

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO



CITROËN **DS5**





Chamamos a sua atenção...

O seu veículo possui uma parte dos equipamentos mencionados neste documento, em função do nível de acabamento, da versão e das características próprias do país de comercialização.

A montagem de um equipamento ou de um acessório elétrico não referenciado pela CITROËN pode ocasionar uma avaria no sistema eletrônico do veículo. Tenha atenção nesta particularidade e entre em contato com um representante da marca CITROËN para conhecer a gama dos equipamentos ou acessórios referenciados.

A CITROËN apresenta, em todos os continentes, uma gama rica, que alia a tecnologia e o espírito de inovação permanente, para uma abordagem moderna e criativa de mobilidade.

Agradecemos-lhe e felicitamo-lo pela sua escolha.

Ao volante do seu novo veículo, conhecer cada equipamento, cada comando ou regulação, torna mais confortáveis e agradáveis as suas viagens.

Boa viagem!

Índice

Legenda



aviso de segurança



informação complementar



contribuição para a proteção da natureza



programação de uma função através do menu de configuração



encaminhamento para a página indicada

6 CONHEÇA
SEU VEÍCULO

334 ÍNDICE
ALFABÉTICO

339 PROCURA VISUAL



001 CONTROLE DE MARCHA

- 26 Painel de instrumentos
- 27 Luzes indicadoras
- 35 Indicadores
- 39 Botões de regulagem
- 40 Relógio
- 41 Computador de bordo



002 ABERTURAS

- 46 Chave eletrônica - telecomando
- 54 Mala
- 55 Alarme
- 57 Elevadores de vidros elétricos
- 59 Teto Cockpit
- 61 Reservatório de combustível



003 CONFORTO

- 66 Bancos dianteiros
- 71 Bancos traseiros
- 74 Retrovisores
- 75 Ajuste do volante
- 76 Arrumações interiores
- 80 Arrumações da mala
- 81 Triângulo (arrumação)
- 82 Aquecimento e Ventilação
- 84 Ar condicionado automático bizona
- 88 Desembaçamento do vidro traseiro



004 CONDUÇÃO

- 92 Partida-parada do motor
- 95 Freio de estacionamento elétrico
- 103 Ajuda a partida em ladeira
- 104 Caixa de marchas automática
- 108 Alerta de transposição involuntária de linha
- 109 Dispositivo de informações visuais centradas no horizonte visual
- 112 Limitador de velocidade
- 114 Regulador de velocidade
- 116 Ajuda ao estacionamento
- 118 Câmara de ré



005 VISIBILIDADE

- 122 Comandos de iluminação
- 125 Luzes diurnas
- 126 Acendimento automático
- 127 Faróis altos automáticos
- 130 Regulagem das luzes
- 131 Iluminação direcional
- 133 Comandos do limpa-vidros
- 135 Funcionamento automático das palhetas
- 137 Luzes do teto
- 138 Iluminação ambiente



006 SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

- 142 Cadeiras para crianças
- 148 Cadeiras para crianças ISOFIX
- 151 Segurança elétrica para crianças



007 SEGURANÇA

- 154 Luzes de mudança de direção
- 154 Buzina
- 155 Detecção de pressão baixa
- 156 Sistema ESP
- 158 Extintor
- 159 Cintos de segurança
- 162 Airbags



008 INFORMAÇÕES PRÁTICAS

- 168 Substituir uma roda
- 175 Substituir uma lâmpada
- 183 Substituir um fusível
- 186 Bateria 12 V
- 189 Modo economia de energia
- 190 Substituir uma palheta do limpa-vidros
- 191 Reboque do veículo
- 192 Engate de um reboque
- 194 Instalação das barras de teto
- 195 Acessórios



009 VERIFICAÇÕES

- 201 Abertura do capô
- 202 Motor a gasolina
- 203 Verificação dos níveis
- 205 Controles



010 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

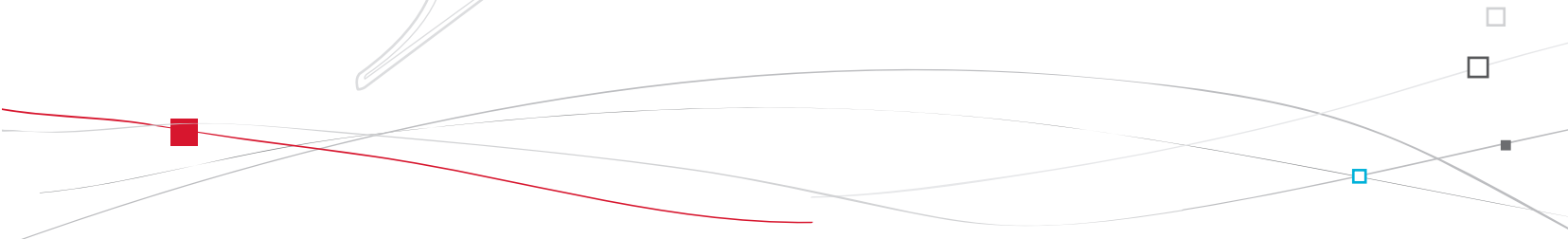
- 208 Motorizações
- 209 Pesos
- 210 Dimensões
- 211 Informações adicionais
- 212 Elementos de identificação



011 ÁUDIO E TELEMÁTICA

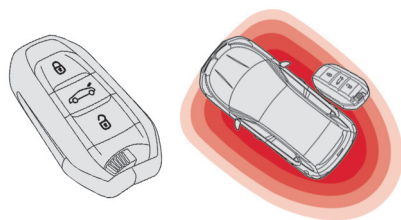
- 216 eMyWay

Conheça seu veículo





No exterior



Chave eletrônica: Acesso e partida mãos livres

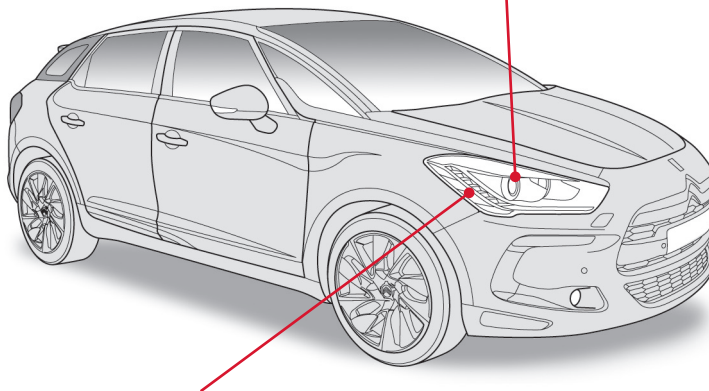
Este sistema permite a abertura, o fechamento e o partida do veículo mantendo a chave dentro da zona definida.

▶ 46, 92

Iluminação direcional

Esta iluminação assegura automaticamente uma visibilidade suplementar nas curvas.

▶ 131



Luzes diurnas

Esta iluminação, que é ativada automaticamente após o partida do motor, permite uma melhor visibilidade do veículo para os outros utilizadores.

▶ 125



No exterior

Faróis automáticos

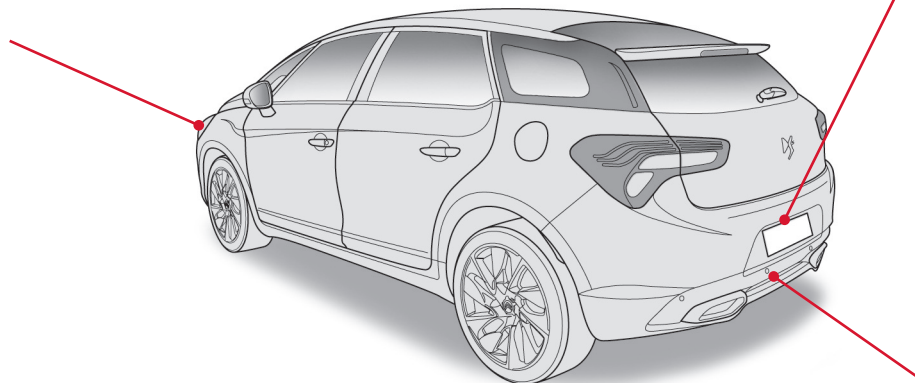
Este sistema inverte automaticamente os faróis altos e baixos e vice-versa, de acordo com as condições de circulação, através de uma câmara que se encontra no retrovisor interior.

▶ 127

Câmara de marcha a ré

Este equipamento, disponível apenas com a navegação, é ativado automaticamente ao engrenar a marcha a ré com uma imagem visual na tela a cores.

▶ 118



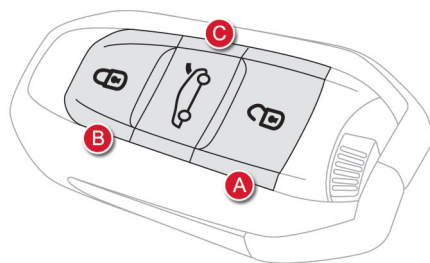
Ajuda ao estacionamento dianteiro e traseiro

Este equipamento informa durante as manobras para a frente e para trás, detectando os obstáculos situados a frente ou atrás do veículo.

▶ 116

Abrir

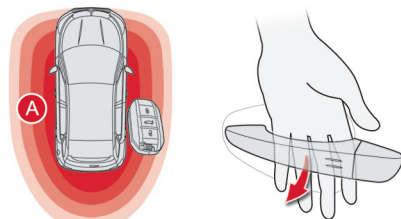
Chave eletrônica



- A. Destravamento do veículo.
- B. Travamento do veículo.
- C. Abertura da mala e destravamento completo do veículo.

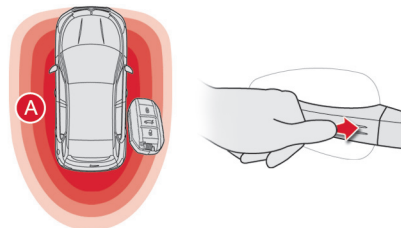
▶ 46

Acesso e partida mãos livres



Abertura

Com a chave eletrônica dentro da zona definida A, passe a mão por trás do puxador da porta para destravar o veículo e, em seguida, puxe-o para abrir a porta.

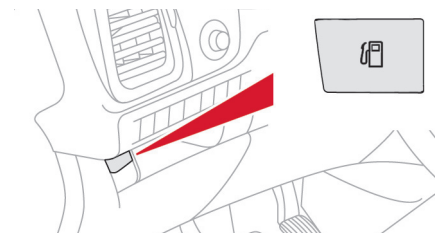


Fechamento

Com a chave eletrônica na zona definida A, pressione com o dedo o puxador da porta (ao nível das marcas) para travar o veículo.

▶ 47

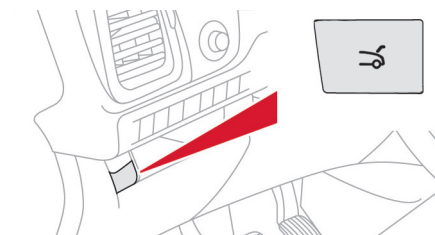
Reservatório de combustível



1. Abertura da tampa do combustível. Capacidade do reservatório: cerca de 60 litros.

▶ 61

Mala



1. Abertura da mala (mantenha pressionado até ouvir o ruído de destravamento).

▶ 54



No interior

Dispositivo de informações visuais centradas no horizonte visual

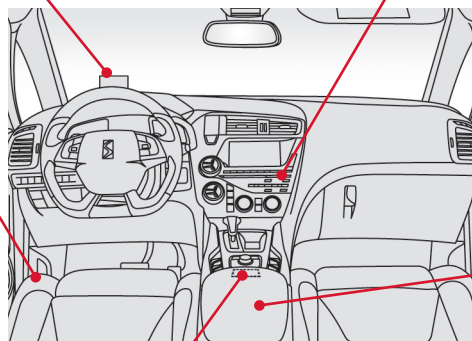
Este dispositivo projeta as informações de velocidade e do regulador/limitador numa tela translúcida no campo de visão do condutor para que este não tire os olhos da estrada.

▶ 109

Função de massagem

Esta função assegura uma massagem lombar durante cerca de 60 minutos. A massagem é efetuada por 6 ciclos de 10 minutos cada.

▶ 70



Freio de estacionamento elétrico

Conjuga as funções de engrenamento automático ao desligar o motor e de desengrenamento automático ao acelerar. Permanece possível uma utilização manual de engrenamento/desengrenamento.

▶ 95

Sistemas áudio e comunicação

Estes equipamentos beneficiam das últimas tecnologias: rádio compatível com MP3, leitor USB, kit mãos-livres Bluetooth, navegação com tela a cores, tomadas auxiliares, sistema de áudio Hi-fi...

eMyWay

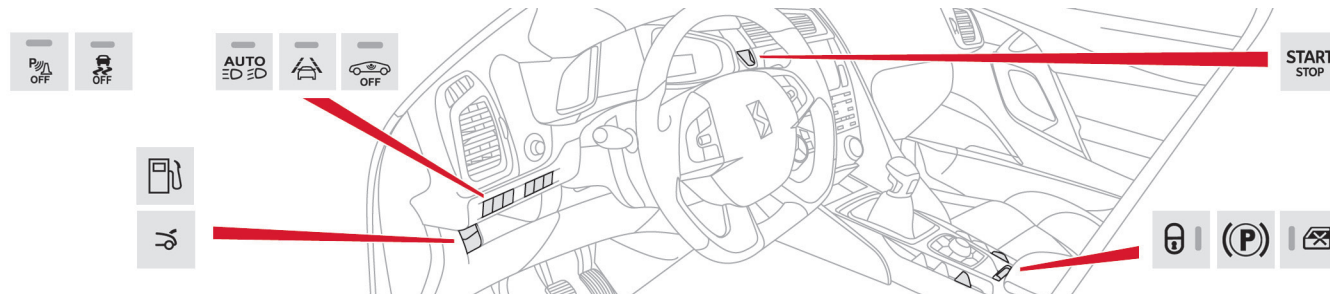
▶ 216

Compartimento de arrumação central com equipamentos

É iluminado, refrigerado e possui compartimentos de arrumação, equipamentos Leitor USB, local para uma garrafa de 0,5 litros, ...).

▶ 78

Barras de comandos



O acendimento da luz indicadora assinala o estado da função correspondente.



Neutralização da ajuda ao estacionamento.

▶ 118



Ativação do alerta de transposição involuntária de linha.

▶ 108



Partida/parada

▶ 92



Neutralização do sistema CDS.

▶ 157



Neutralização do alarme.

▶ 55



Travamento/destravamento do habitáculo.

▶ 53



Abertura da tampa do reservatório de combustível.

▶ 61



Freio de estacionamento elétrico ativado.

▶ 95



Ativação para Faróis altos automáticos.

▶ 127



Abertura da mala.

▶ 46, 54



Segurança elétrica para crianças.

▶ 151



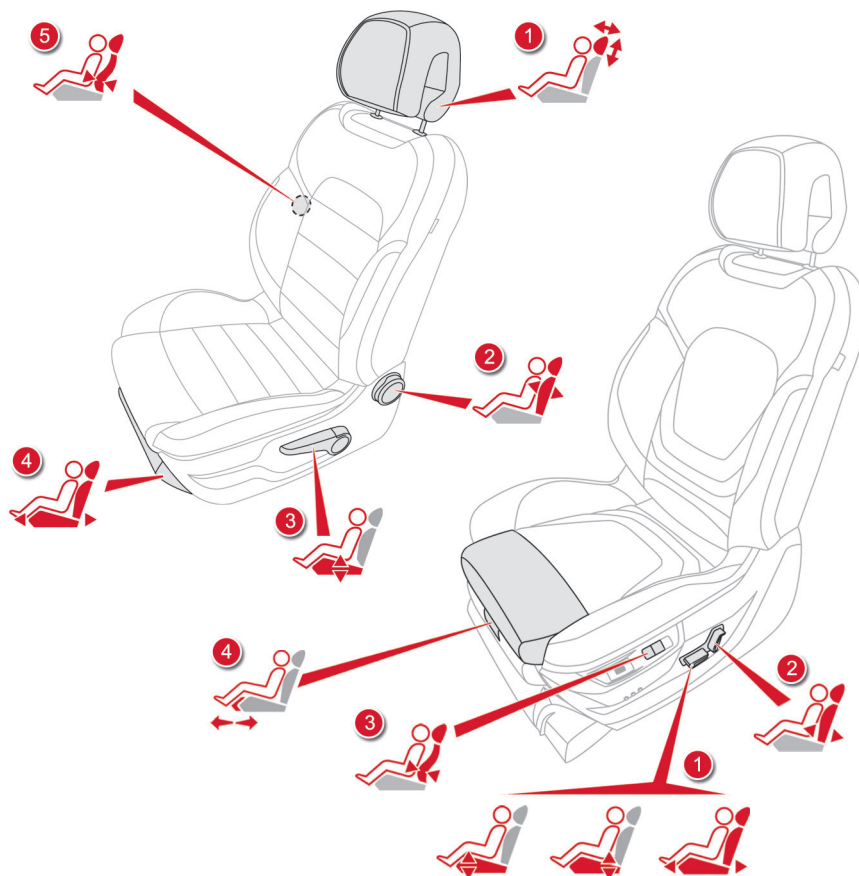
Instalar-se corretamente

Bancos dianteiros

Elétricos

1. Regulagem da inclinação, da altura do banco e regulagem longitudinal.
2. Regulagem da inclinação das costas do banco.
3. Regulagem do apoio lombar do **condutor**.
4. Regulagem manual do almofada.

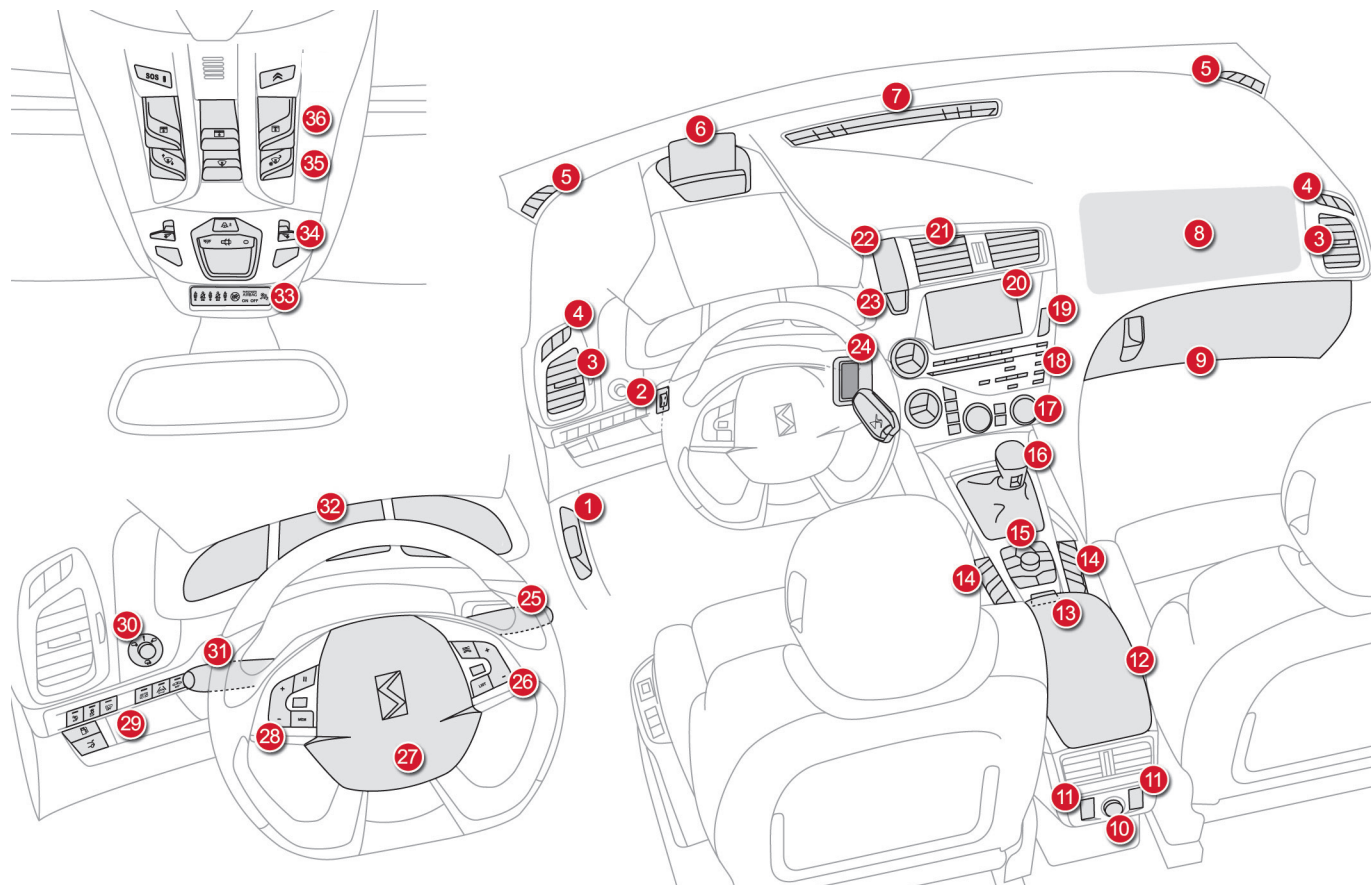
▶ 66,67



Posto de condução*

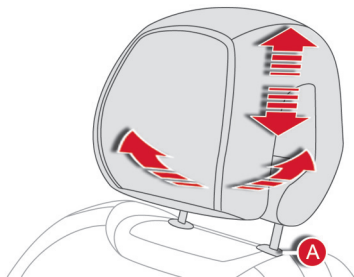
1. Comando de abertura do capô.
2. Regulagem dos faróis em altura.
3. Ventiladores laterais orientáveis e obturáveis.
4. Saídas de desembaçamento dos vidros das portas dianteiras.
5. Saídas de desembaçamento dos vidros laterais dianteiros.
6. Dispositivo de informações visuais no horizonte visual.
7. Saída de desembaçamento do para-brisas.
8. Airbag do passageiro.
9. Porta-luvas/Neutralização do airbag do passageiro no interior.
10. Tomada de acessórios de 12 V.
11. Comandos dos elevadores de vidros traseiros.
12. Apoio de braços central com compartimentos de arrumação. Tomada USB/Jack.
13. Freio de estacionamento elétrico.
14. Comandos dos elevadores de vidros/segurança elétrica para crianças/travamento centralizado.
15. Comando do eMyWay.
16. Alavanca de marchas.
17. Comandos de aquecimento/ar condicionado.
18. Rádio.
19. Sinal de emergência.
20. Tela multifunções.
21. Ventiladores centrais orientáveis e obturáveis.
22. Relógio.
23. Partida com o botão START/STOP.
24. Leitor da chave eletrônica.
25. Comandos do limpa-vidros/lava-vidros/computador de bordo.
26. Comando do rádio no volante.
27. Airbag condutor. Buzina.
28. Comandos do regulador de velocidade/limitador de velocidade.
29. Barra de comandos (ver página anterior).
30. Regulagens dos retrovisores exteriores.
31. Comandos de iluminação e de luzes de mudança de direção.
32. Painel de instrumentos.
33. Indicadores dos cintos de segurança e airbags.
34. Luz de teto.
35. Comandos do dispositivo de informações visuais centradas no horizonte visual.
36. Comandos da cortina do teto do habitáculo.

*De acordo com a versão e/ou país



Instalar-se corretamente

Regulagem do encosto de cabeça



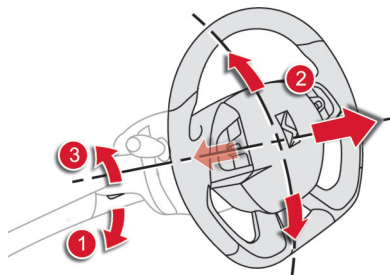
Para baixar, pressione simultaneamente o pino **A** e o encosto de cabeça.

Para elevar, acompanhe o apoio de cabeça para cima até alcançar a posição pretendida.

Para inclinar, incline a parte inferior para a frente ou para trás.

▶ 69

Regulagem do volante



1. Desbloqueio do comando.
2. Regulagem da altura e da profundidade.
3. Bloqueio do comando.



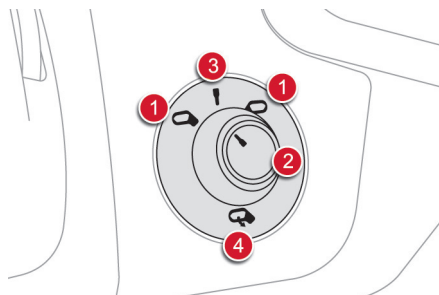
Como medida de segurança, estas operações deverão ser, imperativamente, efetuadas com o veículo parado.

▶ 75



Instalar-se corretamente

Retrovisores exteriores

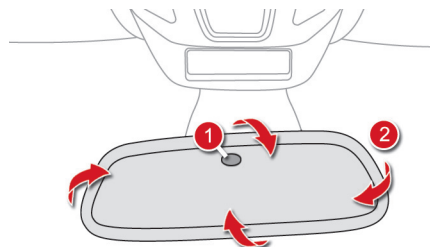


Regulagem

1. Seleção do retrovisor esquerdo ou direito.
2. Regulagem da posição do espelho do retrovisor.
3. Anulação da seleção do retrovisor.
4. Rebatimento do retrovisor.

▶ 74

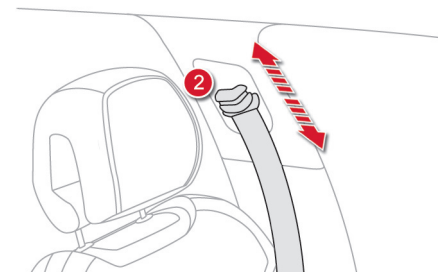
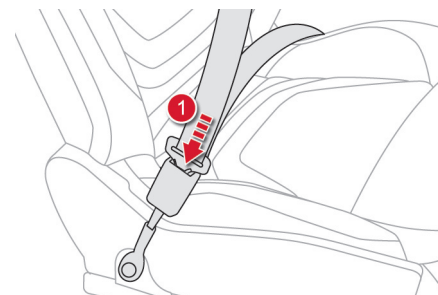
Retrovisor interior



1. Detecção automática do modo dia/noite.
2. Orientação do retrovisor.

▶ 75

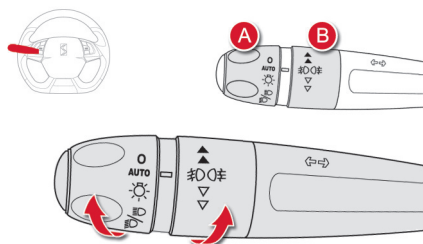
Cintos de segurança dianteiros



1. Fecho.
2. Regulagem em altura.

▶ 159

Ver corretamente Iluminação



Anel A

- O** Luzes apagadas.
- AUTO** Acendimento automático das luzes.
-  Luzes de posição.
-  Faróis altos / baixos

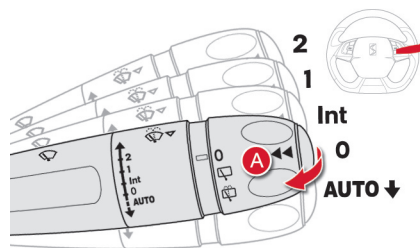
▶ 123

Anel B

-  Luzes de neblina dianteiras e traseiras.

▶ 124

Limpa-vidros



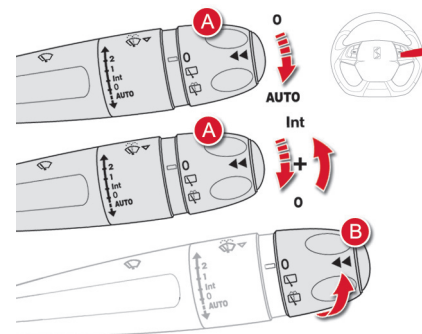
Comando A: limpa-vidros dianteiro

- 2. Funcionamento rápido das palhetas.
- 1. Funcionamento normal das palhetas.
- Int. Funcionamento intermitente das palhetas.
- 0. Parado.
- AUTO** Funcionamento automático

↓ Funcionamento das palhetas num movimento único: puxe o comando através de uma pressão breve.

Lava-vidros: puxe o comando através de uma pressão contínua.

▶ 133



Acionamento "AUTO"

☞ Empurre brevemente o comando para baixo.

Parada "AUTO"

☞ Empurre novamente o comando para baixo ou coloque em outra posição (Int, 1 ou 2).

▶ 135

Anel B: limpa-vidros traseiro

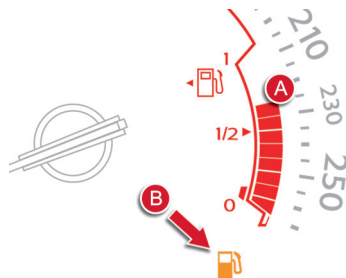
- O** Parada.
-  Funcionamento intermitente palhetas.
-  Lava-vidros.

▶ 134



Vigiar corretamente

Painel de instrumentos



Ao ligar a ignição, os ponteiros dos mostradores efetuam um movimento completo e regressam a posição 0.

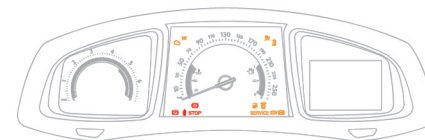
- A.** Com a ignição ligada, os quadrados indicam a quantidade de nível de combustível restante.
- B.** Com o motor em funcionamento, o indicador associado de nível mínimo deverá apagar.



- C.** Com a ignição ligada, a tela do painel de instrumentos indica o nível de óleo. Se os níveis estiverem incorretos, proceda ao enchimento correspondente.

▶ 61, 38

Indicadores

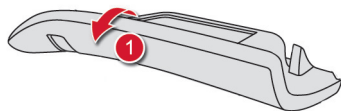
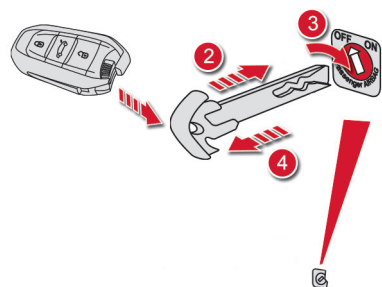


1. Com a ignição ligada, os indicadores de alerta laranja e vermelho acendem-se.
2. Com o motor em funcionamento, esses mesmos indicadores deverão apagar. Se alguns indicadores permanecerem acesos, consulte a página correspondente.

▶ 27

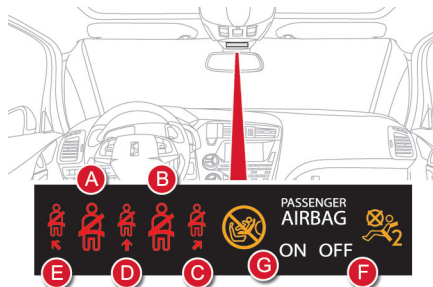
Garantir a segurança dos passageiros

Airbag do passageiro dianteiro



1. Abertura do porta-luvas.
2. Inserção da chave (integrada na chave eletrônica).
3. Seleção da posição:
"ON" (ativação), com o passageiro dianteiro ou a cadeira para crianças "de frente para a estrada",
"OFF" (neutralização), com a cadeira para crianças "de costas para a estrada".
4. Remoção da chave mantendo a posição.

Cintos de segurança dianteiros e airbag frontal do passageiro



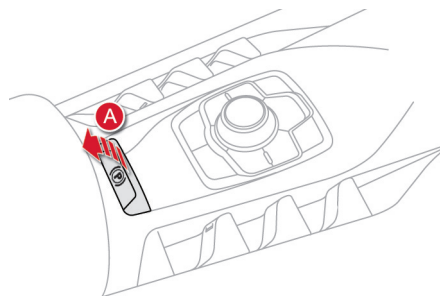
- A. Indicador de não-colocação/remoção do cinto de segurança dianteiro esquerdo.
B. Indicador de não-colocação/remoção do cinto de segurança dianteiro direito.
C. Indicador de não-colocação/remoção do cinto de segurança traseiro direito.
D. Indicador de não-colocação/remoção do cinto de segurança traseiro central.

- E. Indicador de não-colocação/remoção do cinto de segurança traseiro esquerdo.
F. Indicador de neutralização do airbag frontal do passageiro.
G. Indicador de ativação do airbag frontal do passageiro.



Conduzir corretamente

Freio de estacionamento elétrico



Engrenamento/Desengrenamento manual

O **engrenamento manual** do freio de estacionamento é possível **puxando** o comando **A**.

Com a ignição ligada, o **desengrenamento manual** do freio de estacionamento é possível **pressionando o pedal de freio e puxando** e em seguida, **liberando** o comando **A**.



Com o motor em funcionamento e ao abrir a porta do condutor, se for emitido um sinal sonoro, engrene manualmente o freio de estacionamento.

Não deixe uma criança sozinha no interior do veículo, com a ignição ligada, uma vez que esta poderá desengrenar o freio de estacionamento.

Engrenamento/Desengrenamento automático*

Pressione o pedal do acelerador e o freio de estacionamento desengrena-se automaticamente e progressivamente durante a aceleração.

Com o veículo parado, ao desligar o motor, o freio de estacionamento engrena-se automaticamente.



Se este indicador se encontrar aceso no painel de instrumentos, o **engrenamento/desengrenamento automático** é **neutralizado**. Utilize, então, o **engrenamento/desengrenamento manual**.



Antes de sair do veículo, verifique que o indicador de frenagem e o indicador **P** no comando **A** se encontram **acesos de forma fixa**.



Se utilizar um reboque ou se as condições de inclinação forem susceptíveis de variação (transporte em barco, reboque...) efetue um **engrenamento manual de esforço máximo** - puxe continuamente o comando de comando **A** - para imobilizar o veículo.



Partida

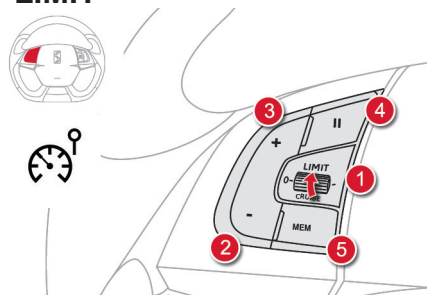
- Insira a chave eletrônica no leitor ou, com o acesso e partida mãos livres, conserve a chave eletrônica no veículo.
- Pressione energicamente o pedal de freio para os veículos de caixa de marchas automática
- Pressione o botão **START/STOP**.



* De acordo com a versão e/ou país.

Conduzir corretamente

Limitador de velocidade "LIMIT"

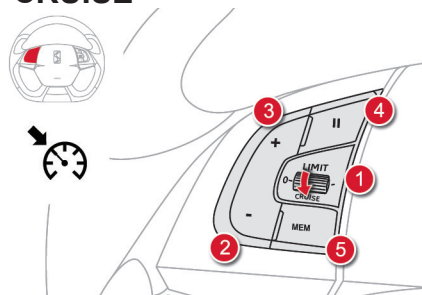


1. Seleção do modo limitador.
2. Redução do valor programado.
3. Aumento do valor programado.
4. Suspensão/reposição da limitação (pausa).
5. Apresentação da lista de velocidades memorizadas (através do menu do rádio).

Estas regulagens deverão ser efetuadas com o motor em funcionamento.

▶ 112

Regulador de velocidade "CRUISE"



1. Seleção do modo regulador.
2. Programação de uma velocidade/Redução do valor programado.
3. Programação de uma velocidade/Aumento do valor programado.
4. Suspensão/reposição da regulação (pausa).
5. Apresentação da lista das velocidades memorizadas (através do menu do rádio).

Para ser programada ou ativada, a velocidade do veículo deve ser superior a 40 km/h, com pelo menos a 2ª marcha engatada da caixa de marchas automática).

▶ 114

Visualização no painel de instrumentos



O modo regulador ou limitador de velocidade é apresentado no painel de instrumentos quando este se encontra selecionado.

Eco-condução

A eco-condução é um conjunto de práticas quotidianas que permitem que o motorista otimize o consumo de combustível e reduza a emissão de CO₂.

Otimizar a utilização da caixa de marchas

Com uma caixa de marchas automática mantenha-se na posição Drive "D" conforme o tipo de seletor, sem pressionar fortemente ou bruscamente o pedal do acelerador.

Adotar uma condução suave

Respeite as distâncias de segurança entre os veículos, utilize o freio do motor além do pedal do freio, pressione progressivamente o pedal do acelerador. Estas atitudes contribuem para economizar combustível, ajudam a reduzir a emissão de CO₂ e a atenuar o ruído sonoro da circulação.

Em circulação fluida, quando utilizar o comando "Cruise" no volante, selecione o regulador de velocidade a partir dos 40 km/h.

Dominar a utilização dos equipamentos elétricos

Antes de partir, se o habitáculo estiver superaquecido, arrefeça-o baixando os vidros e abrindo os ventiladores, antes de utilizar o ar condicionado.

Com uma velocidade superior a 50 km/h, volte a fechar os vidros e deixe os ventiladores abertos. Procure utilizar os equipamentos que permitem limitar a temperatura dentro do habitáculo (ocultador do teto de abrir, cortinas...).

Desligue o ar condicionado, exceto se a regulação for automática, depois de ter atingido a temperatura de conforto pretendida.

Desligue os comandos de desembaçamento, se o acionamento não for automático.

Não conduza com os faróis e as luzes de neblina ligadas quando as condições de visibilidade forem suficientes.

Evite colocar o motor em funcionamento, sobretudo no Inverno, antes de engrenar a primeira marcha. O veículo aquece mais rapidamente enquanto estiver em movimento.

Respeitar as instruções de manutenção

Verifique regularmente, e a frio, a pressão dos pneus, consultando a etiqueta situada na porta do lado do condutor.

Efetue esta verificação, especialmente:

- depois de uma longa viagem,
- a cada mudança de estação,
- após um período de parada prolongado.

Não esqueça também a roda sobresselente.

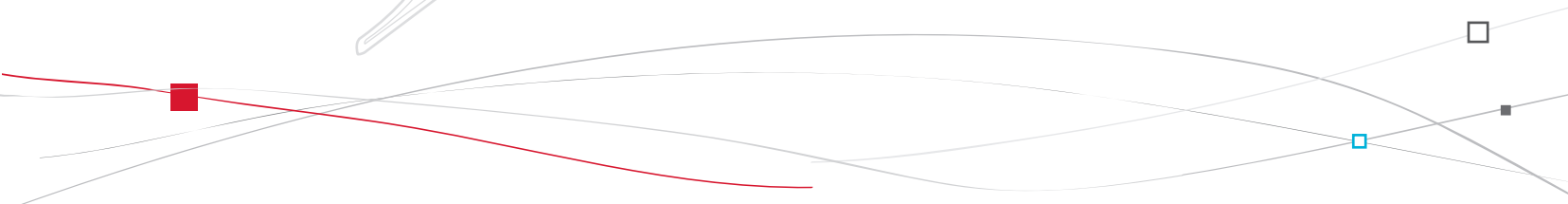
Efetue regularmente a manutenção do veículo (óleo, filtro de óleo, filtro de ar...) e siga o calendário das operações indicadas pelo fabricante.

No momento de enchimento do reservatório, não insista para além do 3º disparo da pistola para evitar o derrame.

Ao volante de um veículo novo, só passados os 3 000 primeiros quilómetros é que obterá uma melhor regularidade no consumo médio de combustível.

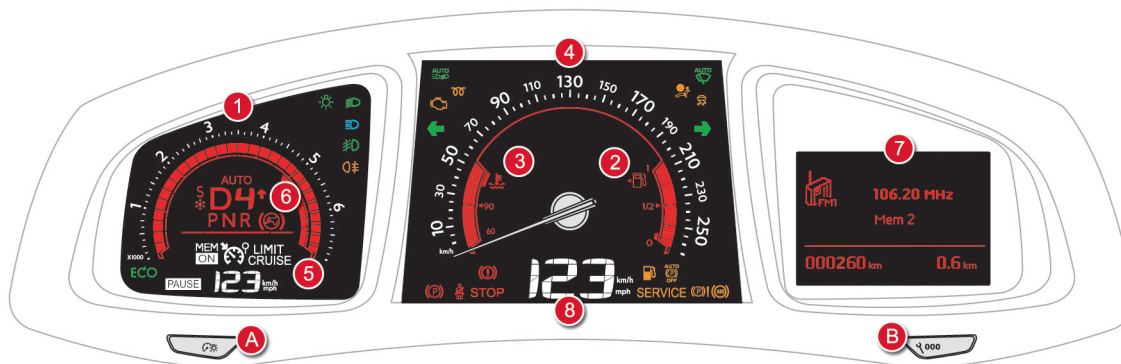
001

Controle de marcha





Painel de instrumentos



Mostradores e visores

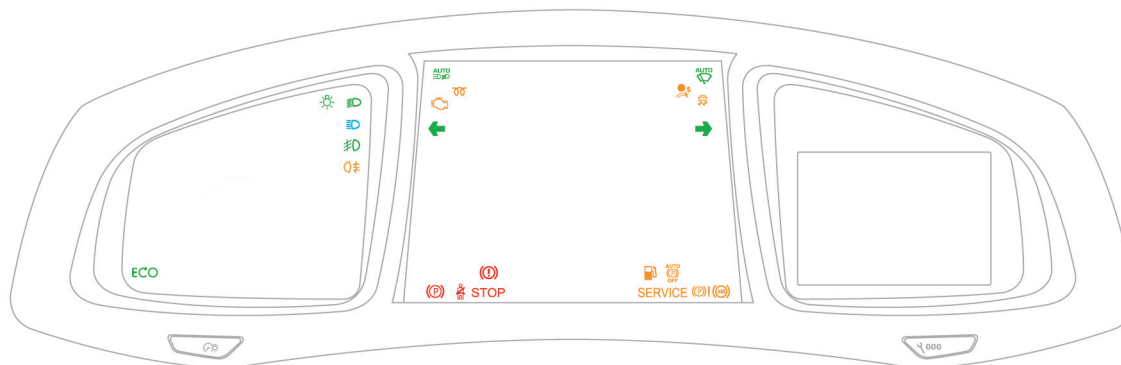
1. Contagiros (x 1 000 rpm), graduação de acordo com a motorização.
2. Nível de combustível.
3. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento.
4. Indicador de velocidade (km/h ou mph).
5. Instruções do regulador ou do limitador de velocidade.
6. Indicador da mudança de marcha na caixa de marchas automática.
7. Tela do painel de instrumentos: odômetro diário, mensagens de alerta ou do estado das funções (ex: pressão do óleo, bateria, porta aberta, ...), computador de bordo, multimídia, navegação.
8. Indicador digital de velocidade (km ou milhas).

Teclas de comando

- A. Reostato dos comandos e da iluminação geral.
- B. - Pressões curtas sucessivas: detecção de pressão baixa dos pneus, apresentação da informação de manutenção, diário dos alertas.
- Pressão contínua: reposição a zeros da função selecionada (indicador de manutenção ou odômetro diário).



Luzes indicadoras



Referências visuais que informam o condutor relativamente ao funcionamento de um sistema (luzes indicadoras de marcha ou de neutralização) ou ao aparecimento de uma anomalia (luz indicadora de alerta).

Ao ligar a ignição

Determinadas luzes indicadoras de alerta acendem-se durante alguns segundos quando se liga a ignição, no painel de instrumentos e/ou na tela do painel de instrumentos.

Durante do partida do motor, estas luzes devem apagar-se.

Em caso de persistência, antes de colocar o veículo em movimento, consulte a respectiva indicação de alerta.

Avisos associados

O acendimento de determinadas luzes indicadoras pode ser acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem na tela do painel de instrumentos. O acendimento da luz indicadora pode ser fixo ou intermitente.

 Determinadas luzes indicadoras podem apresentar os dois tipos de acendimento: fixo ou intermitente. Apenas a associação do tipo de acendimento com o estado de funcionamento do veículo permite saber se a situação é normal ou se está presente uma anomalia. Consulte as tabelas descritas em seguida para mais informações.

Luzes indicadoras de marcha

O acendimento, no painel de instrumentos e/ou na tela do painel de instrumentos, de uma das luzes seguintes confirma o acionamento do sistema correspondente.

Indicador		Estado	Causa	Ações/Observações
	Luz de mudança de direção esquerda	intermitente com indicador sonoro.	O comando de iluminação está acionado para baixo.	
	Luz de mudança de direção direita	intermitente com indicador sonoro.	O comando de iluminação está acionado para cima.	
	Luzes de posição	fixo.	O comando de iluminação encontra-se na posição "Luzes de posição".	
	Farol baixo	fixo.	O comando de iluminação encontra-se na posição "farol baixo".	
	Farol alto	fixo.	O comando de iluminação é acionado na direção do utilizador.	Puxe o comando para regressar aos faróis baixos
	Faróis automáticos	fixo.	O comando de iluminação é acionado para si e a tecla (situada do lado esquerdo do volante) é ativada. O respectivo indicador acende-se.	A camera, presente no retrovisor interior, autoriza ou não a inversão dos faróis altos com os faróis baixos, conforme a iluminação exterior e as condições de circulação. Puxe o comando de iluminação para regressar aos faróis baixos.
	Faróis de neblina dianteiros	fixo.	As luzes de neblina dianteiras encontram-se acionadas.	Rode o anel do comando duas vezes para trás para desativar os faróis de neblina.



Para obter mais informações sobre o comando de iluminação, consulte o capítulo "Visibilidade".



Indicador		Estado	Causa	Ações/Observações
	Luzes de neblina traseiras	fixo.	As luzes traseiras de neblina encontram-se acionadas.	Rode o anel do comando para trás para desativar as luzes de neblina.
	Freio de estacionamento elétrico	fixo.	O freio de estacionamento elétrico está acionado.	Desengrene o freio elétrico para apagar o indicador: com o pé no pedal do freio, puxe o comando do freio. Para mais informações sobre o freio elétrico, consulte o capítulo "Condução".
	Desativação das funções automáticas do freio de estacionamento elétrico	fixo.	As funções "travamento automático" (durante do corte do motor) e "destravamento automático" estão desativadas ou avariadas.	Ativar a função (conforme destino) através do menu de configuração do veículo ou consultar a rede CITROËN se o freio não puder ser ativado/desativado automaticamente. O freio pode ser desativado manualmente utilizando o procedimento de desbloqueio de emergência. Para obter mais informações sobre o freio de estacionamento elétrico, consulte o capítulo "Condução".
	Limpeza automática	fixa.	O comando do limpa-vidros está acionado com uma impulsão para baixo.	O funcionamento automático das palhetas do limpa-vidros dianteiro é ativado. Para desativar a limpeza automática, acione o comando para baixo ou coloque o comando do limpa-vidros noutra posição.
	Sistema de airbag do passageiro	fixa no visor das luzes indicadoras do cinto de segurança e do airbag frontal do passageiro.	O comando, situado no porta-luvas, é acionado na posição "ON". O airbag frontal do passageiro é ativado. Neste caso, não instale a cadeira para crianças "de costas para a estrada".	Acione o comando na posição "OFF" para neutralizar o airbag frontal do passageiro. Neste caso, é possível instalar uma cadeira para crianças "de costas para a estrada".

Luzes indicadoras de neutralização

O acendimento de um dos seguintes indicadores confirma a parada voluntária do sistema correspondente.

Este pode ser acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem na tela do painel de instrumentos.

Indicador		Estado	Causa	Ações/Observações
	Sistema de airbag do passageiro	fixo no painel de instrumentos e/ou na tela das luzes indicadoras dos cintos de segurança e do airbag frontal do passageiro.	O comando, situado no porta-luvas, encontra-se acionado para a posição "OFF". O airbag frontal do passageiro encontra-se neutralizado.	Acione o comando para a posição "ON" para ativar o airbag frontal do passageiro. Neste caso, não instale uma cadeira para crianças "de costas para a estrada".
	CDS/ASR	fixo.	A tecla situada na parte inferior do lado esquerdo do painel de bordo, encontra-se acionada. A luz indicadora encontra-se acesa. O CDS/ASR está desativado. CDS: controle dinâmico de estabilidade. ASR: antipatinagem das rodas.	Pressione a tecla para ativar o CDS/ASR. A respectiva luz indicadora se apaga. O sistema CDS/ASR é ativado automaticamente durante a partida do veículo. Em caso de desativação, o sistema reativa-se automaticamente a partir dos 50 km/h aproximadamente.



Indicadores de alerta

Com o motor em funcionamento ou veículo em movimento, o acendimento de um dos indicadores seguintes indica o aparecimento de uma anomalia que necessita da intervenção do condutor.

Qualquer anomalia, que provoque o acendimento de um indicador de alerta, deve ser alvo de um diagnóstico complementar lendo a mensagem na tela do painel de instrumentos.

Em caso de problema, não hesite em consultar a rede CITROËN.

Indicador		Estado	Causa	Ações/Observações
STOP	STOP	fixo, associado a um outro indicador de alerta, acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem na tela.	Está associado a uma roda furada, a frenagem, a direção assistida, a pressão de óleo motor ou a temperatura do líquido de arrefecimento ou uma anomalia elétrica maior.	A parada é imperativa nas melhores condições de segurança pois o motor pode desligar. Estacione, desligue a ignição e entre em contato com a rede CITROËN.
SERVICE	Service	iluminado temporariamente.	São apresentadas as anomalias menores, sem um indicador específico.	Identifique a anomalia através da mensagem que surge na tela como, por exemplo: - o fechamento das portas, da mala ou do capô, - o nível do óleo motor, - o nível do líquido do lava-vidros, - a pilha do telecomando, - a pressão dos pneus, - ... Para as outras anomalias, consulte a rede CITROËN.
		fixo.	São apresentadas anomalias maiores, sem indicador específico.	Identifique a anomalia através da mensagem apresentada na tela e consulte imperativamente a rede CITROËN.

Indicador		Estado	Causa	Ações/Observações
	Freio de estacionamento elétrico	intermitente.	O freio de estacionamento elétrico não aciona automaticamente. O engrenamento/desengrenamento está avariado.	A parada nas melhores condições de segurança. Estacione numa zona plana (na horizontal), desligue a ignição e consulte a rede CITROËN ou uma oficina qualificada.
	Anomalia do freio de estacionamento elétrico	fixo.	Apenas o freio de estacionamento elétrico está avariado.	Consulte rapidamente a rede CITROËN ou uma oficina qualificada. O freio pode ser desengrenado manualmente. Para mais informações no freio elétrico, consulte o capítulo "Condução".
	Desativação das funções automáticas do freio de estacionamento elétrico	fixo.	As funções "travamento automático" (após o desligamento do motor) e "destravamento automático" estão desativadas ou avariadas.	Ativar a função (conforme destino) através do menu de configuração do veículo ou consultar a rede CITROËN se o freio não puder ser ativado/desativado automaticamente. O freio pode ser desativado manualmente utilizando o procedimento de desbloqueio de emergência. Para obter mais informações sobre o freio de estacionamento elétrico, consulte o capítulo "Condução".
 + 	Frenagem	fixo.	A descida do nível no circuito de frenagem é significativa.	A parada é obrigatória nas melhores condições de segurança. Repor o nível com um líquido referenciado CITROËN. Se o problema persistir, solicite a verificação do circuito pela rede CITROËN.
		fixo, associado ao indicador ABS.	O repartidor eletrónico de frenagem (REF) encontra-se avariado.	A parada é obrigatória nas melhores condições de segurança. Mandar verificar pela rede CITROËN.

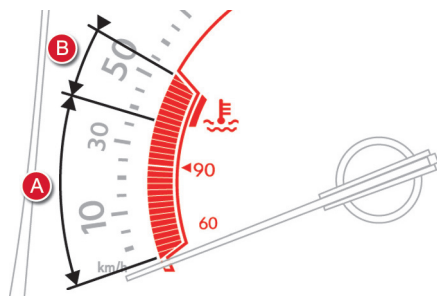


Indicador		Estado	Causa	Ações/Observações
	Antibloqueio das rodas (ABS)	fixo.	O sistema de antibloqueio das rodas encontra-se avariado.	O veículo conserva uma frenagem clássica. Circule com cuidado a uma velocidade moderada e consulte rapidamente a rede CITROËN.
		intermitente.	A regulagem do CDS/ASR é ativada.	O sistema otimiza a motricidade e permite melhorar a estabilidade direcional do veículo.
	Controle dinâmico de estabilidade (CDS/ASR)	fixo.	Fora de neutralização (apertar o botão e ativação da luz indicadora), o sistema CDS/ASR encontra-se avariado.	Solicite a verificação pela rede CITROËN.
		intermitente.	O sistema do controle motor encontra-se avariado.	Risco de destruição do catalisador. Solicite a verificação pela rede CITROËN.
	Sistema de autodiagnóstico do motor	fixo.	O sistema de antipoluição encontra-se avariado.	O indicador deve apagar-se durante do partida do motor. Se não se apagar, consulte rapidamente a rede CITROËN.
		intermitente.	Durante do primeiro acendimento, restam cerca de 6 litros de combustível no reservatório.	Reponha, imperativamente, o nível de combustível para evitar avaria. Este indicador acende novamente, cada vez que ligar a ignição, enquanto não for efetuado um complemento suficiente de combustível. Capacidade do reservatório: cerca de 60 litros. Nunca conduza até que o combustível termine totalmente, uma vez que isso pode danificar os sistemas de antipoluição e injeção.
	Nível mínimo de combustível	fixo com os dois últimos quadrados intermitentes.		

Indicador		Estado	Causa	Ações/Observações
	Cinto(s) de segurança não colocado(s)/ retirado(s)	fixo ou intermitente, acompanhado por um sinal sonoro.	Um cinto de segurança não foi colocado ou foi retirado.	Puxe o cinto e, em seguida, introduza a lingueta no fecho do cinto de segurança.
	Airbags	Iluminado temporariamente.	Acende alguns segundos e apaga quando a ignição é ligada.	Deve apagar-se durante do partida do motor. Se não se apagar, consulte a rede CITROËN.
		fixo.	Um dos sistemas de airbags ou dos pré-tensores pirotécnicos dos cintos de segurança encontra-se avariado.	Solicite a verificação pela rede CITROËN.
	Luzes direcionais	intermitente.	O sistema das luzes direcionais está avariado.	Solicite a verificação pela rede CITROËN.



Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento



Com o motor ligado:

- na zona **A**, a temperatura está correta,
- na zona **B**, a temperatura é demasiada elevada; o indicador de aviso centralizado **STOP** acende, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem na tela visor do painel de instrumentos.

Pare imperativamente o seu veículo nas melhores condições de segurança.

Aguarde alguns minutos antes de desligar o motor. Consulte a rede CITROËN.

Após alguns minutos de condução, a temperatura e a pressão aumentam no circuito de arrefecimento.

Para completar o nível:

- ☞ aguarde o arrefecimento do motor,
- ☞ desaparafuse a tampa com duas voltas para fazer baixar a pressão,
- ☞ quando a pressão tiver baixado, retire o tampa,
- ☞ complete o nível até à marca "MAXI".



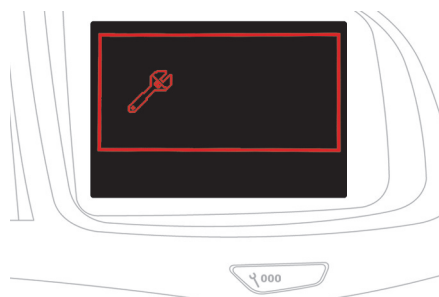
Atenção ao risco de queimaduras ao encher com líquido de arrefecimento. Não encha para além do nível máximo (indicado no reservatório).

Indicador de revisão

Sistema que informa o leitor do prazo para a próxima revisão a efetuar, conforme o plano de manutenção.

Este prazo é calculado a partir da última reposição a zeros do indicador. Ela é determinada por dois parâmetros:

- a quilometragem percorrida,
- o tempo passado desde a última revisão.



Prazo de revisão superior a 3 000 km

Quando a ignição é ligada não aparece qualquer informação de manutenção na tela.

Prazo de revisão entre 1 000 km e 3 000 km

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, a chave simbolizando as operações de revisão acende. A linha de visualização do odômetro total indica o número de quilômetros restantes antes da próxima revisão.

Exemplo: restam 2800 km a percorrer antes da próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, a tela indica:



5 segundos após ter ligado a ignição, a **chave apaga**; o odômetro total retoma o seu funcionamento normal. A tela indica então as quilometragens totais e diária.

Prazo de revisão inferior a 1 000 km

Exemplo: restam 900 km a percorrer antes da próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, a tela indica:



5 segundos após ter ligado a ignição, o odômetro total retoma o seu funcionamento normal. **A chave permanece acesa** para assinalar que uma revisão deverá ser efetuada proximamente.

 O acendimento da chave é acompanhado por uma mensagem no visor do painel de instrumentos.



Prazo de revisão ultrapassado

Sempre que ligar a ignição e durante 5 segundos, **a chave pisca** para lhe assinalar que a revisão deverá ser efetuada o mais rapidamente possível.

Exemplo: ultrapassou o prazo de revisão de 300 km. Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, a tela indica:



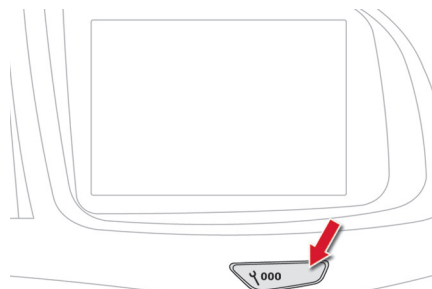
5 segundos após ter ligado a ignição, o odômetro total retoma o seu funcionamento normal. **A chave permanece sempre acesa.**



A quilometragem restante a percorrer pode ser ponderada pelo fator tempo, em função dos hábitos de condução do condutor.

A chave pode portanto acender igualmente, no caso em que tenha ultrapassado de dois anos o prazo de revisão.

Reposição a zeros do indicador de revisão



Após cada revisão, o indicador de revisão deve ser reposicionado a zeros.

Para o fazer, eis o procedimento:

- ☞ desligar a ignição,
- ☞ pressionar o botão de reposicionamento a zeros do odômetro diário e mantê-lo pressionado,
- ☞ ligar a ignição; o visor quilométrico inicia uma contagem inversa,
- ☞ quando o visor indicar "**=0**", liberar o botão; a chave desaparece.

Informações de manutenção

A qualquer momento, é possível acessar as informações de manutenção.

- ☞ Pressionar o botão de reposição a zeros do odômetro diário.

As informações de manutenção são apresentadas durante alguns segundos, desaparecendo de seguida.

Indicador de nível do óleo do motor

Sistema que informa o condutor sobre a validade ou não do nível do óleo no motor. Esta informação é indicada durante alguns segundos ao ligar a ignição, após a informação sobre a revisão.

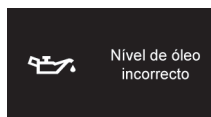


Qualquer verificação deste nível só é válida se o veículo estiver em solo horizontal, com o motor parado há mais de 30 minutos.



Nível de óleo correto

É indicado pela visualização de uma mensagem no visor do painel de instrumentos.



Falta de óleo

É indicado pela visualização de uma mensagem no visor do painel de instrumentos. Se essa falta de óleo for confirmada pela sonda manual (vareta do óleo), complete imperativamente o nível para evitar a deterioração do motor.



Anomalia no indicador de nível de óleo

É indicado pela visualização de uma mensagem no visor do painel de instrumentos. Consulte a rede CITROËN.

Sonda manual

Consulte o capítulo "Verificações" para localizar a sonda manual e o enchimento do óleo em função da sua motorização.

2 marcas de nível na vareta do óleo:

- **A** = maxi; nunca ultrapasse este nível,
- **B** = mini; complete o nível através do tampão de enchimento de óleo, com o tipo de óleo adaptado a sua motorização.





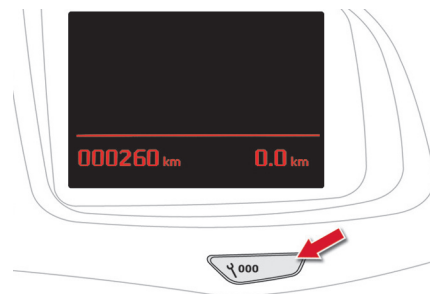
Odômetro total



Sistema para medir a distância total percorrida pelo veículo durante o seu tempo de vida. As quilometragens totais e diárias são visualizadas durante trinta segundos ao desligar a ignição, ao abrir a porta do condutor, bem como no travamento e destravamento do veículo.

i Para ficar em conformidade com a regulamentação do país em que circula, altere a unidade de distância (km ou milhas) através do menu de configuração.

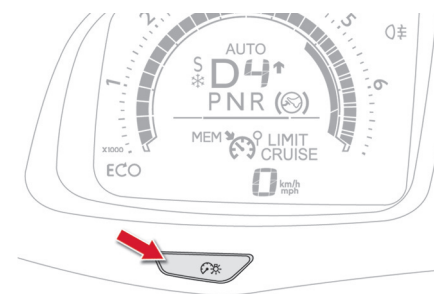
Odômetro diário



Sistema para medir uma distância total percorrida de maneira quotidiana ou outra após a sua reposição a zeros pelo condutor.

- ☞ Com a ignição ligada, pressione o botão até o aparecimento dos zeros.

Reostato de iluminação



Sistema para adaptar manualmente a intensidade luminosa do posto de condução em função da luminosidade exterior.

Ativação

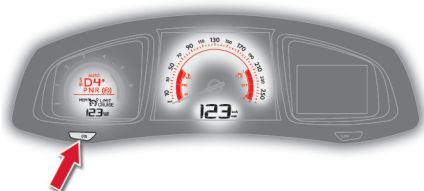
Quando as luzes estão acesas:

- ☞ pressione o botão para fazer variar a intensidade da iluminação do posto de condução,
- ☞ assim que a iluminação atinja a intensidade desejada, solte o botão.

Neutralização

Quando as luzes estão apagadas ou em modo dia para os veículos equipados com luzes diurnas, uma ação no botão não produz qualquer efeito.

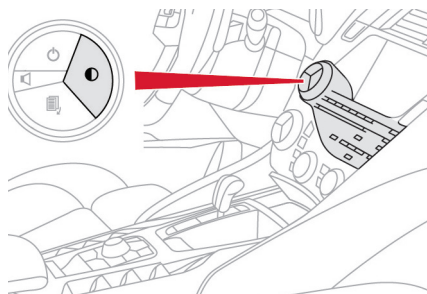
Black panel (tela preta) com eMyWay



Sistema que permite desligar determinados telas para a condução noturna (disponível apenas com o eMyWay).

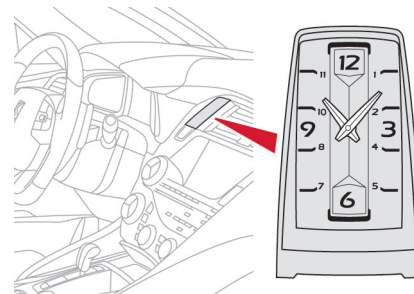
O painel de instrumentos permanece iluminado com a velocidade, com as informações do regulador ou do limitador de velocidade, se esta opção se encontrar ativada, e com os alertas de combustível, se necessário.

Em caso de alerta ou de modificação das funções ou de regulagens, o black panel é interrompido.



 Para mais informações, consulte o capítulo "Áudio e telemática", parte eMyWay.

Relógio



O relógio com ponteiros não possui botão de regulagem.

Para o acertar, consulte o parágrafo do menu de configuração da tela (rádio).

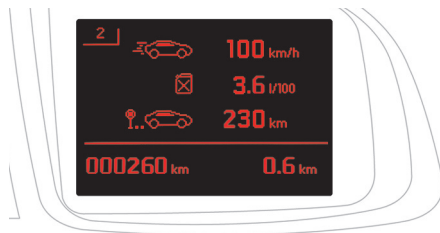
O relógio é sincronizado com a hora da tela; através da validação do acerto na tela, os ponteiros rodam para corresponder a hora acertada, sempre que a ignição é ligada.



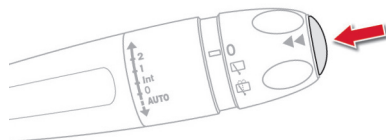
Computador de bordo

Sistema que nos fornece informações instantâneas sobre o percurso efetuado (autonomia, consumo...).

Tela do painel de instrumentos



Visualização dos dados



☞ Pressione o botão, situado na extremidade do **comando do limpa-vidros**, para visualizar sucessivamente os diferentes separadores.



- As informações instantâneas com:
 - a autonomia,
 - o consumo instantâneo,



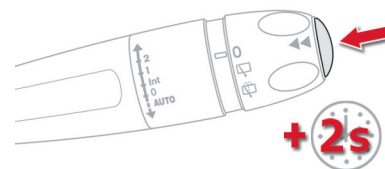
- O percurso "1" com:
 - a velocidade média, para o primeiro percurso.
 - o consumo médio.



- O percurso "2" com:
 - a velocidade média, para o segundo percurso.
 - o consumo médio.

- O rádio ou sistema multimídia.
- A navegação.

Reposição a zeros do percurso



☞ Assim que o percurso desejado for apresentado, pressione durante mais de dois segundos o botão, situado na extremidade do comando do limpa-vidros.

Os percursos "1" e "2" são independentes e de utilização idêntica.

O percurso "1" permite efetuar, por exemplo, cálculos diários, e o percurso "2" cálculos mensais.

Algumas definições...



Autonomia

(km ou milhas)

Indica o número de quilômetros que ainda se pode percorrer com o combustível que resta no reservatório em função do consumo médio dos últimos quilômetros percorridos.



Este valor pode variar no seguimento de uma alteração da condução ou do relevo, ocasionando uma variação considerável do consumo instantâneo.

Quando a autonomia é inferior a 30 km, são apresentados traços. Mediante um complemento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é calculada de novo e é apresentada se ultrapassar os 100 km.



Se os traços se mantiverem apresentados durante muito tempo em vez dos algarismos, contatar a rede CITROËN.



Consumo instantâneo

(l/100km ou km/l ou mpg)

Trata-se da quantidade média de combustível consumido após alguns segundos.



Esta função apenas é apresentada a partir de 30 km/h.



Consumo médio

(l/100km ou km/l ou mpg)

Trata-se da quantidade média de combustível consumido desde a última reposição a zeros do computador.



Velocidade média

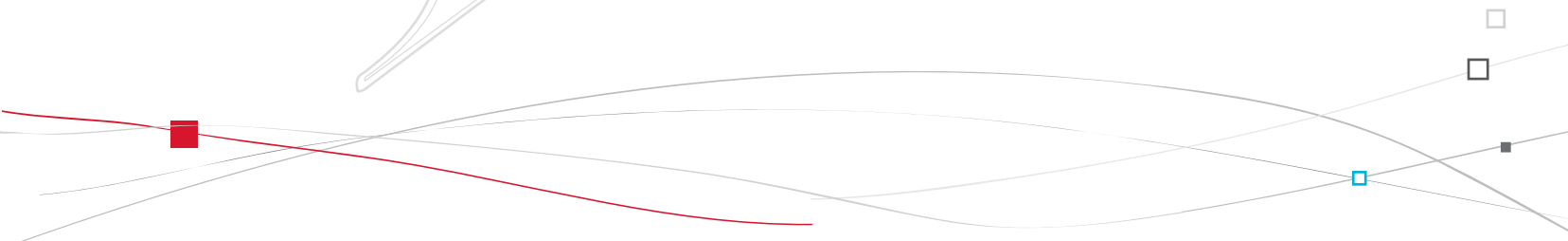
(km ou milhas)

Trata-se da velocidade média calculada desde a última reposição a zeros do computador (ignição ligada).



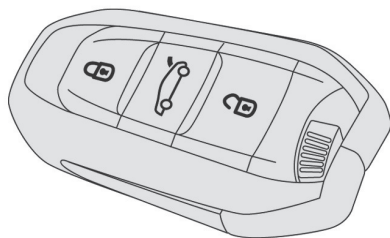
0002

Aberturas





Chave eletrônica telecomando



Sistema que permite a abertura ou o fechamento centralizado do veículo através da fechadura ou a distância. Este sistema assegura a localização e o partida do veículo, bem como uma proteção contra o roubo.

Abertura do veículo

Destravamento total



Pressione o cadeado aberto para destravar o veículo.

Destravamento seletivo



Esta parametrização é efetuada através do menu de configuração. Por defeito, encontra-se ativado o destravamento total.



Para destravar apenas a porta do condutor, pressione uma primeira vez o cadeado aberto.

Para destravar as outras portas e abrir a mala, pressione uma segunda vez o cadeado aberto.



O destravamento é assinalado pelo acendimento intermitente rápido das luzes indicadoras de mudança de direção durante aproximadamente dois segundos. Simultaneamente, em função da sua versão, os retrovisores exteriores abrem-se.

Abertura da mala



Pressione este botão até se aperceber do destravamento da mala. O veículo fica totalmente destravado.

Fechamento do veículo



Pressione o cadeado fechado para travar totalmente o veículo. Mantenha este botão pressionado até ao fechamento completo dos vidros.

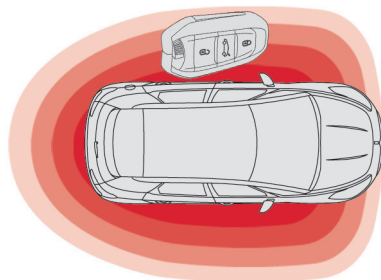


O travamento é assinalado pelo acendimento fixo das luzes de mudança de direção durante cerca de dois segundos. Ao mesmo tempo, os retrovisores exteriores rebatem-se.

Tenha atenção as crianças durante o manuseamento dos vidros.



Sistema "Acesso e partida mãos livres"

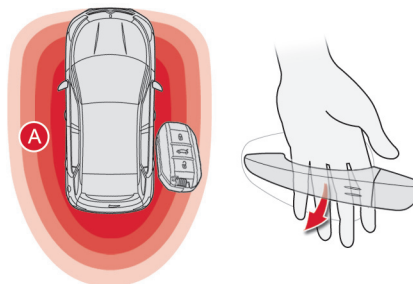


Sistema que permite a abertura, o fechamento e o partida do veículo mantendo a chave eletrônica consigo.

Pode ser igualmente utilizada como telecomando, consulte o capítulo "Telecomando".

Abertura do veículo

Destravamento total



- Com a chave eletrônica consigo na zona definida **A**, passe a mão por trás do puxador da porta para destravar o veículo e, em seguida, puxe o puxador para abrir a porta.

Os seus passageiros podem igualmente abrir as portas, desde que a chave eletrônica se encontre na zona definida.

Destravamento seletivo



Este parâmetro é efetuado através do menu de configuração.

O destravamento total encontra-se ativado por padrão.

- Para destravar apenas a porta do condutor com a chave eletrônica consigo, passe a mão por trás do puxador da porta do condutor e, em seguida, puxe o puxador para a abrir.
- Para destravar todo o veículo, passe a mão por trás de um dos puxadores das portas dos passageiros, do lado do veículo onde se encontra a chave eletrônica e, em seguida, puxe-o para abrir.

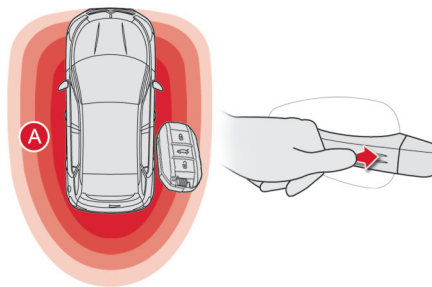


O destravamento é assinalado pelo acendimento intermitente rápido das luzes de mudança de direção durante cerca de dois segundos.

Ao mesmo tempo, os retrovisores exteriores abrem-se.

Se o alarme se encontrar ativado, o alerta sonoro durante a abertura de uma porta com a chave (integrada no telecomando), será interrompido com o partida do motor.

Fechamento do veículo



- Com a chave na zona definida **A**, pressione com um dedo um dos puxadores da porta (no nível das marcas) para travar o veículo. Mantenha a pressão até ao fechamento completo dos vidros.

i O travamento é assinalado pelo acendimento fixo das luzes de mudança de direção durante cerca de dois segundos. Ao mesmo tempo os retrovisores exteriores rebatem-se.

- !** Assegure-se de que ninguém impede o fechamento correto dos vidros. Tenha atenção às crianças durante as manobras dos vidros.

- i** Se uma das portas ou a mala estiverem abertas ou se uma chave do sistema acesso e partida mãos livres for deixada no interior do veículo, o travamento centralizado não é efetuado. Com o veículo travado, em caso de destravamento involuntário, o veículo destrava-se automaticamente passados trinta segundos, exceto se uma porta estiver aberta. O rebatimento e a abertura dos retrovisores exteriores com o telecomando podem ser neutralizados pela rede CITROËN.

Localização do veículo



Esta função permite localizar o veículo a distância, em caso de fraca iluminação. O veículo deve estar travado.

- Pressionar o cadeado fechado do telecomando. Este fato implica no acendimento das luzes do teto, bem como o piscar dos indicadores de mudança de direção durante alguns segundos.

- !** Por medidas de segurança (crianças a bordo), nunca abandone o veículo sem a sua chave do sistema acesso e partida mãos livres, mesmo que seja por um curto período de tempo. Tenha cuidado com os roubos quando a chave do sistema acesso e partida mãos livres se encontrar na zona definida com o seu veículo destravado. Após um longo período de estacionamento, as funções da chave são inibidas de modo a não descarregar a bateria do veículo. Utilize, então, a função de telecomando da chave para destravar o veículo.



Contato sem partida do motor (posição acessórios)

Com a chave eletrônica no leitor ou com a chave do Acesso e partida mãos livres no interior do veículo; uma pressão no botão "START/STOP", sem nenhuma ação nos pedais, permite ligar a ignição e, assim, ativar os acessórios.

**START
STOP**

- ☞ Pressione o botão "START/STOP", o painel de instrumentos acende-se mas não é possível efetuar a partida do motor.
- ☞ Pressione novamente o botão, para desligar a ignição e poder, assim, travar o veículo.



Existe o risco de descarregar a bateria se utilizar a posição de acessórios durante um período prolongado.

Supertravamento



O supertravamento torna inoperantes os comandos exteriores e interiores das portas.

Do mesmo modo, neutraliza o botão do comando centralizado manual.

Nunca deixe ninguém no interior do veículo quando este se encontrar supertravado.

Com o telecomando

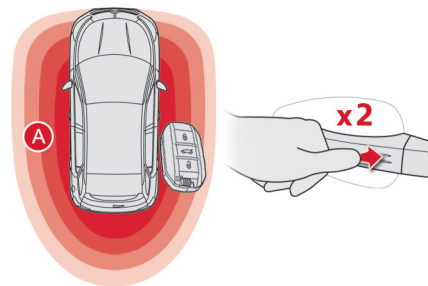


- ☞ Pressione o cadeado fechado para travar totalmente o veículo. Mantenha o seu dedo em pressão para fechar os vidros.
- ☞ No espaço de cinco segundos, pressione novamente o cadeado fechado para supertravar o veículo.



Assegure-se de que ninguém impede o fechamento correto dos vidros. Tenha atenção as crianças durante o manuseamento dos vidros.

Com o sistema Acesso e partida mãos livres

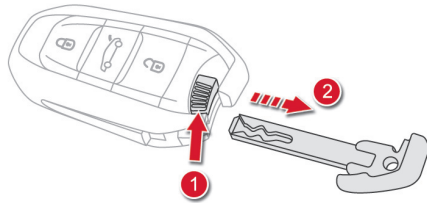


Pelas portas:

- ☞ Com a chave eletrônica na zona definida **A**, pressione com um dedo o puxador da porta (no nível das marcas) para travar o veículo.
- ☞ No espaço de cinco segundos, pressione novamente o puxador para supertravar o veículo.

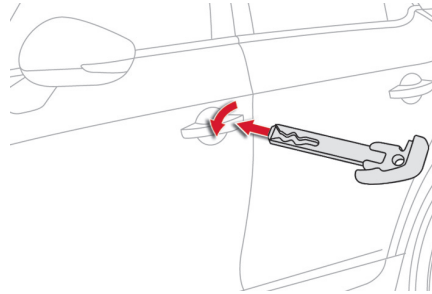
Procedimento de emergência

Abertura-fechamento de emergência com a chave integrada



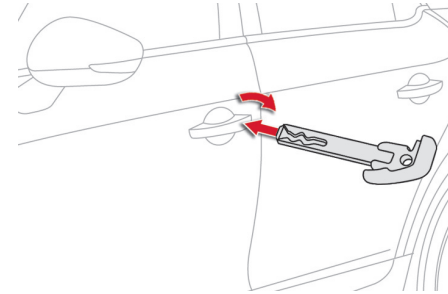
A chave integrada serve para travar ou destravar o veículo quando a chave eletrônica não funciona:

- desgaste da pilha, bateria do veículo descarregada ou desligada, ...
 - veículo numa zona de fortes campos eletromagnéticos.
- ☞ Mantenha o botão 1 puxado, para extrair a chave integrada 2.



Destravamento total

- ☞ Rode a chave para a frente do veículo para destravar o veículo.



Travamento simples

- ☞ Rode a chave para a parte de trás do veículo para travar totalmente o veículo.

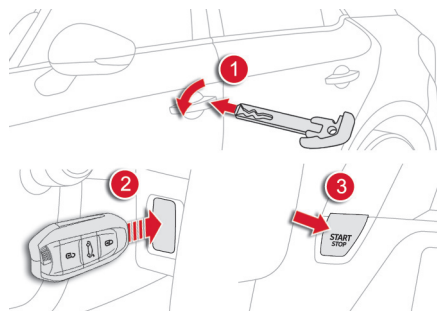
Supertravamento

- ☞ Rode a chave para trás na fechadura da porta do lado do condutor para travar totalmente o veículo.
- ☞ No espaço de cinco segundos, rode novamente a chave para trás para supertravar o veículo.



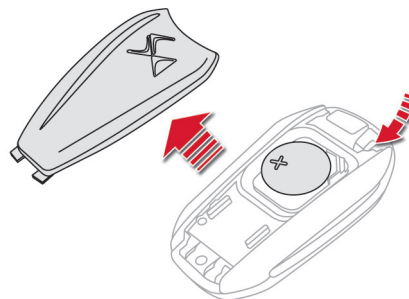
Avaria - reinicialização do telecomando

Após ter desligado a bateria, substituição de pilha ou em caso de mau funcionamento do telecomando, já não poderá abrir, fechar ou localizar o seu veículo.



- ☞ Coloque a chave mecânica (integrada no telecomando) na fechadura para abrir o veículo.
- ☞ Insira a chave eletrônica no leitor.
- ☞ Ligue a ignição através de START/STOP. A chave eletrônica fica novamente operacional. Se o problema persistir, consulte rapidamente a rede CITROËN.

Substituição da pilha da chave eletrônica



Pilha ref.: CR2032/3 volts.

Esta pilha sobresselente está disponível na rede CITROËN. É apresentada uma mensagem no painel de instrumentos, quando for necessária a substituição da pilha.

- ☞ Desencaixe a tampa da caixa com uma pequena chave de fenda ao nível do entalhe.
- ☞ Eleve a tampa.
- ☞ Faça deslizar a pilha gasta para fora do compartimento.
- ☞ Instale a nova pilha no compartimento, respeitando o sentido de origem.
- ☞ Encaixe a tampa na caixa.



Não jogar no lixo as pilhas do telecomando pois elas contêm metais nocivos para o meio ambiente. Entregue-as num ponto de coleta homologado.



Perda da chave eletrônica

Dirija-se a rede CITROËN com o documento de licenciamento do veículo, sua identidade e, se possível, a etiqueta com o código das chaves. A rede CITROËN poderá procurar o código chave e o código do transponder para encomendar uma nova chave.

Chave eletrônica

A chave eletrônica de alta frequência é um sistema sensível; não o manipular nos bolsos pois arrisca-se a destravar o veículo inadvertidamente.

Evite manusear os botões da sua chave eletrônica fora do alcance e da zona de visão do veículo. Pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma nova reinicialização.

O telecomando não funciona enquanto a chave eletrônica se encontrar no leitor ou quando a ignição estiver ligada.

Fechar o veículo

Colocar o veículo em movimento com as portas travadas pode dificultar o acesso dos serviços de emergência ao habitáculo em caso de emergência. Por medida de segurança (crianças a bordo), pegue na chave do Acesso e partida mãos livres quando sair do veículo mesmo que seja por pouco tempo.

Perturbações elétricas

A chave do Acesso e partida mãos livres pode não funcionar se estiver próxima de um aparelho eletrônico: telefone, computador portátil, campos magnéticos intensos...

Proteção antirroubo

Não faça nenhuma modificação no sistema antipartida eletrônico, isso pode ocasionar problemas de funcionamento.

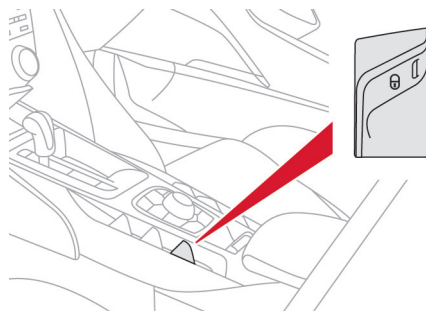
Não se esqueça de virar o volante para bloquear a coluna de direção.

Durante a compra de um veículo de ocasião

Solicite a verificação do emparelhamento de todas as chaves que se encontram em sua posse pela rede CITROËN para garantir que apenas as suas chaves permitem o acesso e o partida do seu veículo.



Comando de travamento centralizado



☞ **Acione o botão.**
Permite travar ou destravar as portas e a mala.

 Se o veículo estiver supertravado ou travado a partir do exterior, o botão permanece não operacional. Nesse caso, utilize o telecomando para destravar ou puxe um comando interior da porta para abrir uma porta.
Se uma das portas estiver aberta, o travamento centralizado a partir do interior não é efetuado.

Travamento centralizado automático das portas (segurança antiagressão)

As portas e a mala podem travar-se automaticamente em movimento (velocidade superior a 10 km/h).

Para ativar ou neutralizar esta função (ativada por padrão):



☞ **Acione este botão até o aparecimento de uma mensagem na tela do painel de instrumentos.**

 Circular com as portas travadas pode tornar o acesso de emergência ao habitáculo mais difícil em caso de urgência.

Transporte de objetos longos ou volumosos

Se pretender colocar o veículo em movimento com a mala aberta, deverá pressionar o comando de travamento centralizado para travar as portas.

Comando de emergência

Dispositivo que permite travar e destravar mecanicamente as portas em caso de problema de funcionamento do sistema de travamento centralizado ou de avaria da bateria.

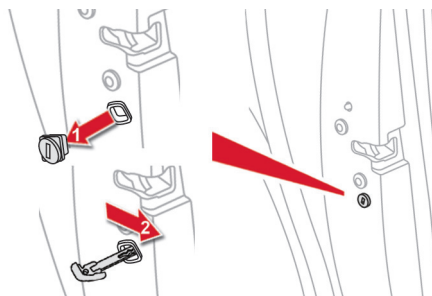
Travamento da porta do condutor

☞ **Insira a chave na fechadura da porta e, em seguida, rode-a para trás.**

Poderá, igualmente, aplicar o procedimento descrito para as portas do passageiro.

Destravamento da porta do condutor

☞ **Insira a chave na fechadura da porta e, em seguida, rode-a para a frente.**



Travamento das portas dos passageiros dianteiro e traseiro

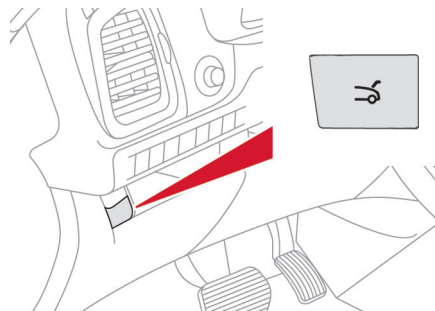
- ☞ Abra as portas.
- ☞ Nas portas traseiras, verifique que a segurança para crianças não se encontra ativada (ver capítulo "Segurança para crianças").
- ☞ Retire o obturador preto, situado na porta, através da chave.
- ☞ Insira a chave sem forçar na cavidade e, em seguida, sem rodar, desloque lateralmente o trinco para o interior da porta.
- ☞ Retire a chave e instale novamente o obturador.
- ☞ Feche as portas e verifique o travamento correto do veículo a partir do exterior.

Destravamento das portas dos passageiros dianteiros e traseiros

- ☞ Puxe o comando interior de abertura da porta.

Mala

Abertura a partir do interior

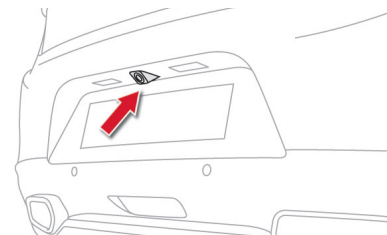


- ☞ Pressione este botão até ouvir o ruído de destravamento da mala.

Fechamento

- ☞ Abaixe a mala utilizando o comando interior. Sempre que a porta da mala estiver mal fechada, com o **motor em funcionamento** ou com o **veículo em movimento** (velocidade superior a 10 km/h), é apresentada uma mensagem na tela do painel de instrumentos durante alguns segundos.

Abertura a partir do exterior.



Destravamento

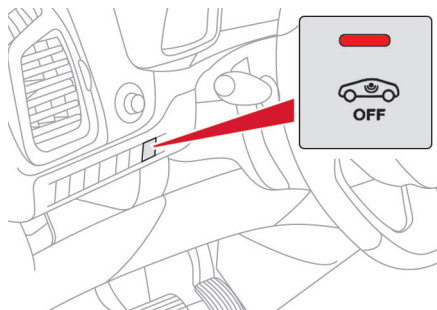
- ☞ Após o destravamento do veículo com o telecomando ou com a chave, pressione o comando de abertura, situado no para-choque, acima da placa e entre a camera de ré e a iluminação da placa.

Fechamento

- ☞ Abaixe a mala utilizando o comando interior. Sempre que a porta da mala estiver mal fechada, com o **motor em funcionamento** ou com o **veículo em movimento** (velocidade superior a 10 km/h), é apresentada uma mensagem na tela do painel de instrumentos durante alguns segundos.



Alarme



Sistema de proteção e de dissuasão contra o roubo e a intrusão. O alarme assegura os seguintes tipos de vigilância:

- Vigilância perimétrica

O sistema controla a abertura do veículo. O alarme dispara se alguém tentar abrir uma porta, a mala ou o capô.

- Vigilância volumétrica

O sistema controla a variação de volume no habitáculo. O alarme dispara se alguém quebrar um vidro, entrar no habitáculo ou se movimentar no interior do veículo.

- Vigilância antielevação

O sistema controla os movimentos de altura do veículo. O alarme dispara se o veículo for elevado, deslocado ou agitado por uma colisão.

Função de autoproteção

O sistema controla a neutralização dos seus componentes. O alarme dispara se a bateria, o botão ou os fios da sirene forem desligados ou sofrerem danos.

Para realizar qualquer intervenção no sistema de alarme, consulte a rede CITROËN.

Fechamento do veículo com sistema de alarme total

Ativação

 Desligue a ignição e saia do veículo.



 Pressione o botão de travamento do telecomando ou trave através do sistema de "Acesso e partida mãos livres".

O sistema de vigilância está ativo; a luz indicadora do botão funciona de forma intermitente a cada segundo.

Após pressionar o botão de travamento do telecomando ou do travamento do sistema "Acesso e partida mãos livres", a vigilância perimétrica é ativada após um intervalo de 5 segundos, a vigilância volumétrica passados 45 segundos e a antielevação após um minuto e 30 segundos.

Se uma abertura (porta, mala...) estiver mal fechada, o veículo não está travado, mas a vigilância perimétrica ativa-se após um intervalo de 45 segundos.

Neutralização da vigilância volumétrica



 Pressione o botão de destravamento do telecomando ou destrave com o sistema de "Acesso e partida mãos livres".



O sistema de proteção volumétrica é neutralizado: a luz indicadora do botão apaga-se.

Fechamento do veículo apenas com a vigilância perimétrica

Neutralize as vigilâncias volumétrica e antielevação para evitar a ativação involuntária do alarme em determinados casos, tais como:

- deixar um vidro entreaberto,
- lavar o veículo,
- substituir uma roda,
- rebocar o veículo,
- transportar o veículo num barco.

Neutralização das vigilâncias volumétrica e antielevação



☞ Desligue a ignição e nos dez segundos seguintes, pressione este botão até ao acendimento fixo da luz indicadora.

☞ Saia do veículo.



☞ Pressione imediatamente o botão de travamento do telecomando ou trave com o sistema de "Acesso e partida mãos livres".

Apenas a vigilância perimétrica é ativada; a luz indicadora do botão funciona de forma intermitente a cada segundo.

Para ser levada em consideração, esta neutralização deve ser efetuada sempre que a ignição for desligada.

Reativação das vigilâncias volumétrica e antielevação



☞ Pressione o botão de destravamento do telecomando ou destrave com o sistema de "Acesso e partida mãos livres" para neutralizar a vigilância perimétrica.



☞ Pressione o botão de travamento do telecomando ou trave com o sistema de "Acesso e partida mãos livres" para ativar todas as vigilâncias.



A luz indicadora do botão funciona novamente de forma intermitente a cada segundo.

Acionamento do alarme

É indicado pelo acionamento da buzina e no acendimento intermitente das luzes de mudança de direção durante trinta segundos.

As funções de vigilância permanecem ativas até a décima primeira ativação consecutiva do alarme.



Ao destravar o veículo com o telecomando ou através do sistema de "Acesso e partida mãos livres", o acendimento intermitente rápido da luz indicadora do botão informa que o alarme foi ativado durante a sua ausência. Ao ligar a ignição, essa luz para imediatamente.

Avaria do telecomando

Para desativar as funções de vigilância:

- ☞ Destrave o veículo com a chave (integrada no telecomando) na fechadura da porta do condutor.
- ☞ Abra a porta; o alarme entra em funcionamento.
- ☞ Ligue a ignição, o alarme para. A luz indicadora do botão apaga-se.

Fechamento do veículo sem ativar o alarme

- ☞ Proceda a um travamento ou supertravamento do veículo com a chave (integrada no telecomando) na fechadura da porta do condutor.

Problema de funcionamento

Ao ligar a ignição, o acendimento fixo da luz indicadora do botão indica um problema de funcionamento do sistema.

Solicite a verificação pela rede CITROËN.

Ativação automática*

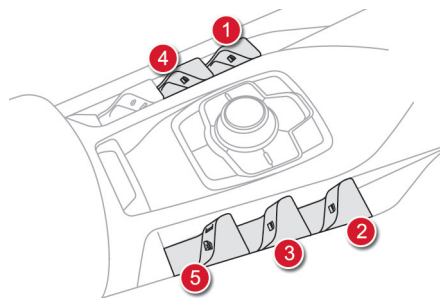
2 minutos após o fechamento da última porta ou da mala, o sistema ativa-se automaticamente:

- ☞ Para evitar que o alarme entre em funcionamento ao entrar no veículo, pressione previamente o botão de destravamento do telecomando ou proceda ao destravamento através do sistema de "Acesso e partida mãos livres".

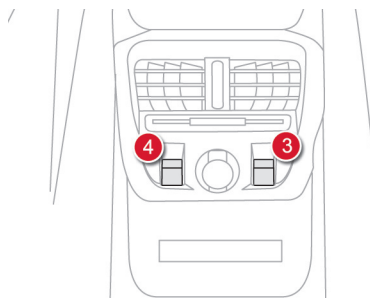
* De acordo com a versão e/ou país.



Elevadores do vidro elétricos



1. Comando do elevador do vidro elétrico dianteiro esquerdo
2. Comando do elevador do vidro elétrico dianteiro direito
3. Comando do elevador do vidro elétrico traseiro direito
4. Comando do elevador do vidro elétrico traseiro esquerdo
5. Neutralização dos comandos dos elevadores do vidro elétricos traseiros, travamento das portas traseiras (segurança para crianças).



3. Comando do elevador do vidro elétrico traseiro direito
4. Comando do elevador do vidro elétrico traseiro esquerdo

Funcionamento manual

Para abrir ou fechar o vidro, pressione o comando ou puxe-o sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro para assim que libertar o comando.

Funcionamento automático

Para abrir ou fechar o vidro, pressione o comando ou puxe-o para além do ponto de resistência: o vidro abre ou fecha completamente depois de se soltar o comando. Um novo impulso para o movimento do vidro. Os comandos do elevador elétrico dos vidros permanecem operacionais cerca de 45 segundos após desligar a ignição. Durante esta temporização qualquer ação do elevador elétrico dos vidros fica inoperante. Para reativar, ligue a ignição.

Antiesmagamento

Quando o vidro sobe e encontra um obstáculo, para e volta imediatamente a descer parcialmente.

Em caso de abertura intempestiva do vidro ao fechar pressione o comando até a sua abertura completa e, em seguida, puxe imediatamente o comando até fechar o vidro. Mantenha o comando pressionado durante cerca de um segundo depois do fechamento.

Durante estas operações, a função antiesmagamento permanece inativa.

Neutralização dos elevadores dos vidros traseiros



Para segurança das crianças pressione o comando **5** para neutralizar o funcionamento dos vidros traseiros em qualquer que seja a sua posição.

O indicador do botão acende-se, acompanhado por uma mensagem que lhe confirma a ativação. Permanece aceso enquanto a segurança para crianças estiver ativada.

Os comandos interiores das portas traseiras são igualmente desativados.

A abertura das portas a partir do exterior e a utilização dos elevadores do vidro elétricos traseiros a partir do condutor permanecem possíveis.

Reinicialização dos elevadores dos vidros

Ao ligar a bateria depois de ter sido desligada, deverá reinicializar a função antiesmagamento. A função de antiesmagamento permanece inoperante durante estas operações:

- desça completamente o vidro, eleve-o novamente, ele subirá por etapas de alguns centímetros a cada pressão; repita a operação até fechar completamente o vidro,
- mantenha a pressão no comando durante pelo menos um segundo depois de ter atingido a posição de vidro fechado.



Em caso de esmagamento durante do manuseamento dos elevadores de vidros, deverá inverter o movimento do vidro. Para tal, pressione o respectivo comando.

Quando aciona os comandos dos elevadores dos vidros dos passageiros, o condutor deve assegurar-se de que ninguém impede o fechamento correto do vidro.

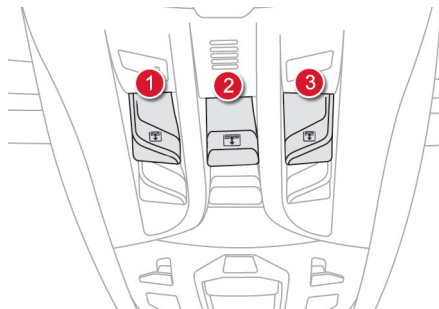
O condutor deve assegurar-se de que os passageiros utilizam corretamente os elevadores dos vidros.

Tenha atenção com as crianças durante as manipulações dos vidros.

Atenção aos passageiros e/ou pessoas presentes durante o fechamento dos vidros através da chave eletrônica ou do sistema "Acesso e partida mãos livres".

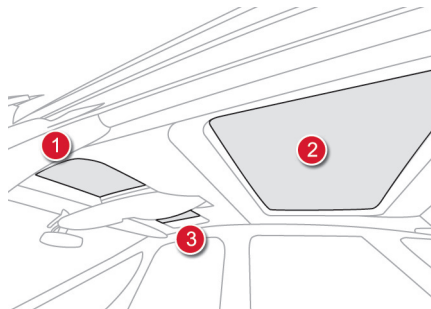


Teto Cockpit



Dispositivo que inclui uma superfície panorâmica em vidro escurecido para aumentar a luminosidade e a visibilidade no habitáculo. Equipado com três cortinas elétrica de ocultação para melhorar o conforto térmico e acústico.

Cortinas elétricas de ocultação



Tanto para a abertura como para o fechamento tem a sua disposição duas possibilidades:

☞ Puxe ou pressione o comando sem ultrapassar o ponto de resistência (para a frente para fechar ou para trás para abrir). Ao libertar o comando, a cortina continua a deslocar cerca de 2 cm e, em seguida, interrompe o seu movimento.

☞ Puxe ou pressione o comando ultrapassando o ponto de resistência. Uma impulsão abre ou fecha totalmente a cortina. Após uma nova ação no comando, a cortina continua a deslocar de cerca de 2 cm e, em seguida, interrompe o seu movimento.

Antiesmagamento

Em modo automático e em fim de curso, quando a cortina de ocultação se deparar com um obstáculo ao fechar, para e recua ligeiramente.

Reinicializações

Em caso de corte de alimentação da cortina durante o seu movimento, deverá reiniciar o sistema antiesmagamento:

- ☞ acione o comando até fechar completamente,
- ☞ mantenha a pressão durante, pelo menos, 3 segundos. Um ligeiro movimento da cortina será, então, perceptível, confirmando assim a reinicialização.

Em caso de reabertura da cortina durante uma manobra de fechamento e logo após a sua parada:

- ☞ acione o comando até abrir completamente,
- ☞ em seguida, acione o comando até fechar completamente.

Durante estas operações, a função antiesmagamento permanece desativada.



Em caso de esmagamento durante do manuseamento da cortina, deverá inverter o movimento da cortina. Para isso, pressione o respectivo comando. Quando o condutor aciona o comando da cortina, deve assegurar-se de que ninguém impede o seu fechamento correto.

O condutor deve certificar-se de que os passageiros utilizam corretamente a cortina de ocultação.

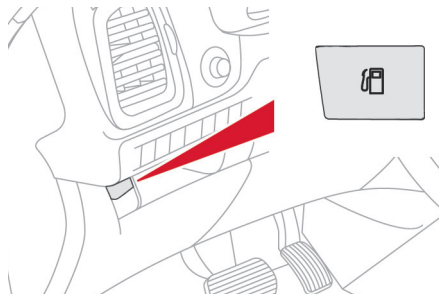
Tenha atenção as crianças durante o manuseamento da cortina.



Reservatório de combustível

Capacidade do reservatório: cerca de 60 litros.

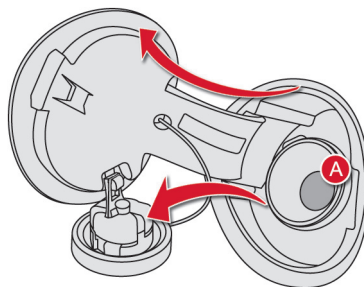
Abertura



☞ Pressione o botão.

Após desligar a ignição, este botão fica ativo durante alguns minutos. Se necessário, ligue novamente a ignição para o reativar.

Enchimento



Os complementos de combustível deverão ser superiores a 5 litros para serem levados em consideração pela sonda de combustível. A abertura da tampa poderá dar origem a um ruído de aspiração de ar. Esta depressão, totalmente normal, é provocada pela estanqueidade do circuito de combustível.

- ☞ Identifique a bomba correspondente ao combustível de acordo com a motorização do seu veículo (indicado pela etiqueta colada na portinhola).
- ☞ Abra a tampa rodando-o 1/4 de volta para a esquerda.
- ☞ Retire a tampa e coloque-o no respectivo suporte (na portinhola).

- ☞ Introduza a pistola até chegar ao batente (ao mesmo tempo que empurra a válvula metálica A).
- ☞ Efetue a operação de enchimento (não insista para lá do terceiro corte da pistola, uma vez que poderia provocar problemas de funcionamento).
- ☞ Coloque novamente a tampa no respectivo local e feche-o rodando-o 1/4 de volta para a direita.
- ☞ Empurre a portinhola de combustível para a voltar a fechar.

O seu veículo encontra-se equipado com um catalisador que reduz as substâncias nocivas dos gases de escape.

O bocal de abastecimento tem uma abertura mais estreita, que permite apenas a utilização da pistola para gasolina.



No caso de abastecer combustível que não seja adequado a motorização do seu veículo, é indispensável drenar o reservatório antes de colocar o motor em funcionamento.

Nível mínimo de combustível



Quando é atingido o nível mínimo do reservatório, este indicador acende-se no painel de instrumentos, acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem no visor do painel de instrumentos.

Durante do primeiro acendimento, restam-lhe cerca de 6 litros no reservatório.

Reponha, imperativamente, o nível de combustível para evitar que o veículo fique parado.

Corte de alimentação de combustível

O seu veículo encontra-se equipado com um dispositivo de segurança que corta a alimentação de combustível em caso de colisão.

Qualidade do combustível utilizado pelos motores a gasolina

Os motores a gasolina são projetados para um funcionamento otimizado de desempenho, conforto na condução e um menor consumo, com o uso de gasolina de maior octanagem.

Por isso, recomendamos a utilização de gasolina de alta octanagem (Tipo Premium), que atenda as especificações da ANP (Agência Nacional de Petróleo)



**RECOMENDAMOS GASOLINA
DE ALTA OCTANAGEM
(TIPO PREMIUM)**

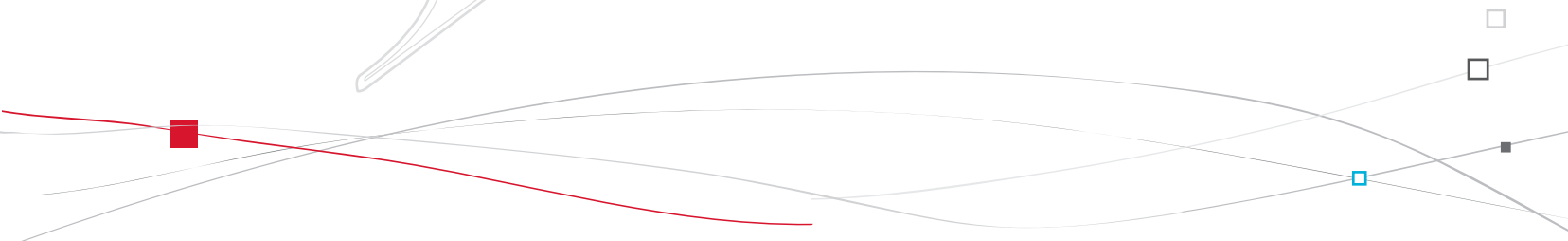
Os motores a gasolina são perfeitamente compatíveis com os combustíveis do tipo E20 a E25 (20% a 25 % de etanol), em conformidade com as normas brasileiras.

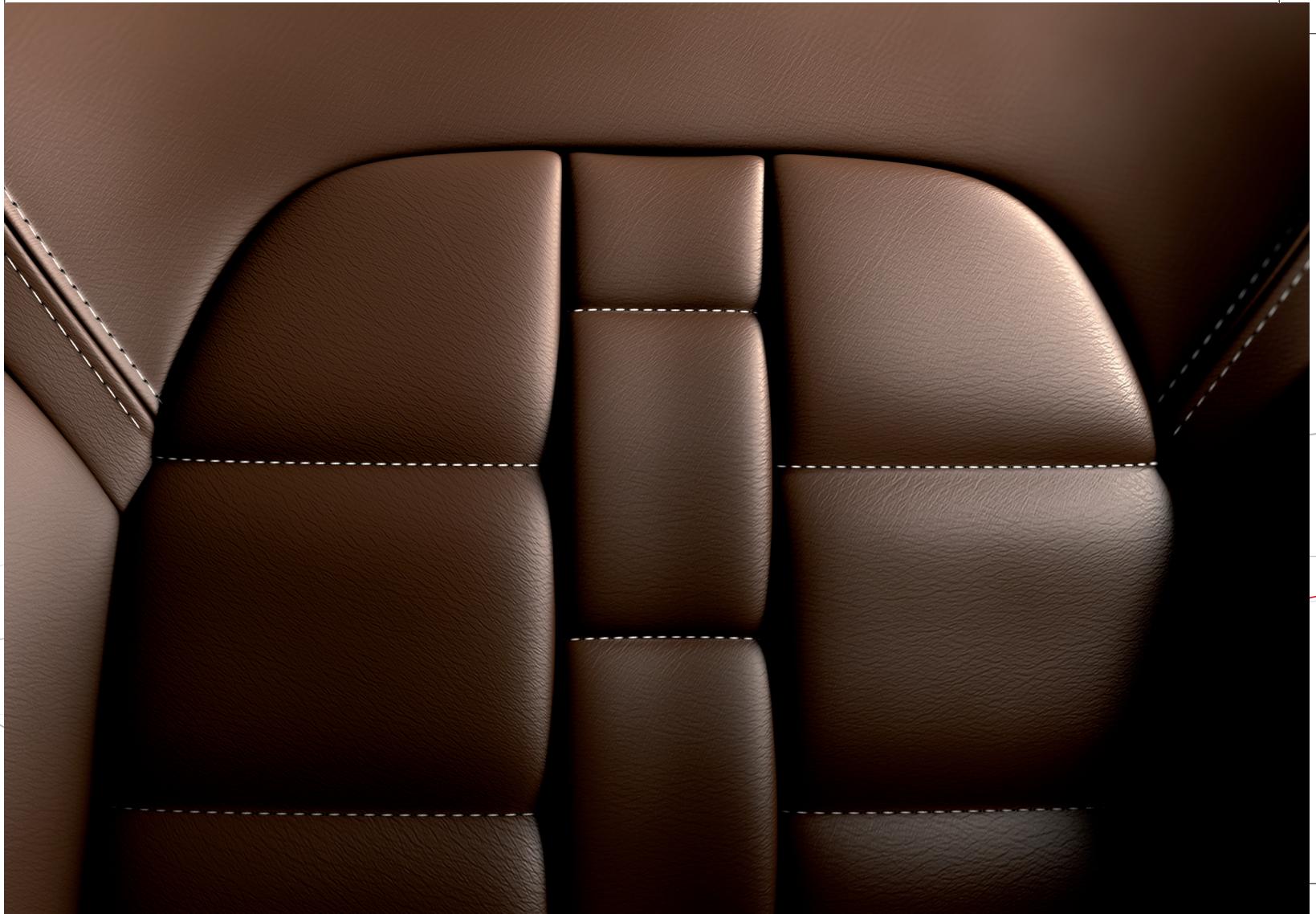
Somente os veículos FLEX especificados são comercializados para funcionar com os combustíveis com até 100 % de etanol (tipo E100).



003

Conforto





Bancos dianteiros

Manuais*

1. Regulagens da altura e da inclinação do encosto de cabeça

Para o elevar, puxe para cima.
Para o baixar, pressione simultaneamente o pino no encosto de cabeça.

2. Regulagem da inclinação das costas do banco

Rode o botão para regular a inclinação das costas do banco.

3. Regulagem da altura do assento do banco

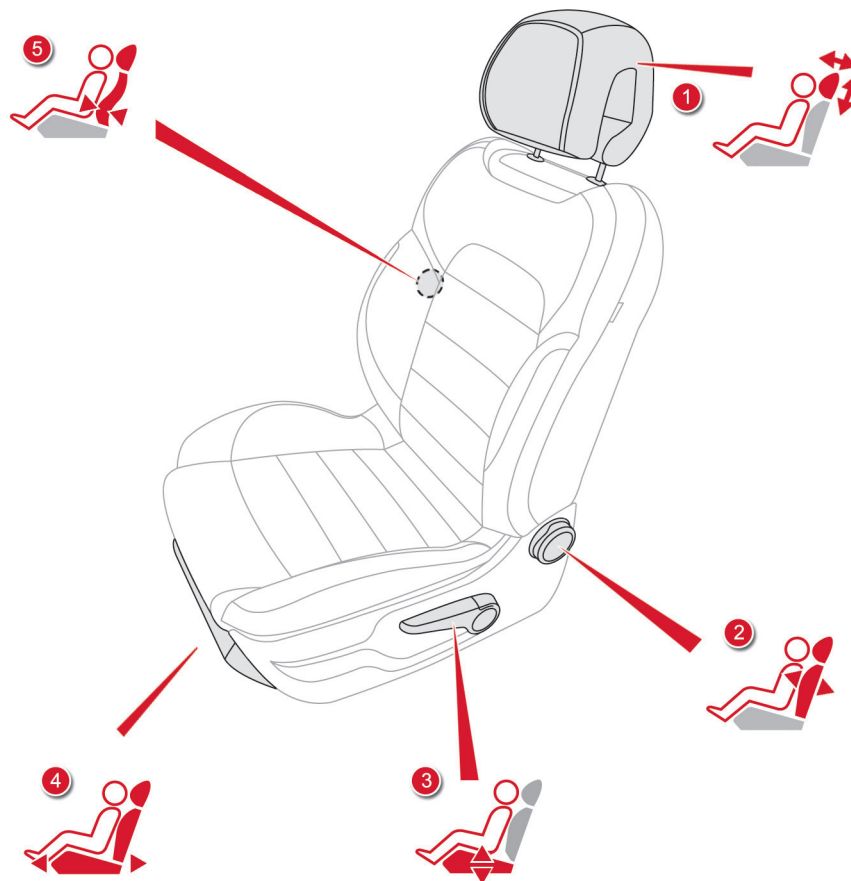
Suba ou desça o comando tantas vezes quanto as necessárias para obter a posição pretendida.

4. Regulagem longitudinal do banco

Eleve a barra de comando e deslize o banco para a frente ou para trás.

5. Regulagem ao apoio lombar do condutor

Rode o botão para obter o apoio lombar pretendido.



* De acordo com a versão e/ou país.



Elétricos

1. Regulagem da inclinação, da altura do banco e regulagem longitudinal

- ☞ Eleve ou baixe a parte da frente do comando para regular a inclinação do assento.
- ☞ Eleve ou baixe a parte de trás do comando para subir ou descer o assento.
- ☞ Deslize o comando para a frente ou para trás para avançar ou recuar o banco.

2. Regulagem da inclinação das costas do banco

Acione o comando para a frente ou para trás para regular a inclinação das costas do banco.

3. Regulagem do apoio lombar do condutor

Pressione os comandos para obter o apoio lombar pretendido.

4. Regulagem manual do assento

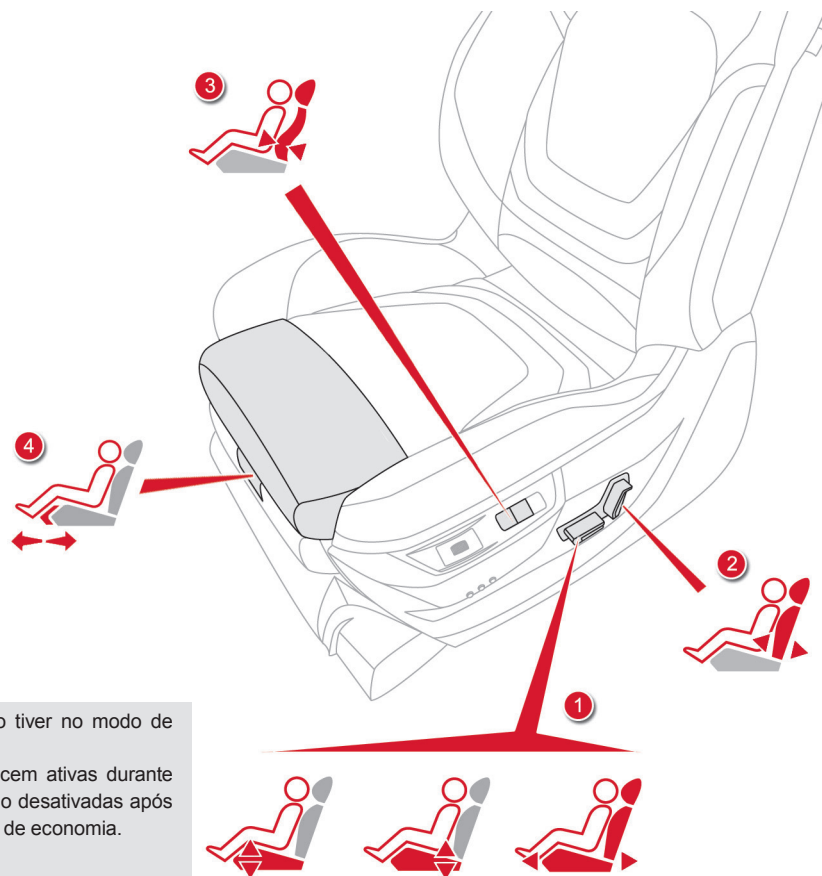
Puxe o comando para ajustar o assento em comprimento.



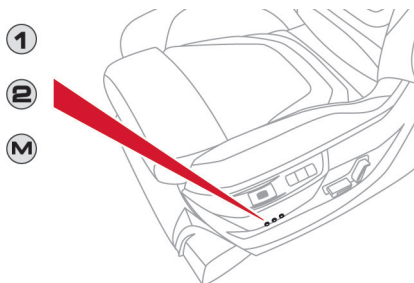
Ligue a ignição ou dê partida no motor, se o veículo tiver no modo de economia de energia.

As funções elétricas do banco do condutor permanecem ativas durante cerca de 45 segundos após abrir a porta dianteira. São desativadas após cerca de 45 segundos de desligar a ignição e em modo de economia.

Para as reativar, ligue a ignição.



Memorização das posições de condução*



Sistema que tem em conta as regulagens elétricas do banco do condutor e as regulagens do horizonte visual (HUD). Permite memorizar até duas posições através das teclas no lado do condutor.

Memorização de uma posição com as teclas M/1/2

- ☞ Ligue a ignição.
- ☞ Regule o banco e o horizonte visual.
- ☞ Pressione a tecla **M**, e no espaço de quatro segundos, pressione a tecla **1** ou **2**.
É emitido um sinal sonoro que indica a memorização.

A memorização de uma nova posição anula a anterior.

Utilizar uma posição memorizada

- ☞ Pressione brevemente a tecla **1** ou **2** para obter a posição correspondente.
É emitido um sinal sonoro que indica o final da regulagem.

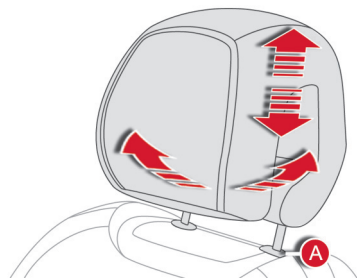


Pode interromper o movimento em curso através da tecla **M**, **1** ou **2** ou utilizando um comando de regulagem do banco. A utilização da memória de posição é impossível com o veículo em movimento. A utilização da memória de posição é neutralizada cerca de 45 segundos após a ignição ser desligada.

* De acordo com a versão e/ou país.



Regulagem em altura e em inclinação do encosto de cabeça



- ☞ Para o fazer subir, puxe para cima.
- ☞ Para o retirar, pressione o pino **A** e puxe para cima.
- ☞ Para o colocar no lugar, coloque as hastes do encosto de cabeça nos orifícios encaixando bem no eixo das costas do banco.
- ☞ Para o fazer descer, pressione simultaneamente o pino **A** e o encosto de cabeça.
- ☞ Para o inclinar, incline a parte de baixo para a frente ou para trás.

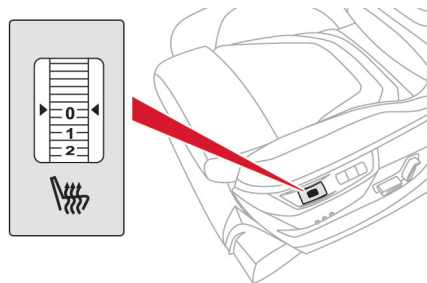


O encosto de cabeça está equipado com uma estrutura que possui um entalhe que evita a descida do mesmo; trata-se de um dispositivo de segurança em caso de colisão.

A regulagem está correta quando o bordo superior do encosto de cabeça se encontrar no nível da parte de cima da cabeça.

Nunca conduza com os encostos de cabeça retirados; estes devem estar colocados e corretamente regulados.

Comando dos bancos aquecidos*

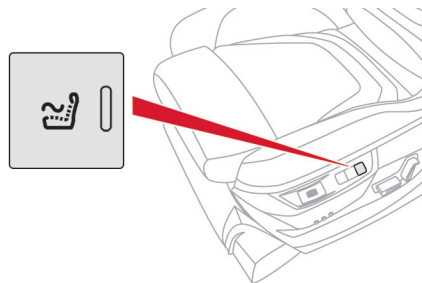


Com o motor em funcionamento, os bancos dianteiros podem ser aquecidos separadamente.

☞ Utilize o comando de regulação para ligar e selecionar o nível de aquecimento pretendido:

- 0:** Desligado.
- 1:** Fraco.
- 2:** Médio.
- 3:** Forte.

Função de massagem*



Esta função assegura ao condutor uma massagem lombar e só funciona com o motor em funcionamento.

Ativação



☞ Pressione este botão.

O indicador acende-se e a função de massagem é ativada durante uma hora.

Durante este espaço de tempo, a massagem é efetuada através de 6 ciclos de 10 minutos cada (6 minutos de massagem seguidos de 4 minutos de pausa).

Após uma hora, a função é desativada, o indicador apaga-se.

Desativação



Pode, a qualquer momento, desativar a função de massagem pressionando este botão.

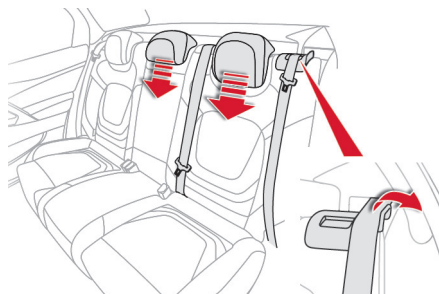
* De acordo com a versão e/ou país.



Bancos traseiros

Banco com assento e costas rebatíveis na parte esquerda (2/3) ou direita (1/3) para modular o espaço de carga da mala.

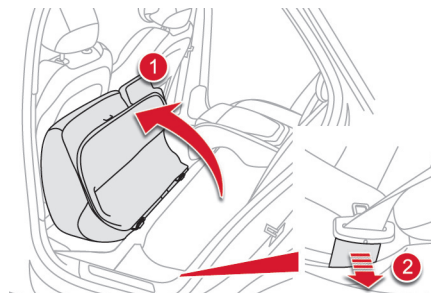
Rebatimento do assento e das costas do banco



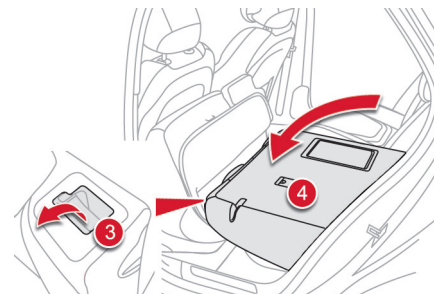
- ☞ Avance o banco dianteiro correspondente se necessário,
- ☞ Coloque os encostos de cabeça na posição inferior ou retire-os,
- ☞ Retire o cinto de segurança do respectivo guia.



- ☞ Eleve o assento **1** puxando a parte de trás com a mão.

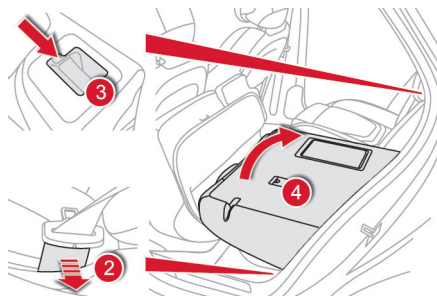


- ☞ Incline completamente o banco **1** contra o banco dianteiro.
- ☞ Mantenha o guia do cinto de segurança **2** fixo contra o veículo.

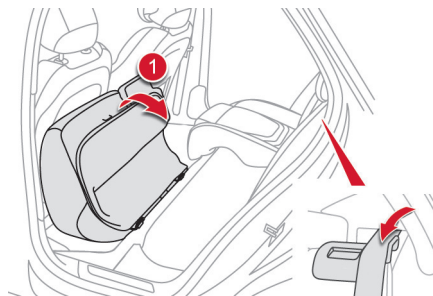


- ☞ Puxe para a frente o comando **3** para desbloquear as costas do banco **4**,
- ☞ Incline as costas do banco **4**.

Colocação das costas do banco e do assento na posição inicial



- ☞ Mantenha o guia do cinto de segurança 2 fixo contra o veículo para evitar o esmagamento do mesmo durante a colocação do banco na posição inicial.
- ☞ Endireite as costas do banco 4 instalando os encostos de cabeça e bloqueie-as,
- ☞ Verifique que o indicador vermelho, situado ao nível do comando 3, deixa de ser apresentado.



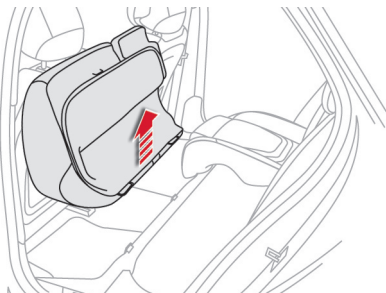
- ☞ Instale novamente o assento 1.
- ☞ Libere o guia do cinto de segurança 2.
- ☞ Coloque o cinto de segurança na guia.



Durante da colocação das costas do banco na posição inicial verifique que os cintos de segurança não ficam entalados.



Retirar o banco

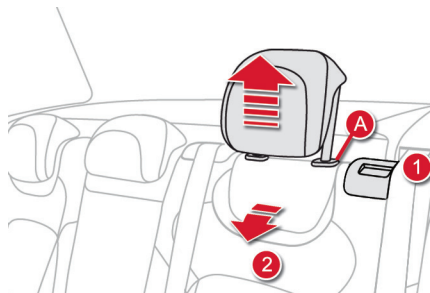


- Retire o banco 1 das respectivas fixações, puxando para cima.

Instalar o banco

- Posicione verticalmente o banco 1 nas respectivas fixações.

Encostos de cabeça traseiros



Possuem apenas uma posição de utilização (superior) e uma posição de arrumação (inferior). São igualmente desmontáveis.

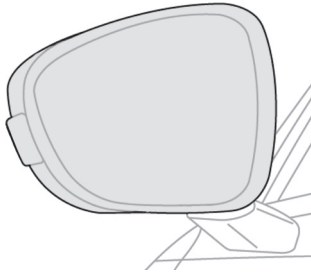
Para retirar um encosto de cabeça:

- desbloqueie as costas do banco através do comando 1,
- incline ligeiramente as costas do banco 2 para a frente,
- puxe o encosto de cabeça para cima até ao batente,
- em seguida, pressione o pino A.

 Nunca circule com os encostos de cabeça desmontados; estes devem encontrar-se nos seus devidos lugares e corretamente ajustados.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

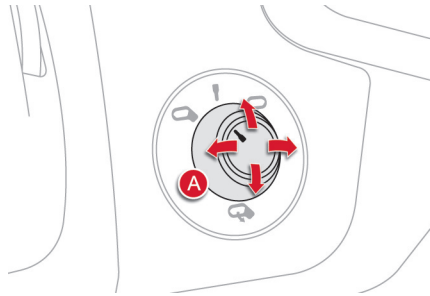


Equipados cada um com um espelho regulável que permite a visualização da zona traseira lateral necessária para as situações de ultrapassagem ou de estacionamento. Os retrovisores podem ser rebatidos para estacionar em passagens estreitas.

Desembaçamento



O desembaçamento dos retrovisores exteriores é efetuado, com o motor em funcionamento, através da pressão no comando de descongelamento do vidro traseiro (ver parágrafo "Desembaçamento do vidro traseiro").



Regulagem

- ☞ Rode o comando **A** para a direita ou para a esquerda para selecionar o retrovisor correspondente.
- ☞ Desloque o comando **A** nas quatro direções para efetuar a regulagem.
- ☞ Coloque novamente o comando **A** na posição central.



Os objetos observados estão na realidade mais perto do que parecem. Tenha esse fato em conta para avaliar corretamente a distância relativa dos veículos que se encontram atrás.

Rebatimento

- Automaticamente: trave o veículo utilizando a chave eletrônica.
- Manual: com a ignição ligada, rode o comando **A** para baixo.



Se os retrovisores forem rebatidos com o comando **A**, estes não se abrem durante do destrancamento do veículo.

Abertura

- Automaticamente: destrave o veículo através da chave eletrônica.
- Manualmente: com a ignição ligada, rode o comando **A** para cima.



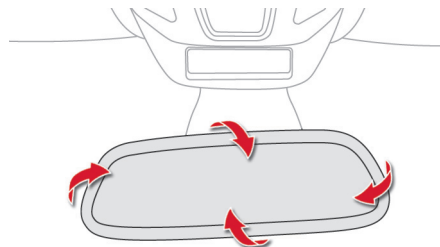
As funções de rebatimento e abertura dos retrovisores exteriores com a chave eletrônica podem ser neutralizadas através da rede CITROËN. Durante uma lavagem automática do seu veículo, rebata os retrovisores.

Retrovisor interior

Espelho regulável que permite visualizar a zona traseira central.

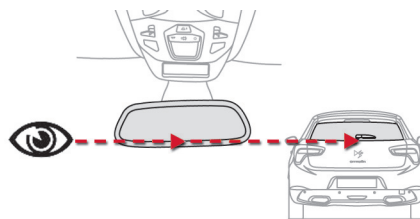
Engloba um dispositivo antiofuscamento que escurece o espelho do retrovisor: assim será possível diminuir a perturbação do condutor no caso de feixes de luz dos veículos que seguem atrás, sol...

Modelo dia/noite automático



Graças a um sensor, que mede a luminosidade proveniente da traseira do veículo, este sistema garante de forma automática e progressiva a passagem entre as utilizações de dia e de noite.

Ver corretamente

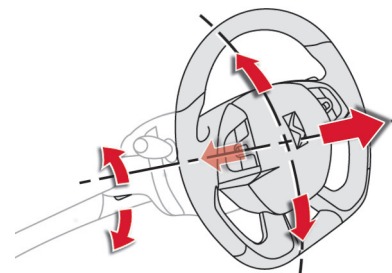


Para uma melhor visibilidade traseira, alinhe a parte inferior do retrovisor interior com a parte inferior do vidro traseiro.

 Para garantir uma melhor visibilidade nas manobras, o retrovisor fica mais claro automaticamente quando a marcha a ré engrenada.

 Por medida de segurança, os retrovisores deverão ser regulados para reduzir "o ângulo morto".

Ajuste do volante

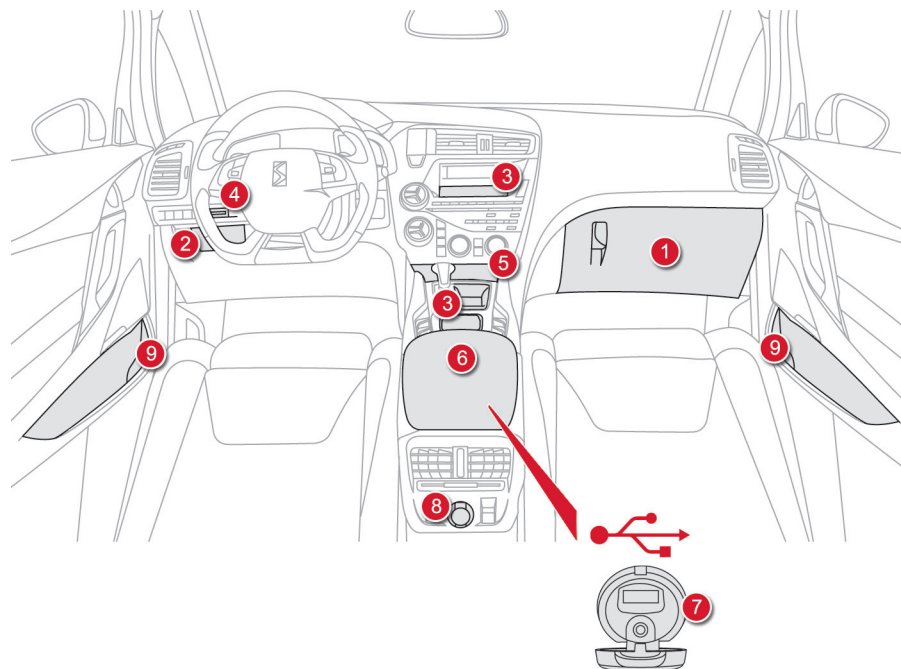


- ☞ **Com o veículo parado**, puxe o comando para destravar o volante.
- ☞ Ajuste a altura e a profundidade para adaptar a sua posição de condução.
- ☞ Empurre o comando para travar o volante.

 Por medida de segurança, estas manobras devem ser imperativamente efetuadas, com o veículo parado.

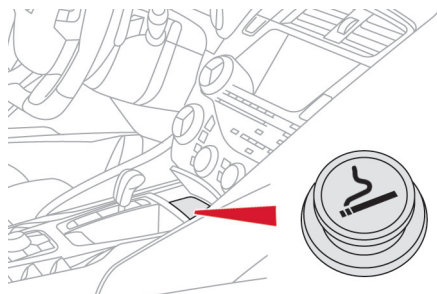
Arrumações interiores

1. **Porta-luvas**
2. **Compartimento de arrumação**
3. **Compartimentos de arrumação (conforme a versão)**
4. **Porta-cartões (conforme a versão)**
5. **Cinzeiro removível/tomada de acessórios de 12 V (120 W)**
Pressione a tampa para abrir o cinzeiro.
Para o esvaziar, retire o cinzeiro, puxando-a para cima.
6. **Apoio de braços dianteiro**
É iluminado, refrigerado e possui compartimentos de arrumação (garrafa de 1,5 litros, ...).
7. **Leitor USB**
8. **Tomada de acessórios 12 V (120 W)**
Respeitar a potência sob pena de danificar o seu acessório.
9. **Suporte para latas no revestimento da porta**





Isqueiro/Tomada de acessórios de 12 V*



- ☞ Para utilizar o isqueiro, pressione o botão e aguarde alguns segundos até que o mesmo dispare automaticamente.
- ☞ Para ligar um acessório de 12 V (potência máxima: 120 W), retire o isqueiro e ligue o adaptador adequado.

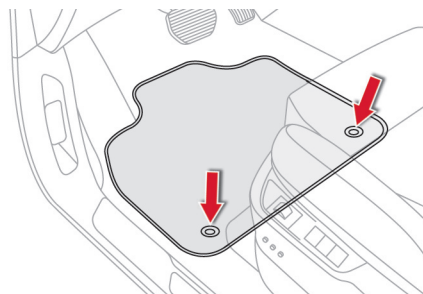
Esta tomada permite-lhe ligar um carregador de telefone, um GPS...

Após utilização, coloque o isqueiro no local adequado imediatamente.

Tapetes

Dispositivo removível de proteção do carpete.

Montagem



- ☞ recue o banco ao máximo,
- ☞ coloque o tapete.
- ☞ encaixe as fixações, pressionando.

Desmontagem

Para desmontar do lado do condutor:

- ☞ recue o banco ao máximo,
- ☞ desencaixe as fixações, mantendo os pontos de fixação presos no carpete,
- ☞ retire o tapete.

Nova montagem

Para o montar novamente do lado do condutor:

- ☞ posicione corretamente o tapete,
- ☞ coloque novamente as fixações pressionando-as,
- ☞ verifique a fixação correta do tapete.



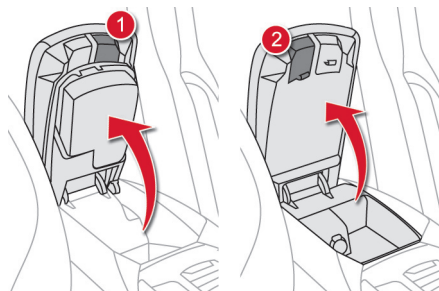
Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- utilize apenas tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a sua utilização é imperativa,
- nunca sobreponha vários tapetes.

A utilização de tapetes não homologados pela CITROËN pode impedir o acesso aos pedais e prejudicar o funcionamento do regulador/limitador de velocidade.

* De acordo com a versão e/ou país.

Apoio de braços central



Dispositivo de conforto e arrumação para o condutor e o passageiro dianteiro.

Compartimentos de arrumação

- ☞ Para acessar ao grande compartimento de arrumação, pressione o botão 1 e, em seguida abra a tampa.
- ☞ Para aceder ao pequeno compartimento de arrumação (por baixo da tampa do apoio de braços) pressione o botão 2 e, em seguida abra a tampa.

Estes compartimentos permitem arrumar aparelhos portáteis (telefone, leitor MP3...) que podem ser ligados às tomadas USB/Jack.

Uma saída de ventilação (com abertura regulável) emite ar fresco para o grande compartimento.

Leitor USB*



Esta caixa de ligação, composta por uma tomada JACK e USB, encontra-se no apoio de braços dianteiro (sob a tampa).

Permite-lhe ligar um equipamento portátil, como um portátil digital de tipo iPod® ou um pen drive USB.

Este lê os arquivos de áudio que são transmitidos para o seu rádio, para serem ouvidos através dos altofalantes do veículo.

Pode gerenciar estes arquivos através dos comandos no volante ou da fachada do rádio e visualizá-los na tela multifunções.

Durante a sua utilização em USB, o equipamento portátil pode recarregar-se automaticamente.

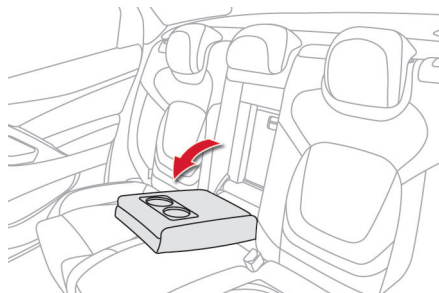


Para obter mais informações sobre a utilização deste equipamento, consulte o capítulo "Áudio e Telemática".

* De acordo com a versão e/ou país.



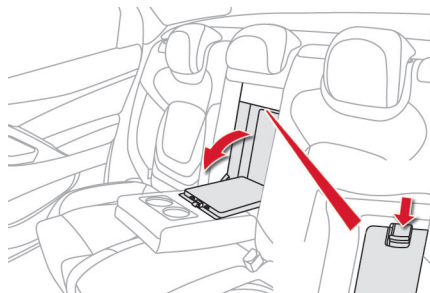
Apoio de braços traseiro



☞ Baixe o apoio de braços traseiro para melhorar o nível de conforto.

Pode ser equipado com porta-copos e permite igualmente acessar ao compartimento de arrumação de objetos longos.

Tampa do compartimento para objetos longos



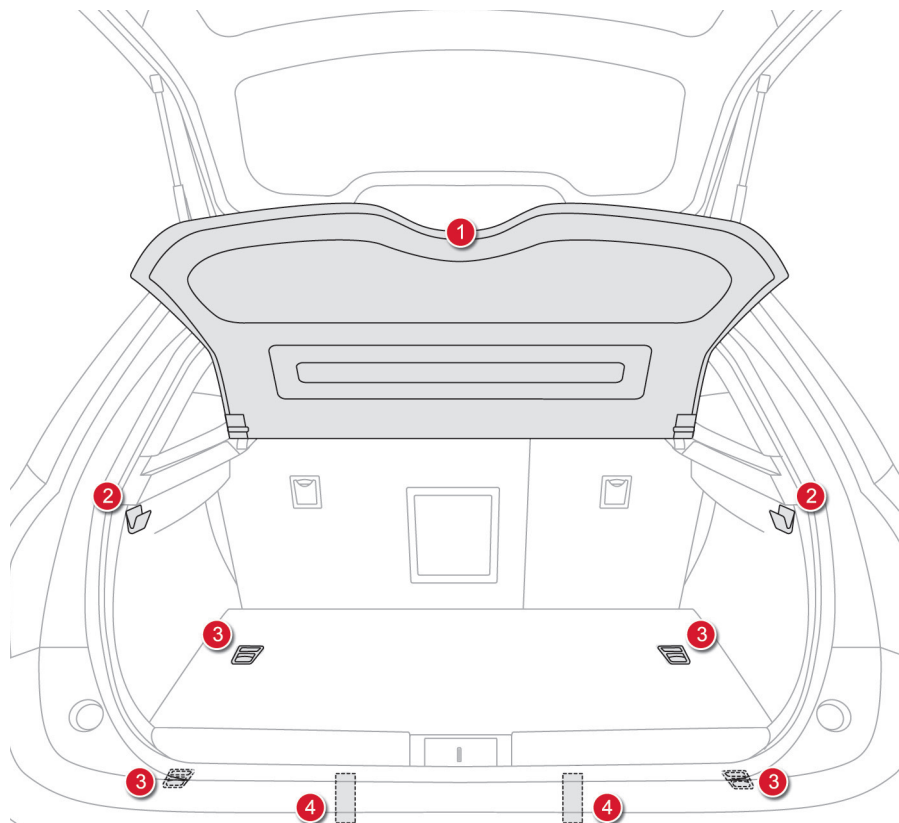
Dispositivo de arrumação e de transporte de objetos longos.

Abertura

- ☞ Abaixe a apoio de braços.
- ☞ Pressione o comando de abertura da tampa.
- ☞ Abaixe a tampa.
- ☞ Carregue os objetos a partir do interior da mala.

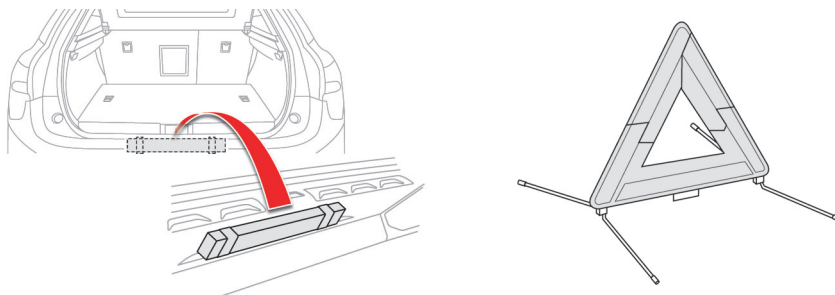
Arrumações da mala

1. **Bandeja traseiras**
São removíveis para o transporte de objetos mais volumosos.
2. **Ganchos tipo porta-sacos**
3. **Argolas de fixação**
4. **Correias de fixação do triângulo de sinalização**





Triângulo de sinalização (arrumação)



Utilize as correias, situadas no revestimento interior da mala para arrumar um triângulo dobrado ou a sua caixa de arrumação.



Antes de sair do seu veículo, para montar e instalar o triângulo, verifique as condições de trânsito para sua segurança.

Instalação do triângulo na estrada

- Instale o triângulo atrás do veículo, em conformidade com a tabela abaixo, em função do tipo de estrada e da luminosidade exterior.

Distância de colocação (em metros)		
Estrada		Auto-estrada
Dia	Noite	
50 m	80 m	150 m



Estes valores são números de referência internacional.
Coloque o triângulo de acordo com as regras de circulação em vigor localmente.

Aquecimento e Ventilação

Sistema para criar e manter boas condições de conforto e de visibilidade no habitáculo do veículo.

Comandos

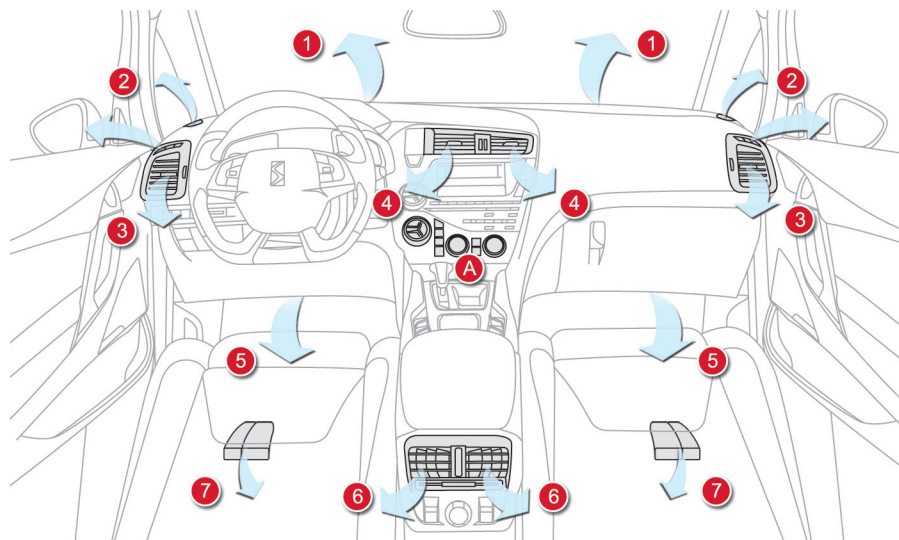
O ar que entra segue diferentes vias em função dos comandos selecionados pelo condutor, o passageiro dianteiro ou os passageiros traseiros.

O comando de temperatura permite obter o nível de conforto pretendido misturando o ar dos diferentes circuitos.

O comando de distribuição do ar permite escolher os pontos de difusão do ar no habitáculo, através da combinação das teclas associadas.

O comando de fluxo de ar permite aumentar ou diminuir a velocidade de insuflação do ventilador.

Estes comandos estão agrupados no painel **A** do console central.



Difusão do ar

1. Saídas de descongelamento ou de desembaçamento do para-brisas.
2. Saídas de descongelamento ou de desembaçamento dos vidros laterais dianteiros.
3. Ventiladores laterais obturáveis e orientáveis.
4. Ventiladores centrais obturáveis e orientáveis.
5. Saídas de ar para os pés do condutor e passageiro dianteiro.
6. Ventiladores obturáveis e orientáveis para os passageiros traseiros.
7. Saídas de ar aos pés dos passageiros traseiros.



Conselhos para a ventilação e o ar condicionado



Para que estes sistemas sejam plenamente eficazes, respeite as seguintes regras de utilização e de manutenção:

- ☞ Para obter uma distribuição de ar homogênea, procure não obstruir as grelhas de entrada de ar exterior situadas na base do para-brisas, os insufladores, os ventiladores e as saídas de ar, bem como a extração do ar situado na mala.
- ☞ Não cubra o sensor de raios solares, situado no painel de bordo; este serve para a regularização do sistema de ar condicionado automático.
- ☞ Coloque em funcionamento o sistema de ar condicionado pelo menos 5 a 10 minutos, uma a duas vezes por mês para o manter em perfeitas condições de funcionamento.
- ☞ Procure o bom estado do filtro do habitáculo e mande substituir periodicamente os elementos filtrantes. (Consulte o capítulo "Verificações").
Recomendamos que opte por um filtro de habitáculo combinado. Graças ao seu aditivo ativo específico, contribui para a purificação do ar respirado pelos ocupantes e para a limpeza do habitáculo (redução dos sintomas alérgicos, dos maus odores e reservatórios de gordura).
- ☞ Para assegurar o bom funcionamento do sistema de ar condicionado, recomendamos que solicite a sua verificação de acordo com as preconizações do guia de manutenção.
- ☞ Se o sistema não produzir frio, desative-o e consulte a rede CITROËN.

Poderá desligar o ar condicionado (tecla AC) e permanecer em modo Automático para reduzir o consumo de combustível. Em caso de aparecimento de embaçamento, neste modo de funcionamento, poderá acionar pontualmente o ar condicionado para melhorar a situação.

Em caso de reboque da carga máxima em forte active com temperatura elevada, o corte do ar condicionado permite recuperar potência do motor e melhorar, assim, a capacidade de reboque.



Se após uma parada prolongada ao sol, a temperatura interior permanecer muito elevada, não hesite em ventilar o habitáculo durante alguns instantes.

Coloque o comando de fluxo de ar num nível suficiente para assegurar uma renovação de ar ideal no habitáculo.

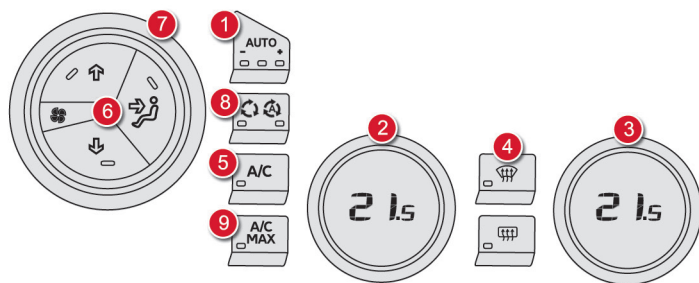
O sistema de ar condicionado não contém cloro e não representa perigo para a camada de ozono.



A condensação criada pelo ar condicionado provoca, quando parado, um escorrimento de água normal sob o veículo.

Ar condicionado automático bizona

Funcionamento automático



1. Programa automático conforto



Recomendamos a utilização de um destes três modos AUTO disponíveis: permitem regular de uma forma otimizada a temperatura no habitáculo, conforme o valor de conforto selecionado.

Estes três modos regulam automaticamente o conforto, conforme o ar ambiente, conservando o valor de conforto solicitado.

Este sistema foi previsto para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

- ☞ Pressione sucessivamente a tecla **"AUTO"**:
- acende um primeiro indicador; é selecionado o modo de regulação "suave",
 - acende-se um segundo indicador; é selecionado o modo de regulação "médio",
 - acende-se um terceiro indicador; é selecionado o modo de regulação "forte".

Privilegie os modos "médio" e "forte" para manter o conforto nos lugares traseiros.

i Com o motor frio o fluxo de ar evolui progressivamente para o seu nível ideal, levando em consideração as condições climáticas exteriores e o valor de conforto solicitado, para limitar uma grande difusão de ar frio.

Ao entrar no veículo, se a temperatura interior for muito mais fria ou mais quente que o valor de conforto, não é necessário modificar o valor apresentado para atingir o conforto desejado. Em qualquer estação e com os vidros fechados, o sistema compensa automaticamente e o mais rapidamente possível a diferença de temperatura.



2-3. Regulagem condutor-passageiro



O condutor e o passageiro dianteiro podem regular separadamente a temperatura conforme as suas conveniências.

O valor indicado na tela corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura em graus Celsius ou Fahrenheit.

- ☞ Rode o comando **2** ou **3** para a esquerda ou para a direita para, respectivamente, diminuir ou aumentar este valor.

Uma regulagem próxima do valor 21 permite obter um conforto ideal. Todavia, conforme a sua necessidade, um ajuste entre 18 e 24 é habitual. Para um conforto otimizado, deverá evitar uma diferença de ajuste esquerda/direita superior a 3.

4. Programa automático visibilidade



Ver parágrafo "Desembaçamento dianteiro".

Funcionamento manual

Se assim pretender, é possível fazer uma escolha diferente da que é proposta pelo sistema, modificando a regulagem. Os indicadores da tecla **"AUTO"** apagam-se; as outras funções continuarão a ser geridas automaticamente exceto o ar condicionado.

- ☞ Um impulso na tecla **AUTO** permite regressar ao funcionamento automático.



Para arrefecer ou aquecer ao máximo o habitáculo, é possível ultrapassar os valores mínimos de 14 ou máximo de 28.

- ☞ Rode o comando **2** ou **3** para a esquerda até apresentar **"LO"** ou para a direita, até apresentar **"HI"**.

5. Ligar/Desligar o ar condicionado



- ☞ Um impulso nesta tecla permite desligar o ar condicionado.

A interrupção pode gerar inconvenientes (umidade, embaçamento).

- ☞ Pressione novamente esta tecla para regressar ao funcionamento automático do ar condicionado. A luz indicadora da tecla "A/C" acende-se.

6. Regulagem da distribuição do ar



- ☞ Impulsos sucessivos numa ou em várias teclas permitem dirigir o fluxo de ar para:

- o para-brisas e os vidros laterais,
- os ventiladores laterais e centrais,
- a zona dos pés dos passageiros,

Pode combinar as três orientações para obter a distribuição de ar pretendida.

7. Ajuste do fluxo de ar



- ☞ Rode o comando para a esquerda para diminuir o fluxo de ar ou para a direita para o aumentar.

As luzes indicadoras do fluxo de ar, entre as duas hélices, acendem-se progressivamente em função do valor solicitado.

8. Entrada de ar/Recirculação do ar

A recirculação do ar permite isolar o habitáculo dos cheiros e fumaças exteriores em caso de detecção de poluição exterior (se o seu veículo se encontrar equipado com sonda de poluição). É acionada automaticamente durante a ativação do lava-vidros.

Fica inativa quando a temperatura exterior for inferior a 5°C para evitar riscos de embaçamento dos vidros do veículo.



- O indicador com "A" aceso, indica que a recirculação é gerida automaticamente.
- O indicador sem "A" aceso, indica que a recirculação é forçada manualmente.
- Os indicadores apagados, indicam que a recirculação é gerida automaticamente sem levar em consideração a detecção de poluição.

Sem sonda de poluição



Se o seu veículo não se encontrar equipado com sonda de poluição, pressione esta tecla para forçar a recirculação manualmente.



9. Ar condicionado máximo



- ☞ Se pretender arrefecer rapidamente o ar do habitáculo, pressione esta tecla e é apresentado "LO".

Para regressar às regulagens anteriores, pressione novamente a tecla.

Neutralização do sistema



- ☞ Rode o comando do fluxo de ar para a esquerda até que todas as luzes indicadoras se apaguem.

Esta ação provoca a parada do ar condicionado e da ventilação.

O conforto térmico deixa de ser assegurado. Um ligeiro fluxo de ar, devido ao movimento do veículo, permanece todavia perceptível.

- ☞ Modifique uma das regulagens (temperatura, fluxo de ar ou distribuição de ar) ou pressione a tecla "AUTO" para reativar o sistema com os valores anteriores à neutralização.



Evite o funcionamento prolongado em recirculação do ar interior ou conduzir durante muito tempo neutralizando o sistema (risco de embaçamento e degradação da qualidade do ar).

Desembaçamento dianteiro

Programa automático visibilidade



- ☞ Selecione este programa para desembaçar ou descongelar mais rapidamente o para-brisas e os vidros laterais.

O sistema, gere automaticamente o ar condicionado, o fluxo de ar e distribui a ventilação de uma forma ideal para o para-brisas e os vidros laterais.

- ☞ Para o interromper, pressione novamente a tecla **"visibilidade"** ou **"AUTO"**, o indicador da tecla apaga-se e o da tecla **"AUTO"** acende-se.

O sistema é reativado com os valores anteriores à neutralização.

Desembaçamento do vidro traseiro e dos retrovisores

Ligar

O desembaçamento do vidro traseiro só pode ser acionado com o motor em funcionamento.



- ☞ Pressione esta tecla (situada na fachada do sistema de ar condicionado) para descongelar o vidro traseiro e os retrovisores exteriores. A luz indicadora associada a esta tecla acende-se.

Desligar

O desembaçamento desliga-se automaticamente para evitar um consumo excessivo de energia.



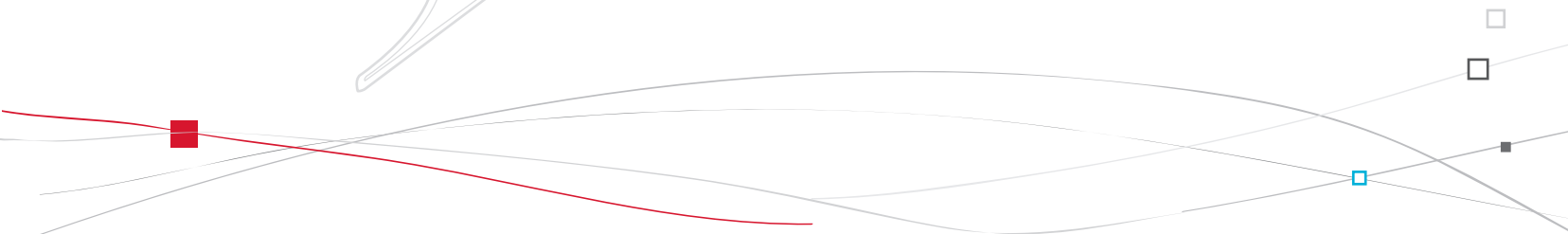
- ☞ É possível interromper o funcionamento do desembaçamento antes da sua extinção automática pressionando de novo na tecla. A luz indicadora associada a esta tecla apaga-se.



- ☞ Desligue o desembaçamento do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores assim que o considerar necessário, pois um menor consumo de energia permite uma diminuição do consumo de combustível.



004
Condução

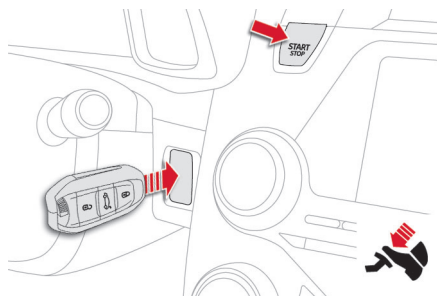




Partida-parada do motor

Com **caixa de marchas automática**, coloque a alavanca de marchas em **P** ou **N**.

Partida com a chave eletrônica

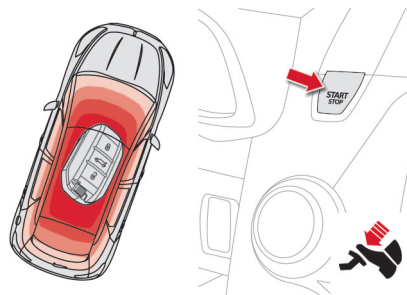


- ☞ Insira a chave eletrônica no leitor.
- ☞ Pressione o pedal do freio para os veículos com caixa automática I.

START
STOP

- ☞ Pressione o botão **"START/STOP"**.
É efetuado a partida do motor.

Partida com o sistema "Acesso e partida mãos livres"



- ☞ Com a chave eletrônica no interior do veículo (não é necessário inserir no leitor), pressione o pedal de freio para os veículos de caixa automática.

START
STOP

- ☞ Pressione o botão **"START/STOP"**.
É efetuado a partida do motor.



Se uma das condições de partida não for aplicada, é visualizada uma mensagem no painel de instrumentos. Em certos casos, é necessário virar o volante pressionando o botão "START/STOP" para ajudar ao desbloqueio da coluna de direção, é avisado por uma mensagem.

A presença do "Acesso e partida mãos livres" é imperativa na zona definida. Por motivos de segurança, não saia dessa zona com o veículo em funcionamento.



Parada com a chave eletrônica

- ☞ Imobilize o veículo.



- ☞ Pressione o botão "**START/STOP**".
O motor desliga e a coluna de direção é bloqueada.

- ☞ Retire a chave eletrônica do leitor.

Esquecimento da chave

Em caso de esquecimento da chave eletrônica no leitor, uma mensagem alerta ao abrir a porta do condutor.

Parada com o sistema "Acesso e partida mãos livres"

- ☞ Imobilize o veículo.



- ☞ Com a chave eletrônica no interior do veículo, pressione o botão "**START/STOP**".
O motor desliga e a coluna de direção é bloqueada.

 Se o veículo não estiver imobilizado, o motor não desliga.

Contato sem partida do motor (posição acessórios)

Com a chave eletrônica no leitor ou com a chave do Acesso e partida mãos livres no interior do veículo; uma pressão no botão "START/STOP", sem nenhuma ação nos pedais, permite ligar a ignição e, assim, ativar os acessórios.



- ☞ Pressione o botão "START/STOP", o painel de instrumentos acende-se mas não é possível efetuar a partida do motor.
- ☞ Pressione novamente o botão, para desligar a ignição e poder, assim, travar o veículo.

 Existe o risco de descarregar a bateria se utilizar a posição de acessórios durante um período prolongado.

Proteção anti-roubo

Antipartida eletrônico

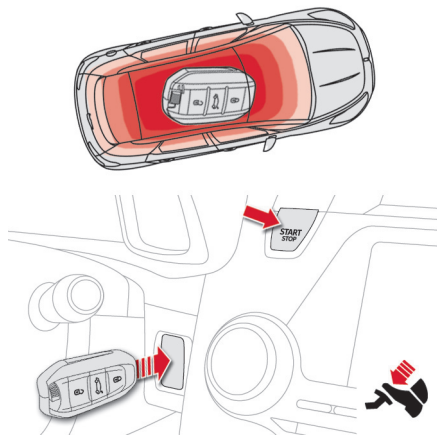
As chaves possuem um chip eletrônico que possui um código secreto. Ao ligar a ignição, este código deve ser reconhecido para que a partida seja possível.

Este antipartida eletrônico bloqueia o sistema de controle do motor, alguns instantes após o desligar da ignição e impede a partida do motor por intrusão.

No caso de problema de funcionamento é advertido através de uma mensagem na tela do painel de instrumentos.

Nesse caso, não é possível efetuar a partida do veículo; consulte rapidamente a rede CITROËN.

Partida de emergência com o sistema "Acesso e partida mãos livres"



Quando a chave eletrônica se encontra na zona definida e não é possível efetuar a partida do seu veículo, após uma pressão do botão "START/STOP":

- ☞ Introduza a chave eletrônica no leitor.
- ☞ Pressione o pedal de freio para os veículos com caixa automática.
- ☞ Pressione o botão "START/STOP". É efetuado a partida do motor.

Parada de emergência



Apenas em caso de emergência, o motor pode ser desligado sem condições. Para tal, pressione durante três segundos o botão "START/STOP".

Neste caso, a coluna de direção bloqueia-se quando o veículo se imobiliza.

Chave eletrônica não reconhecida com o sistema "Acesso e partida mãos livres"



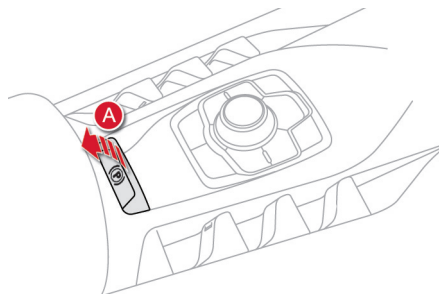
Se a chave eletrônica não se encontrar na zona definida quando o veículo se encontrar em movimento ou quando solicitar a parada do motor (posteriormente), aparece uma mensagem no painel de instrumentos.



- ☞ Pressione durante três segundos o botão "START/STOP" se pretender forçar a parada do motor (atenção, o repartida não será possível sem a chave).



Freio de estacionamento elétrico



O freio de estacionamento elétrico conjuga dois modos de funcionamento:

- **Engrenamento/Desengrenamento automático**
O engrenamento é automático durante a parada do motor, o desengrenamento é automático quando o veículo é colocado em movimento (ativados por padrão),
- **Engrenamento/Desengrenamento manual**
O engrenamento manual do freio de estacionamento faz-se puxando o comando de comando **A**.
O desengrenamento é obtido ao **puxar** e, depois, soltar o comando e, ao mesmo tempo, pressionar o pedal do freio.

Durante a abertura da porta do condutor, ouve-se um sinal sonoro e uma mensagem é apresentada se o freio não estiver engrenado.

Programação do modo automático

Conforme o país de comercialização do veículo, o engrenamento automático ao desligar o motor e desengrenamento automático ao colocar o veículo em movimento podem ser desativados. Verificar com a rede CITROËN.



Neste caso, a programação é feita através do menu de configuração.



Se estiver desativado, o engrenamento e o desengrenamento do freio de estacionamento é efetuado manualmente. Se este indicador se acender no painel de instrumentos, o modo automático está desativado.

Etiqueta na porta da porta



! Aconselhamos que não engrene o freio de estacionamento em caso de muito frio (gelo) e em caso de reboque. Para tal, com a ignição ligada, desengrene manualmente o freio de estacionamento e, em seguida, antes de desligar a ignição:

Caixa de marchas automática: selecione a posição **P** ou **R**.

! Nunca saia do veículo sem verificar que o freio de estacionamento se encontra engrenado.



Este indicador acende-se de forma fixa.

Engrenamento manual

Com o veículo parado, motor em funcionamento ou desligado, **puxe** o comando **A**.

O engrenamento do freio de estacionamento é assinalado:



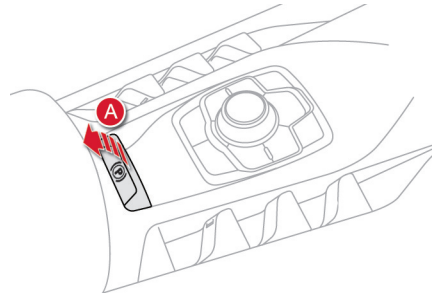
- pelo acendimento do indicador de frenagem e do indicador **P** no comando **A**.
- pela apresentação da mensagem "Freio de estacionamento engrenado".

Ao abrir a porta do condutor, com o motor em funcionamento, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem se o freio de estacionamento não se encontrar engrenado. Exceto se, com uma caixa de marchas automática, a alavanca de marchas estiver na posição **P** (Park).



Antes de sair do veículo, verifique se os indicadores do freio de estacionamento se encontram acesos de forma fixa no painel de instrumentos e no comando **A**.

Desengrenamento manual



Com a ignição ligada ou com o motor em funcionamento, para desengrenar o freio de estacionamento, **pressione** o **pedal do freio**, **puxe** e depois solte o comando **A**.

O desengrenamento completo do freio de estacionamento é assinalado:



- pela extinção do indicador de frenagem e do indicador **P** no comando **A**,
- pela apresentação da mensagem "Freio de estacionamento desengrenado".

Se utilizar o comando **A**, sem pressionar o pedal de freio, o freio de estacionamento não é desengrenado e uma mensagem aparece no painel de instrumentos.

Engrenamento máximo

Em caso de necessidade, poderá efetuar **um engrenamento máximo** do freio de estacionamento. Esta pode ser obtido **puxando continuamente** o comando **A**, até que seja apresentada a mensagem "Freio de estacionamento engrenado ao máximo" e um sinal sonoro.

O engrenamento máximo é indispensável:

- num veículo com um reboque, quando as funções automáticas estão ativadas e necessita efetuar uma engrenagem manual,
- quando as condições de inclinação forem suscetíveis de variar durante o estacionamento (exemplos: transporte num barco, reboque).



Em caso de reboque, de veículo carregado ou de estacionamento numa zona com uma forte inclinação, efetue um engrenamento máximo e vire as rodas para o passeio e engrene uma marcha depois de estacionar. Após um engrenamento máximo, o tempo de desengrenamento é mais longo.



Engrenamento automático, motor desligado

Com o veículo parado, o freio de estacionamento **engrena-se automaticamente ao desligar o motor**.

O engrenamento do freio de estacionamento é assinalado:

- (P) - pelo acendimento do indicador de frenagem e do indicador **P** no comando **A**,
- pela apresentação da mensagem "Freio de estacionamento engrenado".

 Antes de sair do veículo, verifique que os indicadores de freio de estacionamento se encontram acesos de forma fixa no painel de instrumentos e no comando **A**. Não deixe uma criança sozinha no interior do veículo, com a ignição ligada, uma vez que esta poderá desengrenar o freio de estacionamento.

Desengrenamento automático

O freio de estacionamento **desengrena-se automaticamente e progressivamente quando o veículo é colocado em movimento**:

 **Caixa de marchas automática**: selecione a posição **D**, **M** ou **R** e, em seguida, pressione o pedal do acelerador.

O desengrenamento completo do freio de estacionamento é assinalado:

- (P) - pela extinção do indicador de frenagem e do indicador **P** no comando **A**,
- pela apresentação da mensagem "Freio de estacionamento desengrenado".

 Com o veículo parado, motor em funcionamento, não acelere desnecessariamente, uma vez que corre o risco de desengrenar o freio de estacionamento.

Imobilização do veículo motor em funcionamento

Com o motor em funcionamento e o veículo parado, é indispensável engrenar o freio de estacionamento **manualmente, puxando o comando A**, para imobilizar o veículo.

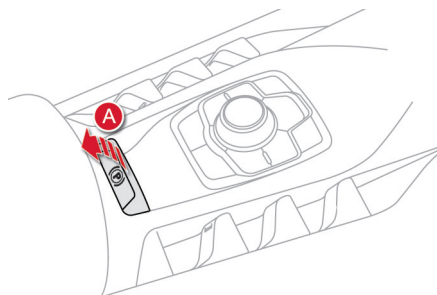
O engrenamento do freio de estacionamento é assinalado:

- (P) - pelo acendimento do indicador de frenagem e do indicador **P** no comando **A**,
- pela apresentação da mensagem "Freio de estacionamento engrenado".

Ao abrir a porta do condutor, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem, se o freio de estacionamento não se encontrar engrenado. Exceto se, com uma caixa de marchas automática, a alavanca de marchas de encontrar na posição **P** (Park).

 Antes de sair do veículo, verifique se os indicadores do freio de estacionamento se encontram acesos de forma fixa no painel de instrumentos e no comando **A**.

Frenagem de emergência



Em caso de avaria de frenagem pelo pedal do freio ou numa situações excepcionais (exemplo: mal súbito do condutor, em condução acompanhada...), puxar, de forma contínua, o comando **A** permite parar o veículo. O Controle Dinâmico de Estabilidade garante a estabilidade durante a frenagem de emergência.

Em caso de avaria da frenagem de emergência, a mensagem "Defeito do freio de estacionamento" é apresentada.



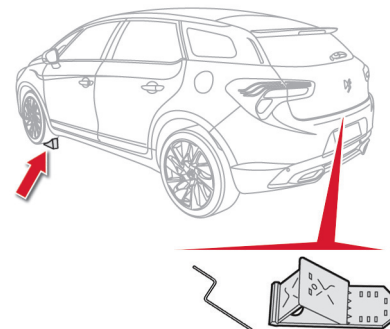
Em caso de avaria do sistema CDS assinalada pelo acendimento deste indicador, a estabilidade da frenagem não é garantida.

Neste caso, a estabilidade deverá ser assegurada pelo condutor, repetindo sucessivamente a ação de "puxar-soltar" o comando **A**.

Desengrenamento de emergência

No caso de um problema de funcionamento do freio de estacionamento elétrico ou de avaria da bateria, um comando mecânico de emergência permite desengrenar manualmente o freio de estacionamento.

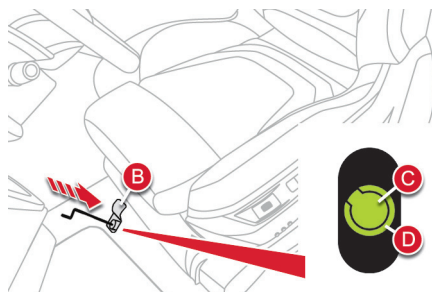
- ☞ Imobilize o veículo
 - com o motor em funcionamento, a posição **P** (caixa de marchas automática)
- ☞ Desligue o motor e ligue a ignição. Se a imobilização do veículo for impossível, não acione o comando e consulte rapidamente a rede CITROËN.



- ☞ Retire os calços do veículo e o comando de desengrenamento situados sob o tapete da mala.
- ☞ Num terreno inclinado, calce o veículo colocando os calços na parte da frente ou na parte de trás das duas rodas dianteiras, no sentido oposto a inclinação.



A frenagem de emergência deverá ser utilizada apenas em situações excepcionais.



Banco dianteiro esquerdo recuado ao máximo.

- ☞ Recue o banco dianteiro esquerdo ao máximo.
- ☞ Eleve a zona pré-cortada previamente **B** no tapete, sob o banco.
- ☞ Fure o lacre **C** do tubo **D** com o comando de desbloqueio (situado na mala).
- ☞ Coloque o comando de desbloqueio no tubo **D**.
- ☞ Rode o comando de desengrenamento **no sentido dos ponteiros do relógio**, efetuando várias voltas.

Por motivos de segurança, é **imperativo** que continue a operação até ao batente. O freio de estacionamento é desengrenado.

- ☞ Retire o comando de desengrenamento.
- ☞ O funcionamento do freio de estacionamento é reinicializado após desligar e ligar a ignição. Se a reinicialização do freio de estacionamento for impossível, consulte a rede CITROËN.
- ☞ O tempo de engrenamento (seguinte) pode ser mais longo que em funcionamento normal.



Por motivos de segurança, consulte imperativa e rapidamente a rede CITROËN para substituir o lacre. Não coloque elementos com pó ou úmidos junto do lacre.

Após um desbloqueio de emergência, o suporte do veículo deixa de ser garantido assim que o desengrenamento mecânico de emergência for iniciado e o comando mecânico não permite um novo engrenamento do freio de estacionamento. Não efetue qualquer ação com o comando **A**, ou de parada/partida do motor, quando o comando de desengrenamento se encontrar acionado.

Para engrenar novamente o freio de estacionamento elétrico (após resolução de um problema de funcionamento ou de avaria da bateria), puxe continuamente o comando **A** até ao acendimento intermitente do indicador de freio de estacionamento no painel de instrumentos e, em seguida, puxe uma segunda vez até ao acendimento fixo deste indicador.

Anomalias de funcionamento

Em caso de acendimento da luz indicadora de defeito do freio de estacionamento elétrico e de um dos indicadores apresentados nestas tabelas, coloque o veículo numa situação de segurança (solo plano, marcha engrenada) e consulte a rede CITROËN .

Situações	Consequências
Visualização da mensagem " Defeito freio de estacionamento " e dos seguintes indicadores:   SERVICE	- As funções automáticas são desativadas. - A ajuda a partida numa zona inclinada está indisponível. - O freio de estacionamento elétrico só pode ser utilizado manualmente.
Visualização da mensagem " Defeito de freio de estacionamento " e dos seguintes indicadores:  SERVICE	- O desengrenamento manual do freio de estacionamento elétrico está disponível apenas através de pressão no pedal do acelerador e puxando o comando. - A ajuda a partida numa zona inclinada está indisponível. - As funções automáticas e o engrenamento manual permanecem disponíveis.
Visualização da mensagem " Defeito freio de estacionamento " e dos seguintes indicadores:    SERVICE	- As funções automáticas são desativadas. - A ajuda a partida em declive está indisponível.



Situações	Consequências
    e eventualmente  intermitente	Para engrenar o freio de estacionamento elétrico: ☞ imobilize o veículo e desligue a ignição, ☞ puxe o comando durante no mínimo 5 segundos ou até ao fim do engrenamento, ☞ ligue a ignição e verifique o acendimento dos indicadores do freio de estacionamento elétrico. O engrenamento é mais lento que em funcionamento normal. Para desengrenar o freio de estacionamento elétrico: ☞ ligue a ignição, ☞ puxe o comando e mantenha-o puxado durante 3 segundos e, de seguida, solte-o. Se o indicador de frenagem piscar ou se os indicadores não se acenderem com a ignição ligada, estes procedimentos não funcionam. Coloque o veículo em solo plano e mande efetuar uma verificação na rede CITROËN.
Visualização da mensagem " Defeito do freio de estacionamento " e dos seguintes indicadores:  e eventualmente  intermitente	- Apenas as funções de engrenamento automático durante o corte do motor e de desengrenamento automático estão disponíveis. - O engrenamento/desengrenamento manual do freio de estacionamento elétrico e a frenagem de emergência estão indisponíveis.
Apresentação da mensagem " Defeito bateria ". 	- Impõe uma parada imediata compatível com a circulação. Pare e imobilize o veículo (se necessário, coloque um calço sob uma roda). - Engrene o freio de estacionamento elétrico antes de desligar o motor.

Situações específicas

Em determinadas situações (partida do motor...), o freio de estacionamento pode ajustar o seu próprio nível de esforço. Este é um funcionamento normal.

Para deslocar o seu veículo alguns centímetros sem efetuar a partida do motor, com a ignição ligada, pressione o pedal de freio e desengrene o freio de estacionamento **puxando** e, em seguida, **soltando** o comando **A**. O desengrenamento completo do freio de estacionamento é assinalado pela extinção do indicador no comando **A**, do indicador no painel de instrumentos e pela apresentação da mensagem "Freio de estacionamento desengrenado".

Em caso de problema de funcionamento do freio de estacionamento **na posição engrenada** ou de avaria da bateria, é sempre possível efetuar um desengrenamento de emergência.

Para garantir o funcionamento correto e, consequentemente, a sua segurança, o número de engrenamentos/desengrenamentos sucessivos do seu freio de estacionamento está limitado a oito vezes. Em caso de utilização excessiva, é alertado através da mensagem "Freio de estacionamento avariado" e pelo acendimento intermitente de um indicador.



Ajuda a partida em ladeira

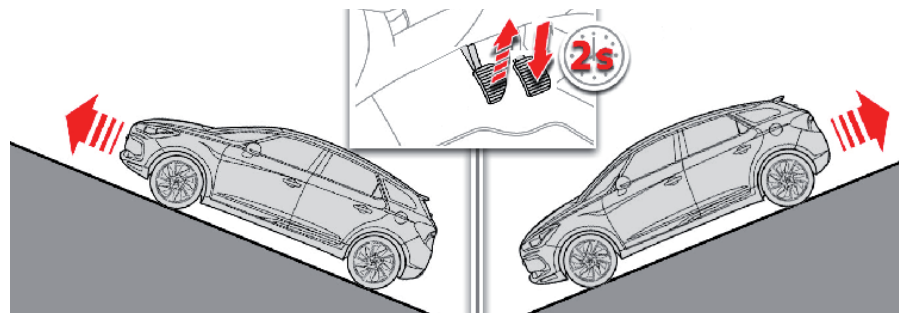
Sistema que mantém o veículo imobilizado por um curto espaço de tempo (cerca de 2 segundos) durante e uma partida numa ladeira o tempo suficiente para passar do pedal de freio para o pedal do acelerador.

Esta função só está ativa quando:

- o veículo está completamente imobilizado com o pé no pedal de freio.
- em certas condições de inclinação.
- a porta do condutor se encontra fechada.

A função de ajuda a partida em zona inclinada não pode ser desativada.

Funcionamento



Em subidas, com o veículo imobilizado, este é mantido durante um curto período de tempo durante a libertação do pedal de freio:

- Com caixa de marchas automática, se estiver em posição **D** ou **M**.

Em descidas, com o veículo imobilizado e marcha a ré engrenada, este é mantido durante um curto período de tempo, durante a libertação do pedal de freio.



Não saia do veículo durante a fase de manutenção temporária de ajuda a partida em ladeira.

Se necessitar sair do veículo com o motor em funcionamento, acione manualmente o freio de estacionamento. Depois certifique-se de que o indicador do freio de estacionamento (e o indicador **P** no comando do freio elétrico) se encontram acesos de forma fixa.

Anomalia de funcionamento



SERVICE

Quando ocorrer uma anomalia no sistema, os indicadores acendem-se. Consulte a rede CITROËN para verificação do sistema.

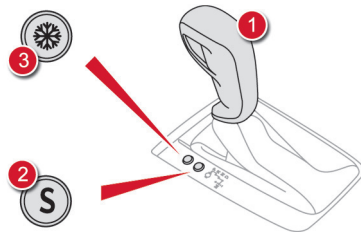
Caixa de marchas automática

Caixa de marchas automática de seis marchas que proporciona o conforto do automatismo total, enriquecido com programa esportivo e para neve, ou a passagem manual das marchas.

São propostos quatro modos de condução:

- o funcionamento **automático** para a gestão eletrônica das marchas pela caixa,
- o programa **esportivo** para proporcionar um estilo de condução mais dinâmico,
- o programa **neve** para melhorar a condução em caso de má aderência,
- o funcionamento **manual** para a passagem sequencial das marchas por parte do condutor.

Alavanca de marchas



1. Alavanca de marchas.
2. Botão "S" (sport).
3. Botão "*" (neve).

Painel da caixa de marchas



P. Estacionamento.

- Imobilização do veículo, freio de estacionamento engrenado ou desengrenado.
- Partida do motor.

R. Marcha a ré.

- Manobras de marcha a ré, veículo parado, motor em marcha lenta.

N. Ponto morto.

- Imobilização do veículo, freio de estacionamento engrenado.
- Partida do motor.

D. Funcionamento automático.

M.+/- Funcionamento manual com passagem sequencial das seis marchas.

- ☞ Empurre uma vez para a frente para selecionar a marcha superior.

ou

- ☞ Empurre uma vez para trás para selecionar a marcha inferior.

Indicações no painel de instrumentos



Ao deslocar a alavanca na grelha para selecionar uma posição, acende o respectivo indicador no painel de instrumentos.

P Parking (estacionamento)

R Reverse (marcha atrás)

N Neutral (ponto morto)

D Drive (condução automática)

S Programa **sport**

* Programa **neve**

1 a 6 Marcha engrenada em funcionamento manual

- Valor inválido em funcionamento manual



Partida do veículo

- ☞ Com o pé no freio, selecione a posição **P** ou **N**.
- ☞ Efetue a partida do motor.
Caso contrário, será emitido um sinal sonoro, acompanhado por uma mensagem na tela do painel de bordo.
- ☞ Com o motor em funcionamento, pressione o pedal do freio.
- ☞ Desengrene o freio de estacionamento, exceto se este estiver programado no modo automático.
- ☞ Selecione a posição **R**, **D** ou **M**.
- ☞ Liberte progressivamente o pedal do freio. O veículo começa a deslocar-se.

 Se, em movimento, a posição **N** for selecionada inadvertidamente, deixe o motor retornar para a marcha lenta e, em seguida, selecione a posição **D** para acelerar.

 Quando o motor se encontrar em funcionamento em marcha lenta, se for selecionada a posição **R**, **D** ou **M**, o veículo desloca-se, mesmo que não pressione o acelerador.
Com o motor em funcionamento, nunca deixe as crianças sem vigilância no interior do veículo.
Com o motor em funcionamento, em caso de operações de manutenção, engrene o freio de estacionamento e selecione a posição **P**.

Funcionamento automático

- ☞ Selecione a posição **D** para a passagem **automática** das seis marchas.

A caixa de marchas funcionará em modo auto-adaptativo, sem intervenção do condutor. Esta seleciona permanentemente a marcha da caixa mais adequada ao estilo de condução, ao perfil da estrada e a carga do veículo.

Para obter uma aceleração máxima sem tocar na alavanca, pressione a fundo o pedal do acelerador (kick down). A caixa de marchas seleciona automaticamente a marcha inferior ou mantém a marcha selecionada até ao regime máximo do motor.

Durante a frenagem, a caixa de marchas seleciona automaticamente a marcha inferior, para proporcionar uma eficácia de freio motor. Se elevar bruscamente o pé do acelerador, a caixa de marchas não passará para a marcha superior, para melhorar a segurança.

 Nunca selecione a posição **N** com o veículo em movimento.
Nunca selecione as posições **P** ou **R**, enquanto o veículo não estiver totalmente parado.

Programas sport e neve

Estes dois programas específicos completam o funcionamento automático em caso de utilizações específicas.

Programa sport "S"

☞ Pressione o botão "S", após colocar o motor em funcionamento.

A caixa de marchas adota automaticamente um estilo de condução dinâmico.



É apresentado **S** no painel de instrumentos.

Programa neve "❄"

☞ Pressione o botão "❄", com o motor em funcionamento.

A caixa de marchas adapta-se a condução em estradas com más condições de aderência.

Este programa facilita os partidas e a motricidade quando as condições de aderência forem fracas.



É apresentado **❄** no painel de instrumentos.

Regresso ao funcionamento automático

☞ Em qualquer altura, pressione novamente o botão selecionado para sair do programa acionado e regressar ao modo autoadaptativo.

Funcionamento manual

- ☞ Selecione a posição **M** para a passagem **sequencial** das seis marchas.
- ☞ Empurre a alavanca para o sinal + para passar a marcha superior.
- ☞ Puxe a alavanca para o sinal - para passar a marcha inferior.

A passagem de uma marcha para a outra é realizada apenas se as condições de velocidade do veículo e do regime do motor o permitirem. Caso contrário, aplicam-se momentaneamente as regras do funcionamento automático.



D desaparece e as marchas engrenadas são apresentadas sucessivamente no painel de instrumentos.

Em baixos ou altos regimes, a marcha selecionada é apresentada de forma intermitente durante alguns segundos, sendo de seguida apresentada a marcha realmente engrenada.

A passagem da posição **D** (automática) para a posição **M** (manual) pode efetuar-se a qualquer momento.

Durante a parada ou a muito baixa velocidade, a caixa de marchas seleciona automaticamente a marcha **1**.

Em funcionamento manual, os programas sport e neve não funcionam.



Valor inválido em funcionamento manual



Este símbolo é apresentado se uma marcha estiver mal engrenada (seletor entre duas posições).

Parada do veículo

Antes de desligar o motor, coloque a alavanca na posição **P** ou **N** para ficar em ponto morto. Em ambos os casos, engrene o freio de estacionamento para imobilizar o veículo, exceto se este estiver programado no modo automático.



Se a alavanca não estiver na posição **P**, quando a porta de condutor for aberta ou 45 segundos após a ignição ser desligada, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem.

☞ Reposicione a alavanca na posição **P**; o sinal sonoro é interrompido e a mensagem desaparece.

Anomalia de funcionamento

Com a ignição ligada, aparece uma mensagem na tela do painel de instrumentos que indica uma avaria da caixa de marchas.

Nesse caso, esta passa para o modo de emergência, ficando bloqueada na 3ª marcha. Poderá sentir um impacto significativo ao passar de **P** a **R** e de **N** a **R**. Este impacto não constitui um risco para a caixa de marchas. Não ultrapasse a marcha de 100 km/h, no limite da legislação local.

Solicite a verificação pela rede CITROËN.



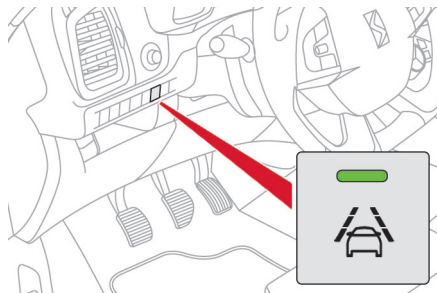
Arrisca-se a deteriorar a caixa de marchas:

- se pressionar os pedais do acelerador e do freio em simultâneo,
- se forçar, em caso de avaria da bateria, a passagem da posição **P** para outra posição.



De modo a limitar o consumo de combustível durante e uma parada prolongada como o motor em funcionamento (engarrafamento...), posicione a alavanca de marchas em **N** e acione o freio de estacionamento, exceto se este estiver programado para o modo automático.

Alerta de transposição involuntária de linha*



Sistema que detecta, através de uma câmara que reconhece as linhas contínuas ou descontínuas, a transposição involuntária de uma linha longitudinal na superfície das vias de circulação.

Para uma condução em total segurança, a câmara analisa a imagem e, em seguida, aciona, em caso de pouca atenção do condutor, um alerta em caso de desvio do veículo (velocidade superior a 80 km/h).

A utilização deste sistema é sobretudo indicada em auto-estradas e vias rápidas.



O sistema de alerta de transposição da linha não pode, em caso algum, substituir a vigilância e a responsabilidade do condutor.

Ativação



Pressione este botão, a luz indicadora acende-se.

Detecção - alerta

O utilizador é alertado pela vibração do banco do condutor:

- lado direito, se ocorrer a passagem da marca no solo a direita,
- lado esquerdo, se ocorrer a passagem da marca no solo a esquerda.

Não é transmitido qualquer alerta quando a luz intermitente se acende e durante cerca de 20 segundos após a mesma se apagar.

Neutralização



Pressione novamente este botão, a luz indicadora apaga-se.

O estado do sistema permanece na memória quando se desliga a ignição.

Anomalia do funcionamento

Em caso de anomalia, o indicador do botão acende-se de forma intermitente.

Consulte a rede CITROËN .



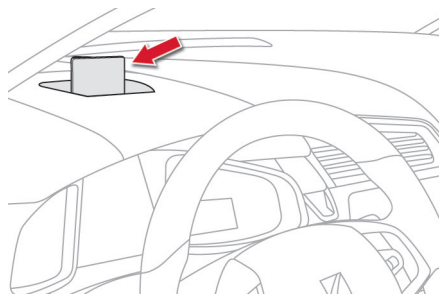
A detecção pode ser perturbada:

- se as marcas no solo estiverem gastas,
- se as marcas no solo e o revestimento da estrada forem pouco contrastantes.
- se o para-brisas estiver sujo,
- em determinadas condições meteorológicas extremas: nevoeiro, fortes chuvas, neve, fortes raios solares ou exposição direta ao sol (sol rente a estrada, saída de túnel, ...) e sombras.

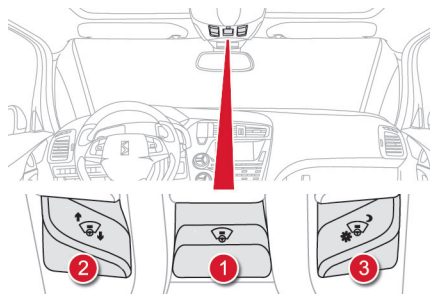
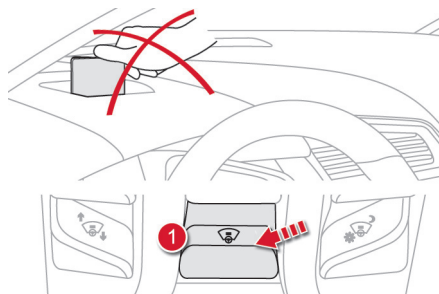
*De acordo com a versão e/ou país



Dispositivo de informações visuais centradas no horizonte visual

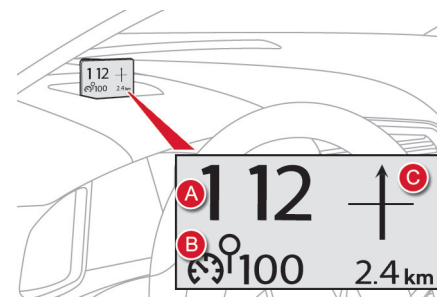


Sistema que projeta informações sobre uma tela transparente, no campo de visão do condutor, para que não tire os olhos da estrada. Este sistema funciona com o motor ligado e preserva os ajustes após desligar a ignição.



1. Ativação/desativação do dispositivo de informações visuais centradas no horizonte visual.
2. Regulagem em altura da visualização.
3. Regulagem da luminosidade.

Visualizações em funcionamento

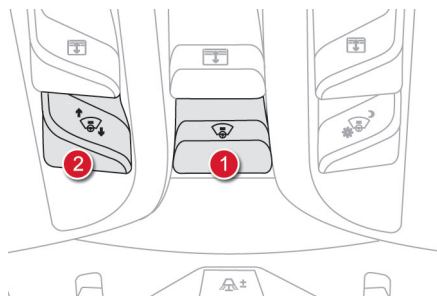


Uma vez ativado o sistema, as informações projetadas no dispositivo de informações visuais centradas no horizonte visual são:

- A. A velocidade do seu veículo.
- B. As informações do regulador/limitador de velocidade.
- C. As informações de navegação (conforme a versão).

i Para obter mais informações sobre a navegação, consulte o capítulo "Áudio e telemática".

Ativação/Desativação

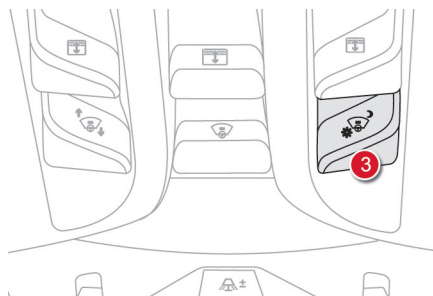


- Com o motor em funcionamento, acione o botão 1. O estado ativado/desativado no momento da parada do motor é conservado na partida.
- A tela rebate-se automaticamente cerca de 3 segundos após o motor ser desligado.

Regulagem em altura

- Com o motor em funcionamento, ajuste a altura pretendida da visualização através do botão 2:
 - para trás para deslocar a visualização para cima,
 - para a frente para deslocar a visualização para baixo.

Regulagem da luminosidade



- Com o motor em funcionamento, regule a luminosidade das informações através do botão 3:
 - para trás para aumentar a luminosidade,
 - para a frente para diminuir a luminosidade.



Recomendamos que manuseie os botões apenas com o veículo parado. Durante a parada ou em andamento, nenhum objeto deve ser colocado em torno da tela transparente (ou sobre a tampa) para não impedir o levantamento da tela e o seu bom funcionamento.



Em determinadas condições meteorológicas extremas (chuva e/ou neve, luz solar forte, ...) o dispositivo de informações visuais centradas no horizonte visual pode não ser legível ou ser perturbado momentaneamente. Determinados óculos de sol podem prejudicar a leitura das informações. Para limpar a tela transparente utilize um pano limpo e suave (tal como um pano para limpar óculos ou de microfibras). Não utilize um pano seco ou abrasivo, nem produtos detergentes ou solventes, caso contrário, pode-se riscar a tela ou danificar o tratamento anti-reflexo.



Memorização das velocidades

Esta memorização das velocidades é aplicada tanto no modo limitador de velocidade, como no modo regulador de velocidade.

Existe a possibilidade de memorizar até cinco velocidades no sistema.

Por padrão, algumas velocidades já se encontram memorizadas.

Com o Rádio



- ☞ Acesse o menu geral, pressionando a tecla **"MENU"**.

- ☞ Selecione o menu "Personalização-configuração" e valide.
- ☞ Selecione o menu "Parâmetros do veículo" e valide.
- ☞ Selecione a linha "Ajuda a condução" e valide.
- ☞ Selecione a linha "Velocidades memorizadas" e valide.
- ☞ Modifique a velocidade.
- ☞ Selecione **"OK"** e valide para registrar as modificações.



Por motivos de segurança, o condutor deverá efetuar, imperativamente, estas operações com o veículo parado através da tela do rádio.

Com o eMyWay

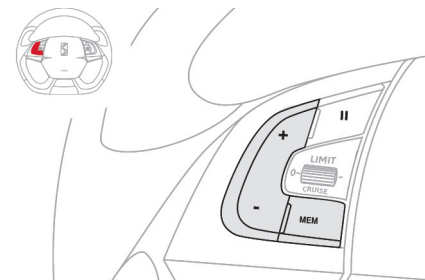


- ☞ Acesse ao menu geral, através de uma pressão na tecla **"SET UP"**.

- ☞ Selecione o menu "Configuração" e valide.
- ☞ Selecione o menu "Parâmetros do veículo" e valide.
- ☞ Selecione a linha "Ajuda a condução" e valide.
- ☞ Selecione a linha "Velocidades memorizadas" e valide.
- ☞ Altere a velocidade.
- ☞ Selecione **"OK"** e valide para registrar as modificações.

Acesso

- ☞ Pressione a tecla do volante **"MEM"** para apresentar a lista das velocidades memorizadas.



Seleção

Para selecionar uma velocidade memorizada:

- ☞ Pressione a tecla "+" ou "-" e mantenha-a pressionada; o sistema para na velocidade memorizada mais próxima.
- ☞ Pressione novamente a tecla "+" ou "-" e mantenha a tecla pressionada para selecionar outra velocidade memorizada.

É apresentada no painel de instrumentos uma informação sobre a velocidade e o estado do sistema (ativo/inativo).

Limitador de velocidade

Sistema que impede a ultrapassagem da velocidade do veículo ao valor programado pelo condutor.

Velocidade limite atingida, o pedal do acelerador não produz qualquer efeito.

Funcionamento

O **acionamento** do limitador é manual: necessita de uma velocidade programada de, pelo menos, 30 km/h.

A **desativação** do limitador é obtida por ação manual no comando.

Ao pressionar com força o pedal do acelerador, além do ponto de resistência, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada.

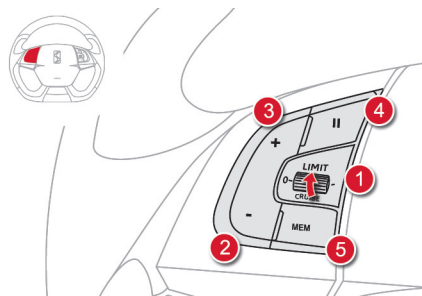
Para regressar a velocidade programada, basta soltar o pedal do acelerador.

O valor da velocidade programada permanece em memória após desligar a ignição.



O limitador não pode, em caso algum, substituir o respeito das limitações de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor.

Comando no volante

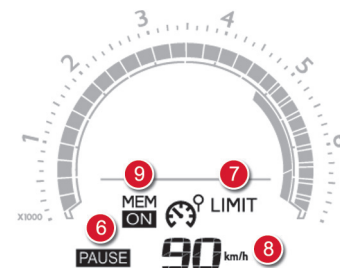


As funcionalidades deste sistema estão reunidas no comando no volante.

1. Botão de seleção do modo limitador
2. Tecla de diminuição do valor programado
3. Tecla de aumento do valor programado
4. Tecla de ligar/desligar a limitação
5. Tecla de apresentação da lista das velocidades memorizadas.

(ver parágrafo "Memorização das velocidades")

Visualizações no painel de instrumentos



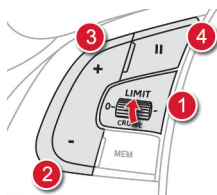
As informações programadas estão agrupadas na tela do painel de instrumentos.

6. Indicação de ligar/desligar da limitação
 7. Indicação de seleção do modo limitador
 8. Valor da velocidade programada
 9. Seleção de uma marcha memorizada.
- (ver parágrafo "Memorização das marchas")



Estas informações são apresentadas na tela transparente.

Para obter mais informações sobre a apresentação visual, consulte o capítulo "Condução".



Programação

- ☞ Rode o botão **1** para a posição **"LIMIT"**: a seleção do modo limitador é realizada, sem que este seja acionado (Pausa). Não é necessário ligar o limitador para ajustar a velocidade.
- ☞ Regule o valor da velocidade pressionando a tecla **2** ou **3** (ex: 90 km/h).

Pode, em seguida, modificar a velocidade programada através das teclas **2** e **3**:

- de + ou - 1 km/h = pressão breve,
- por etapas de + ou - 5 km/h = pressão contínua.

Se a memorização da velocidade estiver disponível e ativada no seu veículo, a velocidade programada será interrompida na velocidade memorizada mais aproximada; consulte o parágrafo correspondente.

- ☞ Ligue o limitador pressionando a tecla **4**.
- ☞ Pare o limitador pressionando a tecla **4**: a tela confirma a parada (Pausa).

- ☞ Ligue novamente o limitador pressionando novamente a tecla **4**.

Ultrapassagem da velocidade programada

Uma pressão no pedal do acelerador para ultrapassar a velocidade programada não terá qualquer efeito, exceto se pressionar **fortemente** o pedal e ultrapassar o **ponto de resistência**.

O limitador neutraliza-se momentaneamente e a velocidade programada que permanece apresentada fica intermitente.

O regresso a velocidade programada, por desaceleração voluntária ou não do veículo, anula automaticamente o funcionamento intermitente.



Saída do modo limitador

- ☞ Rode o botão **1** para a posição **"0"**: o modo limitador deixa de estar selecionado. Este desaparece da visualização.

Anomalia de funcionamento

Em caso de problema de funcionamento do limitador, a velocidade apaga-se dando origem ao acendimento intermitente dos traços. Solicite a verificação pela rede CITROËN.



- ⚠ No caso de descida acentuada ou em caso de forte aceleração, o limitador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada. Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- verifique o posicionamento correto do tapete,
- nunca sobreponha vários tapetes.

Regulador de velocidade

Sistema que mantém automaticamente a velocidade do veículo no valor programado pelo condutor, sem ação no pedal do acelerador.

Funcionamento

O **acionamento** do limitador é manual: necessita de uma marcha mínima do veículo de 40 km/h, bem como do engrenamento de:

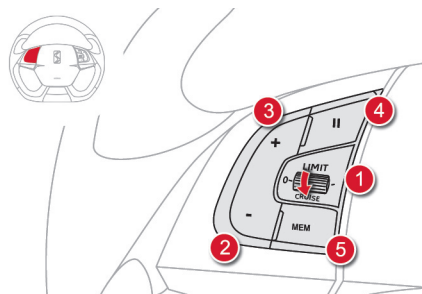
- posição **D** na caixa de marchas automática.

A **desativação** do regulador é obtida por ação manual no comando ou por ação no pedal de freio, ou em caso de acionamento do sistema de "controle dinâmico de estabilidade" por motivos de segurança.

Ao pressionar o pedal do acelerador, é possível ultrapassar momentaneamente a marcha programada.

Para regressar a marcha programada basta, então, diminuir a pressão no pedal do acelerador. Desligar a ignição anula qualquer valor de marcha programado.

Comando no volante



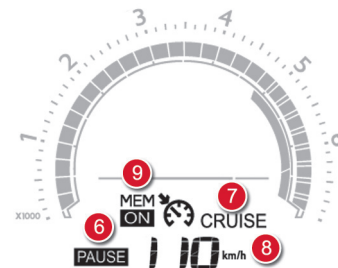
As funcionalidades deste sistema estão reunidas no comando no volante.

1. Botão de seleção do modo regulador.
2. Tecla de programação de uma velocidade/ de diminuição do valor.
3. Tecla de programação de uma velocidade/ de aumento do valor.
4. Tecla de desativação/ativação da regulação.
5. Tecla de visualização da lista das velocidades memorizadas.
(ver paragrafo "Memorização das velocidades")



O regulador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelas limitações de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor. Recomendamos que posicione sempre os pés junto aos pedais.

Visualizações no painel de instrumentos

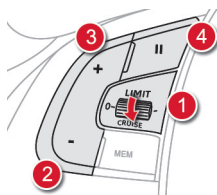


As informações programadas encontram-se agrupadas na tela do painel de instrumentos.

6. Indicação de desativação/ativação da regulação
7. Indicação de seleção do modo regulador
8. Valor da marcha programada
9. Seleção de uma marcha memorizada.
(ver parágrafo "Memorização das marchas")



Estas informações são igualmente apresentadas na tela transparente. Para obter mais informações sobre a apresentação visual, consulte o capítulo "Condução".



Programação

- ☞ Rode o botão **1** para a posição **"CRUISE"**: a seleção do modo regulador é realizada, sem que ele seja colocado em funcionamento (Pausa).
- ☞ Regule a velocidade programada acelerando até a velocidade pretendida e, em seguida, pressione a tecla **2** ou **3** (ex: 110 km/h); o regulador é ativado (ON).

Em seguida, é possível modificar a velocidade programada através das teclas **2** e **3**:

- de + ou - 1 km/h = pressão breve,
- por etapas de + ou - 5 km/h = pressão contínua.

Se a memorização da marcha se encontrar disponível e ativada no seu veículo, a velocidade programada será interrompida na velocidade memorizada mais próxima; consulte o parágrafo correspondente.

- ☞ Interrompa o funcionamento do regulador através da tecla **4**: a tela confirma a interrupção (Pausa).
- ☞ Coloque novamente o regulador em funcionamento através da tecla **4**.

Ultrapassagem da marcha programada

A ultrapassagem voluntária ou não da velocidade programada provoca o funcionamento intermitente da mesma na tela.

O regresso a velocidade programada, por uma desaceleração voluntária ou não do veículo, anula automaticamente o funcionamento intermitente.

Saída do modo regulador

- ☞ Rode o botão **1** para a posição **"0"**: o modo regulador deixa de estar selecionado. Este desaparece da visualização.



Anomalia de funcionamento

Em caso de problema de funcionamento do regulador, a velocidade se apaga, aparecendo a visualização dos segmentos.

Solicite a verificação pela rede CITROËN.



- ⚠ Quando a regulagem se encontra acionada, esteja vigilante se mantiver pressionada uma das teclas de modificação da velocidade programada: poderá resultar numa mudança muito rápida da velocidade do seu veículo. Não utilize o regulador de velocidade em estradas escorregadias ou com tráfego intenso.

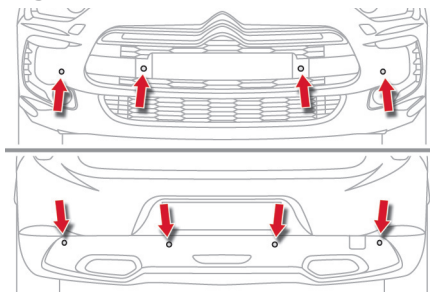
No caso de descida acentuada, o regulador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

Em caso de subida acentuada ou de reboque, a velocidade programada poderá não ser atingida ou mantida.

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- verifique o posicionamento correto do tapete,
- nunca sobreponha vários tapetes.

Ajuda ao estacionamento



Com a ajuda dos sensores situados no para-choques, esta função assinala a proximidade de obstáculos (pessoas, veículos, árvores, barreiras...) que entrem no respectivo campo de detecção.

Certos tipos de obstáculo (estacas, balizas de obras...) detectados no início, deixarão de ser detectados no final da manobra devida a presença de ângulos mortos.

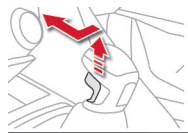


Esta função não pode, em caso algum, substituir a vigilância e a responsabilidade do condutor.

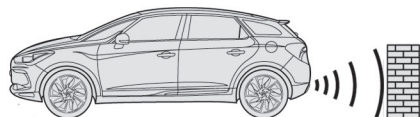
Ajuda ao estacionamento traseiro

A colocação em funcionamento é obtida através da engrenagem da marcha a ré, sendo acompanhada de um sinal sonoro.

A função é desativada quando se desengrena a marcha a ré.



BIP... BIP... BIP...



Ajuda sonora

A informação de proximidade é fornecida por um sinal sonoro descontínuo, cuja frequência se torna mais rápida a medida que o veículo se aproxima do obstáculo.

O som difundido pelo altifalante (direito ou esquerdo) permite distinguir de que lado se encontra o obstáculo.

Quando a distância entre "veículo/obstáculo" é inferior a trinta centímetros, o sinal sonoro torna-se contínuo.



Ajuda gráfica

Esta ajuda completa o sinal sonoro através da apresentação na tela multifunções de segmentos, cada vez mais próximos do veículo. Já muito próximo do obstáculo, o símbolo "Danger" apresenta-se na tela.



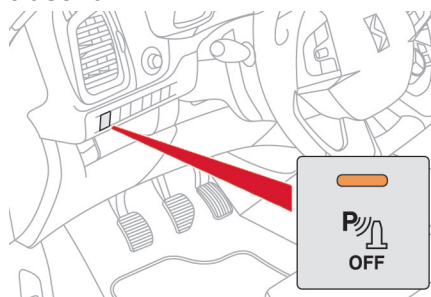
Ajuda ao estacionamento dianteiro

Como complemento da ajuda ao estacionamento traseiro, a ajuda ao estacionamento dianteiro ativa-se quando um obstáculo é detectado na dianteira e a velocidade do veículo permanece inferior a 10 km/h.

A ajuda ao estacionamento dianteira é interrompida se o veículo parar durante mais de três segundos em marcha para a frente, se não existirem obstáculos detectados ou se a velocidade do veículo ultrapassar os 10 km/h.

i O som difundido pelo altifalante (dianteiro ou traseiro) permite determinar se o obstáculo se encontra na dianteira ou na traseira.

Neutralização/Ativação da ajuda ao estacionamento dianteira e traseira



A neutralização da função é efetuada através deste botão. O visor do botão acende-se. Uma nova pressão neste botão reativa a função. O visor do botão apaga-se.

i A função será neutralizada automaticamente em caso de engate de um reboque ou de montagem de um suporte de bicicletas (veículo equipado com um suporte de bicicletas recomendado pela CITROËN).

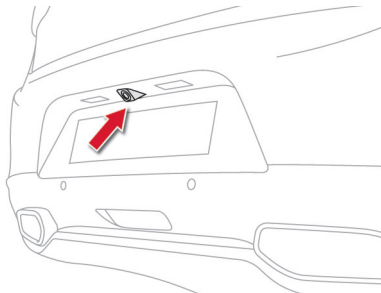
Anomalia de funcionamento

SERVICE

Em caso de problema de funcionamento do sistema, ao engrenar a marcha a ré, este indicador acende-se no painel e/ou é apresentada uma mensagem na tela, acompanhada de um sinal sonoro (bip curto). Consulte a rede CITROËN.

i Com mau tempo ou no Inverno, assegure-se que os sensores não se encontram cobertos de umidade, gelo ou neve. Ao engrenar a marcha a ré, um sinal sonoro (bip longo) indica que os sensores podem estar sujos. Quando o veículo circula a uma velocidade inferior a 10 km/h, determinadas fontes sonoras (motocicletas, caminhão, martelo pneumático...) podem desencadear os sinais sonoros de ajuda ao estacionamento.

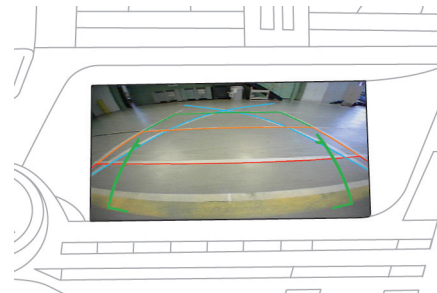
Câmara de marcha a ré



Uma câmara de marcha a ré é ativada automaticamente ao engrenar a marcha a ré. O retorno visual a cores é efetuado na tela de navegação.



Os traços verdes representam a direção geral do veículo.



Os traços vermelhos representam cerca de 30 cm após o limite do para-choques traseiro do seu veículo. O sinal sonoro torna-se contínuo a partir deste limite. Os traços azuis representam o raio de giro máximo.

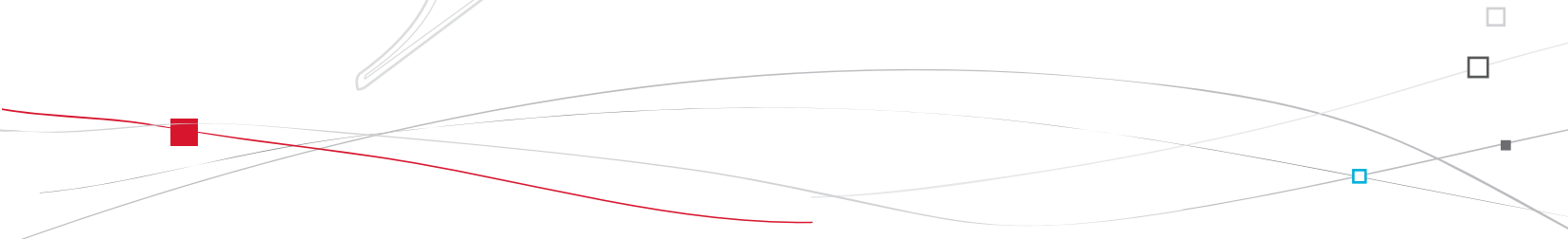


Limpe periodicamente a câmara de marcha a ré com uma esponja ou um pano macio.



005

Visibilidade





Comandos de iluminação

Dispositivo de seleção e comando das diferentes luzes dianteiras e traseiras que garantem a iluminação e a sinalização do veículo.

Iluminação principal

Tem a sua disposição diferentes luzes:

- luzes de posição, para ser visto,
- faróis baixos, para ver sem ofuscar os outros condutores,
- faróis altos, para ver bem em caso de estrada livre,
- luzes direcionais para ver melhor nas curvas.

Iluminação adicional

São instaladas outras luzes para responder as condições particulares de condução:

- duas luzes de neblina traseira para uma melhor sinalização em tempo de neblina,
- faróis de neblina dianteiros para uma melhor visibilidade em tempo de neblina e para otimizar a iluminação nos cruzamentos e nas manobras de estacionamento,
- luzes diurnas para ser visto de dia.

Automatismos de iluminação

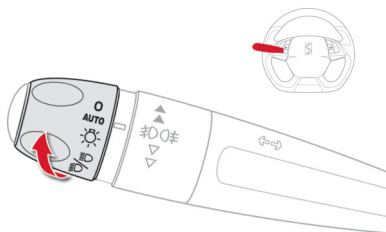
Estão também disponíveis diferentes modos de comando automático das luzes segundo as opções seguintes:

- iluminação de acompanhamento,
- iluminação direcional,
- iluminação de cortesia,
- iluminação de dia (luzes diurnas),
- acendimento automático das luzes,
- "Faróis altos automáticos".

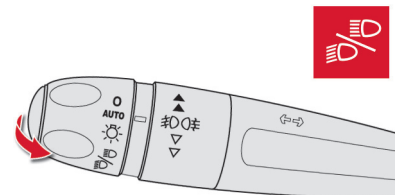


Anel de seleção do modo de iluminação principal

Rodar o anel para colocar o símbolo pretendido em frente a marca.



- Luzes apagadas.
- Acendimento automático das luzes.
- Luzes de posição.
- Faróis baixos e altos.



Comando de inversão das luzes

Puxar para comutar o acendimento das faróis baixos/faróis altos.

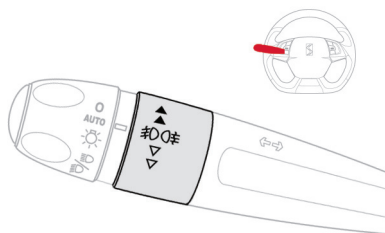
Com as luzes desligadas ou com as luzes de posição, o condutor pode ligar diretamente os faróis altos ("sinal de luzes") mantendo o comando puxado.

Visualizações

A iluminação da luz indicadora correspondente no painel de instrumentos confirma a aplicação do modo de iluminação selecionado.

Anel de seleção das luzes de neblina

Funcionam com os faróis baixos e altos.



Faróis de neblina dianteiros e traseiros

Efetue uma impulsão, rodando o anel:

- ☞ para a frente, uma 1ª vez para acender os faróis de neblina dianteiros,
- ☞ para a frente uma 2ª vez para acender as luzes de neblina traseiras,
- ☞ para trás, uma 1ª vez para apagar as luzes de neblina traseiras,
- ☞ para trás uma 2ª vez para apagar os faróis de neblina dianteiros.

Durante um corte automático das luzes (com o modelo AUTO) ou de um corte manual dos faróis baixos, as luzes de neblina e as luzes de posição permanecerão acesas.

- ☞ Rode o anel para trás para apagar as luzes de neblina, as luzes de posição irão se apagar.



Em tempo claro ou de chuva, tanto de dia como de noite, é proibido ligar as faróis de neblina dianteiros e traseiros. Nestas situações, a potência destas luzes poderia perturbar os outros condutores. Devem ser utilizadas apenas em tempo de neblina ou de queda de neve. Nestas condições climáticas, deverá acender manualmente as luzes de neblina e as faróis baixos, uma vez que o sensor de luminosidade pode detectar luz suficiente. Não se esqueça de apagar as faróis de neblina dianteiros e traseiros quando as mesmas deixarem de ser necessárias.



Quando se esquecer de desligar as luzes

A emissão de um sinal sonoro, durante a abertura de uma porta dianteira, avisa o condutor de que se esqueceu de desligar as luzes do veículo, com ignição desligada, em modo de iluminação manual das luzes.

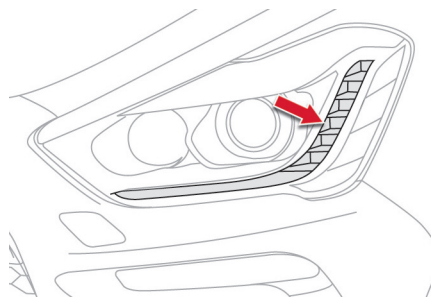
Neste caso, a extinção das luzes silencia o sinal sonoro.

Com a ignição desligada, se os faróis baixos permanecerem acesas, o veículo passa para o modo "ECO".

As luzes apagam-se quando desligar a ignição mas tem sempre a possibilidade de as reativar acionando o comando de iluminação.

 Em determinadas condições climáticas (baixa temperatura, umidade) o embaçamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaçamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

Luzes diurnas (diodos eletroluminescentes)



Acendem-se durante a partida do motor.

Conforme o país de destino onde a regulamentação o exija, asseguram as funções de:

- luzes diurnas em modo dia e luzes de posição em modo noite (em luzes diurnas, a intensidade luminosa é mais forte),
- ou
- luzes de posição nos modos de dia e de noite.

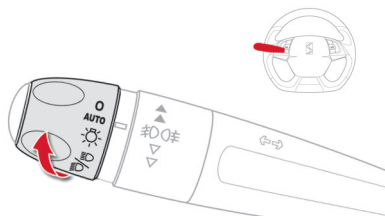


As luzes diurnas podem ser ativadas ou neutralizadas através do menu de configuração.

Acendimento automático

As luzes de posição e os faróis baixos acendem-se automaticamente, sem ação do condutor, em caso de detecção de fraca luminosidade exterior ou, em certos casos, de acionamento do limpa-vidros.

Assim que a luminosidade se tornar suficiente ou após a parada do funcionamento dos limpa-vidros, as luzes apagam-se automaticamente.



Acionamento

- ☞ Rode o anel para a posição **"AUTO"**, o acendimento automático e é apresentada uma mensagem na tela.

Parada

- ☞ Rode o anel para outra posição. A parada é acompanhada por uma mensagem na tela.

Associado a luz de acompanhamento automática

A associação com o acendimento automático oferece a luz de acompanhamento, após a ignição ser desligada, as seguintes possibilidades suplementares:

- escolha da duração de acendimento da luz durante 15, 30 ou 60 segundos nas funções parametrizáveis do menu de configuração do veículo,
- acionamento automático de luz de acompanhamento quando o acendimento automático estiver em funcionamento.

Anomalia de funcionamento

SERVICE

Em caso de problema de funcionamento do sensor de luminosidade, as luzes acendem-se, este indicador acende-se no painel de instrumentos e/ou é apresentada uma mensagem na tela, acompanhada por um sinal sonoro. Consulte a rede CITROËN.

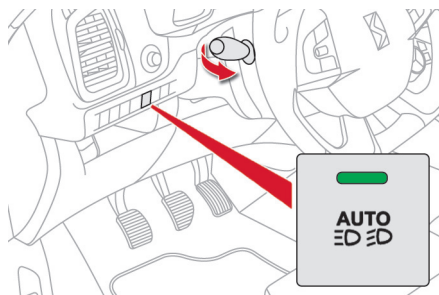


Em condições de neblina ou neve, o sensor de luminosidade pode detectar uma luz suficiente. As luzes não serão então acesas automaticamente.

Não tape o sensor de luminosidade, acoplado ao sensor de chuva e situado a centro do para-brisas, por trás do retrovisor interior; as funções associadas deixariam de ser comandadas.



Faróis altos automáticos



Sistema que inverte automaticamente, conforme as condições, os faróis altos com os faróis baixos e vice-versa, de acordo com as condições de circulação graças a uma câmara que se encontra no retrovisor interior.



Esta inversão automática das luzes é um sistema de ajuda a condução. O condutor permanece responsável pela iluminação do seu veículo e pela sua adaptação as condições de luminosidade, de visibilidade e de circulação e do respeito do código da estrada.

Acionamento

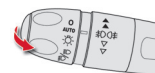


Coloque o anel de comando da iluminação na posição "AUTO",



Pressione o botão, a respectiva luz indicadora acende.

Ativação



Efetue um sinal de luzes (passando o ponto duro), o que provocará uma inversão do estado das luzes, o indicador no painel de instrumentos acende-se para confirmar a ativação.



O sistema ficará operacional assim que ultrapassar os 25 km/h. Se passar para uma velocidade inferior a 15 km/h, o sistema ativará as faróis baixos.

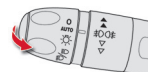
Desativação



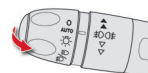
Pressione o botão, a respectiva luz indicadora apaga, as luzes permanecem no mesmo estado.

Pausa

Se a situação exigir um estado de alteração das luzes, o condutor pode intervir a qualquer momento:



Efetue um sinal de luzes (passando o ponto duro) para desativar o sistema temporariamente (pausa), operação que ativará as faróis baixos.



Efetue um sinal de luzes para ativar novamente o sistema.



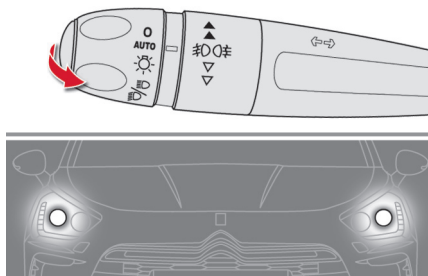
O sistema pode não funcionar corretamente:

- quando as condições de visibilidade forem más (por exemplo, em caso de queda de neve, fortes chuvas ou neblina intensa, ...),
- se o para-brisas estiver sujo, embaçado ou tapado (por um adesivo, ...) em frente a câmara,
- se o veículo estiver de frente para painéis fortemente refletores.

O sistema não consegue detectar:

- os utilizadores que não possuam iluminação adequada, como os pedestres,
- os utilizadores nos quais a iluminação está tapada, como os veículos que circulam atrás de uma barreira de segurança (por exemplo, na auto-estrada),
- os utilizadores que se encontrem na parte de cima ou de baixo de uma inclinação, em curvas sinuosas, nos cruzamentos.

Iluminação de acompanhamento manual



Manutenção temporária da iluminação das faróis baixos, após desligar a ignição do veículo, que facilita a saída dos ocupantes em caso de fraca luminosidade.

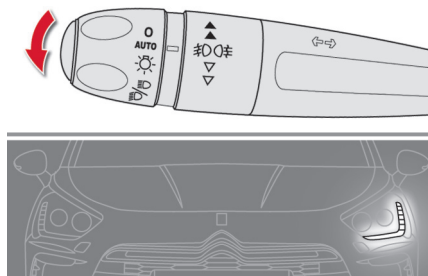
Acionamento

- ☞ No minuto seguinte a desligar a ignição, efetue um "sinal de luzes" com o comando de iluminação.
- ☞ Um novo "sinal de luzes" para a função.

Parada

A iluminação de acompanhamento manual é interrompida automaticamente passado um determinado espaço de tempo (este tempo pode ser programado no menu de configuração).

Luzes de estacionamento



Marcação lateral efetuada pelo acendimento das luzes de posição apenas do lado da circulação.

- ☞ No minuto seguinte a ignição ser desligada, acione o comando de iluminação para cima ou para baixo, em função do lado de circulação (exemplo: estacionamento a direita; comando de iluminação para baixo; acendimento a esquerda).

É indicado por um sinal sonoro e pelo acendimento no painel de instrumentos do indicador da luz de mudança de direção correspondente.

Para desligar as luzes de estacionamento, coloque o comando de iluminação na posição central ou ligue a ignição.



Iluminação de acolhimento exterior

A iluminação a distância das luzes facilita a aproximação ao veículo em caso de fraca iluminação. Ativa-se em função da intensidade luminosa detectada pelo sensor de luminosidade.

Colocação em serviço



Pressione o cadeado aberto do telecomando ou o puxador da porta com o sistema "Acesso e partida mãos livres".

Os faróis baixos e as luzes de posição acendem; o veículo é igualmente destravado.

Parada

A iluminação de acolhimento exterior desliga automaticamente passado um determinado tempo, ao ligar a ignição ou ao travar o veículo.

Programação

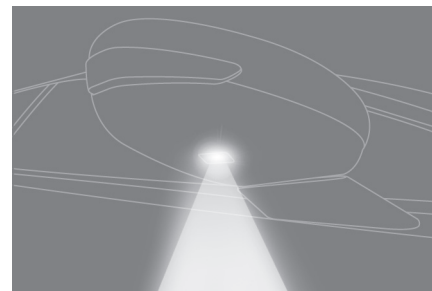


A seleção da duração da iluminação é efetuada através do menu de configuração do veículo.



A duração da iluminação de admissão está associada e é idêntica a da iluminação de acompanhamento automática.

Focos dos retrovisores exteriores



Para facilitar a aproximação do veículo, iluminam:

- as zonas situadas em frente as portas do condutor e passageiro,
- as zonas a frente do retrovisor e atrás das portas dianteiras.

Ativação

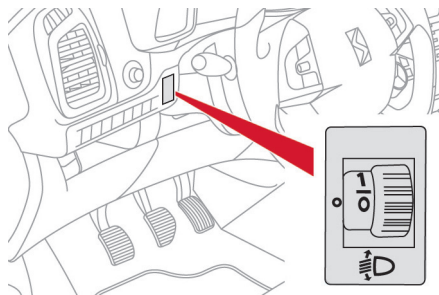
Estes focos iluminam-se:

- durante o destravamento,
- quando retirar a chave eletrónica do leitor,
- durante a abertura de uma porta,
- com um pedido de localização do veículo através do telecomando.

Desativação

Apagam-se após uma temporização.

Regulagem manual dos faróis de halogêneo



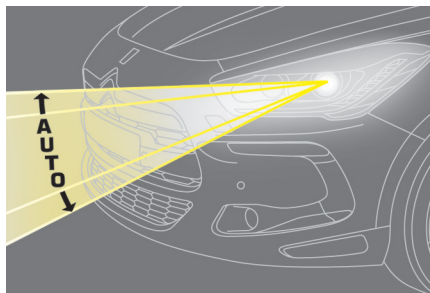
Para não prejudicar os outros utilizadores da estrada, os faróis de halogêneo devem estar regulados em altura, em função da carga do veículo.

0. 1 ou 2 pessoas nos lugares dianteiros
-. Regulagem intermediária
1. 5 pessoas + cargas máximas autorizadas
-. Regulagem intermediária.
2. Conductor + cargas máximas autorizadas
-. Regulagem intermediária.
3. 5 pessoas + cargas máximas autorizadas na mala.



Regulagem inicial na posição "0".

Regulagem automática dos faróis de xênon



Para não prejudicar os outros utilizadores da estrada, este sistema corrige, automaticamente ou com o veículo parado, a altura dos faróis de xênon, em função da carga do veículo.

SERVICE

Em caso de problema de funcionamento, este indicador é apresentado no painel de instrumentos, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no visor do painel de bordo. Nesta situação, o sistema coloca as luzes na posição baixa.



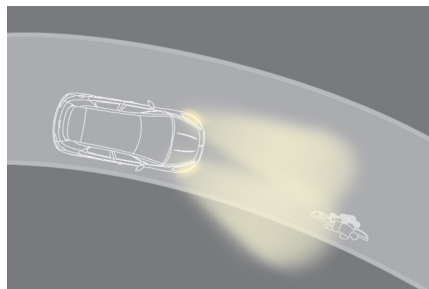
Em caso de anomalia, não tocar nas lâmpadas de xênon. Consultar a rede CITROËN.



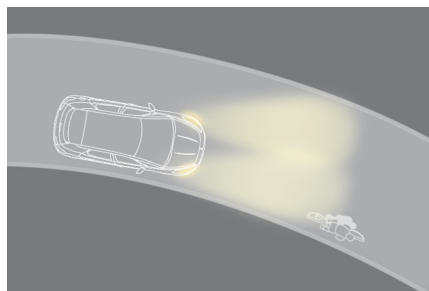
Iluminação direcional

Com os faróis baixos ou com os faróis altos, esta função permite ao feixe de iluminação seguir melhor a direção da estrada.

A utilização desta função, associada apenas aos faróis de xênon e a iluminação estática de cruzamento, melhora consideravelmente a qualidade da iluminação em curvas.



com iluminação direcional



sem iluminação direcional



Esta função fica inativa:

- a uma velocidade nula ou muito baixa,
- ao engrenar a marcha a ré.

Programação



A ativação ou neutralização da função é efetuada através do menu de configuração do veículo.

Por padrão, esta função encontra-se ativada.

O estado da função permanece na memória quando a ignição é desligada.

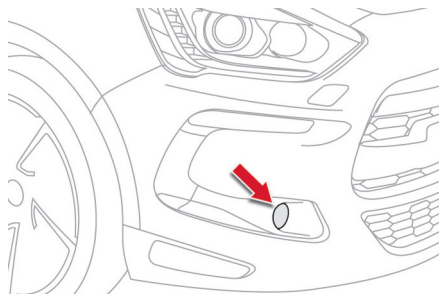
Anomalia de funcionamento



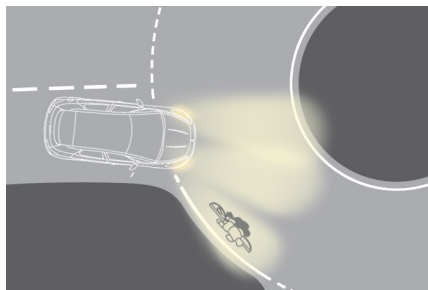
Em caso de problema de funcionamento, esta luz indicadora fica intermitente no painel de instrumentos, acompanhada por uma mensagem na tela.

Consulte a rede CITROËN.

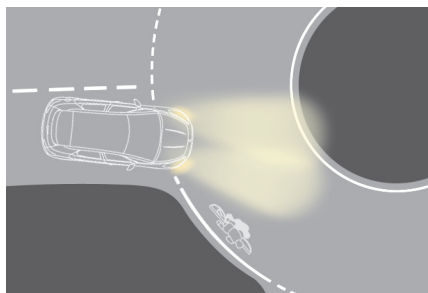
Iluminação estática de cruzamento



Com os faróis baixos ou altos ligados, esta função permite que o feixe da luz do farol de neblina ilumine o interior da curva, quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h (condução urbana, estrada perigosa, cruzamentos, manobras de estacionamento...).



com iluminação estática de intersecção



sem iluminação estática de intersecção

Ativar

Esta função é acionada:

- com ativação da luz indicadora de mudança de direção correspondente
- ou
- a partir de um determinado ângulo de rotação do volante.

Desativar

Esta função fica inativa:

- quando o ângulo de rotação do volante for inferior a um determinado valor,
- a uma velocidade superior a 40 km/h,
- quando é engrenada a marcha a ré,

Programação



A ativação ou neutralização da função é efetuada através do menu de configuração do veículo. Por padrão, esta função encontra-se ativada.



Comandos do limpavidros

Os diferentes limpavidros na dianteira e na traseira do veículo foram concebidos para melhorar progressivamente a visibilidade do condutor em função das condições climáticas.

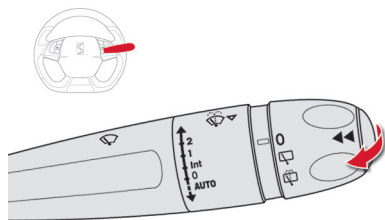
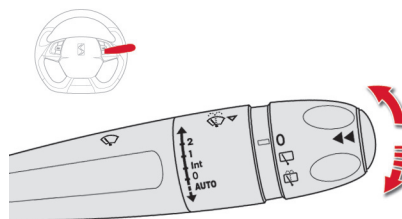
Programações

Estão também disponíveis diferentes modos de comando automático dos limpavidros, conforme as seguintes opções:

- funcionamento automático das palhetas para o limpavidros dianteiro,
- limpeza traseira ao engrenar a marcha a ré.

Comandos manuais

Os comandos do limpavidros efetuam-se diretamente pelo condutor.



Limpavidros dianteiro

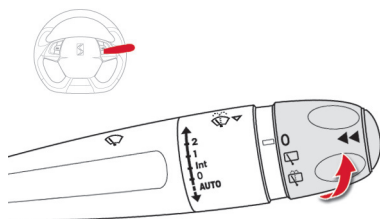
Cadência de limpeza:

- 2** rápido (chuva forte),
- 1** normal (chuva moderada),
- Int** intermitente (proporcional à velocidade do veículo),
- 0** desligado,

AUTO ↓ automático (pressione para baixo e solte).

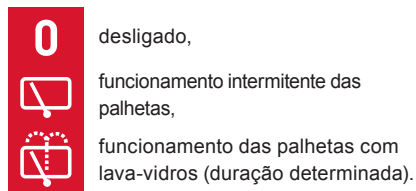
movimento único (puxe brevemente o comando para si).

Limpa-vidros traseiro



 Em caso de neve ou gelo e durante a utilização de um suporte para bicicletas na mala, neutralize o limpavidros traseiro automático passando pelo menu de configuração.

Anel de seleção do limpavidros traseiro:



Marcha a ré

Ao engrenar a marcha a ré, se o limpavidros dianteiro estiver em funcionamento, o limpavidros traseiro também é acionado.

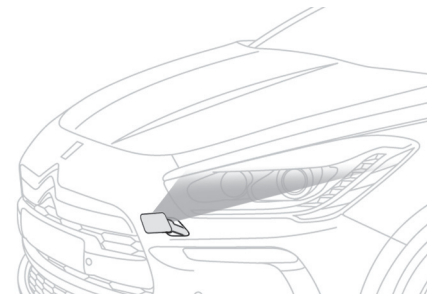
Programação



O acionamento ou parada da função é efetuada através do menu de configuração.

Por padrão, esta função está ativada.

Lava-vidros dianteiro e lava-faróis

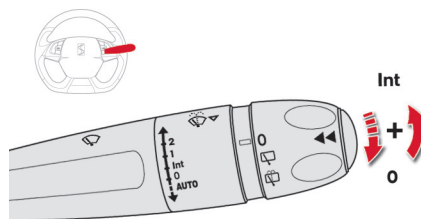
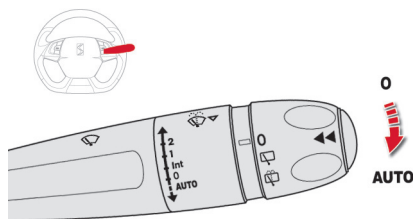


 Puxar o comando do limpavidros para si. O lava-vidros e depois o limpavidros funcionam durante um determinado tempo. Os lava-faróis só se ativam quando **os faróis baixos estiverem acesos**.



Funcionamento automático das palhetas dianteiras

O funcionamento das palhetas do limpa-vidros dianteiro ocorre automaticamente, sem ação do condutor, em caso de detecção de chuva (sensor por trás do retrovisor interior) adaptando a sua velocidade a intensidade da chuva.



Ativação



Efetue uma impulsão breve no comando para baixo. Este indicador acende-se no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem.

Desligar



Efetue uma nova impulsão breve no comando para baixo ou coloque o comando em outra posição (Int, 1 ou 2).

Este indicador apaga-se no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem.



É necessário reativar o funcionamento automático das palhetas, após cada corte da ignição superior a um minuto, dando uma impulsão para baixo no comando.

Anomalia de funcionamento

Em caso de anomalia do funcionamento automático das palhetas, o limpa-vidros funciona em forma intermitente.

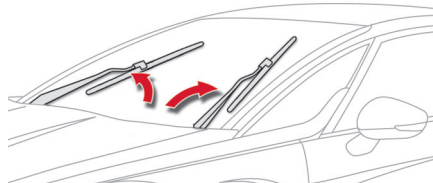
Solicite a verificação pela rede CITROËN.



Não tape o sensor de chuva, acoplado ao sensor de luminosidade e situado no centro do para-brisas por trás do retrovisor interior. Durante a lavagem numa estação automática, neutralize o funcionamento automático das palhetas.

No Inverno, aconselhamos que aguarde pelo descongelamento completo do para-brisas antes de acionar o funcionamento automático das palhetas.

Posição específica do limpa-vidros dianteiro



Esta posição permite soltar as palhetas do limpa-vidros dianteiro.

Permite limpar as lâminas ou proceder a substituição das palhetas. Pode igualmente ser útil, durante o Inverno, para soltar as lâminas do para-brisas.

- ☞ No minuto seguinte a ignição ser desligada, qualquer ação no comando do limpa-vidros posiciona as palhetas no centro do para-brisas.
- ☞ Para colocar as palhetas na posição inicial após a intervenção, ligue a ignição e desloque o comando.

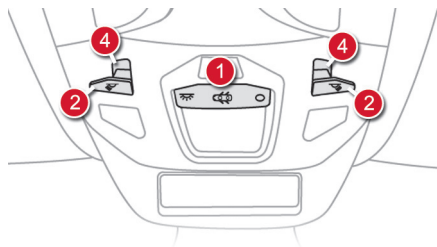


Para conservar a eficácia do limpa-vidros de palhetas planas, tipo "flat-blade", é aconselhável:

- utilizá-las com cuidado,
- limpá-las regularmente com água e sabão,
- não as utilizar para segurar um cartão contra o para-brisas.
- substituí-las quando surgirem os primeiros sinais de desgaste.



Luzes de teto



1. Luz de teto dianteira - traseira.
2. Luzes de leitura de mapas dianteiras.
3. Luzes de leitura de mapas traseiras.
4. Díodos de ambiente

Luzes do teto dianteiras - traseiras



Nesta posição, a luz do teto acende progressivamente:

- ao destravar o veículo,
- ao retirar a chave eletrônica do leitor,
- ao abrir uma porta,
- ao ativar o botão de travamento do telecomando, de modo a localizar o seu veículo.

Apaga-se progressivamente:

- ao travar o veículo,
- ao ligar a ignição,
- 30 segundos após o fechamento da última porta.



Apagado permanente.



Iluminação permanente.



Com o modo "iluminação permanente", a duração do acendimento varia, conforme o contexto:

- com a ignição desligada, cerca de dez minutos,
- em modo economia de energia, cerca de trinta segundos,
- com o motor ligado, sem limite.

Luz de leitura de mapas dianteira - traseira

Com a ignição ligada, acione o interruptor correspondente.



Tenha atenção para não colocar nada em contato com as luzes de teto.

Iluminação ambiente

A iluminação difusa das luzes do habitáculo facilita a visibilidade no veículo em caso de fraca luminosidade.

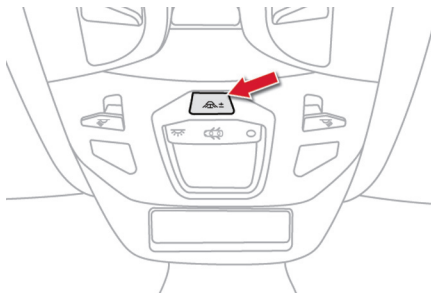
Acionamento



De noite, a iluminação ambiente acende automaticamente, quando se acendem as luzes de posição (por exemplo, uma fonte luminosa proveniente do console do teto ilumina o centro do console central).

A iluminação ambiente desliga-se automaticamente quando se apagam as luzes de posição.

Regulagem da intensidade da luz de teto



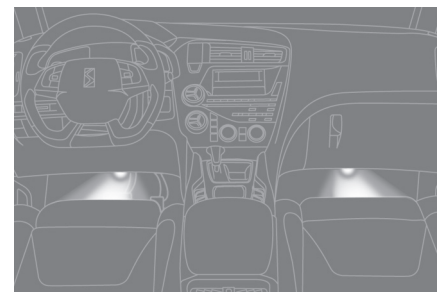
Luzes acesas: existem 7 níveis de regulagem da intensidade luminosa.

Esta intensidade aumenta progressivamente sempre que pressionar o botão até regressar a zero, quando o máximo tiver sido atingido.

Uma pressão contínua permite obter a intensidade máxima.

Esta regulagem permite modular a iluminação de ambiente da luz de teto, assim como os comandos de abertura e os compartimentos de arrumação das portas(conforme a versão).

Iluminação do espaço para os pés



O acendimento difuso das iluminações do espaço para os pés facilita a visibilidade no veículo em caso de pouca luz.

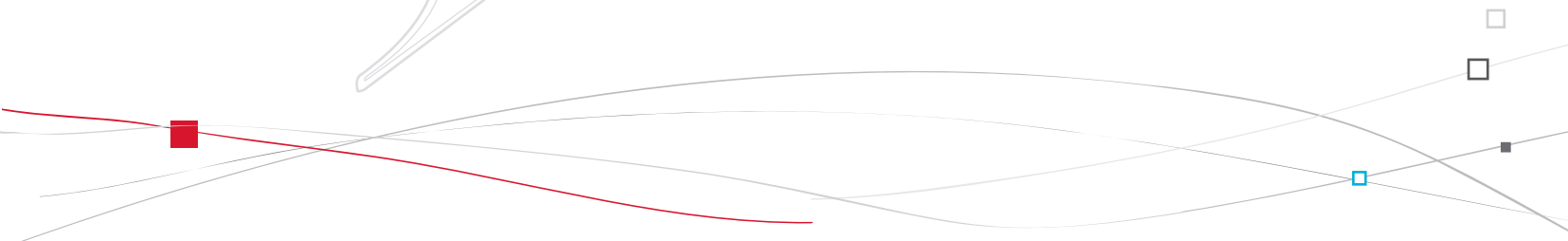
Acionamento

O seu funcionamento é idêntico ao das luzes de teto. A iluminação acende-se durante a abertura de uma das portas.



006

Segurança para crianças





Generalidades sobre as cadeiras para crianças

Preocupação constante da CITROËN quando da concepção do seu veículo, a segurança dos seus filhos depende também de si.

Para proporcionar a máxima segurança, deve respeitar as seguintes instruções:

- em conformidade com a regulamentação europeia, **todas as crianças com menos de 12 anos ou com uma altura inferior a um metro e cinquenta devem ser transportadas em cadeiras para crianças homologadas e adaptadas ao seu peso**, nos lugares equipados com cinto de segurança ou fixações ISOFIX*,
estatisticamente, os lugares mais seguros para o transporte das crianças são os lugares traseiros do veículo.
- uma criança com menos de 9 kg deve ser obrigatoriamente transportada na posição "de costas para a estrada", tanto na parte dianteira como na parte traseira.

Particularidades para o transporte de crianças no lugar do passageiro da frente no Brasil

As crianças com menos de dez anos não podem ser transportadas no banco do passageiro dianteiro na posição "de frente para a estrada", exceto se os lugares traseiros estiverem já ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilizáveis (ausência ou rebatimento). Nesse caso, regular o banco do passageiro da frente na posição longitudinal.

i A CITROËN aconselha o transporte das crianças nos **lugares traseiros** do seu veículo:

- **"de costas para a estrada"** até a idade de 2 anos.
- **"de frente para a estrada"** a partir dos 2 anos.

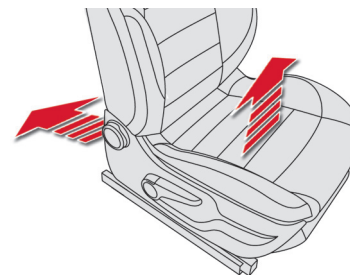
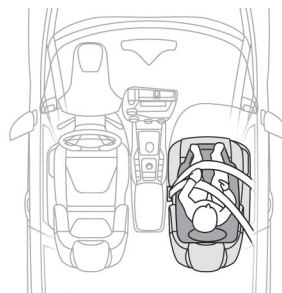
* As regras de transporte de crianças são específicas de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.



Não instalar a cadeira para crianças "de costas para a estrada" no lugar do passageiro dianteiro, sem neutralizar o airbag do passageiro. Neste caso, a criança correria o risco de ficar gravemente ferida ou até mesmo risco de morte no caso de acionamento do airbag.



Cadeira para crianças na dianteira*



"De costas para a estrada"

Quando uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" estiver instalada **no lugar do passageiro dianteiro**, o airbag do passageiro deve ser imperativamente neutralizado. Caso contrário, **a criança corre o risco de ser gravemente ferida ou mesmo morta quando do disparo do airbag.**

"De frente para a estrada"

Quando uma cadeira para crianças "de frente para a estrada" estiver instalada **no lugar do passageiro dianteiro**, regule o banco do veículo para a posição longitudinal intermediária com o encosto levantado e deixe o airbag do passageiro ativado.

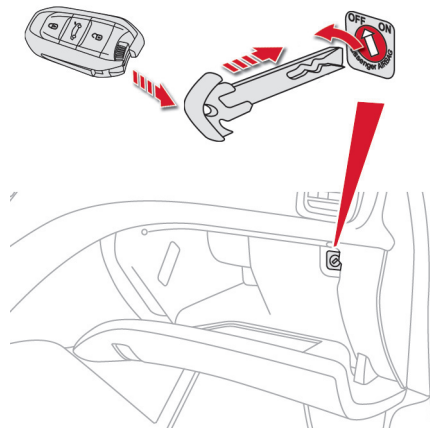
Banco do passageiro regulado para a posição mais elevada e na posição longitudinal traseira máxima.

 Assegure-se de que o cinto de segurança se encontra bem esticado.

* As regras de transporte de crianças são específicas de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.



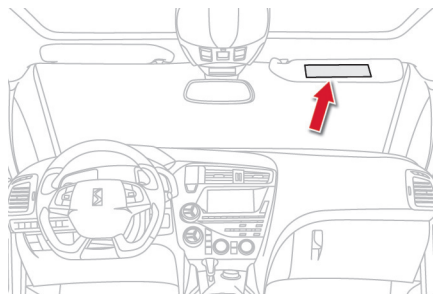
Airbag de passageiro OFF (Desligado)



i Para obter mais detalhes sobre a desativação do airbag, consulte o capítulo "Segurança" e depois "Airbags".



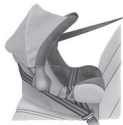
Consulte as indicações mencionadas na etiqueta junto de cada lado do para-sol do passageiro.



! Para garantir a segurança da criança, é obrigatório neutralizar o airbag frontal do passageiro quando instalar uma cadeira de criança "de costas para a estrada" no assento do passageiro da frente. Se não proceder deste modo, a criança corre riscos de ficar gravemente ferida, ou até de morrer, quando da abertura do airbag.

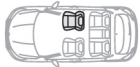
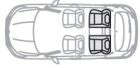
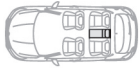


Classificação dos dispositivos de retenção para crianças

Grupo 1: do nascimento até 1 ano (13 kg)	Grupos 2: de 1 ano até 4 anos (9 a 36 kg)
 L1 Berço Portátil ou Bebê Conforto Instala-se a cadeira de costas para a estrada.	 L2 Cadeira p/ crianças É obrigatória a utilização da cadeira de frente para a estrada (dos 9 aos 18 kg).
Grupos 3: + de 4 anos até 7 anos e 1/2 (15 a 36 kg) Utilizar uma das opções abaixo	
 L3 Cadeira p/ crianças É obrigatória a utilização da cadeira de frente para a estrada	 L4 A partir dos 6 anos (cerca de 22 kg) Utilizado apenas o assento de elevação.
	L5 Cadeira com fixação ISOFIX Pode ser presa as fixações ISOFIX do veículo. A criança é fixa pelo cinto de segurança.

Instalação de cadeiras para crianças fixas com cinto de segurança

De acordo com a regulamentação europeia, esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras para crianças fixas através do cinto de segurança e homologadas como universal (a) em função do peso da criança e do lugar por ela ocupado no veículo:

Peso da criança/idade a título indicativo				
Lugar	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) e 0+) até ≈ 1 ano	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 ≈ 3 anos	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 ≈ 6 anos	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 ≈ 10 anos
Banco do passageiro da frente (c) - fixa - regulável em altura 	U U(R)	U U(R)	U U(R)	U U(R)
Lugares traseiros laterais 	U	U	U	U
Lugar traseiro central 	U	U	U	U

(a) Cadeira universal para crianças: cadeira para crianças que pode ser instalada em todos os veículos com cinto de segurança.

(b) Grupo 0: do nascimento aos 10 kg. As cadeiras tipo "ovo" e "berço" não podem ser instaladas no lugar do passageiro dianteiro.

(c) Consulte a legislação em vigor no seu país, antes de instalar a criança neste lugar.

U: lugar adaptado a instalação de uma cadeira para crianças fixa com um cinto de segurança e homologada como "universal", "de costas para a estrada" e/ou "de frente para estrada".

U(R): idem U, com o banco do veículo regulado para a sua posição mais elevada e recuado ao máximo.



Conselhos para as cadeiras para crianças



Uma instalação incorreta de uma cadeira para crianças compromete a proteção desta em caso de colisão.

Considere a colocação dos cintos de segurança ou os cintos das cadeiras para crianças **limitando ao máximo as folgas** em relação ao corpo da criança, mesmo para curtos trajetos.

Para a instalação da cadeira para crianças com o cinto de segurança, verifique que este se encontra corretamente esticado sobre a cadeira para crianças e que fixa de forma firme a cadeira para crianças no banco do seu veículo.

Para uma instalação otimizada de uma cadeira para crianças "de frente para a estrada", verifique que o seu encosto está bem apoiado ao encosto do banco do veículo e que o encosto de cabeça não incomoda.

Se tiver que retirar o encosto de cabeça, assegure-se de que fica bem arrumado ou fixo para evitar que o mesmo se transforme em projétil no caso de uma frenagem brusca.

As crianças com menos de 10 anos não devem ser transportadas "de frente para a estrada" no lugar do passageiro dianteiro, exceto quando os lugares traseiros já estiverem ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilizáveis ou não existirem.

Neutralize o airbag passageiro* assim que um banco para crianças "de costas para a estrada" for instalado no lugar dianteiro.

Caso contrário, a criança arriscar-se-á a ser gravemente ferida ou mesmo morta quando do disparo do airbag.

Instalação de uma sobre-elevação

A parte torácica do cinto deve estar posicionada sobre o ombro da criança sem lhe tocar o pescoço.

Verifique que a parte abdominal do cinto de segurança passa corretamente sobre as coxas da criança.

A CITROËN recomenda a utilização de uma elevação com costas, equipado com uma guia para o cinto ao nível do ombro.

Por razões de segurança não deixe:

- uma ou várias crianças sozinhas e sem vigilância no interior de um veículo,
- uma criança ou um animal num veículo exposto ao sol com as janelas fechadas,
- as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

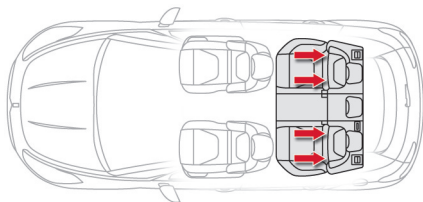
Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, utilizar cortinas laterais nos vidros traseiros.

* De acordo com o destino.

Fixações "ISOFIX"

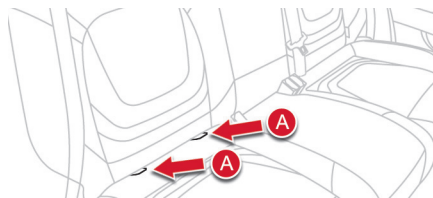
O seu veículo foi homologado segundo a **última regulamentação** ISOFIX.

As cadeiras, representadas em seguida encontram-se equipadas com fixações ISOFIX regulamentares:

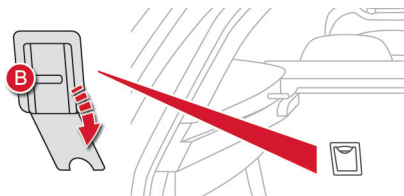


Trata-se de três argolas para cada assento:

- duas argolas **A**, situadas entre o encosto e o assento do banco do veículo, assinaladas por uma etiqueta,



- uma argolas **B**, situada atrás do banco, denominada de **TOP TETHER**.



Este sistema de fixação ISOFIX assegura uma montagem confiável, sólida e rápida, da cadeira para crianças no seu veículo.

As **cadeiras para crianças ISOFIX** estão equipadas com dois fecho que são facilmente integrados nas argolas **A**.

Algumas dispõem igualmente de uma **correia superior** que vem fixar-se na argola **B**.

Para usar esta correia, eleve o encosto de cabeça do veículo passando, em seguida, o gancho entre os pinos. Fixe o gancho na argola **B**, estique a correia superior.



Uma instalação mal efetuada de uma cadeira para crianças num veículo compromete a proteção da criança em caso de colisão.

Para conhecer as cadeiras para crianças ISOFIX que se instalam no seu veículo, consulte a tabela recapitulativa para a localização das cadeiras para crianças ISOFIX.



Cadeira para crianças ISOFIX

Cadeira com fixação "ISOFIX"

Grupos 2: de 1 ano até 4 anos (9 a 36 kg)



Instala-se unicamente "de frente para a estrada".

Está equipada com um cinto alto para fixação ao anel superior **B**, chamado TOP TETHER.

Três posições de inclinação da estrutura: sentado, repouso e deitado.

☞ Regule o banco da frente do veículo de maneira que os pés da criança não toquem no encosto.



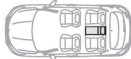
Esta cadeira para criança pode igualmente ser utilizada nos lugares não equipados com fixações ISOFIX. Nesses casos ela é obrigatoriamente fixa ao veículo pelo cinto de segurança de três pontos.

Seguir as indicações de montagem da cadeira para crianças inscritas no manual de instalação fornecido pelo fabricante da mesma.

Tabela recapitulativa para instalação das cadeiras para crianças ISOFIX

Em conformidade com a legislação brasileira, esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras para crianças ISOFIX em veículos equipados com fixações ISOFIX.

Para as cadeiras para crianças ISOFIX universais e semi-universais, a classe de tamanho ISOFIX da cadeira, determinada por uma letra compreendida entre **A** e **G**, é indicada na própria cadeira, junto ao logótipo ISOFIX.

		Peso da criança/idade indicativa									
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Até 6 meses		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Até 1 ano			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 4 anos				
Tipo de cadeira para crianças ISOFIX		Ovo*		"de costas para a estrada"			"de costas para a estrada"		"de frente para a estrada"		
Classe de tamanho ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Banco passageiro dianteiro		Não isofix									
Lugares traseiros laterais		IL-SU**		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Lugar traseiro central		Não isofix									

IUF: lugar adaptado a instalação de uma cadeira Isofix Universal, "De Frente para a estrada" que se fixa com a correia superior.

IL-SU: lugar adaptado a instalação de uma cadeira Isofix Semi-Universal, ou seja:

- "de costas para a estrada" equipado com uma correia superior ou um suporte,
- "de frente para a estrada" equipado com um suporte,
- uma cadeira tipo "ovo" equipada com uma correia superior "Top Tether" ou um suporte.

Para fixar a correia superior, consulte o parágrafo "Fixações Isofix".

X: lugar não adaptado para a instalação de uma cadeira para crianças ou uma cadeira tipo "ovo" para o grupo de pesos indicado.

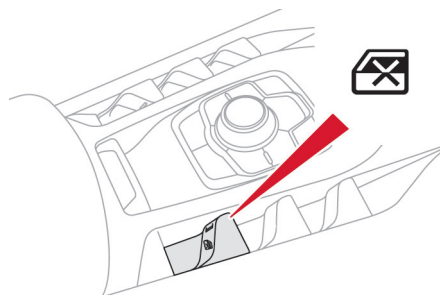
* As cadeiras tipo "ovo" e os berços não podem ser instalados no lugar do passageiro dianteiro.

** A cadeira tipo "ovo" ISOFIX, fixa as argolas inferiores de um lugar ISOFIX, ocupa todos os lugares do banco traseiro.



Segurança elétrica para crianças

Sistema de comando a distância para impedir a abertura das portas traseiras através dos comandos interiores e a utilização dos elevadores dos vidros traseiros.



Ativação



☞ Ignição ligada, pressione este botão.

A luz do botão acende-se, acompanhada de uma mensagem que confirma a ativação. Este visor permanece aceso, enquanto a segurança das crianças estiver ativada. É possível abrir as portas a partir do exterior e utilizar os elevadores elétricos dos vidros traseiros a partir do lado do condutor.

Neutralização



☞ Ignição ligada, pressionar novamente este botão.

A luz do botão apaga-se, acompanhada de uma mensagem que confirma a neutralização. Esta luz permanece apagada, enquanto a segurança para crianças estiver neutralizada.



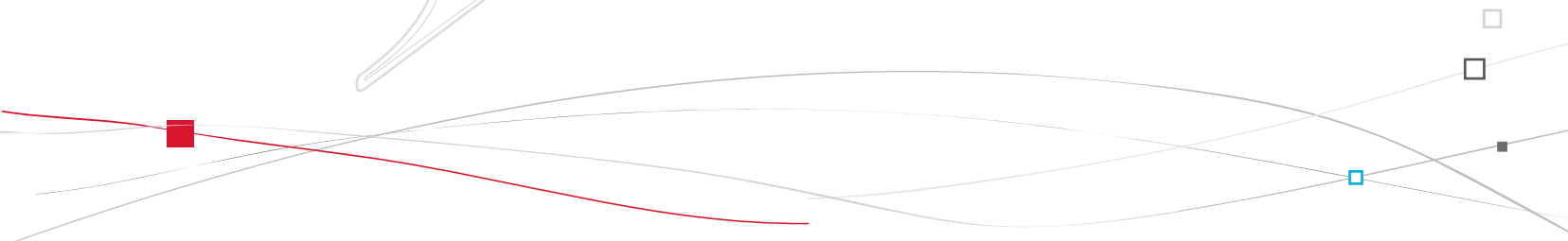
Qualquer outro estado da luz revela uma anomalia da segurança elétrica das crianças. Solicite a verificação pela rede CITROËN.



Este sistema é independente e não substitui em caso algum o comando de travamento centralizado. Verifique o estado da segurança para crianças cada vez que ligar a ignição. Retire sempre a chave da ignição ao deixar o veículo, mesmo por um curto espaço de tempo. Em caso de colisão violenta, a segurança elétrica das crianças desativa-se automaticamente para permitir a saída dos passageiros dos bancos traseiros.

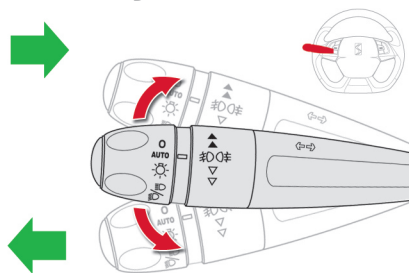
007

Segurança





Luzes de mudança de direção



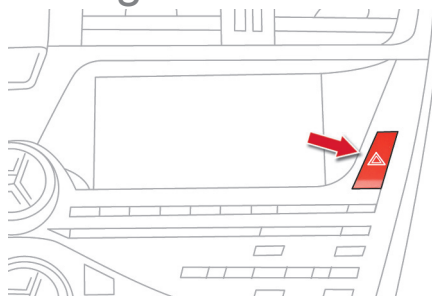
- ☞ Empurre totalmente para baixo o comando de iluminação para uma manobra para a esquerda.
- ☞ Empurre totalmente para cima o comando de iluminação para uma manobra para a direita.

i O esquecimento da anulação das luzes de mudança de direção durante mais de vinte segundos acarretará um aumento na sonoridade do sinal sempre que a velocidade for superior a 60 km/h.

Função "auto-estrada"

Pressione apenas uma vez para cima ou para baixo, sem ultrapassar o ponto de resistência do comando de iluminação; as luzes de mudança de direção correspondentes funcionam de forma intermitente três vezes.

Luzes de emergência



Pressionando o botão, todas as luzes de mudança de direção piscam. Podem funcionar com a ignição desligada.

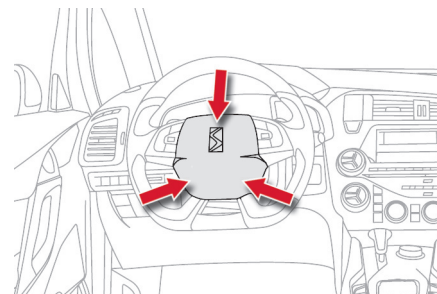
Acendimento automático das luzes de emergência

Numa frenagem de emergência e em função da desaceleração, bem como durante a regulação do ABS ou de uma colisão, as luzes de perigo acendem-se automaticamente. Apagam-se automaticamente a primeira aceleração.

- ☞ Pode também apagá-las ao pressionar o botão.

Buzina

Sistema de alerta sonoro para prevenir os outros usuários da estrada sobre um perigo iminente.



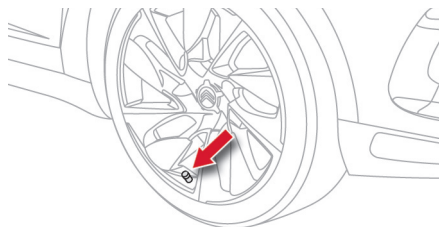
- ☞ Pressione a parte central do volante de comandos integrados.

- i** Utilize apenas e moderadamente a buzina nos seguintes casos:
- perigo imediato,
 - ultrapassagem de um ciclista ou pedestre,
 - aproximação de um local sem visibilidade.



Detecção de pressão baixa

Sistema que assegura o controle automático da pressão dos pneus em movimento.



Sensores montados em cada válvula lançam o alarme em caso de anomalia (velocidade superior a 20 km/h).

A roda sobresselente não possui sensor.

i O sistema de detecção de pressão baixa é um auxiliar da condução que não substitui a vigilância nem a responsabilidade do condutor.

Pneu com pressão baixa

É apresentada uma mensagem no painel de instrumentos, acompanhada de um sinal sonoro, para localizar a roda em questão.

☞ Controlar a pressão dos pneus o mais rapidamente possível.

Este controle deve ser efetuado a frio.

Furo no Pneu

STOP



Este indicador e o indicador **STOP** acende-se acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no painel de instrumentos localizando a roda em questão.

- ☞ Parar imediatamente evitando qualquer manobra brusca com o volante ou os freios.
- ☞ Substituir o pneu danificado (furado ou com pressão demasiado baixa) e mandar verificar a pressão dos pneus logo que possível.

Sensor(es) não detectado(s) ou com defeito(s)

Uma mensagem no painel de instrumentos, acompanhada por um sinal sonoro, para localizar o ou os pneu(s) não detectado(s) ou indicar uma anomalia no sistema.

Consultar a rede CITROËN para substituir o(s) sensor(es) defeituoso(s).



Esta mensagem é exibida também quando um dos pneus está afastado do veículo, em reparação, ou em caso de montagem de uma (ou várias) roda(s) não equipada(s) com sensor.



Qualquer reparação ou substituição de pneu numa roda equipada com este sistema deve ser efetuada pela rede CITROËN.

Se durante uma substituição de pneus, instalar um pneu não detectado pelo seu veículo, deverá fazer uma reinicialização do sistema através da rede CITROËN.



O sistema não exclui o controle regular da pressão dos pneus (ver parágrafo "Elementos de identificação"), para se assegurar que o comportamento dinâmico do veículo permanece em ótimo estado e evitar um desgaste prematuro dos pneus, sobretudo no caso de condições severas (carga pesada, velocidade elevada).

O controle da pressão de enchimento dos pneus deve ser efetuado a frio, pelo menos uma vez por semana. Verificar também a pressão da roda sobresselente.

O sistema de detecção de pressão baixa poderá ser eventualmente perturbado por emissões radioelétricas de frequência semelhante.

Programa de estabilidade eletrônica (ESP)

Programa de estabilidade eletrônica integra os sistemas seguintes:

- antibloqueio das rodas (ABS) e o repartidor eletrônico de frenagem (REF),
- assistência a frenagem de emergência (AFU),
- a antipatinagem das rodas (ASR),
- o controle dinâmico de estabilidade (CDS).

Definições

Antibloqueio das rodas (ABS) e repartidor eletrônico de frenagem (REF)

Este sistema aumenta a estabilidade e a dirigibilidade do seu veículo durante a frenagem e assegura um melhor controle nas curvas, em particular sobre um piso defeituoso ou escorregadio.

O ABS impede o bloqueio das rodas em caso de frenagem de emergência.

O REF assegura uma gestão integral da pressão de frenagem roda por roda.

Assistência a frenagem de emergência (AFU)

Este sistema permite, em caso de emergência, atingir mais rapidamente a pressão otimizada de frenagem e reduzir, por conseguinte, a distância de parada.

Ativa-se em função da rapidez de acionamento do pedal do freio e manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da frenagem.

Antipatinagem das rodas (ASR)

O sistema ASR otimiza a motricidade, para evitar a patinagem das rodas, agindo sobre os freios das rodas motrizes e sobre o motor. Permite também melhorar a estabilidade direcional do veículo na aceleração.

Controle dinâmico de estabilidade (CDS)

Em caso de afastamento da trajetória seguida pelo veículo e a que é desejada pelo condutor, o sistema CDS controla roda por roda e age automaticamente no freio de uma ou várias rodas e no motor para colocar o veículo na trajetória desejada, no limite das leis da física.

Controle de tração inteligente ("Snow motion")

O seu veículo dispõe de um sistema de ajuda a motricidade em pisos escorregadios: o **controle de tração inteligente**.

Esta função detecta as situações de baixa aderência que possam dificultar as saídas e o avanço do veículo, por exemplo na lama. Nestas situações, o **controle de tração inteligente** regula a patinagem das rodas dianteiras para otimizar a motricidade e o seguimento da trajetória do seu veículo.



Funcionamento

Sistema de antibloqueio das rodas (ABS) e repartidor eletrônico de frenagem (REF)



O acendimento deste indicador, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem, indica uma anomalia do sistema ABS o que pode provocar uma perda de controle do veículo durante a frenagem.



O acendimento deste indicador, associado ao indicador de **STOP**, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem, indica um problema de funcionamento do repartidor eletrônico de frenagem (REF) o que pode provocar uma perda de controle do veículo durante a frenagem.

A parada é imperativa.

Em ambos os casos, consulte a rede CITROËN.

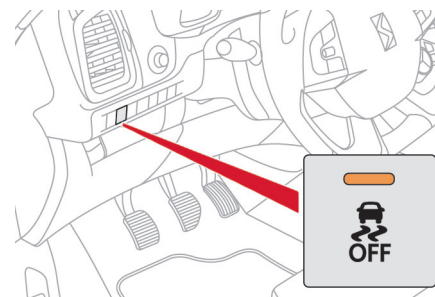


Em caso de substituição de rodas (pneus e rodas) tenha atenção para que estas estejam homologadas para o seu veículo.

O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se por ligeiras vibrações no pedal dos freios.



Em caso de frenagem de emergência, pressione com força o pedal sem nunca diminuir o esforço.



Controle dinâmico de estabilidade (CDS)

Ativação

Este sistema é automaticamente ativado cada vez que o veículo arranca.

Em caso de problema de aderência ou de trajetória, o sistema entra em funcionamento.



Esta ação é assinalada pelo piscar deste indicador no painel de instrumentos.

Neutralização

Em condições excepcionais (saída do veículo atolado, imobilizado na neve, sob solo instável...), poderá tornar-se útil neutralizar o sistema CDS para fazer patinar as rodas e recuperar a aderência.

Mas aconselhamos a ativação do sistema assim que possível.



☞ Pressione o botão.



Este indicador e a luz indicadora do botão acendem-se: o sistema CDS deixa de agir no funcionamento do motor.

Reativação

O sistema reativa-se automaticamente após desligar a ignição ou a partir de 50 km/h.



☞ Pressionar de novo o botão para o reativar manualmente.

Anomalia de funcionamento



O acendimento deste indicador acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no painel de instrumentos, indica um mau funcionamento do sistema.

Consulte a rede CITROËN para verificação do sistema.



O sistema CDS aumenta a segurança em condução normal mas não deve incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades.

O funcionamento do sistema é assegurado sob reserva de serem respeitadas as indicações do fabricante, relativas as rodas (pneus e rodas), aos componentes de frenagem, aos componentes eletrônicos e os procedimentos de montagem e de intervenção da rede CITROËN.

Depois de uma colisão, solicite a verificação do sistema pela rede CITROËN.

Extintor



O extintor de incêndio está acomodado sob o banco do passageiro dianteiro, para soltá-lo rapidamente, acione sua fixação.



Recomendamos ler as instruções impressas no equipamento, sobre verificações e manutenções periódicas.



Cintos de segurança

Cintos de segurança dianteiros



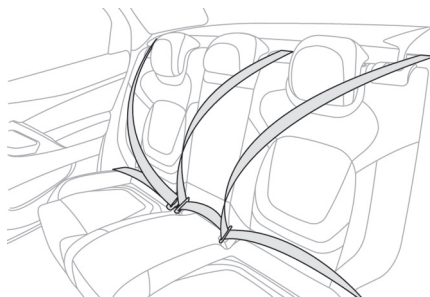
Os cintos de segurança dianteiros são equipados com um sistema de pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço.

Este sistema permite melhorar a segurança dos lugares dianteiros, durante colisões frontais e laterais. Dependendo da gravidade da colisão, o sistema de pré-tensão pirotécnica estica instantaneamente os cintos de segurança para melhor aderir ao corpo dos ocupantes.

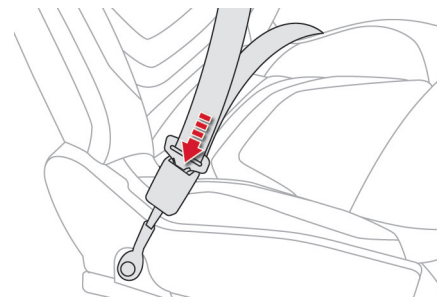
Os cintos com pré-tensão pirotécnica são ativados ao ligar a ignição.

O limitador de esforço atenua a pressão do cinto de segurança contra o tórax do ocupante, melhorando deste modo o nível de proteção.

Cintos de segurança traseiros



Os bancos traseiros encontram-se equipados com um cinto cada um, incluindo três pontos de fixação e um enrolador com limitador de esforço (exceto para o passageiro traseiro central).

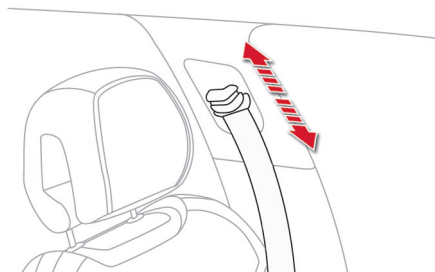


Colocar

- ☞ Puxar o cinto e inserir a lingueta no fecho.
- ☞ Verificar o fechamento correto puxando o cinto.

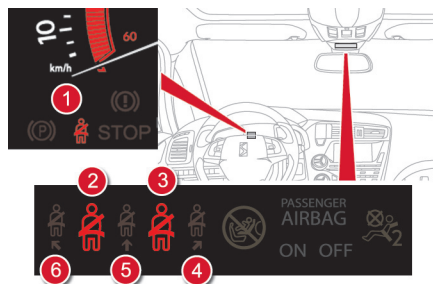
Retirar

- ☞ Pressionar o botão vermelho do encaixe.
- ☞ Acompanhar o enrolamento do cinto.



Regulagem em altura dianteira

Para encontrar o ponto de fixação, apertar o comando e fazê-lo deslizar até bloquear.



Indicador(es) de não colocação/remoção do(s) cinto(s) de segurança*

1. Indicador de não colocação/remoção dos cintos dianteiros e/ou traseiros, no painel de instrumentos.
2. Indicador do cinto dianteiro esquerdo.
3. Indicador do cinto dianteiro direito.
4. Indicador do cinto traseiro direito.
5. Indicador do cinto traseiro central.
6. Indicador do cinto traseiro esquerdo.



A partir de cerca de 20 km/h e durante dois minutos o(s) indicador(es) fica(m) intermitente(s) acompanhado(s) por um sinal sonoro. Passado dois minutos, o(s) indicador(es) permanece(m) aceso(s) enquanto o condutor ou o(s) passageiro(s) não colocar(em) o cinto.

Indicador(es) do(s) cinto(s) dianteiro(s)



Quando ligar a ignição, o indicador 1 acende no painel de instrumentos e o indicador correspondente 2 e/ou 3 acende-se em vermelho na tela dos indicadores de cinto de segurança e do airbag frontal do passageiro; se o cinto correspondente não estiver colocado ou for retirado.

Indicador do(s) cinto(s) traseiro(s)



Quando ligar a ignição, os indicadores correspondentes 4, 5 e 6 acendem durante cerca de 30 segundos em vermelho, se o cinto não estiver colocado.

Com o veículo em movimento a uma velocidade superior a cerca de 20 km/h, os indicadores correspondentes 4, 5 ou 6 acendem-se em vermelho acompanhados por um sinal sonoro e por uma mensagem no visor do painel de bordo, quando um passageiro traseiro retira o cinto.

* De acordo com a versão e/ou país.



O condutor deve certificar-se que os passageiros utilizam corretamente os cintos de segurança e que os mesmos se encontram bem colocados antes de colocar o veículo em movimento.

Seja qual for o seu lugar no veículo, coloque sempre o cinto de segurança, mesmo para trajetos curtos.

Não inverta os cintos, pois nesse caso eles não assegurariam corretamente a sua função.

Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador que permite o ajuste automático do comprimento do cinto a anatomia do utilizador. A arrumação do cinto de segurança efetua-se automaticamente sempre que este não estiver a ser utilizado.

Antes e depois da sua utilização, assegure-se de que o cinto está corretamente enrolado.

A parte inferior do cinto deve estar posicionada o mais abaixo possível sobre a bacia.

A parte superior deve estar posicionada na parte côncava do ombro.

Os enroladores estão equipados com um dispositivo de bloqueio automático durante e uma colisão, de uma frenagem de emergência ou do capotamento do veículo. É possível desbloquear o dispositivo puxando o cinto com força e soltando-o para que se enrolle ligeiramente.

Para ser eficiente, um cinto de segurança:

- deve ser mantido esticado o mais perto do corpo possível,
- deve ser puxado para a frente por um movimento regular, verificando que não fica enrolado,
- deve ser utilizado apenas por uma pessoa,
- não deve apresentar sinais de cortes ou de desgaste,
- não deve ser transformado ou modificado para não alterar o desempenho.

Dadas as regras de segurança em vigor, para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a rede CITROËN.

Solicite a verificação periódica dos seus cintos de segurança pela rede CITROËN, especialmente, se os cintos apresentarem sinais de deterioração.

Limpe os cintos com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis, vendido na rede CITROËN.

Depois de rebater ou mudar um banco ou o banco traseiro de lugar, assegure-se de que o cinto se encontra na posição correta e devidamente enrolado.

Recomendações para as crianças

Utilize uma cadeira para crianças adaptada, se o passageiro tiver menos de 12 anos ou medir menos de um metro e cinquenta.

Nunca utilize o mesmo cinto de segurança para várias pessoas.

Nunca transporte uma criança sobre os joelhos.

Em caso de colisão

Em função da natureza e da importância das colisões, o dispositivo pirotécnico pode iniciar-se antes e independentemente do acionamento dos airbags. O acionamento dos pré-tensores é acompanhado por uma ligeira libertação de fumaça inofensiva e por um ruído, devido a ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

De qualquer forma, o indicador dos airbags acende-se.

Após uma colisão, solicite a verificação e eventual substituição do sistema de cintos de segurança pela rede CITROËN.

Airbags

Sistema concebido para otimizar a segurança dos ocupantes em caso de colisões violentas. Este sistema completa a ação dos cintos de segurança equipados com limitador de esforço.

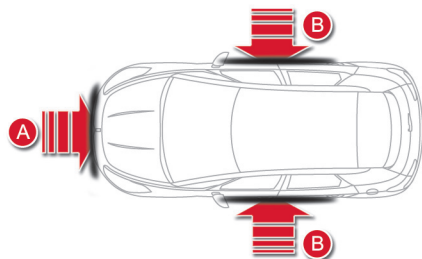
Nesse caso, os sensores eletrônicos registam e analisam os embates frontais e laterais nas zonas de detecção de colisões:

- em caso de colisão violenta, os airbags disparam instantaneamente e protegem os ocupantes do veículo (exceto o passageiro traseiro central); imediatamente após a colisão, os airbags esvaziam-se rapidamente, a fim de não incomodar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes;
- em caso de uma colisão pouco violenta, de impacto no lado traseiro e em determinadas condições de capotamento, os airbags não disparam. O cinto de segurança por si só é suficiente para assegurar uma proteção otimizada nestas situações.



Os airbags não funcionam com a ignição desligada.

Este equipamento é acionado apenas uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (durante o mesmo acidente ou outro acidente), o airbag não será acionado.



Zonas de detecção de colisão

- A. Zona de colisão frontal.
- B. Zona de colisão lateral.

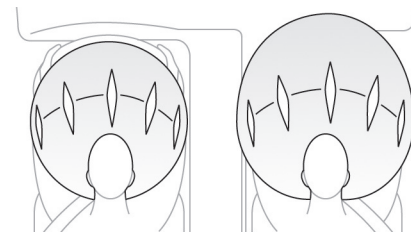


O acionamento do ou dos airbags é acompanhado por uma ligeira libertação de fumaça inofensiva e de um ruído, devidos a ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

Esta fumaça não é nociva, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis.

O ruído da detonação pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

Airbags frontais



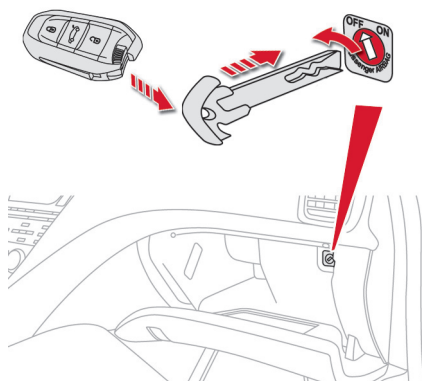
Sistema que protege, em caso de colisão frontal violenta, o condutor e o passageiro dianteiro, no sentido de limitar os riscos de traumatismo na cabeça e no tórax.

Para o condutor, está integrado no centro do volante; para o passageiro dianteiro, no painel de bordo por cima do porta-luvas.

Ativação

Disparam simultaneamente, exceto se o airbag frontal do passageiro estiver neutralizado, em caso de uma colisão frontal violenta aplicada em toda ou parte da zona de impacto frontal A, segundo o eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e no sentido da parte da frente para a traseira do veículo.

O airbag frontal interpõe-se entre o tórax e a cabeça do ocupante dianteiro do veículo e o volante, do lado do condutor, e o painel de bordo, do lado do passageiro, para amortecer a sua projeção para a frente.



Neutralização

Só o airbag frontal do passageiro pode ser neutralizado:

- ☞ **com a ignição desligada**, introduza a chave no comando de neutralização do airbag do passageiro,
- ☞ rode para a posição **"OFF"**,
- ☞ em seguida, retire-a mantendo-a nesta posição.

Conforme a versão, esta luz indicadora acende, quer no painel de instrumentos, quer no painel de indicadores do cinto de segurança e do airbag frontal do passageiro, com a ignição ligada e durante toda a neutralização.



Para assegurar a segurança das crianças, neutralize imperativamente o airbag frontal do passageiro sempre que instalar uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, a criança arriscar-se-á a ficar gravemente ferida, ou morta, durante o disparo do airbag.

Reativação

Assim que retirar a cadeira para crianças, com a **ignição desligada**, rode o comando para a posição **"ON"** para ativar de novo o airbag e assegurar, assim, a segurança do seu passageiro dianteiro em caso de colisão.



Com a ignição ligada, esta luz indicadora acende no painel de indicadores do cinto de segurança e do airbag frontal do passageiro durante cerca de um minuto, se o airbag frontal do passageiro se encontrar ativado.

Anomalia de funcionamento



Se esta luz indicadora se acender no painel de instrumentos, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no visor do painel de instrumentos, consulte a rede CITROËN para verificação do sistema. Os airbags podem deixar de ser ativados em caso de colisão violenta.



Se esta luz indicadora ficar intermitente, contate a rede CITROËN. O airbag frontal do passageiro pode deixar de ser ativado em caso de colisão violenta.

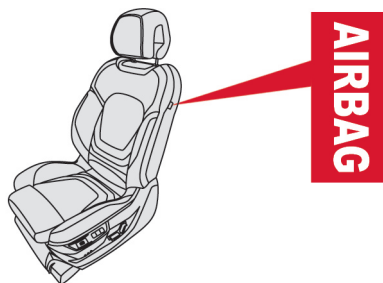


Se pelo menos uma das duas luzes indicadoras dos airbags se acender em permanência, não instale a cadeira para crianças no lugar do passageiro dianteiro. Solicite a verificação pela rede CITROËN.



Não instalar a cadeira para crianças "de costas para a estrada" no lugar do passageiro dianteiro, sem neutralizar o airbag do passageiro. Neste caso, a criança correria o risco de ficar gravemente ferida ou até mesmo risco de morte no caso de acionamento do airbag.

Airbags laterais



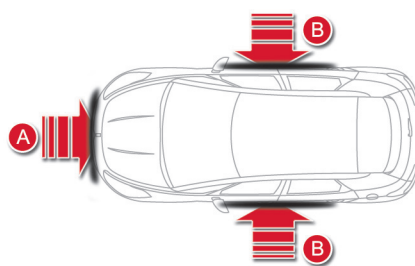
Sistema que protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e o passageiro dianteiro para limitar os riscos de traumatismo no busto, entre a bacia e o ombro.

Cada airbag lateral está integrado na armação das costas do banco, do lado da porta.

Ativação

Os airbags são ativados unilateralmente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.

O airbag lateral interpõe-se entre a bacia e o ombro do ocupante dianteiro do veículo e o painel da porta correspondente.



Zonas de detecção da colisão

- A. Zona de impacto frontal.
- B. Zona de impacto lateral.

Airbags tipo cortina

Sistema que protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e os passageiros (exceto o passageiro no banco central traseiro) para limitar os riscos de traumatismo na parte lateral da cabeça.

Cada airbag tipo cortina está integrado nos pilares e na parte superior do habitáculo.

Ativação

Os airbags tipo cortina ativam-se em simultâneo com os airbags laterais correspondentes em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.

O airbag cortina interpõem-se entre os vidros e o ocupante dianteiro ou traseiro no veículo.

Anomalia de funcionamento



Se esta luz indicadora se acender no painel de instrumentos, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no visor do painel de bordo, consulte a rede CITROËN para proceder a verificação do sistema. Os airbags podem deixar de ser ativados em caso de impacto violento.



Durante e uma colisão ou de um encosto ligeiro na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que o airbag não seja ativado.

Durante uma colisão na traseira ou na dianteira, o airbag tipo cortina não é ativado.



Para que os airbags frontais sejam totalmente eficazes, respeite as seguintes regras de segurança:

Adopte uma posição sentada normal e vertical.

Coloque o cinto de segurança do seu banco e posicione-o corretamente.

Não coloque nada entre os ocupantes frontais e os airbags (criança, animal, objeto, ...). Isso poderia impedir o funcionamento dos airbags ou ferir os ocupantes.

Depois de um acidente ou do roubo do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags.

Qualquer intervenção nos sistemas dos airbags deverá ser efetuada exclusivamente na Rede CITROËN.

Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no peito ou nos braços, durante o acionamento de um airbag. Com efeito, o saco enche-se de forma quase instantânea (alguns milissegundos) e, em seguida, esvazia-se no mesmo espaço de tempo, liberando os gases quentes através dos orifícios previstos para o efeito.

Airbags frontais

Não conduza agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a parte central do volante.

Não coloque os pés no painel de bordo, no lado do passageiro.

Na medida do possível, não fume, porque o enchimento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.

Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos.

Airbags laterais

Proteja os bancos apenas com coberturas homologadas, compatíveis com o acionamento dos airbags laterais. Para conhecer a gama de coberturas adaptadas ao seu veículo, poderá consultar a rede CITROËN (consulte capítulo "Informações práticas - § Acessórios").

Não fixe nem cole nada nas costas dos bancos (vestuário...), pois essa situação poderia resultar em ferimentos no tórax ou nos braços ao acionar o airbag lateral.

Não aproxime demasiado o tronco da porta.

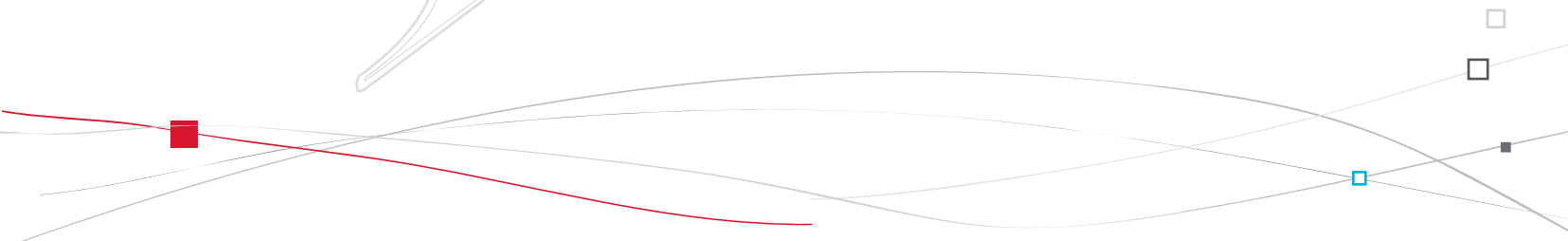
Airbags tipo cortina

Não fixe nem cole nada no teto, pois isso poderia resultar em ferimentos na cabeça ao acionar o airbag tipo cortina.

Se presentes no seu veículo, não desmonte as pegas de fixação implantadas no teto, pois estes elementos auxiliam a fixação dos airbags de cortina.

0008

Informações práticas



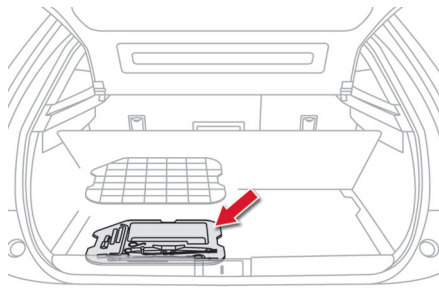


CITROËN

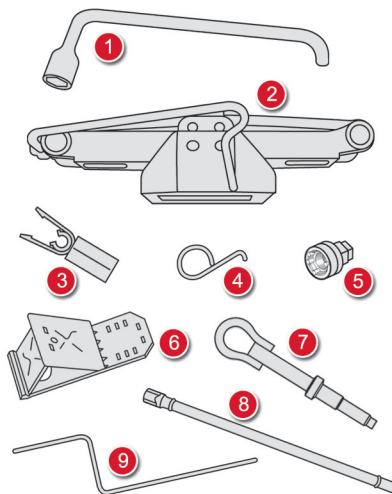
Substituir uma roda

Modo operatório de substituição de uma roda com defeito pela roda sobresselente utilizando as ferramentas fornecidas com o veículo.

Acesso as ferramentas



As ferramentas encontram-se instaladas na mala sob a superfície inferior.



Lista das ferramentas

Todas estas ferramentas são específicas do seu veículo e podem variar conforme o equipamento. Não as utilize para outros fins.

1. Chave de rodas.
Permite retirar os parafusos de fixação da roda.
2. Macaco com manivela integrada.
Permite levantar o veículo.
3. Ferramenta "tampões" de parafusos.
Permite retirar os protetores (tampões) dos parafusos da roda em alumínio.
4. Ferramenta de desmontagem dos tampões.
Permite a desmontagem dos tampões das rodas em alumínio.
5. Chave para parafuso antirroubo (situado no porta-luvas).
Permite a adaptação da chave de desmontagem de rodas aos parafusos especiais "anti-roubo".
6. Calços para calçar as rodas do veículo.
7. Argola de reboque.
Ver o capítulo relativo a "Reboque do veículo".
8. Prolongamento de chave.
Permite desaparafusar/aparafusar a porca do cabo do guincho.
9. Comando de desengrenamento de emergência do freio elétrico.
Ver parágrafo "Freio de estacionamento elétrico" e, em seguida, "Frenagem de emergência".

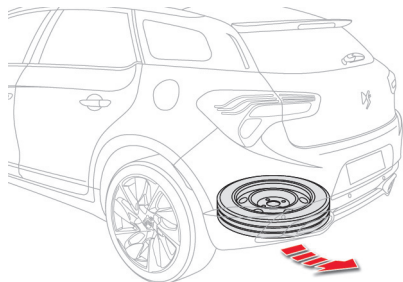


Detecção de pressão baixa dos pneus

A roda sobressalente não possui sensor.
A reparação da roda furada deve ser efetuada pela rede CITROËN.

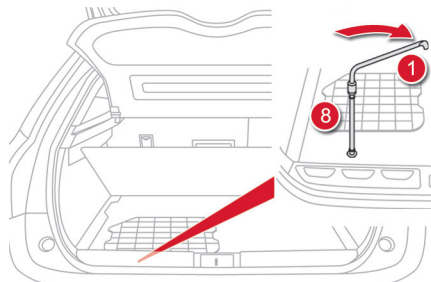


Acesso a roda sobresselente

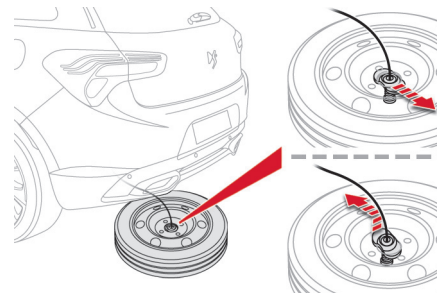


A roda sobresselente é mantida por um sistema de gancho sob o veículo.

Retirar a roda

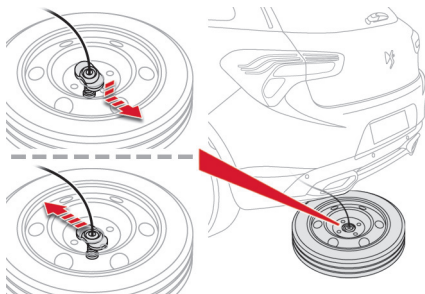


- ☞ Eleve o carpete da mala para acessar a porca de comando do gancho.
- ☞ Através da chave de desmontagem de rodas 1 e da extensão 8, rode a porca **no sentido dos ponteiros do relógio** até o batente para desenrolar o cabo do gancho.

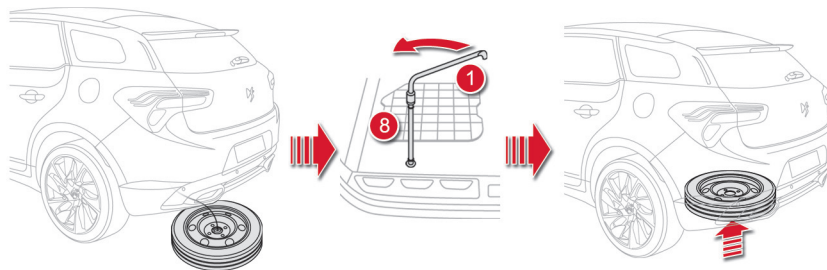


- ☞ Desencaixe a roda a partir da parte de trás do veículo.
- ☞ Retire o gancho com a peça de ligação para soltar a roda, em conformidade com a ilustração.
- ☞ Retire a roda.

Colocar a roda



- ☞ Passe o gancho com a sua peça de ligação na roda, em conformidade com a imagem.



- ☞ Monte a roda sob o veículo, rodando a porca de comando do gancho **no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio**, com a chave de desmontagem de rodas 1 e a extensão 8.

- ☞ Aperte totalmente e verifique se a roda se encontra bem aplicada horizontalmente contra o piso.



Desmontagem da roda

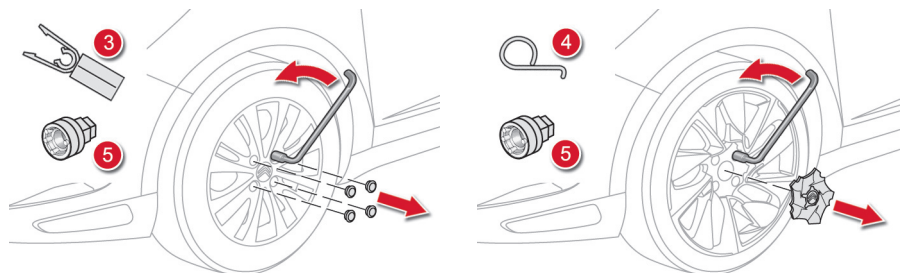
Estacionamento do veículo

Imobilize o veículo de maneira a não perturbar a circulação: o piso deve ser horizontal, estável e não escorregadio. Acione o freio de estacionamento exceto se este estiver programado no modo automático, desligue a ignição e engrene **P** para a caixa de marchas automática de maneira a bloquear as rodas.

Verifique o acendimento do indicador de frenagem e do indicador **P** no dispositivo do freio de estacionamento.

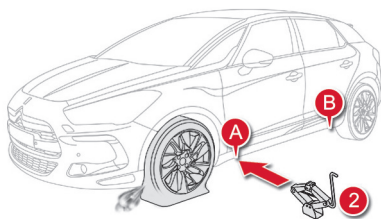
Assegure-se que os ocupantes não se encontram no veículo e se mantenham num local em que seja possível garantir a sua segurança.

Nunca permaneça debaixo de um veículo elevado apenas com o macaco. Utilize uma preguiça.

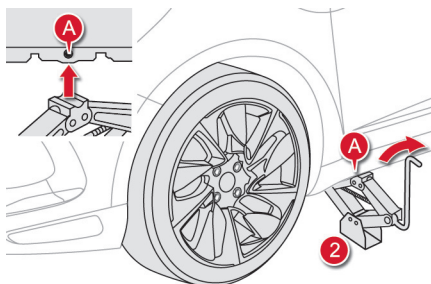


Lista das operações

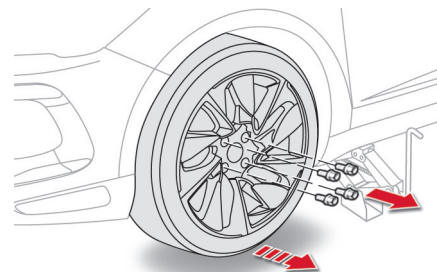
- ☞ Conforme o equipamento, retire o tampão em cada um dos parafusos utilizando a ferramenta 3 ou retire a tampa do cubo através da ferramenta 4.
- ☞ Monte o soquete anti-roubo 5 na chave de rodas 1 para desbloquear o parafuso anti-roubo (conforme equipamento).
- ☞ Desbloqueie os outros parafusos (1/4 de volta no máximo) apenas com a chave de desmontagem de rodas 1.



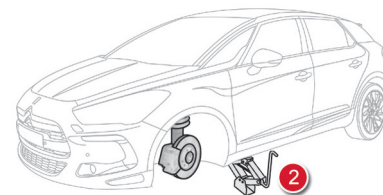
- ☞ Coloque o macaco **2** em contato com um dos dois lugares dianteiros **A** ou traseiros **B** previstos na superfície inferior, o mais próximo possível da roda a substituir.



- ☞ Abra o macaco **2** até que a sua base esteja em contacto com o solo. Certifique-se que o eixo da base do macaco se encontra na vertical da posição **A** ou **B** utilizada.

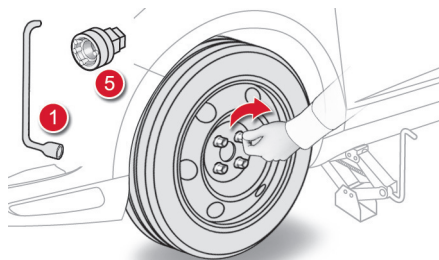


- ☞ Eleve o veículo, até deixar um espaço suficiente entre a roda e o solo, para colocar facilmente, em seguida, a roda sobresselente (não furada).
- ☞ Retire os parafusos e conserve-os num lugar limpo.
- ☞ Retire a roda.





Montagem da roda

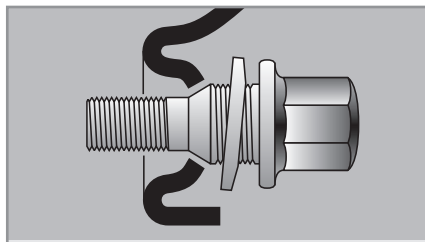


Lista das operações

- ☞ Coloque no lugar a roda sobre o cubo.
- ☞ Aperte os parafusos manualmente até ao batente.
- ☞ Efetue um pré-aperto do parafuso anti-roubo com a chave de desmontagem de rodas **1** equipada com o soquete anti-roubo **5**.
- ☞ Efetue um pré-aperto dos outros parafusos apenas com a chave de desmontagem de rodas **1**.

Fixação da roda sobresselente de utilização temporária

Se o seu veículo estiver equipado com rodas de alumínio, é normal constatar, durante o aperto dos parafusos durante a montagem, que as anilhas não entram em contato com a roda sobresselente de utilização temporária. A manutenção da roda faz-se pelo apoio cônico de cada parafuso.



Após uma substituição de roda

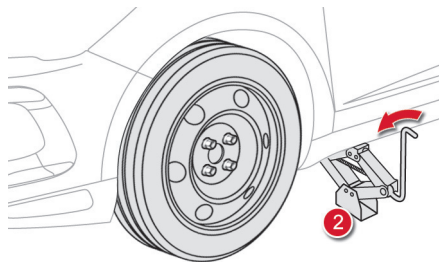
Para arrumar corretamente o pneu furado na mala (**não no local da roda de utilização temporária**), retire previamente a tampa central.

Quando utilizar a roda sobresselente de utilização temporária, não ultrapasse a velocidade de 80 km/h.

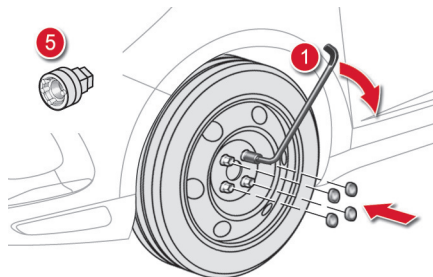
Solicite rapidamente a verificação do aperto dos parafusos e a pressão da roda sobresselente por uma oficina qualificada ou pela rede CITROËN.

Solicite rapidamente a reparação do pneu furado e substitua-o no veículo assim que possível.





- ☞ Baixe totalmente o veículo.
- ☞ Dobre o macaco 2 e retire-o.

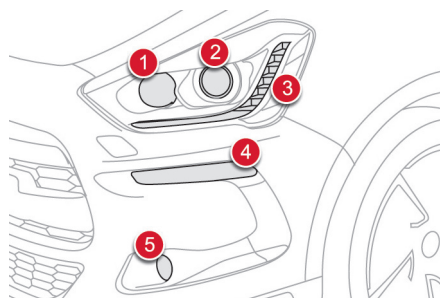


- ☞ Bloqueie o parafuso anti-roubo com a chave de rodas 1 equipada com o soquete anti-roubo 5.
- ☞ Bloqueie os outros parafusos apenas com a chave de desmontagem de rodas 1.
- ☞ Coloque novamente os tampões em cada um dos parafusos (conforme o equipamento).
- ☞ Arrume as ferramentas na caixa de suporte.



Substituir uma lâmpada

Luzes dianteiras



Modelo com faróis de xênon

1. Faróis altos (H1-35W).
2. Faróis baixos direcionais (D1S-35W).
3. Luzes diurnas/Luzes de posição (diodos eletroluminescentes-LED).
4. Luzes de mudança de direção (HY21-21W).
5. Faróis de neblina dianteiros direcionais (H11).

Modelo com luzes de halogêneo

1. Faróis altos (H1-55W).
2. Faróis baixos (H7-55W).
3. Luzes diurnas/de posição (diodos eletroluminescentes-LED).
4. Luzes de mudança de direção (HY21-21W).
5. Faróis de neblina direcionais (H11).

Risco de electrocução

A substituição de uma lâmpada de xênon (D1S-35W) deve ser efetuada pela rede CITROËN.

 Com as lâmpadas do tipo H7... respeite o seu posicionamento para garantir a melhor qualidade de iluminação.

Em determinadas condições climáticas (baixa temperatura, umidade) o embaçamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaçamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.



os faróis encontram-se equipados com vidros em policarbonato, revestidos por um verniz protetor:

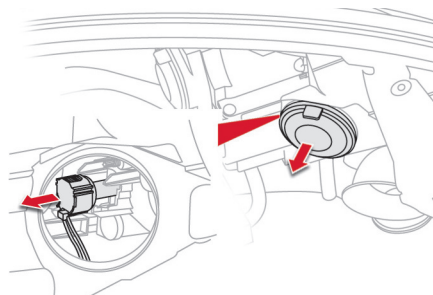
- ☞ **não limpe com um pano seco ou abrasivo, nem com um detergente ou solvente,**
- ☞ utilize uma esponja e água com sabão,
- ☞ ao utilizar a lavagem de alta pressão em sujeira persistente, não aponte a lança de maneira persistente para os faróis e os seus contornos para evitar deteriorar o respectivo verniz e a junta de estanqueidade.

- ☞ Não toque diretamente na lâmpada com os dedos, utilize panos que não liberem pêlos.

A substituição de uma lâmpada deve ser efetuada com a luz desligada há alguns minutos (risco de queimadura grave).

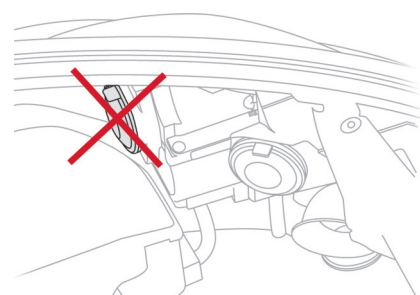
É obrigatório utilizar apenas lâmpadas do tipo anti-ultravioletas (UV), para não danificar as lentes dos faróis.

Substitua sistematicamente uma lâmpada com defeito por uma lâmpada nova com a mesma referência e características.



Faróis altos (modelo com luzes de xênon)

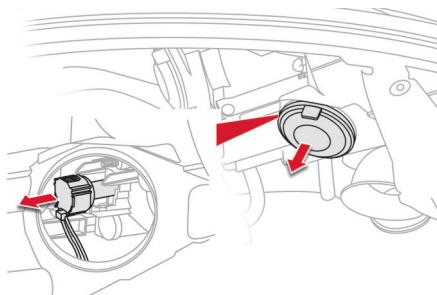
- ☞ Retire a tampa de plástico de proteção puxando a lingueta.
 - ☞ Retire o conector com a lâmpada pressionando o pino situado na parte inferior.
 - ☞ Retire a lâmpada para substituir.
- Para montar novamente, efetue as operações pela ordem inversa.



Faróis baixos (modelo com luzes de xênon)

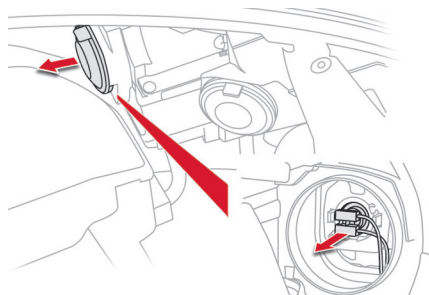
A substituição de uma lâmpada de xênon deve ser efetuada pela rede CITROËN, visto que existe um risco de choque elétrico.

É recomendada a substituição das lâmpadas D1S simultaneamente após a falha de uma delas.



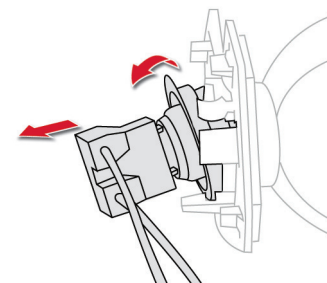
Faróis altos (modelo com luzes de halogêneo)

- ☞ Retire a tampa de plástico de proteção puxando a lingueta.
 - ☞ Retire o conector com a lâmpada pressionando o pino, situado na parte inferior.
 - ☞ Puxe a lâmpada para a substituir.
- Para montar novamente, efetue estas operações pela ordem inversa.



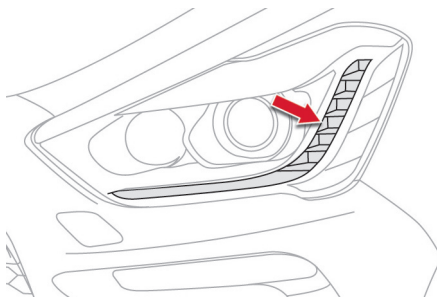
Faróis baixos (modelo com luzes de halogêneo)

- ☞ Retire a tampa de plástico de proteção puxando a lingueta.



- ☞ Pressione a parte superior do conector e, em seguida, incline o conjunto para baixo.
- ☞ Retire o conector com a lâmpada.
- ☞ Puxe a lâmpada para a substituir.

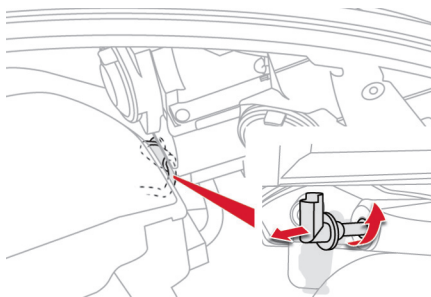
Para montar novamente, efetue as operações pela ordem inversa, encaixando a parte inferior da lâmpada em primeiro lugar.



Luzes diurnas/de presença

Para a substituição deste tipo de lâmpadas de díodos e guias de luzes, consulte a rede CITROËN.

A rede CITROËN propõe-lhe um kit de substituição para os díodos eletroluminescentes-LEDs.



Luzes de mudança de direção

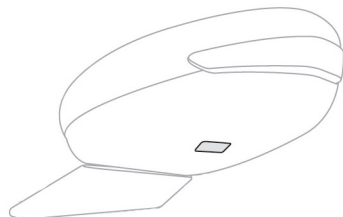
i Um funcionamento intermitente mais rápido do indicador da luz de mudança de direção (direita ou esquerda) indica uma avaria de uma das lâmpadas do lado correspondente.

A lâmpada da luz de mudança de direção situa-se sob a luz dianteira.

- ☞ Rode um quarto de volta o porta-lâmpadas e retire-o.
- ☞ Substitua a lâmpada com defeito.

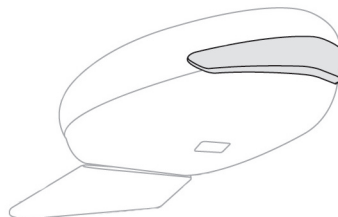
Para a montagem, efetue estas operações no sentido inverso.

Para a substituição destas lâmpadas, pode também consultar a rede CITROËN.



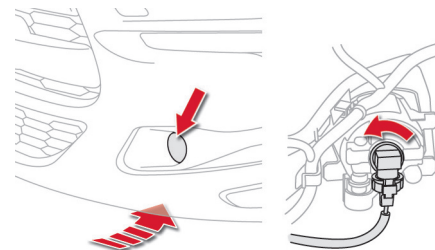
Focos dos retrovisores exteriores

Para a substituição do diodo eletroluminescente-LED, deve consultar a rede CITROËN.



Luzes de mudança de direção laterais integradas

Para a substituição destas lâmpadas, deve consultar a rede CITROËN.



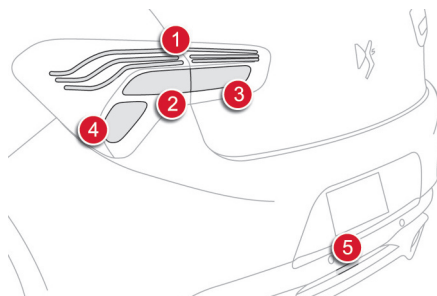
Faróis de neblina

- ☞ Retire o defletor sob a carroçaria.
- ☞ Desligue o conector da lâmpada.
- ☞ Rode um quarto de volta a lâmpada e substitua-a.

Para montar novamente, efetue as operações pela ordem inversa.

Para a substituição destas lâmpadas, também poderá consultar a rede CITROËN.

Luzes traseiras

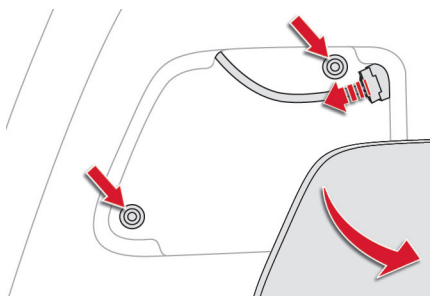


1. Luzes de posição (diodos eletroluminescentes LED).
2. Luzes de mudança de direção (PY21W âmbar).
3. Luzes de marcha a ré (P21W).
4. Luzes de freio (P21W).
5. Luzes de neblina (P21W).



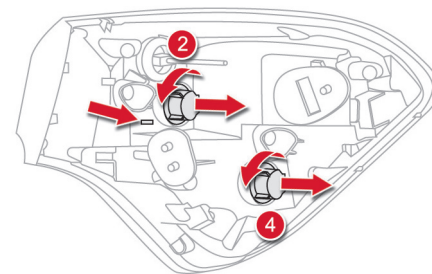
Substituição das luzes de diodos eletroluminescentes-LED

Para a substituição, consulte a rede CITROËN.



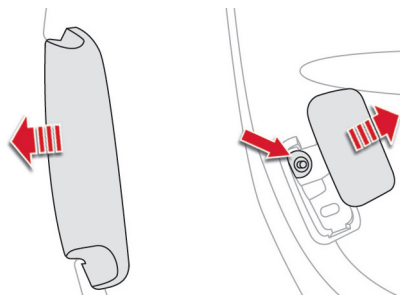
Indicadores de mudança de direção e luzes de freio (nas laterais traseiras)

- ☞ Abra a mala e, em seguida, retire a tampa de acesso.
- ☞ Desligue o conector da lanterna traseira.
- ☞ Desaparafuse as duas porcas de fixação da lanterna.



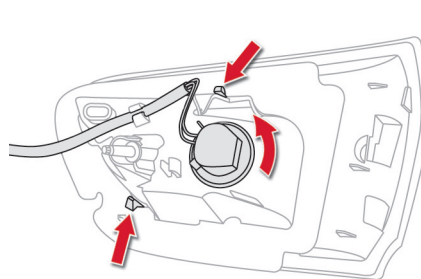
- ☞ Retire com cuidado a lanterna pelo exterior. Os grampos de fixação desengatam-se automaticamente.
- ☞ Rode um quarto de volta o porta-lâmpadas e substitua a lâmpada.

Para a montagem, efetue as operações pela ordem inversa.



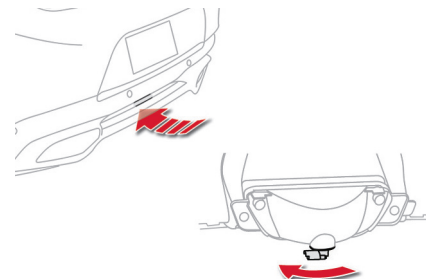
Luzes de marcha a ré (tampa da mala)

- ☞ Abra a tampa da mala.
- ☞ Desencaixe o suporte da lanterna.
- ☞ Retire a tampa de acesso e desaparafuse a porca de fixação da lanterna.



- ☞ Retire com cuidado a lanterna pelo exterior. O grampo de fixação desencaixa-se automaticamente.
- ☞ Rode um quarto de volta o porta-lâmpadas e substitua a lâmpada.

Para a montagem, efetue estas operações pela ordem inversa.



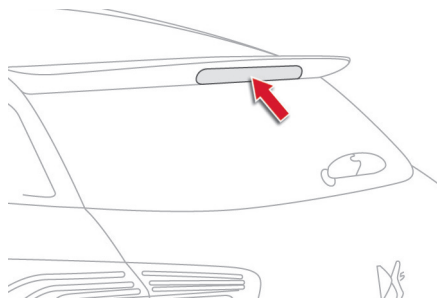
Luzes de neblina

O acesso é possível passando a mão por baixo do para-choques.

- ☞ Rode um quarto de volta o porta-lâmpadas e retire-o.
- ☞ Substitua a lâmpada.

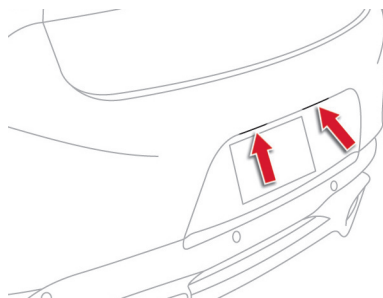
Para montar novamente, efetue estas operações pela ordem inversa.

Para a substituição destas lâmpadas, também poderá consultar a rede CITROËN.



Terceira luz de freio (diodos emissores de luz, LED)

Consultar a rede CITROËN.



Luzes da placa

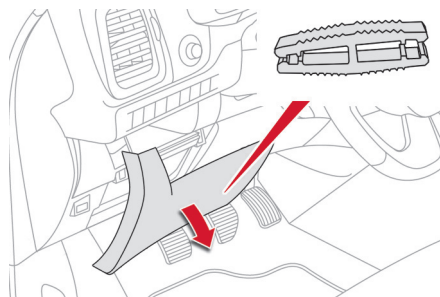
- ☞ Insira uma chave de parafusos na ranhura da parte transparente.
- ☞ Puxe para fora para desencaixar.
- ☞ Retire a parte transparente.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.



Substituir um fusível

Procedimento para substituir um fusível avariado por um novo para solucionar uma falha na função correspondente.

Acesso as ferramentas

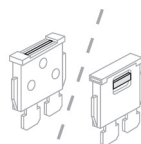


A pinça de extração dos fusíveis encontra-se instalada na parte de trás da tampa da caixa de fusíveis do painel de bordo.

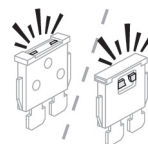
Para acessar:

- ☞ retire completamente a tampa,
- ☞ retire a pinça.

Substituir um fusível



Bom



Mau

Antes de substituir um fusível, é necessário conhecer a causa da avaria e solucioná-la.

- ☞ Identifique o fusível com defeito observando o estado do respectivo filamento.
- ☞ Utilize a pinça especial para extrair o fusível do respectivo compartimento.
- ☞ Substitua sempre o fusível avariado por um novo com intensidade igual.
- ☞ Verifique a correspondência entre o número gravado na caixa, a intensidade gravada na parte de baixo e as tabelas que se seguem.

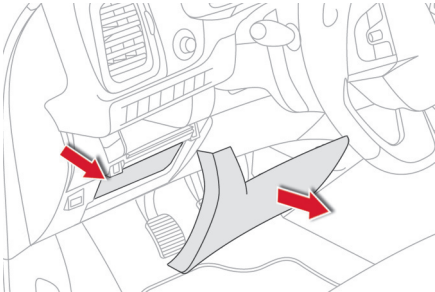
Instalação de acessórios eléctricos

O circuito elétrico do veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais. Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios elétricos no veículo, consulte a rede CITROËN.

 A CITROËN declina qualquer responsabilidade por custos associados a reparação do veículo ou avarias resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos, não recomendados pela CITROËN e não instalados de acordo com as indicações, em particular quando o consumo do conjunto de aparelhos suplementares ligados ultrapassar os 10 miliampères.

Fusíveis no painel de bordo

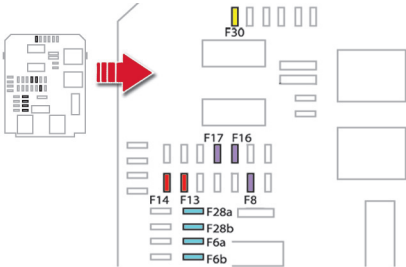
A caixa de fusíveis encontra-se na parte inferior do painel de bordo (lado esquerdo).



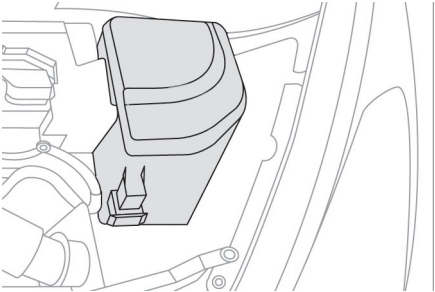
Acesso aos fusíveis

☞ Puxe a tampa.

Fusível N.º	Intensidade (A)	Funções
F6 A ou B	15	Rádio.
F8	3	Alarme.
F13	10	Isqueiro dianteiro, tomada de 12 V dianteira.
F14	10	Tomada de 12 V traseira.
F16	3	Luzes de leitura de mapas traseiras.
F17	3	Espelho de cortesia.
F28 A ou B	15	Rádio.
F30	20	Limpa-vidros traseiro.
F32	10	Amplificador áudio.



Fusíveis no compartimento do motor

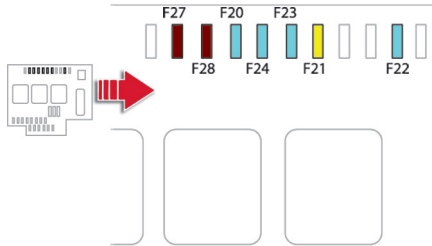


A caixa de fusíveis encontra-se no compartimento do motor junto a bateria.

Acesso aos fusíveis

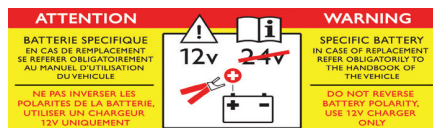
- Desencaixe a tampa.
- Substitua o fusível (consulte o parágrafo correspondente).
- Após a intervenção, feche cuidadosamente a tampa para garantir o isolamento da caixa de fusíveis.

Fusível N.º	Intensidade (A)	Funções
F20	15	Bomba do lava-vidros dianteiro/traseiro.
F21	20	Bomba do lava-faróis.
F22	15	Buzina
F23	15	Farol alto direito.
F24	15	Farol alto esquerdo.
F27	5	Ocultação luz esquerda.
F28	5	Ocultação luz direita.



Bateria 12 V

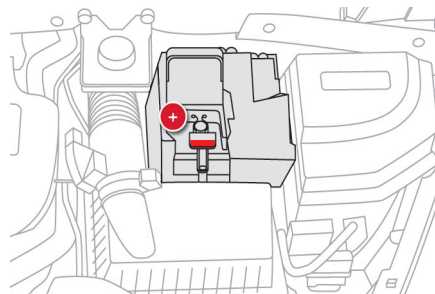
Modo de execução para recarregar a sua bateria descarregada ou para efetuar a partida do motor a partir de outra bateria.



A presença desta etiqueta indica a utilização de uma bateria de chumbo de 12 V de tecnologia e características específicas, que necessita, se for desligada ou substituída, de uma intervenção realizada pela rede CITROËN.

O incumprimento destas instruções poderá dar origem a um desgaste prematuro da bateria.

Acesso a bateria

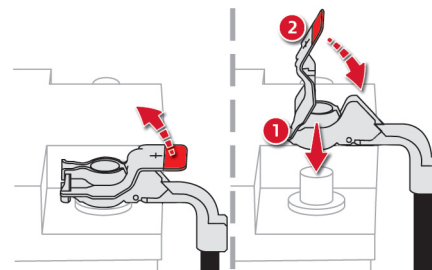


A bateria encontra-se situada sob o capô do motor.

Para acessar:

- ☞ abra o capô com o comando interior e, em seguida, exterior,
- ☞ retire a tampa de proteção plástica para acessar aos dois terminais,
- ☞ desencaixe a caixa de fusíveis para retirar a bateria, se necessário.

Desligar os cabos



- ☞ Eleve a manípulo de bloqueio ao máximo.

Ligar os cabos

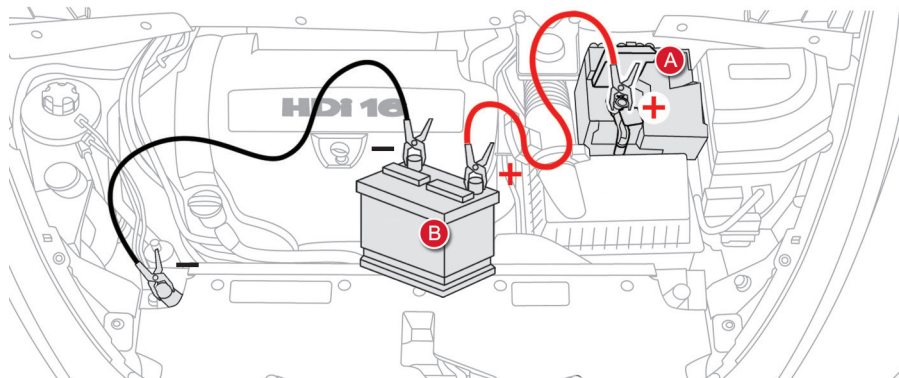
- ☞ Posicione a braçadeira 1 aberta do cabo no terminal (+) da bateria.
- ☞ Pressione verticalmente a braçadeira 1 para a posicionar corretamente contra a bateria.
- ☞ Bloqueie a braçadeira, afastando a argola de posicionamento e baixando o comando 2.



Não force o comando, uma vez que se a braçadeira estiver posicionada incorretamente o bloqueio é impossível; recomece o procedimento.



Efetuar o arranque a partir de outra bateria



- ☞ Ligue o cabo vermelho ao borne (+) da bateria avariada **A** e, em seguida, ao borne (+) da bateria auxiliar **B**.
- ☞ Ligue uma extremidade do cabo verde ou preto ao borne (-) da bateria auxiliar **B**.
- ☞ Ligue a outra extremidade do cabo verde ou preto no ponto de massa **C** do seu veículo (suporte motor).
- ☞ Acione o motor de partida, deixe funcionar o motor.
- ☞ Aguarde o regresso a marcha lenta e desligue os cabos.

Recarregar a bateria com um carregador de bateria

- ☞ Desligue a bateria do veículo, se necessário.
- ☞ Respeite as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador.
- ☞ Ligue novamente começando pelo borne (-).
- ☞ Verifique a limpeza dos bornes e dos terminais. Se estiverem cobertos com sulfato (resíduo esbranquiçado ou esverdeado), devem ser desmontados e limpos.



As baterias possuem substâncias nocivas, tais como o ácido sulfúrico e o chumbo. Devem ser eliminadas conforme os requisitos legais e não devem ser, em caso algum, eliminadas juntamente com o lixo doméstico. Entregue as pilhas e as baterias usadas num ponto de recolha especial.



Aconselhamos, durante e uma parada prolongada superior a um mês, a desligar a bateria 12 V.



Não inverta as polaridades e utilize apenas um carregador de 12 V. Não desligue os terminais com o motor em funcionamento. Não recarregue as baterias sem ter desligado os terminais. Não empurre o veículo para proceder ao arranque do motor, caso tenha uma caixa automática de 6 marchas.

Antes de desligar

Antes de desligar a bateria 12 V, deve aguardar 2 minutos após desligar a ignição.

Feche os vidros e as portas antes de desligar a bateria.

Após voltar a ligar

Depois de qualquer nova ligação da bateria 12 V, ligue a ignição e aguarde 1 minuto antes do arranque, para permitir a inicialização dos sistemas eletrónicos. No entanto, se após esta operação existirem ligeiras perturbações, consulte a rede CITROËN.

Com base no respectivo capítulo, deverá efetuar por si próprio a reinicialização:

- da chave de telecomando,
- da cortina de ocultação do teto em vidro panorâmico,
- do sistema de navegação integrado GPS.

Modo de corte de energia

Sistema que gere a utilização de determinadas funções em relação ao nível de energia restante na bateria.

Com o veículo em movimento, o corte de energia neutraliza temporariamente algumas funções, tais como o ar condicionado, a desembacamento do vidro traseiro...

As funções neutralizadas são reativadas automaticamente assim que as condições o permitirem.



Modo economia de energia

Sistema que gere a duração de certas funções para preservar uma carga suficiente da bateria. Depois da parada do motor, são ainda utilizáveis, por um período acumulado máximo de cerca de quarenta minutos, funções como o sistema áudio e a telemática, os limpa-vidros, as faróis baixos, as luzes do teto, etc.

Entrada no modo

De seguida, uma mensagem de entrada em modo economia de energia aparece na tela do painel de instrumentos e as funções ativas são postas em suspenso.

Se uma comunicação telefônica tiver sido iniciada ao mesmo tempo, esta será mantida durante cerca de 10 minutos com o kit mãos-livres do seu Rádio.

Saída do modo

Essas funções serão reativadas automaticamente na próxima utilização do veículo.

☞ Para retomar o uso imediato destas funções, coloque o motor em funcionamento e deixe-o funcionar:

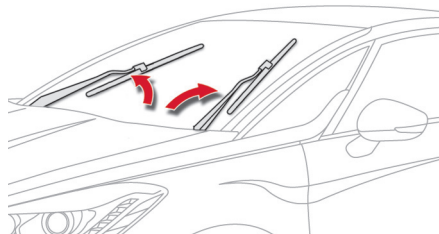
- menos de dez minutos, para dispor de equipamentos durante cerca de cinco minutos,
- mais de dez minutos, para as conservar durante cerca de trinta minutos.

Respeitar os tempos de partida do motor para garantir um carregamento correto da bateria.

Não utilizar de forma repetida e continuar o novo arranque do motor para recarregar a bateria.

Uma bateria descarregada não permite a partida do motor (ver parágrafo "Bateria").

Substituir uma palheta do limpa-vidros



Antes de proceder a desmontagem de uma palheta dianteira

- ☞ No minuto após desligar a ignição, acione o comando do limpa-vidros para posicionar as palhetas no centro do para-brisas.

Desmontagem

- ☞ Eleve o braço correspondente.
- ☞ Desencaixe a palheta e retire-a.

Montagem

- ☞ Instale a nova palheta correspondente e fixe-a.
- ☞ Rebata o braço com precaução.

Após a montagem de uma palheta dianteira

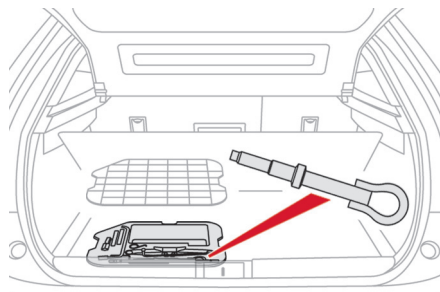
- ☞ Ligue a ignição.
- ☞ Acione novamente o comando do limpa-vidros para arrumar as palhetas.



Reboque do veículo

Modo operatório para fazer rebocar o seu veículo ou rebocar um outro veículo com um dispositivo mecânico removível.

Acesso às ferramentas

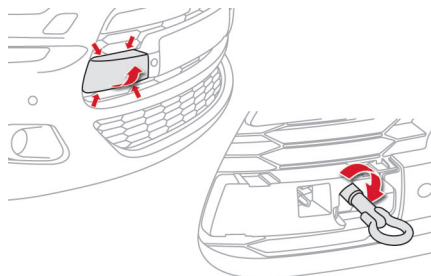


A argola de reboque encontra-se instalada na mala, sob a superfície inferior.

Para acessar o mesmo:

- ☞ abra a mala,
- ☞ retire a argola de reboque, situada na caixa de ferramentas.

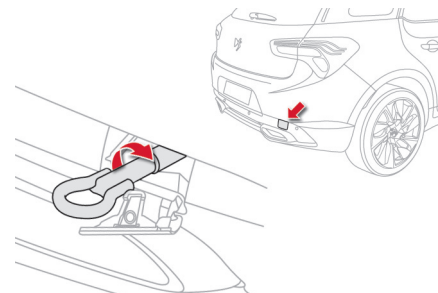
Rebocar o seu veículo



- ☞ No para-choque dianteiro, libere a tampa pressionando sob a parte inferior para liberar os pinos.
- ☞ Enrosque a argola de reboque até ao limite.
- ☞ Instale a barra de reboque.
- ☞ Acenda o sinal de emergência no veículo rebocado.

 Coloque a alavanca de velocidades na posição **N** para a caixa automática. O não respeito desta particularidade pode originar a deterioração de determinados componentes de frenagem e a ausência de assistência a frenagem durante o arranque do motor.

Rebocar um outro veículo



- ☞ No para-choques traseiro, libere a tampa procedendo a um movimento de alavanca com a ponta da argola na parte esquerda.
- ☞ Enrosque a argola de reboque até ao limite.
- ☞ Instale a barra de reboque.
- ☞ Acenda o sinal de emergência no veículo rebocado.

 Durante e um reboque com as quatro rodas no solo, utilize sempre uma barra de reboque. Durante e um reboque com apenas duas rodas no solo, utilize sempre uma ferramenta de elevação profissional. Durante um reboque com o motor desligado, deixa de haver assistência a frenagem e a direção.

Engate de um reboque



Dispositivo mecânico adaptado ao engate de um reboque com uma sinalização e iluminação complementares.

O seu veículo foi concebido essencialmente para o transporte de pessoas e de bagagens mas pode ser também utilizado para puxar um reboque.



Na ausência de reboque, não conduza sem ter previamente retirado a rótula desmontável, para não ocultar a luz central traseira.



Recomendamos que utilize os engates de reboque e os respectivos ramais de origem CITROËN testados e homologados desde a concepção do seu veículo e confie a montagem deste dispositivo a rede CITROËN ou a uma oficina qualificada.

Em caso de montagem fora da rede CITROËN, esta deve ser obrigatoriamente efetuada seguindo as preconizações do construtor.



A condução com reboque submete o veículo trator a solicitações mais significativas e exige do condutor uma atenção particular.



Conselhos de condução

Distribuição das cargas

☞ Distribua a carga no reboque para que os objetos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e o peso sobre a lança se aproxime do máximo autorizado, sem o ultrapassar.

A densidade do ar diminui com a altitude, reduzindo dessa forma o desempenho do motor. É preciso reduzir a carga máxima rebocável em 10 % por cada 1 000 m de altitude. Consulte o capítulo "Características técnicas" para conhecer os pesos e as cargas rebocáveis em função do seu veículo.

Vento lateral

☞ Tenha em consideração o aumento da sensibilidade ao vento.

Arrefecimento

Rebocar numa inclinação aumenta a temperatura do líquido de arrefecimento.

Uma vez que o ventilador é acionado eletricamente, a sua capacidade de arrefecimento não depende do regime do motor.

☞ Para diminuir o regime do motor, reduza a velocidade.

A carga máxima rebocável numa inclinação prolongada depende da inclinação e da temperatura exterior.

Em qualquer caso, preste atenção a temperatura do líquido de arrefecimento.



☞ Se a luz de alerta e a luz indicadora **STOP** se acenderem, pare o veículo e desligue o motor assim que possível.

Freios

Durante o reboque a distância de frenagem aumenta.

Para limitar o aquecimento dos freios, principalmente em descidas tipo montanha, é recomendada a utilização do freio motor.

Pneus

☞ Verifique a pressão dos pneus do veículo trator e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

Iluminação

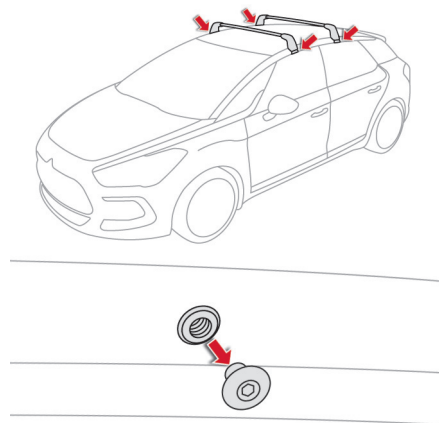
☞ Verifique a sinalização elétrica do reboque.



A ajuda ao estacionamento em marcha a ré será neutralizada automaticamente em caso de utilização de um reboque de origem CITROËN.

Instalação das barras de teto

Para instalar barras de teto transversais, respeitar o respectivo posicionamento:



- ☞ Retire o tampão utilizando uma chave allen™.
- ☞ Posicione as barras e aperte os parafusos de fixação.

 Utilize os acessórios homologados pela CITROËN respeitando as instruções de montagem, sob pena de danificar a carroçaria (deformação, riscos, ...).

 Peso máximo autorizado no porta-bagagens de teto, para uma altura de carregamento não ultrapassando os 40 cm (exceto para o suporte de bicicletas): **70 kg**

Se a altura ultrapassar os 40 cm, adaptar a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, no sentido de não provocar danos nas barras do teto e nas fixações do mesmo.

Informe-se sobre as legislações nacionais para poder respeitar a regulamentação do transporte de objetos mais longos que o veículo.



Acessórios*

É proposta, pela rede CITROËN, uma vasta gama de acessórios e de peças de origem. Estes acessórios e peças são testados e aprovados tanto em confiabilidade como em segurança. Todos eles se encontram adaptados ao seu veículo e beneficiam da referência e garantia CITROËN.

Estão agrupados em 5 famílias:.

- 1) Conforto**
- 2) Proteção**
- 3) Estilo**
- 4) Segurança**
- 5) Solução de transporte**

A CITROËN se reserva no direito de alterar a oferta de acessórios sem que haja a necessidade de prévio aviso aos clientes. para conhecer a lista de acessórios disponíveis, acesse:

www.citroen.com.br



A colocação de um equipamento ou de um acessório elétrico não referenciado pela CITROËN pode originar uma avaria no sistema eletrônico do seu veículo e um consumo excessivo.

Agradecemos que tenha esta precaução em atenção e aconselhamos a contatar a rede CITROËN para que lhe apresente a gama dos equipamentos ou acessórios referenciados.

* De acordo com a versão e/ou país



Instalação de emissores de rádio-comunicação*

Antes da instalação de emissores de radio-comunicação como pós-equipamento, com antena exterior no seu veículo, poderá consultar a rede CITROËN que lhe informará as características dos emissores (banda de frequência, potência de saída máxima, posição da antena, condições específicas de instalação) que podem ser montadas, de acordo com a Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética Automóvel (2004/104/CE).

Junto da rede CITROËN poderá, igualmente, obter produtos de limpeza e de manutenção (interior e exterior) - entre os quais, os produtos ecológicos da gama "TECHNATURE"* - produtos de reposição de nível (líquido de lava-vidros...), canetas de retoques e bombas de pintura correspondentes a tinta exata do seu veículo, ...



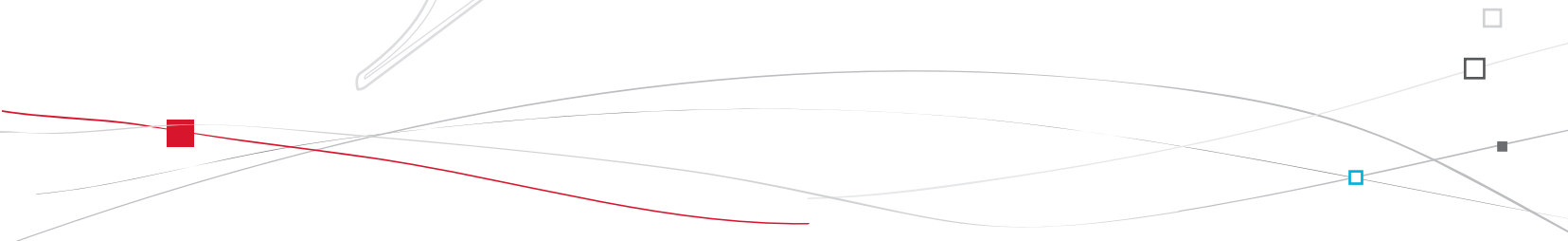
Conforme a legislação em vigor nos países, os coletes de segurança de alta visibilidade, os triângulos de pré-sinalização, as lâmpadas e fusíveis de substituição podem ser obrigatórios a bordo do veículo.*

* De acordo com a versão e/ou país



0009

Verificações





TOTAL e CITROËN

Parceiros na performance e no respeito pelo ambiente

A inovação ao serviço da performance

Após 40 anos, as equipas de Pesquisa e Desenvolvimento TOTAL elaboram para a CITROËN os lubrificantes, respondendo as últimas inovações técnicas dos veículos CITROËN, na competição e na vida do dia a dia.

Para si é a segurança na obtenção das melhores performances do seu motor.

Uma proteção otimizada do seu motor

Efetuando a manutenção do seu veículo CITROËN com os lubrificantes TOTAL, contribui para a melhoria da longevidade e das performances do seu motor, respeitando o meio ambiente.



CITROËN prefere TOTAL

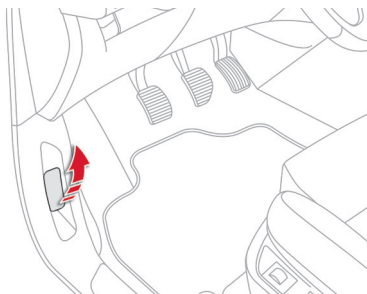




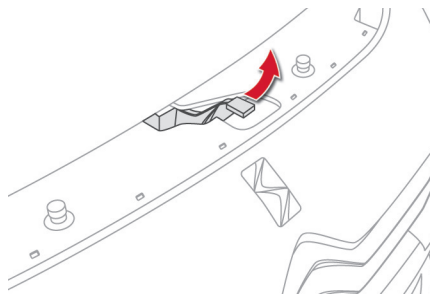
Abertura do capô

Abertura

- ☞ **No interior:** puxar o comando situado a esquerda, por baixo do painel de bordo.



- ☞ **No exterior:** levantar o comando e abrir o capô.
Um equilibrador abre e mantém o capô aberto.



Fechamento

- ☞ Retire a vareta do entalhe de fixação.
- ☞ Reponha a vareta no respectivo lugar.
- ☞ Soltar o capô de uma altura de aproximadamente 20cm.
- ☞ Não pressionar o capô com as mãos, pois existe risco de deformação.
- ☞ Puxe o capô para verificar se o travamento se processou corretamente.

⚠ Durante as intervenções no capô, prestar atenção, porque certas zonas do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimadura).

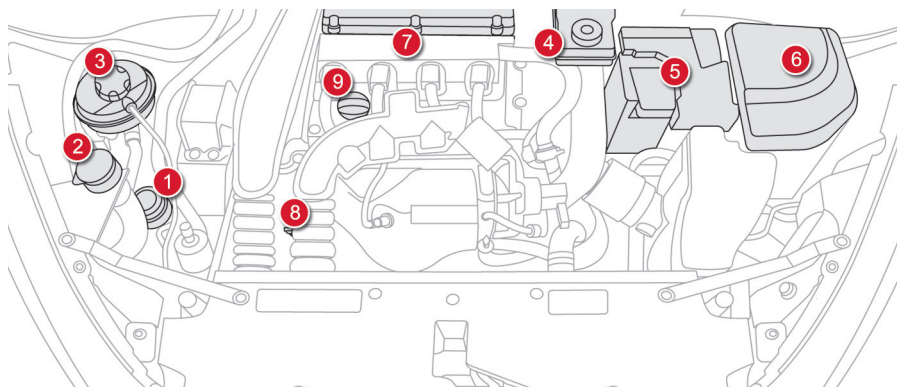


Por motivos de segurança, não é possível acionar a alavanca de abertura do capô com a porta do motorista fechada.

Motor a gasolina

Estes motores permitem verificar o nível de diferentes líquidos e substituir determinados elementos.

1. Reservatório da direção assistida.
2. Reservatório do lava-vidros e do lava-faróis.
3. Reservatório do líquido de arrefecimento.
4. Reservatório do líquido de freios.
5. Bateria/fusíveis.
6. Caixa de fusíveis.
7. Filtro de ar.
8. Vareta de óleo do motor.
9. Abastecimento de óleo do motor.



THP 165 BVA6



Para não danificar os componentes elétricos do veículo, é expressamente **proibido** utilizar a lavagem a alta pressão no compartimento do motor.



Verificação dos níveis

Em caso de baixa importante de um nível, mandar verificar o circuito correspondente pela rede CITROËN.

Verificar com regularidade todos estes níveis e efetuar a colocação a nível se necessário, exceto indicação em contrário.



Durante as intervenções no capô, prestar atenção, porque certas zonas do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimadura).

Nível de óleo



Efetua-se quer ao ligar a ignição com o indicador de nível de óleo no painel de instrumentos, quer com a sonda manual.

Esta verificação manual é válida unicamente com o veículo num piso horizontal, com o motor parado há mais de 30 minutos.

É normal efetuar abastecimentos de óleo entre duas revisões (ou mudanças de óleo). A CITROËN recomenda um controle, com abastecimento se necessário, a cada 5.000 kms.



Após um abastecimento de óleo, a verificação feita após ligar a ignição, com o indicador do nível do óleo no painel de instrumentos não é válida nos 30 minutos posteriores ao abastecimento.

Mudança de óleo do motor

Consultar o manual de manutenção para conhecer a periodicidade desta operação. Para preservar a confiabilidade dos motores e dispositivos antipoluição, a utilização de aditivo no óleo motor é desaconselhada.

Características do óleo

O óleo deve corresponder à motorização e ser conforme às recomendações do manual de manutenção.

Nível do líquido de freios



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXI". Caso contrário, verifique o desgaste das pastilhas de freio.

Mudança de óleo do circuito

Consulte o guia de manutenção para conhecer a periodicidade desta operação.

Características do líquido

Este líquido deve encontrar-se em conformidade com as recomendações do fabricante e corresponder as normas DOT4.

Nível do líquido da direção assistida



O nível deste líquido deve situar-se perto da marca "MAXI". Desaparafuse a tampa, com o motor frio, para a verificar.

Nível do líquido de arrefecimento



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXI" sem a ultrapassar.

Quando o motor estiver quente, a temperatura deste líquido é regulada pelo eletroventilador. Este pode funcionar com a ignição desligada.

Mudança do líquido do circuito

Este líquido não necessita de nenhuma renovação.

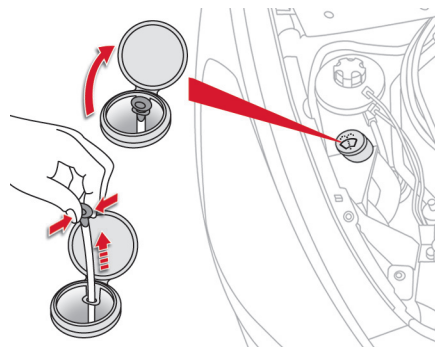
Características do líquido

Este líquido deverá encontrar-se em conformidade com as recomendações do construtor.



Além disso, estando o circuito de arrefecimento sob pressão, esperar pelo menos uma hora depois da parada do motor para efetuar uma intervenção. Para evitar qualquer risco de queimadura, desaperte a tampa em duas voltas para reduzir a pressão. Depois, retire a tampa e complete o nível.

Nível do líquido de lava-vidros/lava-faróis



Para verificar o nível ou proceder ao enchimento com este líquido nos veículos equipados com lava-faróis, imobilize o veículo e desligue o motor.

- Antes de abrir o capô, assegure-se da parada completa do motor.
- Abra a tampa do reservatório de enchimento do líquido do lava-vidros.
- Verifique com a sonda de nível a quantidade de líquido existente no reservatório.
- Reponha o nível, se necessário.
- Coloque novamente a tampa do reservatório e feche o capô.

Características do líquido

Para assegurar uma limpeza ideal e evitar a formação de gelo, a reposição do nível ou a substituição deste líquido não deverá ser efetuada com água.

Produtos usados



Evitar qualquer contacto prolongado de óleo e de líquidos usados com a pele. A maioria destes líquidos são nocivos para a saúde, por vezes até corrosivos.



Não descarte o óleo e os líquidos usados nas canalização de evacuação ou no solo. Esvazie o óleo usado nos respectivos contentores disponibilizados pela rede CITROËN ou por uma oficina qualificada.



Utilize apenas produtos recomendados pela CITROËN ou produtos de qualidade e características equivalentes. Para otimizar o funcionamento de elementos tão importantes como o circuito de frenagem, a CITROËN seleciona e propõe produtos específicos.



Controles

Exceto indicação contrária, controle estes elementos, conforme o livro de manutenção e em função da sua motorização.

Caso contrário, mande controlá-lo pela rede CITROËN.

Bateria de 12 V



A bateria não necessita de manutenção.

Todavia, verifique a limpeza e o aperto dos terminais, sobretudo durante o Verão e o Inverno.

Em caso de uma operação na bateria, consulte o capítulo "Informações práticas" para conhecer as precauções a tomar antes de a desligar e depois de a ligar novamente.

Filtro do óleo



Substitua o filtro a cada mudança de óleo do motor.

Consulte o livro de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição deste elemento.

Filtro de ar e filtro do habitáculo



Consulte o livro de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição destes elementos.

Em função do meio ambiente (atmosfera poeirenta...) e da utilização do veículo (condução urbana...), **substitua os filtros se necessário com uma frequência duas vezes maior** (consulte o manual de manutenção).

Um filtro de habitáculo entupido pode deteriorar o desempenho do sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

Caixa de marchas automática



A caixa de marchas não tem manutenção (ausência de troca).

Consultar o manual de manutenção para ter conhecimento da periodicidade de verificação deste elemento.

Pastilhas de Freio



O desgaste dos freios depende do tipo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade, em curtas distâncias. Pode ser necessário inspecionar o estado dos freios, mesmo entre as revisões do veículo.

A redução do nível de líquido dos freios indica o desgaste das placas.

Estado de desgaste dos discos dos freios



Para obter informações relativas à verificação do nível de desgaste dos discos dos freios, consulte a rede CITROËN.

Freio de estacionamento elétrico

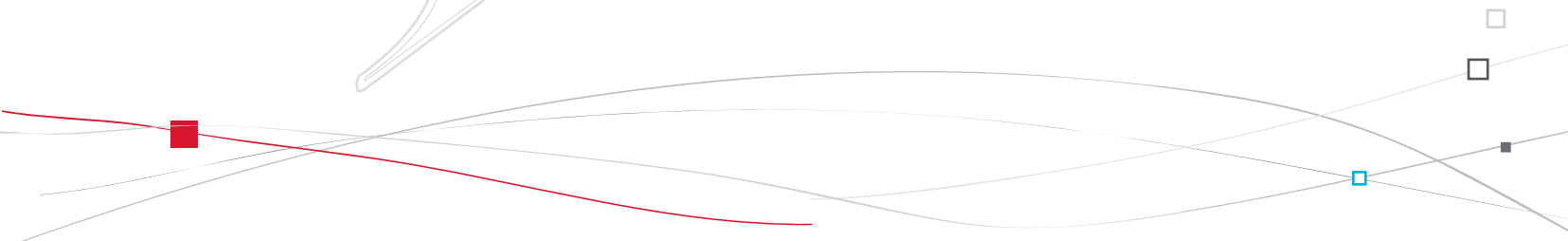


Este sistema não necessita de nenhum controle específico. No entanto, em caso de problemas não hesite em solicitar a verificação do sistema pela rede CITROËN.

Para mais informações, consulte o capítulo "Condução - Freio de estacionamento elétrico - § Anomalias de funcionamento".

010

Características técnicas





MOTORIZAÇÕES E CAIXAS DE VELOCIDADES	
Motor a gasolina	THP 165 BVA6
Caixa de velocidades	Automática (6 velocidades)
Tipos Variantes Versões	5FV
Cilindrada (cm³)	1 598
Diâmetro x curso (mm)	77 x 85,8
Pot. máx: norma CE (kW)	121
Regime de pot. máx. (rpm)	6 000
Binário máx.: norma CE (Nm)	240
Regime de binário máx. (rpm)	1 400
Combustível recomendado	Gasolina de alta octanagem
Catalisador	sim
Capacidade do óleo (em litros)	
Motor (com troca de filtro)	4,25



PESOS E CARGAS REBOCÁVEIS (em kg)*	
Motor a gasolina	THP 165 BVA6
Caixa de velocidades	Automática (6 velocidades)
Tipos Variantes Versões	5FV
- Tara	1 480
- Peso ordem de marcha (tara + condutor 75 kg)	1 555
- Peso máximo tecnicamente admissível em carga (MTAC =Tara + carga útil)	1 998
- Carga útil	518
- Reboque com freio (no limite de MTRA) em inclinação 10% ou 12%	1 150
- Reboque com freio** (com relação de carga dentro dos limites de MTRA)	1 500
- Reboque sem freio	745
- Peso recomendado no ponto de engate	75

* Valores para modelo básico sem equipamentos opcionais.

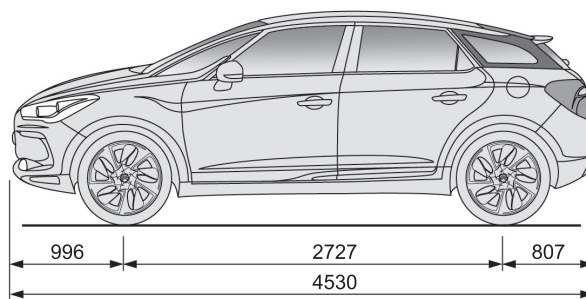
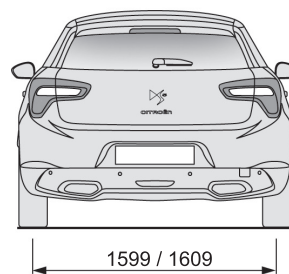
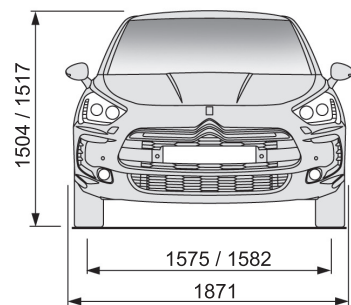
** O peso de reboque com freios pode ser aumentado, de acordo com o limite de MTRA, desde que se reduza a MTAC do veículo trator; atenção, o reboque com o veículo trator pouco carregado pode diminuir a respectiva aderência à estrada.

Os valores de MTRA e de cargas rebocáveis indicadas são válidas para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida em 10 % por cada 1 000 metros suplementares.

No caso de um veículo trator, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no país em utilização).

Temperaturas exteriores elevadas podem originar um baixo desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, deve limitar o peso rebocado. Consulte a legislação Nacional.

Dimensões (em mm)





Informações adicionais

Limites Máximos de Ruído para Controle de Poluição Sonora - dB(A)*	
MOTOR	THP 165 BVA6
CAIXA DE MARCHA	Automática (6 velocidades)
Valor para Fiscalização	77,0

Velocidades para troca de Marchas (nbr 6601)			
1º para 2º	2º para 3º	3º para 4º	4º para 5º
25 km/h	40 km/h	65 km/h	72 km/h

Elementos de identificação

Diferentes dispositivos de marcação visíveis para a identificação e a busca do veículo.

A. Número de série sob o capô motor.

Este número está gravado na carroçaria junto ao suporte do amortecedor.

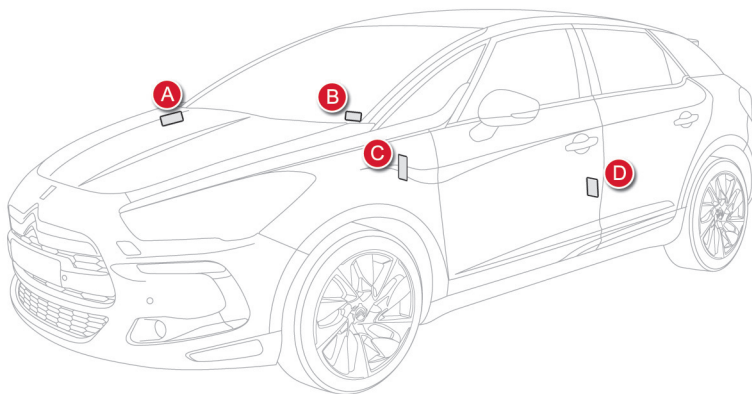
B. Número de série na travessa inferior do para-brisas (NIV).

Este número está inscrito numa etiqueta colada e visível através do para-brisas.

C. Etiqueta autodestrutiva, fixada na coluna da porta do passageiro, embaixo do assento do passageiro e no vão do motor, com o Número de Identificação Veicular (NIV ou VIN)

D. Etiqueta dos pneus/pintura.

Esta etiqueta está colada no pilar central, do lado do condutor.



Inclui as informações seguintes:

- as pressões de enchimento com o veículo vazio e carregado,
- as dimensões das rodas e dos pneus,
- as marcas dos pneus recomendadas pelo fabricante,
- a pressão de enchimento da roda sobresselente,
- a referência da cor da pintura.



Proibido cobrir, pintar, soldar, cortar, perfurar, alterar ou remover o Número de Identificação Veicular (NIV)



O controle da pressão de enchimento dos pneus deve ser efectuada a frio pelo menos todos os meses.
Os vidros laterais traseiros não podem ser gravado uma vez que o seu material é policarbonato.

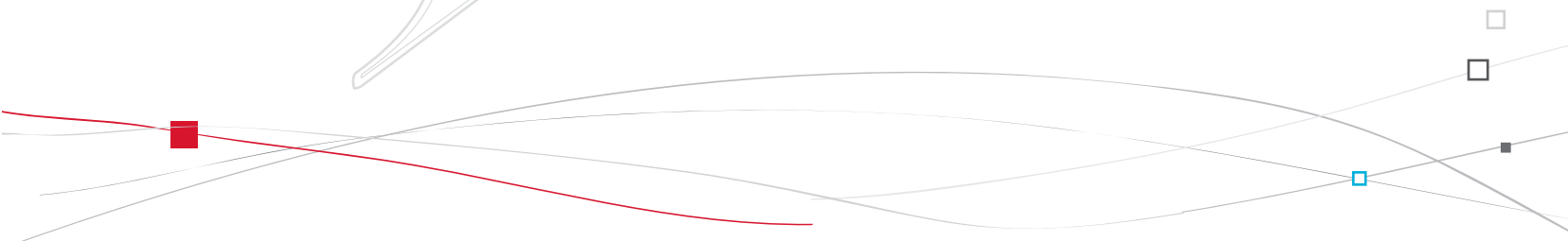


Uma pressão de enchimento dos pneus insuficiente aumenta o consumo de combustível.

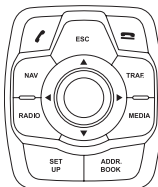
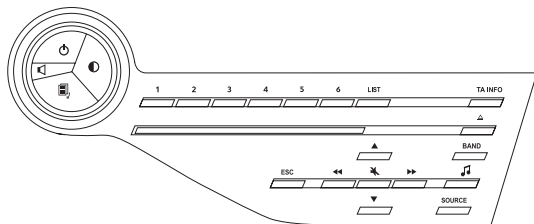


011

Áudio e telemática







eMyWay*

NAVEGAÇÃO GPS

RÁDIO MULTIMÍDIA TELEFONE BLUETOOTH



O sistema está protegido de maneira a funcionar apenas no seu veículo.



Por motivos de segurança, o condutor deve obrigatoriamente realizar as operações que necessitam de uma atenção sustentada com o veículo parado.

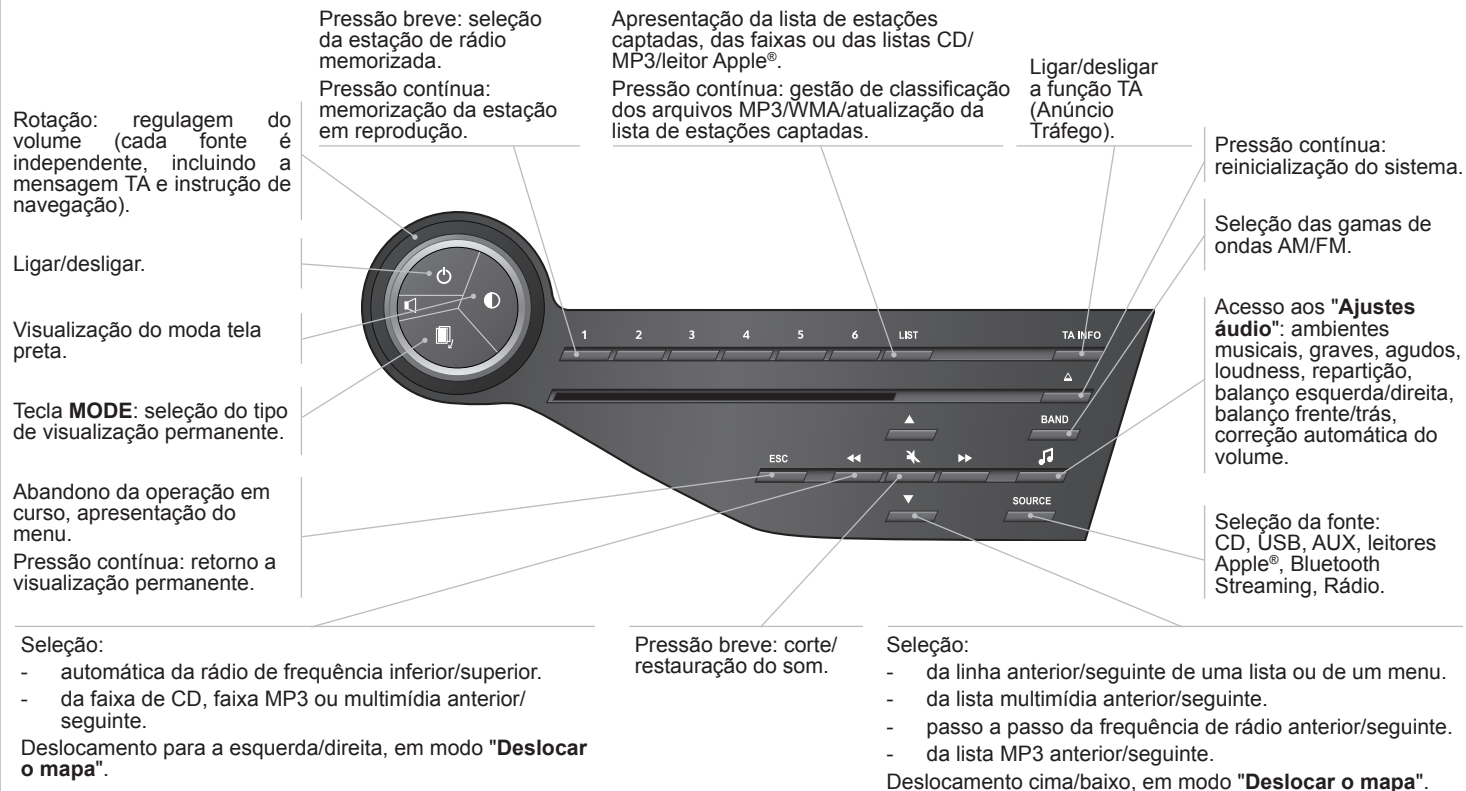
Quando o motor se encontra desligado e para preservar a bateria, o sistema desliga-se após a ativação do modo economia de energia.

*Algumas funções podem não estar disponíveis

ÍNDICE

01 Primeiros passos - Fachada	p.	217
02 Comandos no volante	p.	219
03 Funcionamento geral	p.	220
04 Navegação - Orientação	p.	222
05 Informações de trânsito	p.	235
06 Telefonar	p.	238
07 Lista - ADDR BOOK	p.	246
08 Rádio	p.	249
09 Leitores multimídia musicais	p.	252
10 Regulagens de áudio	p.	258
11 Configuração	p.	259
12 Menu das telas	p.	261
Questões frequentes	p.	264

01 PRIMEIROS PASSOS



01 PRIMEIROS PASSOS

Acesso ao Menu "**Telefone**" e apresentação da lista das últimas chamadas ou aceita a chamada recebida.

Acesso ao Menu "**Navegação**" e visualização dos últimos destinos.

Fonte rádio, acesso ao Menu "**Banda FM/AM**" e visualização da lista das estações captadas.

Acesso ao Menu "**Configuração**". Pressão contínua: acesso a cobertura GPS e ao modo de demonstração da navegação.

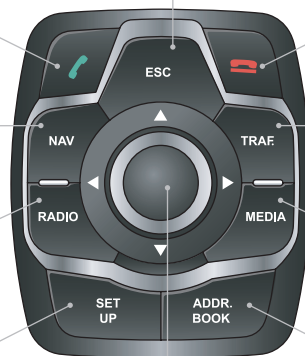
Abandono da operação em curso, apresentação da arborescência. Pressão contínua: retorno a visualização permanente.

Rejeita a chamada recebida ou desliga a chamada em curso.

Acesso ao Menu "**Informações de tráfego**" e visualização dos alertas de trânsito em curso.

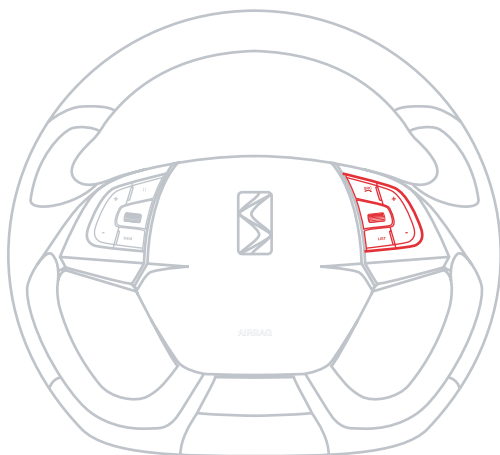
Fonte multimídia, acesso ao Menu "**MÍDIA**" e visualização da lista de faixas.

Visualização da lista de contatos/ Acesso ao menu "**Contatos**".



Botão de seleção e validação OK:
Seleção de um elemento na tela ou numa lista ou menu e, em seguida, validação através de uma pressão breve.
Fora do menu e da lista, uma pressão curta apresenta um menu contextual, conforme a visualização na tela.
Rotação na apresentação do mapa: mais zoom/menos zoom da escala do mapa.

02 COMANDOS NO VOLANTE



- Rotação.
Rádio: seleção automática da rádio de frequência anterior/seguinte.
Suporte multimídia: faixa anterior/seguinte.
- Pressão e, em seguida, rotação: acesso as 6 estações memorizadas.



- Alteração da fonte sonora.
- Tecla TEL (pressão curta):
Desligar uma chamada recebida
Chamada em curso: acesso ao menu telefone: Desligar, Modo secreto, Modo mãos livres.
- Tecla TEL (pressão contínua):
Recusar uma chamada ou desligar uma chamada em curso.
Durante uma chamada, acesso ao menu telefone (Numerar, Contatos, Registo de chamadas, Caixa vocal).



- Aumento do volume.
- Diminuição do volume.

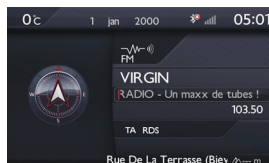


- Rádio: visualização da lista das estações.
Suporte multimídia: visualização da lista de faixas.

03 FUNCIONAMENTO GERAL

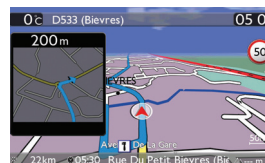
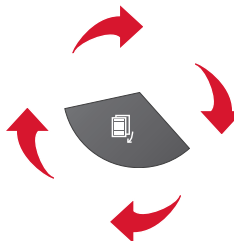
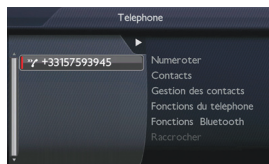


"RADIO/MÍDIA"



"TELEFONE"

(Se comunicação em curso)



"MAPA TELA COMPLETO"



"MAPA EM JANELAS"

(Se orientação em curso)



SETUP: PARAMETRIZAÇÕES
data e hora, parâmetros de visualização, sons.



Alteração da fonte de áudio:
RADIO: difusão RÁDIO
MUSIC: difusão SUPORTE MULTIMÍDIA.



Para a manutenção da tela, é aconselhável utilizar um pano não abrasivo (pano dos óculos) sem produto adicional.



Para ter uma vista global do detalhe dos menus a escolher, consulte o capítulo "Menu das Telas".

03 FUNCIONAMENTO GERAL

VISUALIZAÇÃO EM FUNÇÃO DO CONTEXTO



Uma pressão no botão de seleção OK permite acessar aos menus de atalho conforme a visualização na tela.

RÁDIO:

- 1 Ativar/Desativar TA
- 1 Ativar/Desativar RDS

TELEFONE (em comunicação):

- 1 Modo escuta
- 1 Colocar em espera
- 1 Tonalidades DTMF
- 1 Terminar a chamada

LEITORES SUPORTES MUSICAIS, CD ou USB (conforme o suporte):

Modos de leitura:

- 1 Normal
- 1 Aleatório
- 1 Aleatório sobre todas as mídias
- 1 Repetição

MAPA TELA INTEIRA ou MAPA POR JANELAS:

- 1 Interromper/Retomar a navegação

- 1 Escolha de um destino
- 2 Introduzir o endereço
- 2 Diretório
- 2 Coordenadas GPS
- 1 Desviar o percurso
- 1 Deslocar o mapa
- 2 Info sobre este lugar
- 2 Escolher como destino
- 2 Escolher como etapa
- 2 Memorizar este local (contatos)
- 2 Sair do modo mapa
- 1 Critérios navegação

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

Acesso ao menu "NAVEGAÇÃO"



Pressione **NAV**.

Uma pressão contínua na extremidade do comando de iluminação permite repetir a última instrução de navegação.



"Navegação"

Lista dos últimos destinos.

"Escolha de um destino"
"Etapas e itinerário"
"Opções"
"Gestão do mapa"
"Interromper/Retomar a navegação"



Consulte a rede CITROËN para obter as atualizações da cartografia.

Para eliminar os últimos destinos, selecione **"Opções"** no menu navegação e, em seguida, selecione **"Apagar os últimos destinos"** e valide. Selecione **"Sim"** e, em seguida, valide.

Não é possível eliminar um único destino.



Passar da lista para o menu (esquerda/direita).



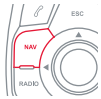
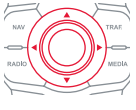
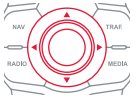
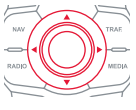
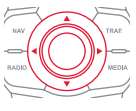
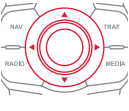
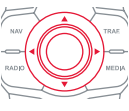
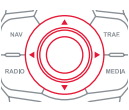
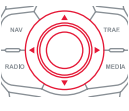
ou



04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

ESCOLHA DE UM DESTINO

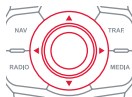
PARA UM NOVO DESTINO

1  Pressione NAV para visualizar o menu "Navegação".	
2  Selecione "Escolha de um destino", valide e, em seguida, selecione "Introduzir o endereço" e valide.	
3  Selecione a função "País" e, em seguida, valide.	
4  Selecione a função "Cidade" e, em seguida, valide para registrar a cidade de destino.	
5  Selecione as letras da cidade uma a uma validando através do botão, entre cada uma.	
6 Selecione a cidade na lista proposta e, em seguida, valide a lista predefinida (através da introdução das primeiras letras) das cidades do país selecionado encontra-se diretamente acessível através de Lista na tela.	7  Rode o botão e selecione "OK", em seguida, valide. 
8  Se possível, complete as informações "Rua:" e "Numero/Interseção" da mesma forma. 	9  Valide através de "OK" para iniciar a orientação. 
10  Selecione o critério de orientação: "Trajeto mais rápido", "Trajeto mais curto" ou otimizado "Distância/Tempo" e, em seguida, selecione os critérios de restrição pretendidos: "Com portagens", "Com Barco", ou "Info. tráfego" e valide através de "OK". 	Seleção de critério de orientação: "Trajeto mais rápido", "Trajeto mais curto" ou otimizado "Distância/Tempo" e, em seguida, selecione os critérios de restrição pretendidos: "Com portagens", "Com Barco", ou "Info. tráfego" e valide através de "OK".

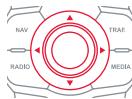
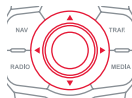
04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

ESCOLHA DE UM DESTINO

PARA UM DOS ÚLTIMOS DESTINOS

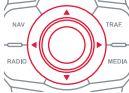
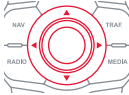
1		Pressione NAV para visualizar o menu "Navegação".	
2		Selecione o destino pretendido e valide para iniciar a orientação.	

PARA UM CONTATO DA LISTA

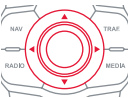
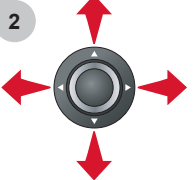
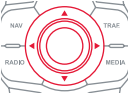
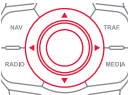
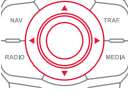
i A navegação para um contato importado do telefone é apenas possível se o endereço for compatível com o sistema.			
1		Pressione NAV para visualizar o menu "Navegação".	
2		Selecione " Escolha de um destino ", valide e, em seguida, selecione " Diretório " e valide.	
3		Selecione o destino escolhido entre os contatos e valide através de " OK " para iniciar a orientação.	

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

PARA DADOS GPS

1  Pressione NAV para visualizar o menu "Navegação".	
2  Selecione "Escolha de um destino", valide e, em seguida, selecione "Coordenadas GPS" e valide.	
3  Introduza os dados GPS e valide através de "OK" para iniciar a orientação.	

PARA UM PONTO DO MAPA

1  Quando o mapa se encontrar apresentado, pressione OK para visualizar o menu contextual. Selecione "Deslocar o mapa" e valide.	
2  Desloque o cursor através do identificador para assinalar o destino escolhido.	
3  Pressione OK para visualizar o menu contextual do modo "Deslocar o mapa".	
4  Selecione "Escolher como destino" ou "Escolher como etapa" e valide.	

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

PARA PONTOS DE INTERESSE (POI)

Os pontos de interesse (POI) assinalam o conjunto de locais de serviço nas proximidades (hotéis, vários comércio, aeroportos...).

1



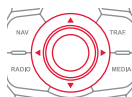
Pressione **NAV** para visualizar o menu "Navegação".



2



Selecione **Escolha de um destino** e valide e, em seguida, selecione **"Introduzir o endereço"** e valide.



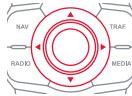
3



Para escolher um POI próximo do seu local atual, selecione **"POI"**, valide e, em seguida, selecione **"Arredores local. atual"** e valide.

Para escolher um POI como etapa de percurso, selecione **"POI"**, valide e, em seguida, selecione **"No itinerário"** e valide.

Para escolher um POI como destino, introduza em primeiro lugar o país e a cidade (ver parágrafo "Para um novo destino"), selecione **"POI"**, valide e, por fim, selecione **"Próximo"** e valide.

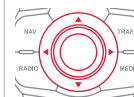


Selecione **"Pesquisa por nome"** permite procurar os POI por nome e não relativamente a distância.

4



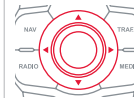
Procure o POI nas categorias propostas nas páginas seguintes.



5



Selecione o POI e valide **"OK"** para iniciar a orientação.



04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

Este ícone surge quando vários PONTOS DE INTERESSE são agrupados na mesma zona. Um zoom sobre este ícone permite pormenorizar os PONTOS DE INTERESSE.



LISTA DOS PRINCIPAIS PONTOS DE INTERESSE (POI)*



Postos de combustíveis



Garagem



CITROËN



Autódromo



Estacionamento coberto



Estacionamento



Área de repouso



Hotel



Restaurante



Café



Quartos



Aeroporto



Estação de trens



Rodoviária



Porto



Zona industrial



Supermercado



Banco



Caixa eletrônico



Complexo esportivo, Centro esportivo, Terreno para esporte



Piscina



Estância de esportes de Inverno



Espetáculo, exposição



Cinema



Parques de diversão



Hospital, Farmácia, Clínica veterinária



Delegacia da polícia



Escola



Universidade



Câmara Municipal



Correios



Museu, Cultura, Teatro, Monumento histórico



Posto de turismo, Atração turística



Radar automático*



Radar de luz vermelha*



Zona de risco*

O procedimento da atualização dos POI detalhado encontra-se disponível na página "citroen.navigation.com".*

* Conforme a disponibilidade do país.

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

PARAMETRIZAÇÃO DOS ALERTAS ZONAS DE RISCO

1



Pressione **NAV** para visualizar o menu "**Navegação**".



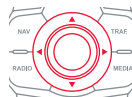
Estas funções só se encontram disponíveis se as zonas de risco tiverem sido telecarregadas e instaladas no sistema.

O procedimento de atualização das zonas de risco detalhado, encontra-se disponível na página www.citroen.com.

2



Selecione "**Opções**" e valide e, em seguida, selecione "**Parametrizar zonas de risco**" e valide.



3

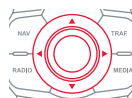


É possível selecionar:

- "Alerta visual",
- "Alerta sonoro"
- "Alertar apenas em orientação"
- "Alertar apenas em excesso de velocidade".

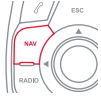
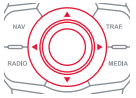
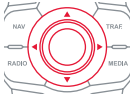
A escolha do tempo de anúncio permite definir o tempo que antecede o alerta de radar.

Selecione "**OK**" para validar a tela.

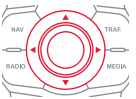


04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

ADICIONAR UMA ETAPA

1		Pressione NAV para visualizar o menu "Navegação".	
2		Selecione " Etapas e itinerário " e, em seguida, valide.	
3		Selecione " Incluir uma etapa " e, em seguida, valide. O endereço da etapa é introduzido da mesma forma que para um destino, através de " Introduzir o endereço ", contato do " Diretório ", ou " Últimos destinos ".	
4		Selecione " Proximidade " para indicar uma passagem junto a etapa ou " Estrito " para uma passagem por etapa. Valide " OK " para iniciar a orientação e atribuir uma orientação geral ao itinerário.	

ORGANIZAR AS ETAPAS

1		Para organizar as etapas, recomece as operações 1 a 2 e, em seguida, selecione " Ordenar/Eliminar etapas " e valide.	
2		Selecione a etapa que pretender deslocar na classificação.	
3		Selecione e valide para registrar as modificações.	
 Selecione " Eliminar " para eliminar a etapa.			

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

OPÇÕES DE ORIENTAÇÃO

CRITÉRIOS DE CÁLCULO

1



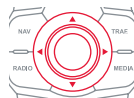
Pressione NAV para visualizar o menu "Navegação".



2



Selecione "Opções" e valide.



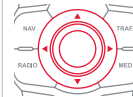
3



Selecione "Definir os critérios de cálculo" e valide.

Esta função permite modificar:

- os critérios de orientação ("Trajeto mais rápido", "Trajeto mais curto", "Distância/Tempo"),
- os critérios de exclusão ("Com pedágios" ou "Com Barco"),
- a recepção das informações de trânsito ("Info. tráfego").



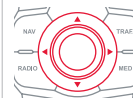
i

Se as informações de trânsito (info. tráfego) forem solicitadas, o sistema irá propor um desvio, no caso de existir alguma situação de obstáculo no itinerário de orientação.

4



Selecione "OK" e valide para registrar as modificações.



04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

GESTÃO DO MAPA

ESCOLHA DOS PONTOS DE INTERESSE APRESENTADOS NO MAPA

1



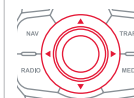
Pressione NAV para visualizar o menu "Navegação".



4



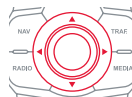
Selecione entre as diferentes categorias as que pretende apresentar na tela.



2



Selecione "Gestão do mapa" e valide.

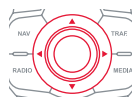


Selecione "**Por padrão**" para apresentar no mapa apenas "**Postos de combustíveis, garagens**" e "**Zona de risco**" (se instaladas no sistema).

3



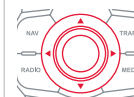
Selecione "**Detalhes do mapa**" e valide.



5



Selecione "**OK**" e, em seguida, valide e selecione novamente "**OK**" e, em seguida, valide para registrar as modificações.



04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

ORIENTAÇÃO DO MAPA

1



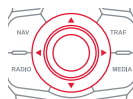
Pressione NAV para visualizar o menu "Navegação".



2



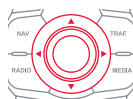
Selecione "Gestão do mapa" e valide.



3



Selecione "Orientação do mapa" e valide.

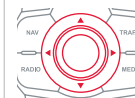


4



Selecione:

- "Orientação sentido do veículo" para que o mapa fique direcionado de forma a seguir o veículo,
- "Orientação Norte" para manter o mapa sempre direcionado para Norte,
- "Perspectiva" para apresentar uma vista em perspectiva.



A alteração de cor do mapa, diferente em modo diurno e em modo noturno, pode ser configurada através do menu "SETUP".



Os nomes das ruas ficam visíveis no mapa a partir da escala 100 m.

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

REGULAGEM DA SÍNTESE VOCAL DA ORIENTAÇÃO

REGULAGEM DO VOLUME/DESATIVAÇÃO

A regulagem do volume sonoro das instruções de orientação pode, igualmente, ser acessada através do menu **"SETUP"/"Síntese vocal"**.



O volume sonoro das instruções pode ser regulado durante a emissão da instrução através do comando de regulagem do volume sonoro.

1



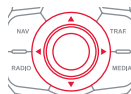
Pressione NAV para visualizar o menu "Navegação".



2



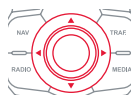
Selecione **"Opções"** e valide.



3



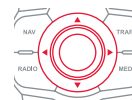
Selecione **"Regulagem da síntese vocal"** e valide.



4



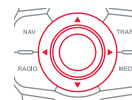
Selecione o gráfico do volume e valide.



5



Regule o volume sonoro ao nível pretendido e valide.

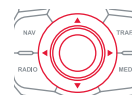


Selecione **"Desativar"** para desativar as instruções vocais.

6



Selecione **"OK"** e valide.



04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

VOZ MASCULINA/VOZ FEMININA

1



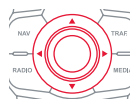
Pressione **SETUP** para visualizar o menu de configuração.



2



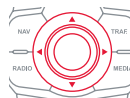
Selecione "**Síntese vocal**" e valide.



3



Selecione "**Voz masculina**" ou "**Voz feminina**" e, em seguida, valide "**Sim**" para ativar uma voz masculina ou feminina. O sistema é, então, reiniciado.



05 INFORMAÇÕES DE TRÂNSITO*

Acesso ao menu "INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO"



Pressione **"TRAFFIC"**

"Informações de tráfego"

Lista das mensagens TMC classificadas conforme a distância do veículo.

"Filtro geográfico"

"Seleção estação TMC"
(automática, manual)

"Ativar/Desativar alerta
tráfego"

Passar da lista para o menu (esquerda/direita).



ou



* De acordo com a versão e/ou país

05 INFORMAÇÕES DE TRÂNSITO

PARAMETRIZAR A FILTRAGEM E VISUALIZAÇÃO DAS MENSAGENS TMC*

As mensagens TMC (Traffic Message Channel) são informações relativas ao trânsito e as condições meteorológicas, recebidas em tempo real e transmitidas ao condutor sob forma de anúncios sonoros e visuais no mapa de navegação.

O sistema de orientação pode, então, propor um itinerário alternativo.

1



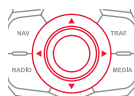
Pressione **TRAFFIC** para visualizar o menu **"Informações de tráfego"**.



2



Selecione a função **"Filtro geográfico"** e pressione o botão para validar.



i

Preconizamos:

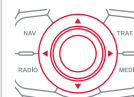
- um filtro no itinerário e
- um filtro em redor do veículo de:
 - 20 km na cidade,
 - 50 km na estrada.

3



O sistema propõe, em opção:

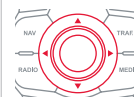
- **"Guardar todas as mensagens"**,
OU
- **"Guardar as mensagens"**
 - **"Na zona da viatura"**, (validar a quilometragem para a modificar e escolher a distância),
 - **"No itinerário"**.



4



Validar através de **"OK"** para registar as modificações.



* De acordo com a versão e/ou país

05 INFORMAÇÕES DE TRÂNSITO

PRINCIPAIS VISUALIZAÇÕES TMC*

1 Triângulo preto e azul: informações gerais, por exemplo:



Informações sobre o tempo



Informações sobre a circulação



Vento



Nevoeiro



Estacionamento



Neve/gelo

2 Triângulo vermelho e amarelo: informações de trânsito, por exemplo:



Sinalização modificada



Redução de via



Estrada escorregadia



Acidente



Atraso



Trabalhos



Perigo de explosão



Estrada fechada



Manifestação



Perigo



Entrada de estrada interdita



Engarrafamento

OUVIR AS MENSAGENS TA*



A função TA (Traffic Announcement) torna prioritária a audição das mensagens de alerta TA. Para ficar ativa, esta função necessita da recepção correta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. Assim que for emitida uma info de trânsito, a fonte multimídia em curso (Rádio, CD, USB, ...) é interrompido automaticamente para difundir a mensagem TA. A audição normal da fonte multimídia é retomada após o fim da emissão da mensagem.

1



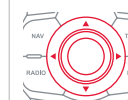
Pressione **RADIO** para visualizar o menu.



2



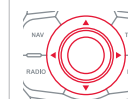
Selecione "**Opções**" e, em seguida, valide.



3



Selecione "**Ativar/Desativar TA**" e, em seguida, valide.



O volume sonoro das mensagens TA pode ser regulado apenas durante a difusão deste tipo de alerta.



A qualquer momento, ative ou desative a função pressionando a tecla. Durante a emissão de uma mensagem, pressione a tecla para a interromper.

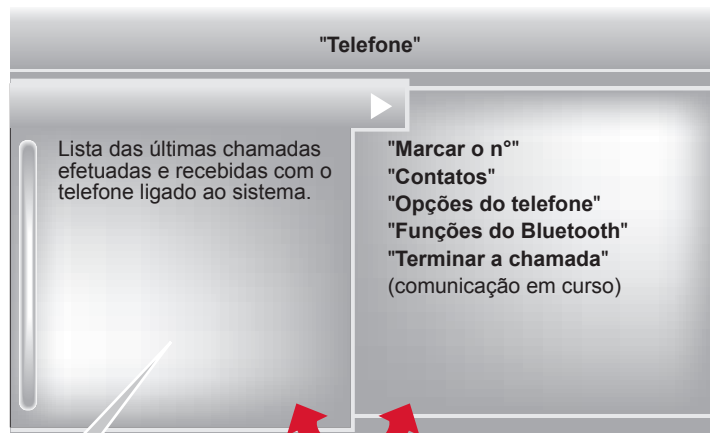
* De acordo com a versão e/ou país

06 TELEFONAR

Acesso ao menu "TELEFONE"



Pressione esta tecla.



Lista das últimas chamadas efetuadas e recebidas com o telefone ligado ao sistema.

"Marcar o nº"
"Contatos"
"Opções do telefone"
"Funções do Bluetooth"
"Terminar a chamada"
(comunicação em curso)

Para iniciar uma chamada, selecione um número da lista e valide através de "OK".



A ligação de um telefone diferente elimina a lista das últimas chamadas.

Na barra superior da visualização permanente



Nenhum telefone ligado.



Telefone ligado.



Chamada recebida.



Chamada efetuada.



Sincronização da lista de endereços em curso.



Comunicação telefônica em curso.

Passar da lista para o menu (esquerda/direita).



ou



06 TELEFONAR

EMPARELHAR UM TELEFONE BLUETOOTH PRIMEIRA LIGAÇÃO



Consulte www.citroen.br para obter mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, ...).

1



Ative a função Bluetooth do telefone e assegure-se que esta se encontra "visível para todos" (configuração do telefone).



2



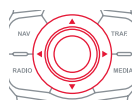
Pressione esta tecla.



3



Selecione "**Funções do Bluetooth**" e valide.



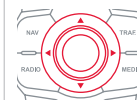
Por motivos de segurança e porque necessitam de uma atenção sustentada por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telefone celular Bluetooth ao sistema kit mãos-livres do rádio, devem ser efetuadas com o **veículo parado**.

4



Selecione "**Procura dos periféricos**" e valide.

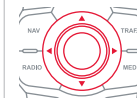
É apresentada a lista dos periféricos detectados. Aguarde que o botão "**Conectar**" fique disponível.



5



Selecione o nome do periférico escolhido na lista dos periféricos detectados e, em seguida, selecione "**Conectar**" e valide.



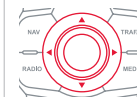
6



O sistema propõe a ligação do telefone:

- no perfil "**Modo mãos-livres**" (telefone apenas),
- no perfil "**Áudio**" (streaming: leitura dos arquivos musicais do telefone),
- ou em "**Todos**" (para selecionar os dois perfis).

Selecione "**OK**" e valide.



06 TELEFONAR



Os serviços disponíveis estão dependentes da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos aparelhos Bluetooth utilizados. Verifique no manual do seu telefone e junto do seu operador os serviços a que pode acessar.



O perfil "**Modo mãos-livres**" deverá ser utilizado preferencialmente se não pretender a leitura "Streaming".

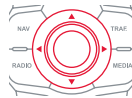


A capacidade do sistema para ligar apenas um perfil depende do telefone. Os dois perfis podem ser ligados por padrão.

7



Escolha um código para a ligação e, em seguida, valide através de "**OK**".



8

Introduza o mesmo código no telefone e, em seguida, aceite a ligação.



Seguidamente, aceite a ligação automática no telefone, para permitir que este se ligue automaticamente em cada vez que efetuar a partida do veículo.



Conforme o tipo de telefone, o sistema solicita se aceita ou não a transferência da sua lista.



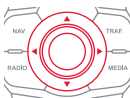
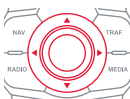
Ao regressar ao veículo, o último telefone conectado é ligado automaticamente, nos 30 segundos seguintes ao ligar a ignição (Bluetooth ativado e visível).
Para modificar o perfil de ligação automático, desemparelhe o telefone e recomece o emparelhamento com o perfil pretendido.

06 TELEFONAR

EFETUAR UMA CHAMADA

A utilização do telefone é desaconselhada durante a condução. Recomendamos que estacione em segurança ou que privilegie a utilização dos comandos no volante.

EFETUAR UMA CHAMADA PARA UM NOVO NÚMERO

1  Pressione esta tecla.	
2  Selecione "Marcar o nº" e, em seguida, valide.	
3  Marque o número de telefone através do teclado virtual, selecionando e validando os algarismos um por um. Valide através de "OK" para iniciar a chamada.	

EFETUAR UMA CHAMADA PARA UM CONTATO

1  Pressione esta tecla ou pressione continuamente TEL/SRC no volante.	
2  Selecione "Contatos" e, em seguida, valide.	
3  Selecione o contato pretendido e valide.	
4  Selecione o número e valide para iniciar a chamada.	

06 TELEFONAR

EFETUAR UMA CHAMADA PARA UM DOS ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS

1



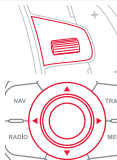
Pressione esta tecla ou pressione continuamente **TEL/SRC**, selecione "**Lista de chamadas**" e valide.



2



Selecione o número pretendido e valide.



Para apagar o registo das chamadas, pressione **PHONE**, selecione "**Opções do telefone**", valide e, em seguida, selecione "**Apagar o diário das chamadas**" e valide.

i

É sempre possível efetuar uma chamada diretamente a partir do telefone. Estacionar o veículo como medida de segurança.

TERMINAR UMA CHAMADA

1



Pressione **DESLIGAR**.



ou
Pressione continuamente a tecla **TEL/SRC** dos comandos no volante.

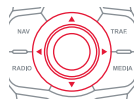


06 TELEFONAR

RECEBER UMA CHAMADA

- 1 Uma chamada recebida é anunciada por um sinal sonoro e uma visualização sobreposta na tela.

- 2 Por padrão, é selecionado "**Sim**" para aceitar a chamada. Pressione "**OK**" para aceitar a chamada. Selecione "**Não**" e valide para recusar a chamada.



Uma pressão nesta tecla ou **TEL/SRC** aceita uma chamada recebida.

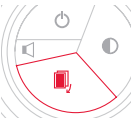
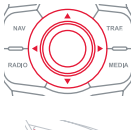
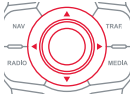
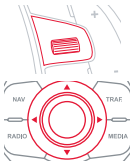
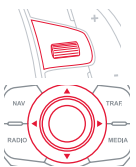


Uma pressão contínua nesta tecla ou **TEL/SRC** ou uma pressão em **DESLIGAR** rejeita uma chamada recebida.



06 TELEFONAR

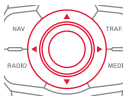
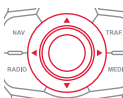
OPÇÕES DURANTE A CHAMADA*

1  Durante a comunicação, efetue pressões sucessivas na tecla MODE para selecionar a apresentação da tela telefone e, em seguida, pressione o comando "OK" para acessar ao menu.  Ou pressione brevemente esta tecla.	 	2c  Selecione "Tonalidades DTMF" para utilizar o teclado digital, para navegar no menu de um servidor vocal interativo.  2d  Selecione "Terminar a chamada" para terminar a chamada. 
2a  Selecione "Modo auscultador" e valide para retomar a chamada diretamente no telefone. Ou selecione "Modo mãos-livres" e valide para difundir a chamada através dos altofalantes do veículo.		 É possível efetuar uma conferência a 3 iniciando sucessivamente 2 chamadas*. Selecione "Conferência" no menu acessível a partir desta tecla no volante.
2b  Selecione "Colocar em espera" e valide para colocar a chamada em curso em espera. Ou selecione "Retomar a chamada" e valide para retomar uma chamada colocada em espera.		

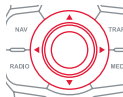
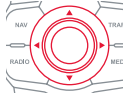
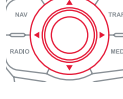
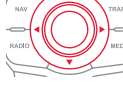
* Conforme a compatibilidade do telefone.

06 TELEFONAR

GESTÃO DOS TELEFONES EMPARELHADOS

1  Pressione esta tecla.	
2  Selecione "Funções do Bluetooth".	
3  Selecione "Lista dos periféricos emparelhados" e valide. É possível: - "Conectar" ou "Desconect." o telefone selecionado, - eliminar o emparelhamento do telefone selecionado. É igualmente possível eliminar todos os emparelhamentos.	

REGULAGEM DO TOQUE

1  Pressione esta tecla.	
2  Selecione "Opções do telefone" e valide.	
3  Selecione "Opções do toque" e valide.	
4  Pode regular o volume e o tipo de toque difundido.	
5  Selecione "OK" e valide para gravar as modificações.	

07 LISTA - ADDR BOOK

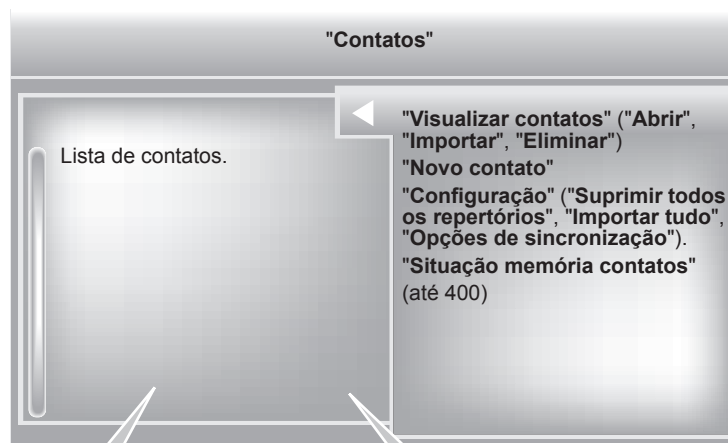
Acesso ao menu "CONTATOS"



Pressionar **ADDR BOOK**.



A classificação da lista de contatos depende do telefone utilizado.



Destino:

- resultantes dos contatos do telefone celular e do cartão SIM (conforme as opções de sincronização do menu Bluetooth e a compatibilidade do telefone),
- registados no sistema.

Selecionar um contato e validar.

Selecionar **"Guiar"** e validar.



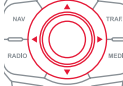
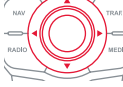
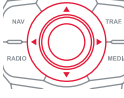
Contatos telefônicos:

- do telefone celular e do cartão SIM (conforme as opções de sincronização do menu Bluetooth e a compatibilidade do telefone),
- registados no sistema.

Selecionar um contato telefônico e validar para iniciar a chamada.

07 LISTA - ADDR BOOK

LISTA/SINCRONIZAÇÃO DOS CONTATOS

1	 Pressionar duas vezes ADDR BOOK e selecionar "Novo contato" para registrar um novo contato.	
2	 Pressionar duas vezes ADDR BOOK, selecionar "Configuração" e validar.	
3a	 Selecionar "Suprimir todos os repertórios" para eliminar os contatos registrados no sistema.	
3b	 Selecionar "Importar tudo" para importar todos os contatos do telefone e registrá-los no sistema.	
3c	 Selecionar as "Opções de sincronização" e validar: - Não há sincronização: apenas os contatos registrados no sistema (sistematicamente presentes). - Ver os contatos do telefone: apenas os contatos registrados no telefone. - Ver os contatos do cartão SIM: apenas os contatos registrados no cartão SIM. - Ver todos os contatos: contatos do cartão SIM e do telefone.	
4	 Pressionar duas vezes ADDR BOOK e selecionar "Situação memória contatos" para saber o número de contatos registrados no sistema ou importados e a memória disponível.	

07 LISTA - ADDR BOOK

GESTÃO DOS CONTATOS

1



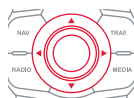
Selecionar "**Visualizar contatos**" após pressionar duas vezes **ADDR BOOK** e validar.



2



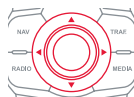
Selecionar o contato escolhido e validar.



3



Selecionar "**Abrir**" para visualizar um contato exterior ou modificar um contato registado no sistema.



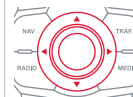
i

É necessário importar um contato externo para o modificar. Este será registado no sistema. Não é possível modificar ou eliminar os contatos do telefone ou do cartão SIM através da ligação Bluetooth.

4



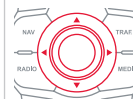
Selecionar "**Importar**" para copiar um único contato para o sistema.



5



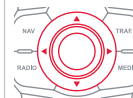
Selecionar "**Eliminar**" para eliminar um contato registado no sistema.



6



Selecionar **OK** ou **ESC** para sair deste menu.



08 RÁDIO

Acesso ao menu "RÁDIO"



Pressione **RÁDIO**.



Lista alfabética das estações captadas.

"Banda FM/AM"

Uma pressão contínua em **LIST** atualiza a lista de estações captadas.

"Banda seguinte" ("AM/FM")
"Opções" ("TA, RDS")
"Regulagens de áudio"
(ver capítulo)
"Atualizar a lista rádio"



Pressione **▲** ou **▼** ou utilize o comando rotativo para selecionar a estação anterior ou seguinte da lista.



Esta lista é, igualmente, apresentada através da pressão no comando **LIST** dos comandos no volante.

Passar da lista para o menu (esquerda/direita).



OU



08 RÁDIO

SELECIONAR UMA ESTAÇÃO



O ambiente exterior (colinas, túnel, estacionamento, subsolo...) pode perturbar a recepção incluindo no modo de acompanhamento RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas rádio e não traduz de maneira alguma uma avaria do rádio.



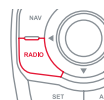
A qualidade da recepção é representada pelo número de ondas ativas neste símbolo.

1a



Por lista alfabética

Pressione **RÁDIO** ou **LIST**, selecione a rádio que preferir e valide.



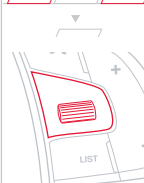
1b



Por procura automática de frequência

Pressione ◀ ou ▶ para efetuar a procura automática de uma rádio de frequência inferior ou superior.

Ou rode o botão dos comandos no volante.

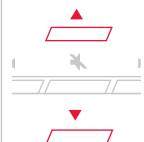


1c



Por procura manual de frequência

Pressione ▲ ou ▼ para regular a frequência passo a passo.



MEMORIZAÇÃO DE UMA ESTAÇÃO

1



Após ter selecionado uma estação, pressione uma das teclas do teclado digital durante mais de 2 segundos para memorizar a estação ouvida. Um bip sonoro valida a memorização.



2



Pressione a tecla do teclado digital para apresentar a rádio memorizada. Ou pressione e, em seguida, rode o botão dos comandos no volante.



08 RÁDIO

ATIVAR/DESATIVAR O RDS

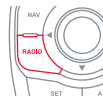


O RDS, se ativado, permite continuar ouvir uma mesma estação graças ao seguimento de frequência. No entanto, em determinadas condições, o seguimento desta estação RDS não é garantido em todo o país, as estações de rádio não abrangem 100 % do território. Esta situação explica a perda de recepção da estação durante um trajeto.

1



Pressione **RADIO**.



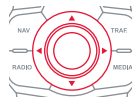
Visualização rádio, pressione "OK" para apresentar o menu.

Selecione "**Ativar/Desativar RDS**".

2



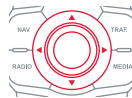
Selecione "**Opções**" e valide.



3



Selecione "**Ativar/Desativar RDS**" e valide.



09 LEITORES DE DISPOSITIVOS MULTIMÍDIA MUSICAIS

Acesso ao menu "LEITORES DE SUPORTES MULTIMÍDIA MUSICAIS"



Pressione **MÍDIA**.



"MÍDIA"

Lista das faixas do suporte multimídia em curso.

"Alterar suporte Multimídia"
"Modo de leitura" ("Normal",
"Aleatório", "Aleatório sobre
todas as mídias", "Repetição")
"Ajustes áudio" (ver capítulo)
"Ativar/Desativar entrada aux."



Esta lista é, igualmente, apresentada através do comando **LIST** (Lista) dos comandos no volante.

Passar da lista ao menu (esquerda/direita).



ou



09 LEITORES DE DISPOSITIVOS MULTIMÍDIA MUSICAIS

CD, CD MP3, LEITOR USB

INFORMAÇÕES E CONSELHOS

 O rádio reproduz os arquivos de áudio com a extensão ".m4a, .wma, .m4b, .aac, .flac, .ogg, .mp3" incluído entre 32 Kbps e 320 Kbps.
Suporta, igualmente, o modo VBR (Variable Bit Rate).
Qualquer outro tipo de arquivo (.mp4, .m3u...) não é reproduzido.
Os arquivos WMA deverão ser de tipo wma 9 standard.
As frequências de amostragem suportadas são 11, 22, 44 e 48 KHz.

 É aconselhável redigir os nomes dos arquivos com menos de 20 caracteres excluindo os caracteres particulares (ex: " " ? ; ù) para evitar problemas de reprodução ou de visualização.

 Para poder reproduzir um CDR ou um CDRW gravado, selecione durante a gravação as normas ISO 9660 nível 1, 2 ou Joliet de preferência.
Se o disco se encontrar gravado num outro formato, é possível que a reprodução não se efetue corretamente.
No mesmo disco, é recomendável utilizar sempre a mesma norma de gravação, com uma velocidade mais lenta possível (4x no máximo) para uma qualidade acústica ideal.
No caso particular de um CD multi-sessão, a norma Joliet é recomendável.

 O sistema suporta os leitores nómadas USB Mass Storage ou iPod através da tomada USB (cabo adaptado não fornecido).
A gestão dos periféricos é efetuado através dos comandos do sistema de áudio.
Os outros periféricos, não reconhecidos pelo sistema durante a ligação, devem ser ligados a tomada auxiliar através de um cabo Jack (não fornecido).



 Para ser lida, uma memória USB deve encontrar-se formatada em FAT 16 ou 32.

09 LEITORES DE DISPOSITIVOS MULTIMÍDIA MUSICAIS

CD, CD MP3, LEITOR USB



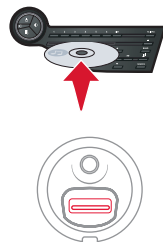
Insira o CD no leitor, insira a memória USB na tomada USB ou ligue o periférico USB a tomada USB através de um cabo adaptado (não fornecido).

O sistema constitui listas de leitura (memória temporária) cujo tempo de criação pode demorar desde alguns segundos a vários minutos na primeira ligação.

Reduza o número de arquivos que não sejam musicais e o número de lista permite diminuir este tempo de espera.

As listas de leitura são atualizadas sempre que a ignição é desligada ou ligação de uma memória USB. No entanto, o rádio memoriza estas listas e se elas não forem modificadas, o tempo de carga será reduzido.

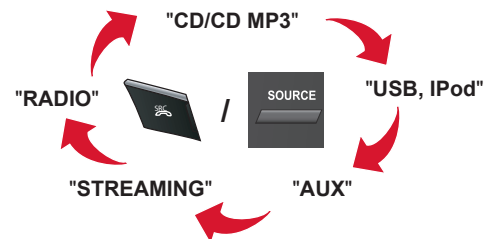
A leitura começa automaticamente após um espaço de tempo que depende da capacidade da memória USB.



SELEÇÃO DA FONTE



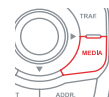
A tecla **SOURCE** ou **SRC** dos comandos no volante permite passar diretamente para o suporte multimídia seguinte.



1



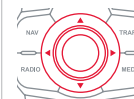
Pressione **MÍDIA** para apresentar o menu "**MÍDIA**".



2



Selecione "**Alterar suporte Multimídia**" e valide.



09 LEITORES DE DISPOSITIVOS MULTIMÍDIA MUSICAIS

ESCOLHA DE UMA FAIXA DE LEITURA

Faixa anterior.	 / 
Faixa seguinte.	 / 
Lista anterior.	
Lista seguinte.	
Avanço rápido.	Pressão contínua 
Retrocesso rápido.	Pressão contínua 
Pausa: dupla pressão na tecla Vol+/Vol- no volante ou Mute na fachada.	 / 

LIST: Lista das faixas e das listas USB ou CD

Subir e descer na lista.



Validar, descer na arborescência.



Subir a arborescência.



09 LEITORES DE DISPOSITIVOS MULTIMÍDIA MUSICAIS

LIGAÇÃO DE LEITORES APPLE®

1

Ligue o leitor Apple® a tomada USB através de um cabo adaptado (não fornecido).

A leitura é iniciada automaticamente.

2

O controle é efetuado através dos comandos do sistema de áudio.

i

As classificações disponíveis são as do leitor portátil ligado (artistas/álbuns/gêneros/playlists/audiobooks/podcasts).

A classificação utilizada é a classificação por artista. Para modificar a classificação utilizada, suba a arborescência até ao primeiro nível e, em seguida, selecione a classificação pretendida (playlists por exemplo) e valide para descer a arborescência até a faixa pretendida.

!

A versão de software do rádio pode ser incompatível com a geração do seu leitor Apple®.

A lista dos equipamentos compatíveis e a atualização do software encontram-se disponíveis junto da rede CITROËN.

STREAMING ÁUDIO



O streaming permite ouvir os arquivos de áudio do telefone através dos altofalantes do veículo.

1

Ligue o telefone: ver capítulo "TELEFONAR".

Escolha o perfil "**Áudio**" ou "**Todos**".

2

Se a leitura não for iniciada automaticamente, pode ser necessário iniciar a leitura de áudio a partir do telefone.

A pilotagem é efetuada através do periférico ou utilizando as teclas a partir do rádio.

!

Quando se encontrar ligado em streaming, o telefone é considerado como uma fonte multimídia.

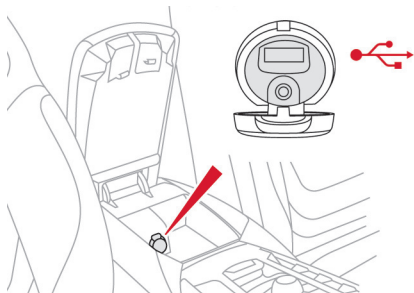
Recomendamos que ative o modo "**Repetição**" no periférico Bluetooth.

09 LEITORES DE DISPOSITIVOS MULTIMÍDIA MUSICAIS

UTILIZAR A ENTRADA AUXILIAR (AUX) Cabo de áudio não fornecido

1

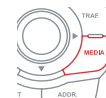
Ligue o equipamento portátil (leitor MP3, ...) a tomada JACK através de um cabo de áudio.



2



Pressione **MÍDIA** para apresentar o menu "**MÍDIA**".

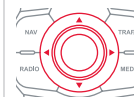


3



Selecione "**Ativar/Desativar entrada aux.**" e valide.

Regule em primeiro lugar o volume do seu equipamento portátil (nível elevado). Em seguida, regule o volume do seu rádio.



!

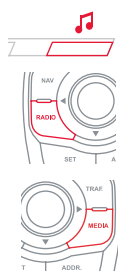
O controle dos comandos é efetuado através do equipamento portátil.

10 REGULAGENS DE ÁUDIO

1



Podem ser acessados através da tecla **MUSIC** situada na fachada ou através de uma pressão contínua na tecla **RADIO** ou **MIDIA** conforme a fonte em reprodução.



i

Arkamys®: nos veículos, a qualidade do som sofre de reduções físicas impostas pelas normas de segurança e pelo cuidado de otimizar a habitabilidade dos veículos. As colunas são colocadas nas portas, o que se significa que o condutor e os passageiros têm um som demasiado lateralizado, seja "todo a direita" ou "todo a esquerda".

O software Arkamys® instalado no rádio processa o sinal numérico do conjunto dos leitores de multimídia (rádio, CD, MP3, ...) e permite recriar um cenário sonoro natural, com um posicionamento harmonioso dos instrumentos e das vozes no espaço, a altura dos passageiros, colocado a altura do para-brisas.

2

- "Ambiência" (6 ambientes a escolha)
- "Graves"
- "Agudos"
- "Intensidade sonora" (Ativar/Desativar)
- "Repartição" ("Condutor", "Todos os passag.")
- "Balanço Esq-Dir" (Esquerda/Direita)
- "Balanço Fr-Tr" (Frente/Trás)
- "Volume autom." em função da velocidade (Ativar/Desativar)

!

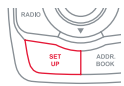
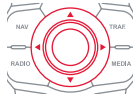
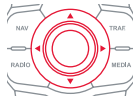
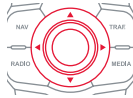
A repartição (ou espacialização graças ao sistema Arkamys®) do som é um tratamento de áudio que permite adaptar a qualidade sonora, em função do número de ouvintes no interior do veículo.

!

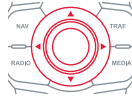
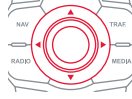
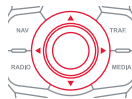
As regulagens de áudio (**Ambiência, Graves, Agudos, Intensidade sonora**) são diferentes e independentes para cada fonte sonora. As regulagens de repartição e de balance são comuns a todas as fontes.

11 CONFIGURAÇÃO

CONFIGURAR A VISUALIZAÇÃO

1  Pressione SETUP para visualizar o menu "Configuração".	
2  Selecione "Configuração da tela" e valide.	
3a  Selecione "Regular a luminosidade" e valide para regular a luminosidade da tela. Pressione "OK" para registrar as modificações. As regulagens diurnas e noturnas são independentes.	
3b  Selecione "Selecionar a cor" e valide para escolher a harmonia de cores da tela e o modo de apresentação do mapa: - modo dia, - modo noite, - dia/noite automático, conforme o acendimento das luzes.	

REGULAR A DATA E A HORA

1  Pressione SETUP para visualizar o menu "Configuração".	
2  Selecione "Configuração da tela" e valide.	
3  Selecione "Acertar a data e a hora" e valide.	
 Selecione "Sincronizar os minutos no GPS" para que a regulagem dos minutos seja efetuada automaticamente através da recepção satélite.	
4  Selecione o parâmetro a modificar. Valide-o através da tecla OK e, em seguida, modifique o parâmetro e valide novamente para registrar a modificação. Regule os parâmetros um por um. Selecione, em seguida, "OK" na tela e valide para registrar a regulagem.	
i  O relógio, situado no painel de bordo, é sincronizado com a hora da sua tela. Este será acertado automaticamente a partir do momento da regulagem através do menu "SETUP", assim como sempre que é ligada a ignição.	

11 CONFIGURAÇÃO

PARAMETRIZAR O VEÍCULO

1



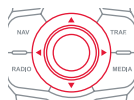
Pressione **SETUP** para visualizar o menu "Configuração".



2



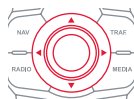
Selecione "Parâmetros do veículo" e valide.



3



Regule os parâmetros um por um. Selecione, em seguida, "OK" na tela e valide para registrar a regulação.



MENU "SETUP"

1 Parâmetros do veículo

2 Ajuda a condução

- 3 Limpa-vidros TR em marcha ré
- 3 Freio de estacionamento automático
- 3 Velocidades memorizadas

2 Acesso ao veículo

- 3 Seletividade das aberturas do condutor

2 Iluminação de condução

- 3 Luzes diurnas
- 3 Luzes direcionais

2 Iluminação de conforto

- 3 Iluminação de acolhimento
- 3 Iluminação de acompanhamento

12 MENU DAS TELAS

FUNÇÃO PRINCIPAL

- 1 ESCOLHA A
- 2 escolha A1
- 2 escolha A2
- 1 ESCOLHA B...

MENU "NAVEGAÇÃO"

- 1 Escolha de um destino
- 2 Introduzir o endereço
- 2 Diretório
- 2 Coordenadas GPS (Arquivar)
- 1 Etapas e itinerário
- 2 Incluir uma etapa
- 3 Introduzir o endereço
- 3 Diretório

- 3 Últimos destinos
- 2 Ordenar/Eliminar etapas
- 2 Desviar o percurso
- 2 Destino escolhido
- 1 Opções
- 2 Definir os critérios de cálculo
- 2 Regulagem da síntese vocal
- 2 Apagar os últimos destinos
- 2 Parametrizar zonas de risco
- 1 Gestão do mapa
- 2 Orientação do mapa
- 2 Detalhes do mapa
- 2 Deslocar o mapa/"Acompanhamento do veículo"
- 2 Cartografia e atualização
- 2 Descrição da base zonas com risco
- 1 Interromper/Retomar a navegação

MENU "TRAFFIC"

- 1 Filtro geográfico
- 2 Guardar todas as mensagens:
- 2 Guardar as mensagens:
- 3 Na zona do veículo
- 3 No itinerário
- 1 Seleção estação TMC
- 2 Sintonizar TMC automaticamente
- 2 Sintonizar TMC manualmente
- 2 Lista das estações TMC
- 1 Ativar/Desativar alerta tráfego

12 MENU DAS TELAS

MENU "Telefone"

- 1 Marcar o n°
- 1 Contatos
- 1 Opções do telefone
- 2 Opções do toque
- 1 Funções do Bluetooth
- 2 Lista dos periféricos emparelhados
 - 3 Conectar
 - 3 Desconect.
 - 3 Eliminar
 - 3 Supr. Tudo
- 2 Procura dos periféricos
- 2 Alterar o nome do rádio-telefone

MENU "Contatos"

- 1 Visualizar contatos
- 2 Abrir
- 2 Importar
- 2 Eliminar
- 1 Novo contato
- 1 Configuração
- 2 Suprimir todos os repertórios
- 2 Importar tudo
- 2 Opções de sincronização
 - 3 Não há sincronização
 - 3 Ver os contatos do telefone
 - 3 Ver os contatos do cartão SIM
 - 3 Ver todos os contatos
- 1 Situação memória contatos

MENU "RADIO"

- 1 Banda seguinte
- 1 Opções
- 2 Ativar/Desativar TA
- 2 Ativar/Desativar RDS
- 1 Ajustes áudio
- 2 Ambiência
 - 3 Nenhum
 - 3 Clássico
 - 3 Jazz
 - 3 Rock
 - 3 Techno
 - 3 Vocal

12 MENU DAS TELAS

- 2 Graves
- 2 Agudos
- 2 Intensidade sonora
- 2 Repartição
- 3 Condutor
- 3 Todos os passag.
- 2 Balanço Esq-Dir
- 2 Balanço Fr-Tr
- 2 Volume autom.
- 1 Atualizar a lista rádio

MENU "MÍDIA"

- 1 Mídia seguinte
- 1 Ejetar o suporte USB
- 1 Modo de leitura
- 2 Normal
- 2 Aleatório
- 2 Aleatório sobre todas as mídias
- 2 Repetição
- 1 Ajustes áudio (idem RADIO)
- 1 Ativar/Desativar entrada aux.

MENU "SETUP"

- 1 Configuração da tela
 - 2 Selecionar a cor
 - 3 Harmonia
 - 3 Cartografia
 - 4 Modo dia
 - 4 Modo noite
 - 4 Dia/Noite Aut.
 - 2 Regular a luminosidade
 - 2 Acertar a data e a hora
 - 1 Síntese vocal
 - 2 Volume das instruções de navegação
 - 2 Voz masculina/Voz feminina
 - 1 Parâmetros do veículo
- Os parâmetros variam conforme o seu veículo (ver capítulo "Configuração").

QUESTÕES FREQUENTES

A tabela apresentada em seguida agrupa as respostas as questões mais frequentemente colocadas relativamente ao seu rádio.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O cálculo do itinerário não é concluído.	Os critérios de orientação talvez estejam em contradição com a localização atual (exclusão das estradas com pedágios, numa auto-estrada com pedágio).	Verifique os critérios de orientação em Menu Navegação"Opções"Definir os critérios de cálculo".
Os POI não são apresentados.	Os POI não foram selecionados.	Selecione os POI na lista dos POI.
	Os POI não foram telecarregados.	Efetue o telecarregamento dos POI na página: "citroen.navigation.com".
O alerta sonoro dos radares não funciona.	O alerta sonoro não está ativo.	Ative o alerta sonoro no menu "Navegação"Opções"Parametrizar zonas de risco".
O sistema não propõe um desvio de um incidente no percurso.	Os critérios de orientação não levam em consideração as informações TMC.	Selecione a função "Info. tráfego" na lista dos critérios de orientação.
Recebi um alerta de radar para um radar que não está no meu percurso.	Fora da orientação, o sistema anuncia todos os radares posicionados num cone situado em frente ao veículo. Pode alertar para os radares situados nas estradas próximas ou paralelas.	Faça zoom no mapa para visualizar a posição exata do radar. Selecione "No itinerário" para deixar de ser alertado fora da orientação ou diminuir o atraso do anúncio.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Determinados engarrafamentos no itinerário não são indicados em tempo real.	Na partida, o sistema demora alguns minutos a captar as informações de trânsito.	Aguarde que as informações de trânsito sejam bem recebidas (apresentação no mapa das ícones de informações de trânsito).
	Os filtros são demasiado restritos.	Modifique as regulagens "Filtro geográfico".
	Em determinados países, apenas são apresentadas as informações de trânsito para as grandes vias (auto-estradas).	Este fenómeno é normal. O sistema depende das informações de trânsito disponíveis.
Não é apresentada a altitude.	Ao efetuar a partida, a inicialização do GPS pode demorar até 3 minutos para captar corretamente mais de 4 satélites.	Aguarde a partida completa do sistema. Verifique se a cobertura de GPS é de pelo menos 4 satélites (pressão contínua no botão SETUP e, em seguida, selecione "Cobertura GPS").
	Conforme o ambiente geográfico (túnel, ...) ou as condições atmosféricas, as condições de recepção do sinal GPS podem variar.	Este fenómeno é normal. O sistema depende das condições de recepção do sinal GPS.
Não é possível ligar o telefone com Bluetooth.	É possível que o Bluetooth do telefone esteja desativado ou que o aparelho não esteja visível.	- Verifique se o Bluetooth do telefone está ativado. - Verifique nos parâmetros do telefone que este se encontra com a definição "Visível para todos".
	O telefone Bluetooth não é compatível com o sistema.	A rede disponibiliza uma lista com os telefones celular Bluetooth compatíveis.
O som do telefone ligado por Bluetooth é inaudível.	O som depende do sistema e do telefone.	Aumente o volume do rádio, eventualmente até ao máximo e aumente o som do telefone se necessário.
	O ruído ambiente influencia a qualidade da comunicação telefônica.	Reduza o ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, abrande, ...).

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Determinados contatos aparecem em duplicado na lista.	As opções de sincronização dos contatos propõem a sincronização dos contatos do cartão SIM, os contatos do telefone ou ambos. Quando as duas sincronizações se encontrarem selecionadas, é possível que determinados contatos sejam apresentados em duplicado.	Selecione "Ver os contatos do cartão SIM" ou "Ver os contatos do telefone".
Os contatos não se encontram classificados por ordem alfabética.	Determinados telefones propõem opções de visualização. Conforme os parâmetros escolhidos, os contatos podem ser transferidos para uma ordem específica.	Modifique os parâmetros de visualização da lista do telefone.
O sistema não recebe SMS	O modo Bluetooth não permite transmitir SMS ao sistema.	
O CD é ejetado sistematicamente ou não é lido pelo leitor.	O CD foi colocado ao contrário, não é legível, não contém dados de áudio ou contém um formato de áudio ilegível pelo rádio. O CD foi gravado num formato incompatível com o leitor. O CD encontra-se protegido por um sistema de proteção antipirataria não reconhecido pelo rádio.	- Verifique o sentido da inserção do CD no leitor. - Verifique o estado do CD: o CD não poderá ser lido se estiver demasiado danificado. - Verifique se o conteúdo é de um CD gravado: consulte as recomendações do capítulo "Áudio". - O leitor de CD do rádio não lê DVDs. - Devido a uma qualidade insuficiente, determinados CDs gravados não serão lidos pelo sistema áudio.
O tempo de espera após introdução de um CD ou da inserção de uma memória USB é prolongado.	Durante a inserção de um novo suporte, o sistema lê um determinado número de dados (diretório, título, artista, etc.). Esta operação pode demorar alguns segundos ou minutos.	Este fenómeno é normal.
O som do leitor de CDs está degradado.	O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.	Insira CDs de boa qualidade e conserve-os em boas condições.
	As regulagens do rádio (graves, agudos, ambientes) não estão adaptadas.	Coloque o nível de agudos ou de graves em 0, sem seleccionar o ambiente.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Determinados caracteres das informações do suporte em leitura não são apresentados correctamente.	O sistema de áudio não consegue tratar determinados tipos de caracteres.	Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e listas.
Não é possível iniciar a leitura dos arquivos em streaming.	O periférico ligado não permite iniciar automaticamente a leitura.	Inicie a leitura a partir do periférico.
Os nomes das faixas e a duração de leitura não são apresentadas na tela em streaming audio.	O perfil Bluetooth não permite transferir estas informações.	
A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente nenhuma estação emissora na zona geográfica atravessada.	Ative a função "RDS" através do menu de atalho para permitir ao sistema verificar se existe na zona geográfica uma estação emissora mais potente.
	O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.	Este fenómeno é normal e não constitui qualquer avaria do rádio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, durante e uma passagem na lavagem ou num subterrâneo).	Solicite a verificação da antena pela Rede CITROËN.
Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações captadas.	A estação já não é captada ou o respectivo nome foi alterado na lista.	
O nome da estação de rádio é alterado.	Algumas estações de rádio enviam outras informações em vez do respectivo nome (título da música, por exemplo).O sistema interpreta estes dados como o nome da estação.	

QUESTÕES FREQUENTES

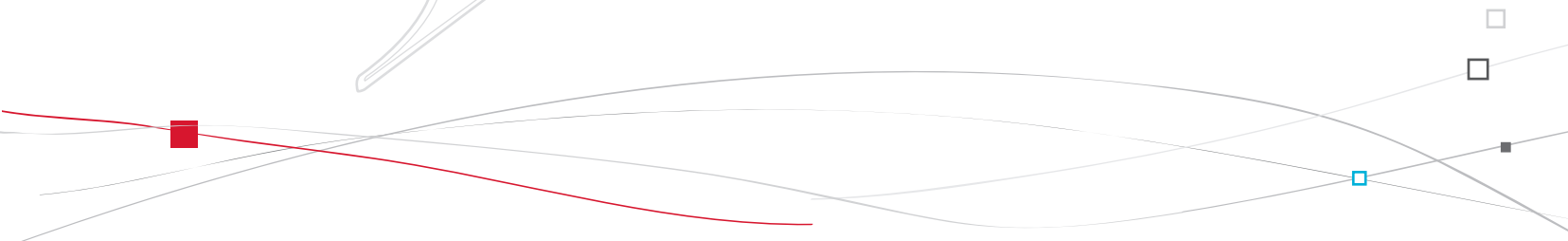
QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Ao modificar a regulagem de agudos e graves, o ambiente deixa de estar selecionado.	A escolha de um ambiente impõe a regulagem dos agudos e dos graves. É impossível alterar um sem alterar o outro.	Modifique a regulagem dos agudos e dos graves ou a regulagem do ambiente para obter o ambiente sonoro pretendido.
Ao modificar o ambiente, as regulagens de agudos e graves são repostas a zero.		
Ao modificar a regulagem do balance, a repartição deixa de estar selecionada.	A escolha de uma repartição implica a regulagem do balance. Não é possível alterar um sem o outro.	Modifique a regulagem do balance ou a regulagem da repartição para obter o ambiente sonoro pretendido.
Ao modificar a repartição, as regulagens do balance deixam de estar selecionadas.		
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, CD...).	Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulagens áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiência, Intensidade sonora) podem ser adaptadas as diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte (rádio, CD...).	Verifique se as regulagens áudio Volume, Graves, Agudos, Ambiência, Intensidade sonora estão adaptadas as fontes em execução. Recomenda-se que regule as funções AUDIO Graves, Agudos, Balanço Fr-Tr, Balanço Esq-Dir para a posição intermediária, que selecione o ambiente musical "Linear", que regule a correção loudness para a posição "Ativo" no modo CD e para a posição "Inativo" em modo rádio.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Com o motor desligado, o sistema para após alguns minutos de utilização.	Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende da carga da bateria. A parada é normal: o sistema é colocado em modo de economia e é desligado para conservar a bateria do veículo.	Coloque o motor do veículo em funcionamento a fim de aumentar a carga da bateria.
A leitura da minha chave USB demora um tempo excessivo até ser iniciada (cerca de 2 a 3 minutos).	Alguns arquivos fornecidos com a chave podem atrasar substancialmente a leitura da chave (multiplicar por 10 o tempo de catálogo).	Elimine os arquivos fornecidos com a chave e limitar o número de sub-pastas na arborescência da chave.
Quando ligo o meu iPhone como telefone e a tomada USB simultaneamente, deixo de poder ler os arquivos de música.	Quando o iPhone se ligar automaticamente como telefone, força a função streaming. A função streaming sobrepõe-se a função USB que deixa de poder ser utilizada.	Desligue e, em seguida, ligue novamente a ligação USB (a função USB irá sobrepor-se a função streaming).

Índice

Índice alfabético - Pesquisa visual





A

Abertura da mala	46
Abertura das portas	46,47
Abertura do capô	201
ABS	156
Acendimento automático luzes de emergência	154
Acendimento automático dos faróis	126
Acertar a hora	40,259
Acerto da hora	40,259
Acesso e partida mãos livres	49
Acessórios	195
Acoplamentos de reboque	191
Atualização da data	259
Atualização das zonas de risco	227
Airbags	162
Airbags cortina	164
Airbags frontais	162
Airbags laterais	164
Ajuda a partida em ladeira	103
Ajuda ao estacionamento marcha a ré	116
Ajuda ao estacionamento para a frente	117
Ajuda a frenagem de emergência (AFU)	156
Ajuste da data	259
Alarme	55
Alavanca caixa de marchas automática	104
Alerta de transposição da linha indicadora de via (AFIL)	108
Anéis de amarração	80
Antipartida eletrônico	93
Anti-esmagamento	57,60
Anti-Patinagem das rodas (ASR)	156
Antirroubo	93
Antibloqueio das rodas (ABS)	156,157
Apoio para os braços	78

A

Apoio para os braços dianteiro	78
Apoio para os braços traseiro	79
Apoios de cabeça dianteiros	69
Apoios de cabeça traseiros	73
Aquecimento	23,82
Ar condicionado	84
Ar condicionado-conduta (conselhos)	83
Ar condicionado automático	84
Arrumações interiores	76
Arrumações	76, 80
Arrumações na mala	80
ASR	156
Assistência a frenagem de urgência	156

B

Bancos aquecidos	70
Bancos da frente	66,67
Bancos de criança clássicos	145
Bancos traseiros	71
Barras do teto	194
Bateria	186,205
Black panel	40
Bluetooth (kit mãos livres)	239
Bluetooth (telefone)	239
Buzina	154

C

Cadeiras para crianças	143,145,146
Cadeiras para crianças ISOFIX	148-150
Caixa de fusíveis compartimento motor	185
Caixa de fusíveis painel de bordo	185
Caixa de velocidades automática	104,205
Câmera de ré	118
Capacidade reservatório de combustível	61
Características técnicas	208-212
Carga da bateria	187
Cargas rebocáveis	209
CD MP3	253
Chave	46,92
Chave com telecomando	92
Chave eletrônica	46,92
Cintos de segurança	159
Cinzeiro removível	76
Comando de emergência da mala	54
Comando de emergência das portas	53
Comando de iluminação	122
Comando dos bancos aquecidos	70
Comando dos limpa-vidros	133
Comandos no volante	219
Combustível (reservatório)	61
Computador de bordo	41,42
Condução econômica	23
Consumo de combustível	23
Contato	49,92
Controle de tração inteligente	156
Controle dinâmico estabilidade (CDS)	156,157
Controle do nível de óleo do motor	38
Controles	205
Cortina elétricas de ocultação	59
Crianças	142



D

Data (regulagem).....	259
Data (visualização).....	259
Desembaçamento.....	88
Desmontagem de roda.....	171
Destravamento.....	46-50
Destravamento a partir do interior veículo.....	53
Destravamento da mala.....	54
Destravamento das portas.....	46
Deteção de pressão baixa dos pneus.....	155
Dimensões.....	210
Discos dos freios.....	205
Dispositivo de informações visuais.....	109

E

Eco-condução.....	23
Economia de energia (modo de).....	189
Elementos de identificação.....	214
Elevador elétrico dos vidros.....	57
eMyWay.....	216
Enchimento do reservatório de combustível.....	61
Enchimento dos pneus.....	23
Entrada auxiliar.....	253
Entrada JACK.....	78, 253, 257
Esquecimento das luzes.....	125
Etiquetas de identificação.....	212
Extintor.....	158

F

Faróis (regulagens).....	130
Faróis altos.....	123, 175, 176, 177
Faróis altos automáticos.....	127
Faróis baixos.....	123, 175, 177
Faróis de neblina dianteiros.....	124, 179
Faróis direcionais.....	131
Faróis diurnos.....	125
Fechamento da mala.....	54
Fechamento das portas.....	46, 48
Ferramentas.....	168
Filtro de ar.....	205
Filtro de partículas/habitáculo.....	205
Filtro do óleo.....	205
Fixações ISOFIX.....	148
Foco retrovisores externos.....	129
Follow me home.....	128
Frenagem dinâmica de emergência.....	98, 156
Freio de estacionamento elétrico.....	95, 98, 100, 205
Freios.....	205
Função autoestrada (pisca-piscas).....	154
Função de massagens.....	70
Furo do pneu.....	168
Fusíveis.....	183

G

G.P.S.....	222
------------	-----

H

Hora.....	40, 259
Hora (ajuste).....	40, 259
Horizonte visual (HUD).....	109
Identificação do veículo.....	212

I

Iluminação.....	122
Iluminação ambiente.....	138
Iluminação de acompanhamento.....	128
Iluminação direcional.....	131
Iluminação do painel de bordo.....	39, 40
Iluminação estática de cruzamento.....	132
Iluminação exterior.....	129
Iluminação interior.....	137
Iluminações laterais.....	129
Indicador de nível de combustível.....	61
Indicador de nível do óleo motor.....	38, 203
Indicador de revisão.....	36
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento.....	35
Indicadores de direção (pisca-piscas).....	128, 154, 178-180
Informações adicionais.....	213
Informações de trânsito em auto-estradas (TA).....	237
Informações sobre o trânsito (TMC).....	236
Isqueiro.....	77
ISOFIX (fixações).....	148

K

Kit mãos livres.....	239
----------------------	-----

L

Lâmpadas (substituição).....	175-182
Lava-faróis	134
Lava-vidros	204
Lava-vidros da frente.....	134
Lava-vidros traseiro	134
Leitor CD MP3	253
Leitores de suportes musicais.....	252
Leitor USB.....	78
Ligar a ignição.....	49,92
Limitador de velocidade.....	112,113
Limpa-vidros	133-136
Limpa-vidros traseiro	134
Limpeza automática do limpa-vidros.....	135
Localização do veículo	48
Luz indicadora de funcionamento	27-34
Luz da placa	180,182
Luz de acompanhamento	128
Luz de marcha a ré.....	180
Luz de mudança de direção lateral (pisca-piscas)	154
Luz de neblina traseira	124
Luzes indicadoras	27-34
Luzes indicadoras de alerta	31
Luzes indicadoras de estado.....	27-34
Luzes de emergência	154
Luzes de leitura de mapas.....	137
Luzes de leitura laterais	137
Luzes de mudança de direção	154
Luzes de freio.....	180
Luzes de xénon.....	175,176
Luzes diurnas com LEDs.....	125
Luzes do teto.....	137
Luzes traseiras.....	180

M

Macaco.....	168
Mala.....	54
Mala (abertura).....	46
Manutenção corrente.....	23
Massas	209
Meio ambiente	23
Memorização das posições de condução.....	68
Memorização das velocidades	111
Menus de atalhos.....	261
Menu das telas.....	261
Modo de economia de energia	189
Modo corte de energia.....	188
Montagem das barras do teto.....	194
Montar uma roda.....	173
Motorização	202,208
MP3 (cd).....	253
Mudar uma palheta do limpa-vidros.....	136,190
Mudar uma roda.....	168
Mudar um fusível.....	183

N

Navegação	222
Neutralização do airbag passageiro ...	144,163
Neutralização ESP.....	157
Níveis e verificações.....	202-205
Nível de óleo	203
Nível do líquido da direção assistida.....	203
Nível do líquido de arrefecimento	204
Nível do líquido do lava-faróis	204
Nível do líquido do lava-vidros.....	204
Nível do líquido de freios	204
Nível mínimo de combustível.....	62
Número de série do veículo.....	212

O

Odômetro diário	39
Odômetro total	39

P

Painel de instrumentos	26
Palhetas limpa-vidros (substituição)	136,190
Parada do veículo	92
Partida do veículo	92
Pastilhas de freios	205
Pesos	209
Pilha do telecomando	51
Placas de identificação do fabricante	214
Pneus	214
Portinhola do combustível	61
Posições de condução (memorização)	68
Pressão baixa dos pneus (detecção)	155
Pressão dos pneus	214
Procedimento abertura/fechamento de emergência	50
Proteção das crianças	143

R

Rádio	249
Rebatimento/abrir dos retrovisores	74
Rebocar um veículo	191
Reboque.....	191
Recarga da bateria	187
REF	156
Referência cor/pintura	214
Regulagem dos apoios de cabeça	69
Regulagem dos bancos	66,67



R

Regulagem dos faróis.....	130
Regulagem do volante em altura e em profundidade.....	75
Regulagem em altura dos cintos de segurança.....	160
Regulador de velocidade.....	114,115
Reinicialização do telecomando.....	51
Relógio	40
Reostato de iluminação	39
Repartidor Eletrônico de Frenagem (REF)	156,157
Reposição a zero do odômetro diário	39
Reposição em zero do indicador de manutenção.....	37
Reservatório de combustível.....	61
Retirar o tapete	77
Retrovisores exteriores.....	74
Retrovisor interior	75
Revisões	23
Roda de reserva	168-174

S

Segurança de crianças.....	151
Sinal de emergência	154
Sincronização do telecomando	51
Síntese vocal.....	233
Sistema de navegação embarcado	222
Sob o capô motor.....	202
Streaming audio Bluetooth	256
Substituição da pilha do telecomando	51
Substituição de fusíveis	183
Substituição de lâmpadas	175-182

S

Substituição do filtro de ar.....	205
Substituição do filtro do habitáculo	205
Substituição do filtro do óleo	205
Substituir uma lâmpada	175-182
Super-travamento	49
Suporte para latas de bebidas	76

T

Tabela das motorizações.....	208
Tabelas das massas	209
Tabelas de fusíveis	183
Tampa do reservatório de combustível	61
Tapete	77
Tela a cores e cartográfico DT	220
Telecomando	46,52
Telefone.....	238
Temperatura do líquido de arrefecimento	35
Terceira luz de freio	182
Tomada auxiliar.....	253,257
Tomada para acessórios 12 V	77
Tomadas áudio.....	78,253,257
Tomada USB.....	78,253,257
Travamento a partir do interior do veículo.....	53
Travamento centralizado	53
Travamento das portas	54
Transporte de objetos longos	79
Triângulo de sinalização	81

V

Vareta de verificação do óleo	38,205
Ventilação	24,82
Ventiladores	82
Verificação dos níveis.....	203
Visibilidade.....	88
Volante (ajuste do)	75

Exterior

Iluminação de acolhimento	128
Iluminação direcional	131
Iluminação estática de cruzamento	132
Regulagem dos faróis	130
Substituição das lâmpadas	175-179
- faróis	
- luzes de neblina	
- luzes de mudança de direção	

Retrovisores exteriores	74
Foco dos retrovisores exteriores	129

Portas	46,47,53
- Acesso e partida mãos livres	
- abertura/fechamento	
- travamento centralizado	
- comando de socorro	
Alarme	55

Reservatório de combustível	61
-----------------------------	----

Teto Cockpit	59
Barras do teto	194
Acessórios	195

ESC: ABS, AFU, ASR, CDS	156-158
Deteção de pressão baixa dos pneus	155
Pressão dos pneus	212
Substituição da roda	168-174
- ferramentas	
- desmontagem/montagem	

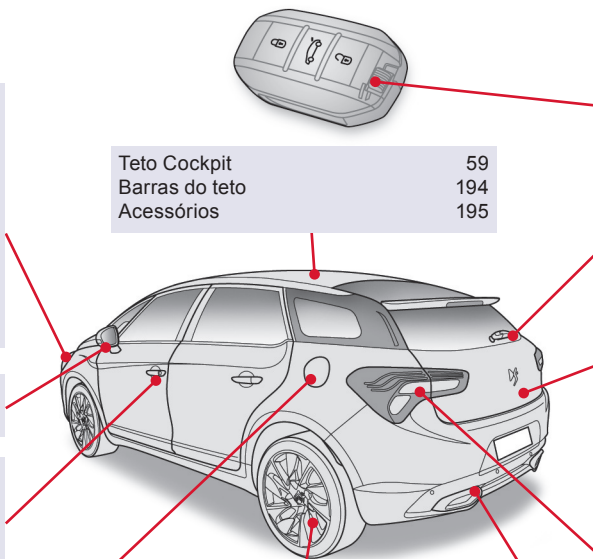
Chave eletrônica/Acesso e partida mãos livres	46,92
- abertura/fechamento	
- proteção antirroubo	
- pilha	
- partida	

Limpa-vidros	133-136
Substituição de uma palheta	136,190

Mala	54
- abertura/fechamento	
- comando de socorro	

Substituição de lâmpadas	180-182
- luzes traseiras	
- 3ª luz de freio	
- luzes da placa	
- luzes de neblina	

Ajuda ao estacionamento	116-117
Reboque	191
Engate de reboque	192





Posto de condução

Retrovisores exteriores

74

Fusíveis do painel de bordo

184

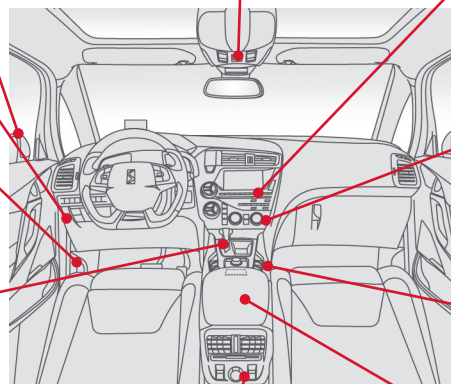
Abertura do capô

201

Caixa de marchas
automática
Ajuda a partida em ladeira

104
103

Luzes do teto 137
Painel de indicadores de cinto/
airbag frontal do passageiro 161
Retrovisor interior 75
Teto do Habitáculo 59,60
Comandos do dispositivo de
informações visuais centradas
no horizonte visual 109,110



eMyWay
Regulagem da data/hora

2168
259

Aquecimento, ventilação 82
Ar condicionado automático 84-87
Desembaçamento 88

Elevadores dos vidros,
neutralização

57-58

Elevador de vidros traseiro 57
Tomada de acessórios 76,77

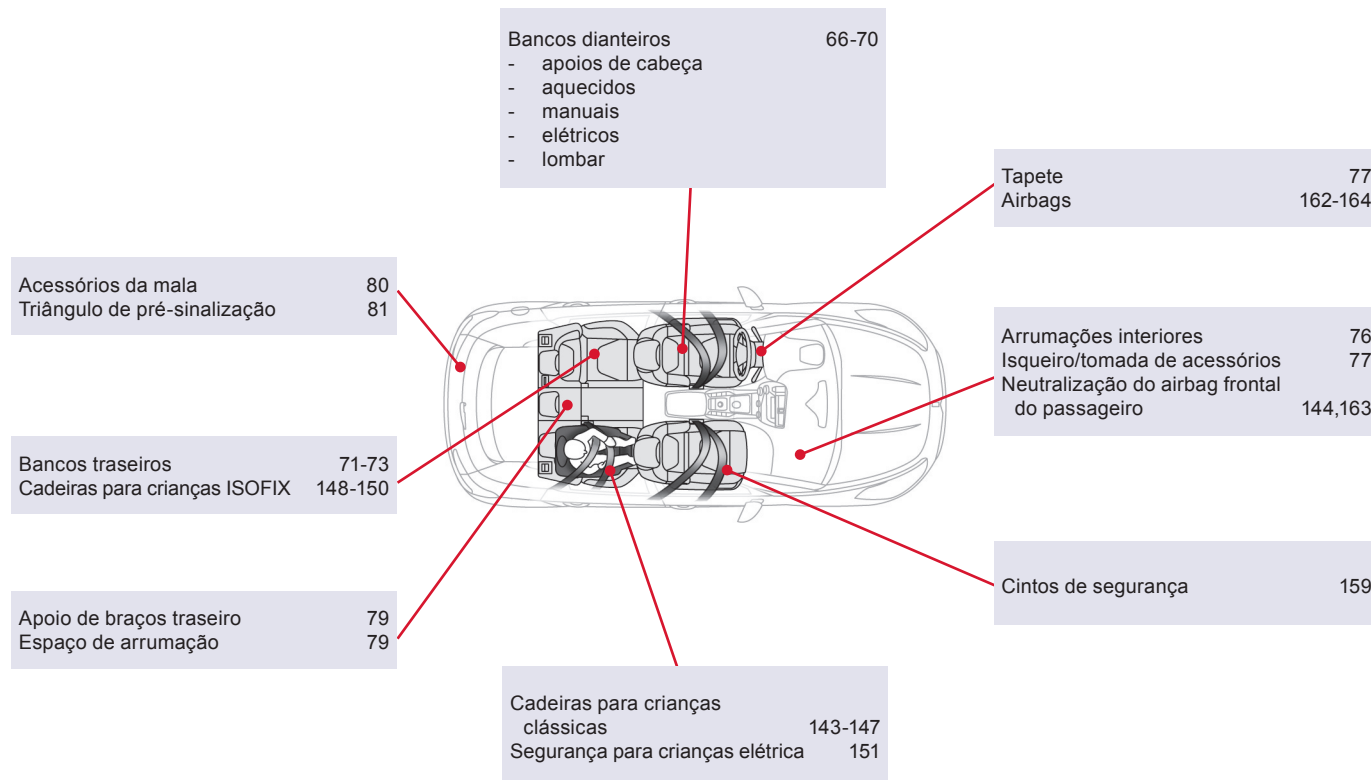
Leitor USB/
Tomada Jack

78,253,257

Posto de condução (continuação)



Interior



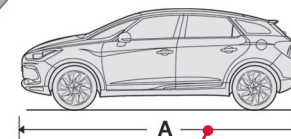
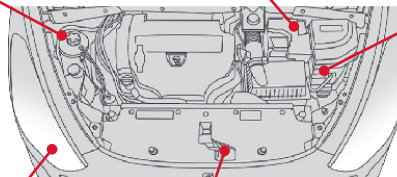
Manutenção - Características

Verificação dos níveis	203,204
- óleo	
- líquido do freio	
- líquido da direção assistida	
- líquido de arrefecimento	
- líquido lava-vidros/faróis	
Verificação dos elementos	205
- filtro de ar	
- filtro do habitáculo	
- filtro de óleo	
- freio de estacionamento elétrico	
- pastilhas/discos dos freios	

Bateria 12 V	186-188
Modo corte de corrente, economia	188,189
Fusíveis do compartimento do motor	185



Sob o capô gasolina	202
Motorizações gasolina	208



Substituição das lâmpadas	175-182
- dianteiras	
- traseiras	

Abertura do capô	201
------------------	-----

Dimensões	210
Elementos de identificação	212

Pesos e cargas rebocáveis	209
---------------------------	-----



Modelo: 0501A1-A

0063-07-2336



(01)07898924599013



Este veículo está conforme ao PROCONVE
Programa de controle da poluição atmosférica dos veículos automotores

A leitura deste Manual é indispensável para garantir a melhor utilização do seu CITROËN. A rede CITROËN, composta exclusivamente por profissionais qualificados, está à sua disposição para responder a todas as suas questões.
Nós desejamos a você uma boa viagem com o seu CITROËN.

Este manual é parte integrante do seu veículo. Conservá-lo em local previsto a fim de poder consultá-lo sempre que necessário.
Entregar este Manual ao novo proprietário em caso de venda.

Estas instruções apresentam todos os equipamentos disponíveis.

Cada modelo comercializado utiliza apenas uma parte dos equipamentos indicados, em função dos níveis de acabamento, das versões e das características próprias do país onde é comercializado.

As descrições e imagens são fornecidas a título indicativo. A CITROËN se reserva o direito de alterar seus modelos e respectivos equipamentos a qualquer momento, sem que seja necessário um prévio aviso.

Este manual é parte integrante do seu veículo. Conservá-lo em local previsto a fim de poder consultá-lo sempre que necessário. Entregue este manual ao novo proprietário em caso de venda

As reproduções e traduções, mesmo que parciais, são proibidas sem autorização por escrito da CITROËN. A leitura deste Manual é indispensável para garantir a melhor utilização do seu CITROËN. A rede CITROËN, composta exclusivamente por profissionais qualificados, está a sua disposição para responder a todas as suas questões. Nós desejamos a você uma boa viagem com o seu CITROËN.

SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE
0800 011 8088

PEUGEOT-CITROËN DO BRASIL LTDA.
Rua Eng. Francisco Pitta Brito, 779
Santo Amaro - SP
CEP 04753-080





DS5.092012.ed01

Português

2012 – DOCUMENTATION DE BORD

4Dconcept

Diadeis

Edipro

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

