playlist
- 1 Parâmetros de rádio

Telefone

- 1 Ligar
- 2 Marcar número
- 2 Lista telef.
- 2 Jornal
- 2 Caixa postal
- 1 Gestão das listas telef.
 - 2 Consultar um arquivo
 - 2 Eliminar um arquivo
 - 2 Eliminar todas os arquivos
- 1 Gestão do telefone
 - 2 Estado do telefone
- 1 Desligar

08 ARBORESCÊNCIA DA TELA

Ligação Bluetooth

- 1 Gestão das conexões
- 1 Procurar um periférico

Personalização-configuração

- 1 Definir os parâmetros do veículo
 - 2 Acesso ao veículo
 - 3 Ação plip
 - 3 Acolhimento condutor
 - 3 Destranca. apenas mala
 - 2 Ajuda a condução
 - 3 Freio estaciona. auto.
 - 3 Limpa-vidros TR com MA
 - 3 Velocidades memorizadas
 - 2 Iluminação de condução
 - 3 Faróis direcionais
 - 3 Luzes Diurnas

- 2 Ilumina. de conforto
 - 3 Iluminação de acompanhamen.
 - 3 Iluminação de acolhimento
- 1 Seleção do idioma
- 1 Configuração da tela
 - 2 Seleção das unidades
 - 2 Regulagem da data e hora
 - 2 Parâmetros de visualização
 - 2 Luminosidade
- 1 Escolha dos sons

QUESTÕES FREQUENTES

As tabelas abaixo apresentadas agrupam as respostas as questões colocadas com maior frequência.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, CD...).	Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulagens áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiance, Loudness) podem ser adaptadas as diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte (rádio, CD...).	Verifique se as regulagens de áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiance, Loudness) estão adaptadas as fontes utilizadas. Recomenda-se que regule as funções AUDIO (Grave, Agudos, Balance atrás-frente, Balance Esquerda-Direita) para a posição intermediária, selecione o ambiente musical "Nenhum", regule a correção loudness para a posição "Ativo" no modo CD e na posição "Inativo" em modo rádio.
Ao alterar a regulagem dos agudos e graves, a seleção de ambiance é removida. Ao alterar o ambiance, as regulagens dos agudos e graves são repostas a zeros.	A escolha de um tipo de ambiance impõe a regulagem dos agudos e graves. Modificar um sem o outro é impossível.	Modifique a regulagem dos agudos e graves ou a regulagem de ambiance para obter o ambiente sonoro pretendido.
Ao alterar a regulagem dos balances, a distribuição deixa de ser selecionada.	A escolha de uma distribuição impõe a regulagem dos balances. Modificar um sem o outro é impossível.	Modifique a regulagem dos balances ou a regulagem da distribuição para obter o ambiente sonoro pretendido.
Com o motor desligado, o rádio para após alguns minutos de utilização.	Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do rádio depende da carga da bateria. A paragem é normal: o rádio é colocado em modo de economia e é desligado a fim de conservar a bateria do veículo.	Coloque o motor do veículo em funcionamento a fim de aumentar a carga da bateria.
A mensagem "O sistema áudio está em sobre aquecimento" é visualizada na tela.	De forma a proteger a instalação em caso de uma temperatura ambiente demasiado elevada, o rádio entra num modo automático de proteção térmica, que leva a redução do volume sonoro ou a parada da leitura do CD.	Desligue o sistema de áudio durante alguns minutos para que o sistema resfrie.

QUESTÕES FREQUENTES

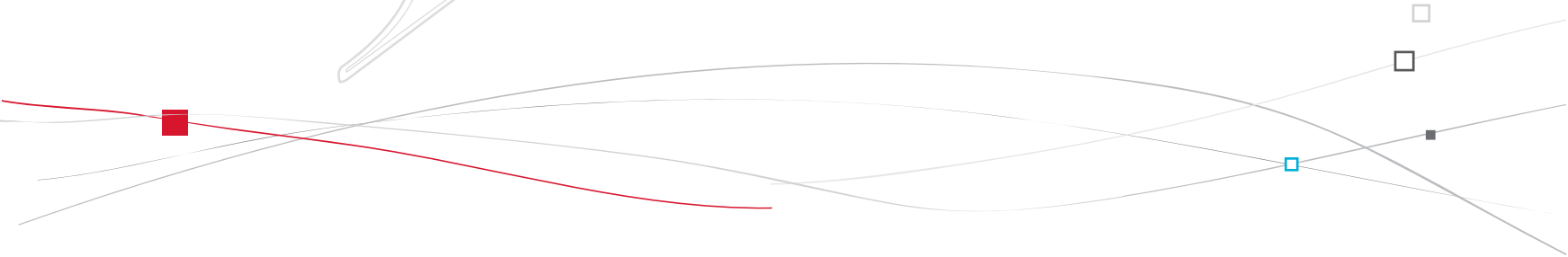
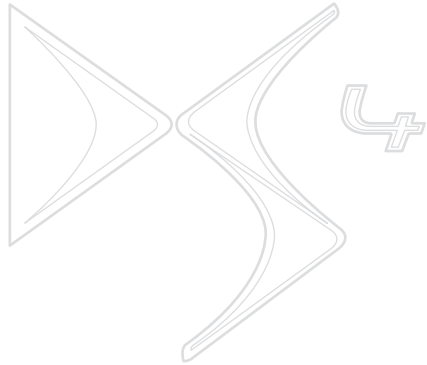
QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente qualquer estação emissora presente na zona geográfica atravessada.	Ative a função RDS e inicie uma nova procura da estação para permitir ao sistema verificar se a estação emissora mais potente existe na zona geográfica.
	O ambiente exterior (morros, prédios, túneis, estacionamentos subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.	Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria do rádio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, durante e uma passagem na lavagem ou num estacionamento subterrâneo).	Solicite a verificação da antena pela Rede CITROËN.
Cortes de som de 1 a 2 segundos em modo rádio.	O sistema RDS pesquisa durante este breve corte de som uma eventual frequência que permite uma melhor recepção da estação.	Desative a função RDS se o fenómeno for demasiado frequente e sempre no mesmo percurso.
O anúncio de tráfego (TA) é apresentado. Não recebo informações de tráfego.	A estação de rádio não difunde informações de tráfego.	Selecione uma estação de rádio que transmita informações de tráfego.
Não é possível encontrar as estações memorizadas (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	A gama de onda selecionada não é a correta.	Pressione o botão BAND para encontrar a gama de onda onde são memorizadas as estações.
A mensagem "O sistema áudio está em sobre aquecimento" é visualizada na tela.	De forma a proteger a instalação em caso de uma temperatura ambiente demasiado elevada, o rádio entra num modo automático de proteção térmica, que leva a redução do volume sonoro ou a parada da leitura do CD.	Desligue o sistema de áudio durante alguns minutos para que o sistema resfrie.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O CD é ejetado sistematicamente ou não é lido pelo leitor.	O CD foi colocado ao contrário, não é legível, não contém dados de áudio ou contém um formato de áudio ilegível pelo rádio. O CD encontra-se protegido por um sistema de proteção antipirataria não reconhecido pelo rádio.	- Verifique o sentido da inserção do CD no leitor. - Verifique o estado do CD: o CD não poderá ser lido se estiver demasiado danificado. - Verifique se o conteúdo é de um CD gravado: consulte as recomendações do capítulo "Áudio". - O leitor de CD do rádio não lê DVDs. - Devido a uma qualidade insuficiente, determinados CDs gravados não serão lidos pelo sistema áudio.
O som do leitor de CD está degradado.	O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.	Insira CDs de boa qualidade e conserve-os em boas condições.
	As regulagens do som (graves, agudos, ambientes) não estão adaptadas.	Coloque o nível de agudos ou de graves em 0, sem seleccionar o ambiente.
A ligação Bluetooth é cortada.	O nível de carga da bateria do periférico pode ser insuficiente.	Recarregue a bateria do equipamento periférico.
Um telefone é ligado automaticamente ao desligar outro telefone.	A ligação automática é prioritária relativamente as ligações manuais.	Modifique as regulagens do telefone para eliminar a ligação automática.
O leitor Apple® não é reconhecido durante a ligação a tomada USB.	O leitor Apple® é de uma geração incompatível com a ligação USB.	Ligue o leitor Apple® a tomada AUX Jack através de um cabo não fornecido.
O disco rígido ou periférico não é reconhecido durante a ligação a tomada USB.	Determinados discos rígidos ou periféricos necessitam de uma alimentação eléctrica superior a que o rádio fornece.	Ligue o periférico a tomada 230 V, a tomada 12 V ou a uma alimentação externa. Atenção: assegure-se que o periférico não transmite uma tensão superior a 5 V (risco de destruição do sistema).

índice

Pesquisa visual - Índice alfabético

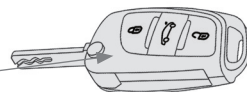




Exterior

- Chave com telecomando
- abertura/fechamento
 - proteção anti-roubo
 - partida
 - pilha

86-92



Acessórios
Barras de teto

230-231
225

- Comandos do limpavidros 115-118
Substituição de uma palheta do limpavidros 224

- Mala 99
Substituição de roda 204-207
- ferramentas
 - desmontagem/montagem

- Substituição de lâmpadas 208-212
- luzes traseiras
 - 3ª luz de freio
 - luzes da placa

- Ajuda ao estacionamento 228-229
Medição de lugar disponível 190-191
Engate de reboque 228-229
Reboque 226-227

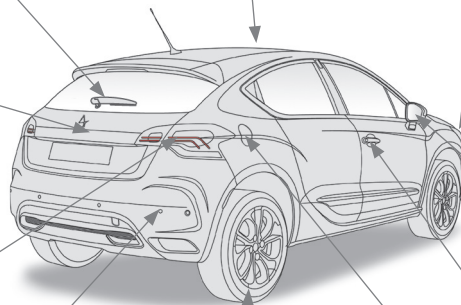
Assistência a frenagem 156
Controle de trajetória 157
Detecção de pressão baixa dos pneus 155
Pressão dos pneus 238

- Comandos de iluminação 106-110
Regulagem das luzes 112
Iluminação de acompanhamento 109-110
Iluminação de acolhimento 111
Luzes direcionais 113
Substituição de lâmpadas 213-215
- luzes dianteiras
 - luzes de neblina
 - luzes laterais de mudança de direção

- Retrovisores exteriores 82-83
Controle dos pontos cegos 182-183

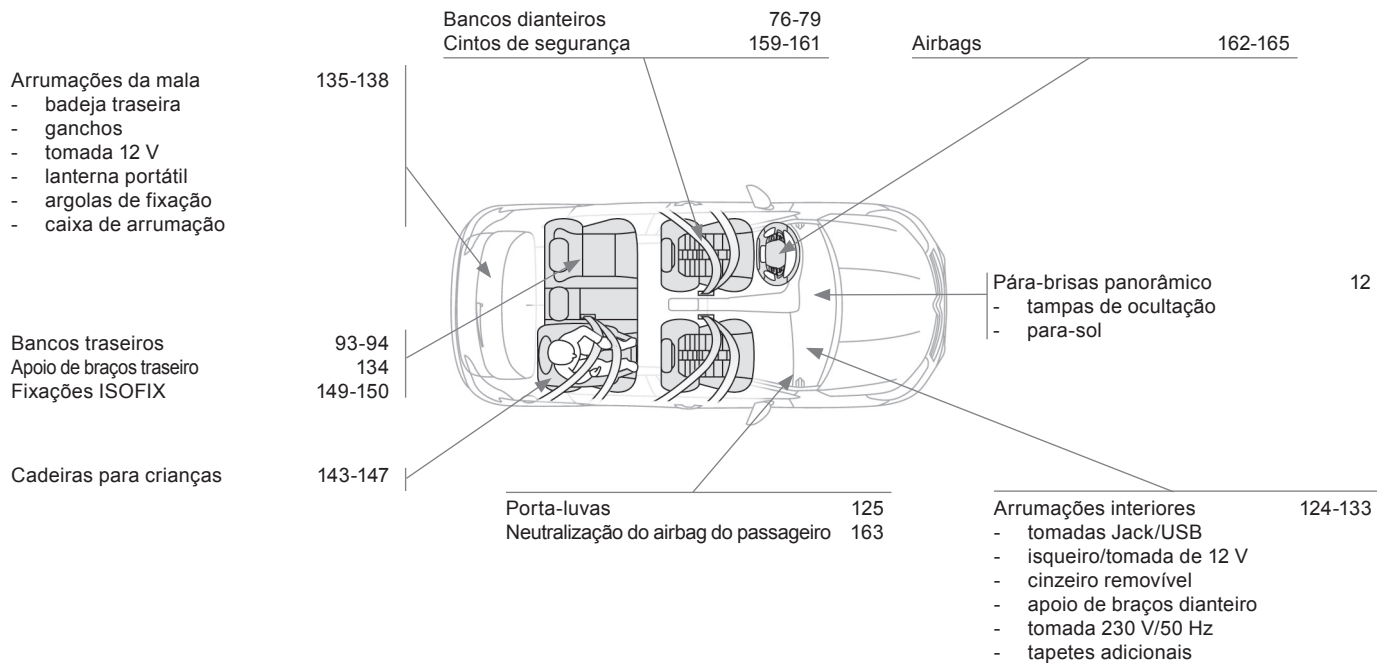
- Portas 97-98
- abertura/fechamento
 - comando de emergência
- Segurança para crianças 151
Elevador de vidros 100-101
Alarme 95-96

- Reservatório de combustível 102-103





Interior



Posto de condução

Painel de instrumentos	36
Luzes indicadoras	39-48
Indicadores	49-51
Teste manual	52
Botões de regulação	51-55
- odômetro diário	
- reostato de iluminação/black panel	
- personalização dos mostradores e telas	

Comandos de iluminação	106-110
Regulagem das luzes	112

Alerta de transposição involuntária de linha	181
--	-----

Memorização das velocidades	185
Limitador de velocidade	186
Regulador de velocidade	188

Retrovisores exteriores	82-83
Elevador de vidros	100-101

Fusíveis do painel de bordo	215-219
-----------------------------	---------

Abertura do capô	197
------------------	-----

Regulagem do volante	81
Buzina	154

Comandos do limpa-vidros	115-118
Computador de bordo	64-66

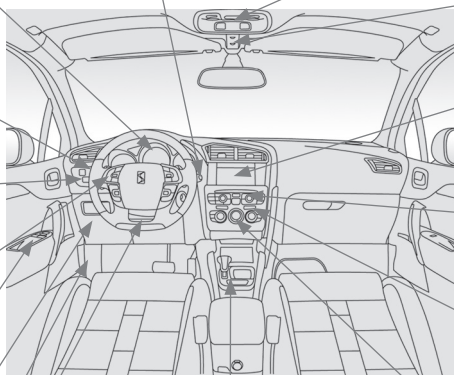
Retrovisor interior	83
Luzes de teto	119

Iluminação ambiente	120
---------------------	-----

Telas multifunções	58-63
Tela dos indicadores do cinto de segurança e airbag frontal do passageiro	159-160

Rádio	295
Regulagem de data/hora	318
Sistema de navegação eMyWay	243
Regulagem data/hora	285

Sinal de emergência	154
Travamento centralizado	93
Black panel	53

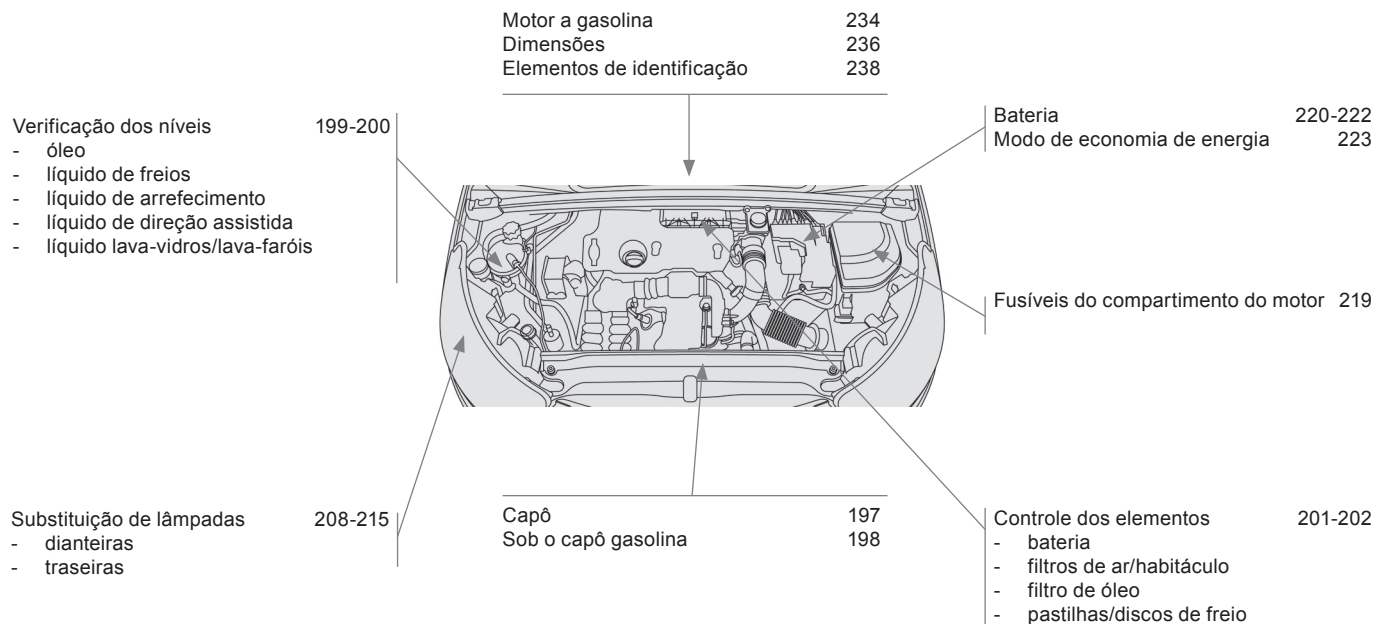


Caixa de velocidades automática	176-179
Freio de estacionamento	168-175

Ventilação	70-71
Ar condicionado automático	72-74
Desembaçamento do vidro traseiro	75



Características - Manutenção



A

Abertura	86
Abertura da mala	87,99
Abertura das portas	86,97
Abertura do capô	197
ABS	156
Acendimento automático luzes de emergência	154
Acendimento automático dos faróis	110
Acertar a hora	285,318
Acessórios	230
Acoplamentos de reboque	228
Atualização da data	285,318
Atualização das zonas de risco	254
Airbags	162
Airbags cortina	164
Airbags frontais	162
Airbags laterais	164
Ajuda a saída em ladeira	180
Ajuda ao estacionamento marcha a ré	192
Ajuda ao estacionamento para a frente	193
Ajuda a frenagem de emergência (AFU)	156
Ajuste da data	285,318
Ajuste do volante	81
Alarme	95
Alavanca caixa de marchas automática	176
Alerta de transposição da linha indicadora de via (AFIL)	181
Antipartida eletrônico	89
Anti-esmagamento	101
Anti-Patinagem das rodas (ASR)	157
Antirroubo	89
Antibloqueio das rodas (ABS)	156,157
Apoio para os braços	129
Apoio para os braços dianteiro	129

A

Apoio para os braços traseiro	134
Apoios de cabeça dianteiros	78
Apoios de cabeça traseiros	81
Aquecimento	22,73
Ar condicionado	72
Ar condicionado-conduta (conselhos)	71
Ar condicionado automático bizona	72
Arrumações interiores	124
Arrumações	124
Arrumações na mala	135
ASR	157
Assistência a frenagem de urgência	156

B

Bancos aquecidos	78
Bancos dianteiros	76,77
Bancos de criança clássicos	145
Bancos traseiros	80
Bandeja traseira	136
Barras do teto	225
Bateria	201,220
Black panel	54
Bluetooth (kit mãos livres)	266,309
Bluetooth (telefone)	266,309
Buzina	154

C

Cadeiras para crianças	143-147
Cadeiras para crianças ISOFIX	148-150
Caixa de fusíveis compartimento motor	219
Caixa de fusíveis painel de bordo	217
Caixa de marchas automática	176,201
Capacidade reservatório de combustível	102
Capô	197
Características técnicas	234-238
Carga da bateria	222
Cargas rebocáveis	235
CD MP3	280
Chave com telecomando	86
Chave eletrônica	86,89
Cintos de segurança	159-161
Cinzeiro removível	125
Comando de emergência das portas	98
Comando de iluminação	106
Comando dos bancos aquecidos	78
Comando dos limpa-vidros	115
Comando travamento automático	94
Comando travamento centralizado	93
Comandos no volante	25,246,297
Combustível (reservatório)	102
Compartimentos de arrumação	138
Computador de bordo	63
Condução econômica	32
Console central	127
Consumo de combustível	32
Contagiros	39
Controle de pontos cegos	182
Controle de tração inteligente	157
Controle do nível de óleo do motor	49,199
Controles	201
Crianças	142



D

Data (regulagem).....	285,318
Data (visualização).....	285,318
Definições.....	66
Desembaçamento dianteiro e traseiro.....	75
Desmontagem de roda.....	206
Destravamento.....	86
Destravamento a partir do interior veículo.....	93
Destravamento da mala.....	99
Destravamento das portas.....	97
Deteção de pressão baixa dos pneus.....	155
Dimensões.....	236
Discos dos freios.....	201

E

Eco-condução.....	32
Economia de energia (modo de).....	223
Elementos de identificação.....	238
Elevador elétrico dos vidros.....	100
eMyWay.....	243
Enchimento do reservatório de combustível.....	102
Enchimento dos pneus.....	238
Encosto de cabeça dianteiro.....	78
Encosto de cabeça traseiro.....	81
Entrada auxiliar.....	126,283,307
Entrada JACK.....	126,283,307
Esquecimento das chaves.....	90
Etiquetas de identificação.....	238
Extintor.....	158

F

Faróis (regulagens).....	112
Faróis altos.....	107,209
Faróis baixos.....	107,209
Faróis de neblina dianteiros.....	108,212
Faróis direcionais.....	113
Faróis diurnos.....	107
Fechamento da mala.....	99
Fechamento das portas.....	88
Ferramentas.....	204
Filtro de ar.....	201
Filtro de partículas/habitáculo.....	201
Filtro do óleo.....	201
Fixações ISOFIX.....	148-150
Foco retrovisores externos.....	111,212
Follow me home.....	110
Frenagem dinâmica de emergência.....	157
Freio de estacionamento.....	168-175
Freios.....	201
Função auto-estrada (pisca-piscas).....	154
Função de massagens.....	79
Função "REST".....	74
Funcionamento automático das palhetas.....	116
Furo do pneu.....	204
Fusíveis.....	215

G

Ganchos.....	136
Gaveta de arrumação.....	133
G.P.S.....	243
Grande compartimento de arrumação.....	128
Generalidade sobre cadeiras de crianças.....	142

H

Hora.....	285,318
Hora (ajuste).....	285,318

I

Identificação do veículo.....	238
Iluminação.....	106
Iluminação ambiente.....	120
Iluminação de acompanhamento.....	128
Iluminação de estacionamento.....	109
Iluminação direcional.....	113
Iluminação da mala.....	121
Iluminação do painel de bordo.....	53
Iluminação estática de cruzamento.....	114
Iluminação exterior.....	106
Iluminação interior.....	119
Indicador de nível de combustível.....	36,102
Indicador de nível do óleo motor.....	49
Indicador de revisão (manutenção).....	50
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento.....	40
Indicadores.....	49
Indicadores de direção (pisca-piscas).....	45,154
Informações adicionais.....	237
Informações trânsito em auto-estradas (TA).....	264,300
Informações sobre o trânsito (TMC).....	263
Isqueiro.....	126
ISOFIX (fixações).....	148

K

Kit mãos livres.....	266,309
----------------------	---------

L

Lâmpadas (substituição).....	208-2015
Lanterna portátil.....	137
Lava-faróis.....	116
Lava-vidros.....	116
Lava-vidros traseiro.....	118
Leitor CD MP3.....	279,302
Leitores de suportes musicais.....	278
Leitor USB.....	126
Ligar a ignição.....	90
Limitador de velocidade.....	186
Limpa-vidros.....	115
Limpa-vidros traseiro.....	118
Limpeza automática do limpa-vidros.....	116
Localização do veículo.....	89
Luz indicadora de funcionamento.....	39-48
Luz da placa.....	214
Luz de acompanhamento.....	110
Luz de marcha a ré.....	213
Luz de mudança de direção lateral (pisca-piscas).....	154
Luz de neblina traseira.....	215
Luzes indicadoras.....	39-48
Luzes indicadoras de alerta.....	40
Luzes indicadoras de marcha.....	45
Luzes indicadoras de neutralização.....	48
Luzes de emergência.....	154
Luzes de leitura de mapas.....	119
Luzes de leitura laterais.....	119
Luzes de mudança de direção.....	210
Luzes de freio.....	213
Luzes de xênon.....	112,209
Luzes diurnas com LEDs.....	107
Luzes do teto.....	119
Luzes traseiras.....	213

M

Macaco.....	204
Mala (abertura).....	99
Manutenção corrente.....	33
Massas.....	235
Massagem dos bancos (função).....	79
Medição de lugar disponível.....	190
Meio ambiente.....	32
Memorização das posições de condução.....	79
Memorização das velocidades.....	185
Menu das telas.....	286
Menu de personalização (configuração).....	60
Modo de economia de energia.....	223
Modo corte de energia.....	222
Montagem das barras do teto.....	225
Montar uma roda.....	207
Motorização.....	234
MP3 (cd).....	279,302
Mudar uma palheta do limpa-vidros.....	224
Mudar uma roda.....	207
Mudar um fusível.....	215

N

Navegação.....	243
Neutralização do airbag passageiro.....	144,163
Neutralização ESP.....	157
Níveis e verificações.....	199-200
Nível de óleo.....	199
Nível do líquido da direção assistida.....	199
Nível do líquido de arrefecimento.....	200
Nível do líquido do lava-faróis.....	200
Nível do líquido do lava-vidros.....	200
Nível do líquido de freios.....	199

N

Nível mínimo de combustível.....	102
Número de série do veículo.....	238

O

Odômetro diário.....	52
Odômetro total.....	52

P

Painel de instrumentos.....	36
Palhetas limpa-vidros (substituição).....	117,224
Parabrisa panorâmico.....	12
Parada do veículo.....	90
Partida do veículo.....	90
Pastilhas de freios.....	201
Personalização das cores do painel.....	54
Personalização dos sons.....	55
Pesos.....	235
Pilha do telecomando.....	91
Placas de identificação do fabricante.....	238
Pneus.....	238
Pontos cegos (controle).....	182
Portas.....	97
Porta-luvas.....	125
Portinhola do combustível.....	102
Posições de condução (memorização).....	78
Pressão baixa dos pneus (detecção).....	155
Pressão dos pneus.....	238
Procedimento abertura/fechamento de emergência.....	98
Proteção das crianças.....	142



R

Rádio	295
Rebatimento/abrir dos retrovisores	82
Rebatimento dos bancos traseiros	81
Rebocar um veículo	227
Reboque	226
Recarga da bateria	222
Recirculação	74
REF	156
Referência cor/pintura	238
Regulador de velocidade	188
Regulagem dos apoios de cabeça	78
Regulagem dos bancos	76,77
Regulagem dos faróis	112
Regulagem do volante em altura e em profundidade	81
Regulagem elétrica dos bancos	77
Regulagem em altura dos cintos de segurança	159
Regulagem lombar dos bancos	78
Reinicialização do telecomando	91
Relógio	285,318
Reostato de iluminação	53
Repertidor Eletrônico de Frenagem (REF)	156
Reposição a zero do odômetro diário	52
Reposição em zero do indicador de manutenção	51
Reservatório de combustível	102
Retirar o tapete	132
Retrovisores exteriores	82
Retrovisor interior	83
Revisões	33
Roda de reserva	204-207

S

Segurança mecânica de crianças	151
Sinal de emergência	154
Sincronização do telecomando	91
Síntese vocal	260
Sistema de navegação embarcado	243
Sob o capô motor	198
Sons	38
Streaming audio Bluetooth	282,308
Substituição da pilha do telecomando	91
Substituição de fusíveis	215
Substituição de lâmpadas	208-215
Substituição de uma palheta	224
Substituição do filtro de ar	201
Substituição do filtro do habitáculo	201
Substituição do filtro do óleo	201
Substituir uma lâmpada	208-215
Suporte para latas de bebidas	127

T

Tabela das motorizações	234
Tabelas das massas	235
Tabelas de fusíveis	217-219
Tampa do reservatório de combustível	102
Tapete	132
Teclas de comando	36
Tela a cores e cartográfico DT	62
Tela central	37,65
Tela monocromática	58
Telecomando	86
Telefone	266,309
Terceira luz de freio	214

T

Teste manual da tela central	52
Tomada 230 Volts	131
Tomada auxiliar	126
Tomada para acessórios 12 V	126,131,136
Tomadas áudio	126
Tomada USB	126
Travamento a partir do interior do veículo	93
Travamento centralizado	93
Travamento das portas	88,97
Transporte de objetos longos	134
Triângulo de sinalização	138

V

Vareta de verificação do óleo	49,199
Ventilação	70
Ventiladores	70
Verificação dos níveis	199
Vidros elétricos	100
Vigilância dos pontos cegos	182
Visibilidade	106
Volante (ajuste do)	81





Modelo: 0501A1-A

0063-07-2336



(01)07898924599013



Este veículo está conforme ao PROCONVE
Programa de controle da poluição atmosférica dos veículos automotores

A leitura deste Manual é indispensável para garantir a melhor utilização do seu CITROËN. A rede CITROËN, composta exclusivamente por profissionais qualificados, está a sua disposição para responder a todas as suas questões.
Nós desejamos a você uma boa viagem com o seu CITROËN.

Este manual é parte integrante do seu veículo. Conservá-lo em local previsto a fim de poder consultá-lo sempre que necessário.
Entregar este Manual ao novo proprietário em caso de venda.

Estas instruções apresentam todos os equipamentos disponíveis.

Cada modelo comercializado utiliza apenas uma parte dos equipamentos indicados, em função dos níveis de acabamento, das versões e das características próprias do país onde é comercializado.

As descrições e imagens são fornecidas a título indicativo. A CITROËN se reserva o direito de alterar seus modelos e respectivos equipamentos a qualquer momento, sem que seja necessário um prévio aviso.

Este manual é parte integrante do seu veículo. Conservá-lo em local previsto a fim de poder consultá-lo sempre que necessário. Entregue este manual ao novo proprietário em caso de venda

As reproduções e traduções, mesmo que parciais, são proibidas sem autorização por escrito da CITROËN. A leitura deste Manual é indispensável para garantir a melhor utilização do seu CITROËN. A rede CITROËN, composta exclusivamente por profissionais qualificados, está a sua disposição para responder a todas as suas questões. Nós desejamos a você uma boa viagem com o seu CITROËN.

SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE
0800 011 8088

PEUGEOT-CITROËN DO BRASIL LTDA.
Rua Eng. Francisco Pitta Brito, 779
Santo Amaro - SP
CEP 04753-080





DS4.01.2013.ed.01

Português

2012 – DOCUMENTATION DE BORD

4Dconcept

Diadeis

Edipro

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

