



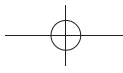
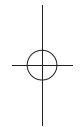
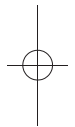
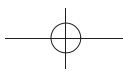
REVISÃO CHEVROLET

MELHOR ATÉ NO PREÇO

*AGENDE.
ACOMPANHE.
COMPROVE.*

Para maiores informações sobre a Revisão Chevrolet, acesse o site www.chevrolet.com.br e aproveite para agendar sua revisão on-line.







Argentina 0800-888-2438
www.chevrolet.com.ar
0810-777-7526
www.planchevrolet.com.ar

Brasil 0800-702-4200
www.chevrolet.com.br

Uruguai 0800 24389
www.chevrolet.com.uy

Paraguai 0098-00542-0087
www.chevrolet.com.py



Brasil 0800-702-4200

Argentina 0800-555-11-15

Uruguai 0800-555-11-153

Paraguai 0010 (a cobrar)
0054-11-478-81-115

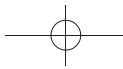
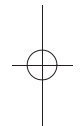
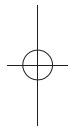
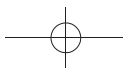
Manual do Proprietário

As informações e descrições dos equipamentos, contidas neste Manual do Proprietário, tomaram como base um veículo totalmente equipado com os opcionais e acessórios disponíveis na data da publicação indicada na lombada.

Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste Manual baseiam-se em dados existentes na época de sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto no Manual, sem prévio aviso.

Reprodução ou tradução, no todo ou em parte, não é permitida sem prévia autorização por escrito da General Motors do Brasil Ltda.

Para localizar uma Concessionária Chevrolet, entre em contato com a Central de Central de Relacionamento Chevrolet (CRC) ou acesse o nosso site.



Índice

Introdução	2
Resumo	5
Chaves, portas e vidros	9
Bancos e dispositivos de segurança	34
Compartimentos de carga	61
Comandos e controles	68
Iluminação	105
Sistema de conforto e conveniência	115
Sistema de ventilação e de ar condicionado	154
Condução e operação	166
Cuidados com o veículo	224
Serviços e manutenção	281
Especificações	289
Informações sobre a garantia	300
Informações ao consumidor ...	308
OnStar	311
Índice	318

2 Introdução

Introdução

O pacote com a literatura do cliente deverá ser mantido sempre à mão no veículo. Ele encontra-se dentro do porta-luvas.

Sempre que o indicador de controle  aparecer em combinação com outro indicador de controle no painel de instrumentos ou em uma etiqueta, consulte o Manual do Proprietário.

Siga sempre as leis e normas específicas do país em que se encontra. Essas leis podem diferir das informações contidas neste manual.

Todas as concessionárias Chevrolet fornecem serviço de primeira classe, usando mecânicos treinados que trabalham de acordo com instruções específicas.

Você poderá conhecer um pouco mais sobre a GM e os produtos Chevrolet acessando o site:

www.chevrolet.com.br

Como utilizar este manual

- Este manual descreve todas as opções e as funções disponíveis para esse modelo. **Certas descrições, incluindo aquelas para o visor e funções do menu, podem não se aplicar ao seu veículo devido à variação de modelo, especificações do país, equipamentos especiais ou acessórios.**
- A seção "Resumo" fornecerá uma visão geral inicial.
- O índice, no início deste manual, mostra onde estão as informações em cada capítulo.
- O Manual do Proprietário usa as designações de fábrica, que podem ser encontradas no capítulo "Especificações".
- As direções indicadas, por ex. esquerda ou direita, dianteira ou traseira, sempre se relacionam ao sentido de condução.

- As telas de exibição do veículo poderão não suportar seu idioma específico.

Perigo, atenção e cuidado

Perigo

Textos marcados com  **Perigo** fornecem informações sobre o risco de ferimentos fatais. Ignorar essas informações pode colocar a vida em risco.

Atenção

Textos marcados com  **Atenção** fornecem informações sobre o risco de acidentes ou ferimentos. Ignorar essas informações pode acarretar ferimentos.

Cuidado

Textos marcados com **Cuidado** fornecem informações sobre possíveis danos ao veículo. Ignorar essas informações pode acarretar danos ao veículo.



Este símbolo indica um procedimento proibido que pode causar ferimentos ou danos ao veículo.

4 Introdução



NOTAS

Resumo

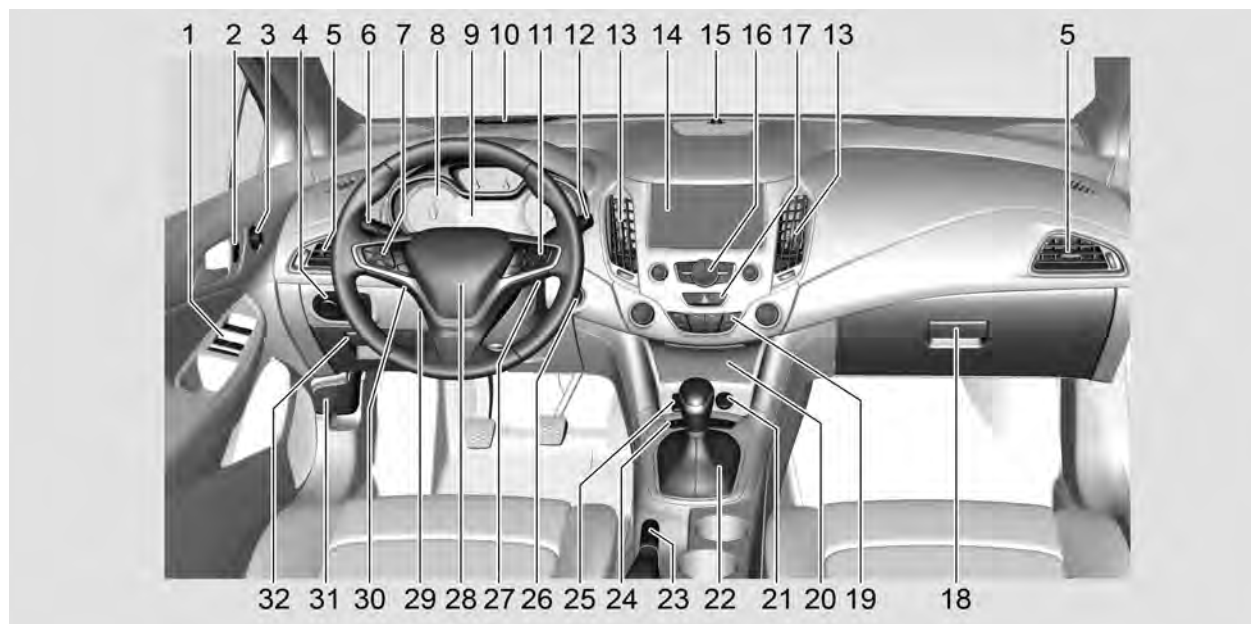
Painel de instrumentos

Visão geral do painel de
instrumentos 6

6 Resumo

Painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos



- | | | |
|---|--|---|
| 1. <i>Vidros elétricos</i> ⇨ 31. | Botões da Central de Informação do motorista (DIC). Consulte <i>Central de informação do motorista (DIC)</i> ⇨ 91. | 14. Visor gráfico de informações (GID) ou sistema de conforto e conveniência. Consulte <i>Conforto e conveniência</i> ⇨ 115. |
| 2. <i>Sistema central de travamento</i> ⇨ 16. | 7. <i>Controle de velocidade de cruzeiro</i> ⇨ 210. | 15. <i>Sistema de alarme antifurto</i> ⇨ 25. |
| 3. Espelhos externos. Consulte <i>Espelhos elétricos</i> ⇨ 28. | <i>Sistema de alerta de colisão frontal (FCA) (se equipado)</i> ⇨ 211 | 16. Controle para a operação do Visor gráfico de informações ou controle do sistema de Conforto e conveniência. Consulte <i>Conforto e conveniência</i> ⇨ 115 |
| 4. <i>Controle de luzes externas</i> ⇨ 105. | <i>Assistente de Permanência na faixa (LKA) (se equipado)</i> ⇨ 217 | 17. <i>Sinalizador de advertência (pisca-alerta)</i> ⇨ 109. |
| <i>Regulagem do alcance dos faróis</i> ⇨ 109. | 8. <i>Visão geral do painel de instrumentos</i> ⇨ 70. | 18. <i>Porta-luvas</i> ⇨ 61. |
| <i>Faróis de neblina dianteiros (se equipado)</i> ⇨ 110. | 9. <i>Central de informação do motorista (DIC)</i> ⇨ 91. | 19. Sistema de ventilação e ar condicionado. Consulte <i>Sistema de controle eletrônico de climatização (se equipado)</i> ⇨ 157. |
| <i>Luzes de neblina traseiras</i> ⇨ 110. | 10. <i>Alerta de Colisão Frontal (FCA) (se equipado)</i> ⇨ 211. | 20. <i>Caixa de fusíveis do painel de instrumentos</i> ⇨ 255. |
| <i>Controle de iluminação do painel de instrumentos</i> ⇨ 111. | 11. <i>Comandos do volante</i> ⇨ 74. | 21. <i>Tomadas elétricas</i> ⇨ 80. |
| 5. Difusores laterais de ar. Consulte <i>Difusores de ar ajustáveis</i> ⇨ 163. | 12. <i>Limpador/lavador do para-brisa</i> ⇨ 75. | 22. Alavanca do câmbio. Consulte <i>Transmissão automática</i> ⇨ 186. |
| 6. <i>Comutador farol alto/ baixo</i> ⇨ 106. | 13. Difusores centrais de ar. Consulte <i>Difusores de ar ajustáveis</i> ⇨ 163. | 23. <i>Freio de estacionamento</i> ⇨ 195 |
| <i>Lampejador de farol alto</i> ⇨ 108 | | |
| Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção. Consulte <i>Sinalizadores de direção</i> ⇨ 110. | | |

8 Resumo

- | | |
|--|--|
| 24. <i>Sistema de controle de tração (TCS)</i> ⇨ 196.
<i>Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)</i> ⇨ 197
Sistema auxiliar de estacionamento e Sistema semi-automático de estacionamento (se equipado). Consulte <i>Sistema Auxiliar de Estacionamento</i> ⇨ 201. | 30. Botões para operação do sistema de Conforto e conveniência. Consulte <i>Comandos do volante</i> ⇨ 120. |
| 25. Porta USB e entrada auxiliar. Consulte <i>Dispositivos auxiliares</i> ⇨ 132. | 31. Liberação do capô. Consulte <i>Capô</i> ⇨ 228. |
| 26. Botão de Partida do Veículo (se equipado). Consulte "Veículos com botão de partida" em <i>Partida do Motor</i> ⇨ 180. | 32. <i>Porta-objetos Dianteiro</i> ⇨ 62. |
| 27. Interruptor da ignição. Consulte "Veículos com interruptor de ignição" em <i>Partida do Motor</i> ⇨ 180. | |
| 28. <i>Buzina</i> ⇨ 75.
Airbag do motorista. Consulte <i>Sistema de airbag</i> ⇨ 44. | |
| 29. <i>Ajuste de posição do volante</i> ⇨ 74. | |

Chaves, portas e vidros

Chaves e travas

Chaves	9
Partida remota do veículo	10
Controle remoto	12
Sistema central de travamento	16
Travamento automático de portas	22
Travas de segurança	23

Portas

Compartimento de Carga	23
------------------------------	----

Sistema antifurto

Sistema de alarme antifurto	25
Imobilizador	27

Espelhos externos

Espelhos convexos	28
Espelhos elétricos	28
Espelhos escamoteáveis (se equipado)	29
Espelhos aquecidos (se equipado)	30

Espelhos internos

Espelho retrovisor manual	30
Antiofuscamento automático (se equipado)	31

Vidros

Vidros	31
Vidros elétricos	31
Desembaçador do vidro traseiro	33
Para-sóis	33

Chaves e travas

Chaves

Chaves de reposição

Caso necessite uma chave reposição e os respectivos códigos de ativação, eles poderão ser solicitados a uma Concessionária Chevrolet.

Chave com controle remoto

A ser usada para operação por controle remoto do sistema central de travamento e para dar partida no motor com a chave.



10 Chaves, portas e vidros

Pressione o botão para estender a chave para dar partida no motor ou operação manual da porta, caso o sistema central de travamento falhe.

Para dobrar a chave, pressione o botão primeiro.

Chave Eletrônica (se equipado)

A ser usada para entrada sem chave e partida do motor sem chave.



Os botões na unidade da chave eletrônica podem ser usados para a operação por controle remoto do sistema central de travamento.



O elemento mecânico incluso na chave deve ser usado para a operação manual caso o sistema central de travamento falhe.

Pressione o botão na lateral da carcaça e remova a chave da unidade. A tampa acima do cilindro de travamento na porta do motorista deverá ser removida da maçaneta da porta do motorista.

Consulte as próximas páginas para a operação com a chave no caso de falha do sistema central de travamento.

Partida remota do veículo

Com este recurso o motor pode ser ligado de fora do veículo. Está disponível apenas com a chave eletrônica. Este recurso só funcionará corretamente se a chave reserva não estiver dentro do veículo.

O sistema de ventilação e de ar condicionado usará as configurações anteriores durante a partida por controle remoto. O desembaçador traseiro pode ser ativado durante a partida remota, com base em condições ambientes frias. Consulte *Desembaçador do vidro traseiro* ⇨ 33, *Personalização do veículo* ⇨ 101 ou *Sistema de ar condicionado* ⇨ 154.

As leis em algumas comunidades locais poderão restringir o uso de sistemas de partida remota. Por exemplo, algumas leis exigem que uma pessoa usando partida remota tenha o veículo em seu campo de visão. Verifique os regulamentos locais quanto às exigências.

Como dar partida no motor usando a partida remota

Para dar a partida no motor usando a chave eletrônica (recurso de partida remota):

1. Pressione e solte .
2. O intervalo de dois segundos, pressione e segure  por pelo menos quatro segundos ou até que os sinalizadores de direção pisquem.

Os sinalizadores de direção piscando confirmam que foi recebida a solicitação de partida remota do veículo.

Quando o veículo der partida, as portas serão travadas e o sistema de ventilação e de ar condicionado pode ser ativado.

O motor desligará após dez minutos a menos que seja feito um prolongamento do tempo ou que a ignição seja ligada.

Não use o recurso de partida remota caso o veículo tenha pouco combustível. O veículo pode ficar completamente sem combustível.

Prolongando o tempo de funcionamento do motor

Para um prolongamento de dez minutos, pressione e solte o botão

 e repita as etapas anteriores enquanto o motor ainda estiver em funcionamento. O prolongamento de tempo de dez minutos iniciará imediatamente.

A partida remota só pode ser prolongada uma vez. Serão permitidas no máximo duas partidas remotas, ou uma partida remota com um prolongamento, entre ciclos de ignição.

A ignição do veículo deve ser ligada e desligada em seguida, para que o procedimento de partida remota possa ser usado novamente.

Como desligar o motor após uma partida remota

Para cancelar uma partida remota, faça um dos seguintes:

- Pressione e segure .
- Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).
- Ligue e desligue a ignição.
- Se houver abertura do capô.

Condições em que a partida remota não funcionará

O recurso de partida remota do veículo não funcionará, se:

- A chave eletrônica está dentro do veículo.
- O capô não estiver fechado.
- O sinalizador de advertência (pisca-alerta) estiver aceso.

12 Chaves, portas e vidros

- A luz indicadora de funcionamento incorreto estiver acesa.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta demais.
- A pressão do óleo estiver baixa.
- Se tiverem sido usadas duas partidas remotas do veículo, ou uma única partida remota com extensão.
- A alavanca seletor não estiver em P (Park, Estacionamento).

Controle remoto



Ativa a operação das seguintes funções por meio do uso dos botões do controle remoto:

- Sistema central de travamento
- Fechamento de conforto dos vidros elétricos
- Abertura de conforto dos vidros elétricos
- Sistema de alarme antifurto
- Tampa do porta-malas

O controle remoto funciona em um raio de aproximadamente 50 metros. Ele pode ser restringido por fatores externos. Os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) confirmam a operação.

Manuseie com cuidado, proteja-o contra umidade e altas temperaturas e evite uma operação desnecessária.

- Veículo sem chave eletrônica



Nota

Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, não tem proteção contra interferência nociva,

mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionem em caráter primário.

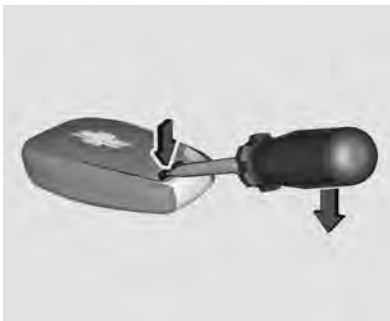
Como substituir a bateria do controle remoto

Substitua a bateria assim que o alcance diminuir.

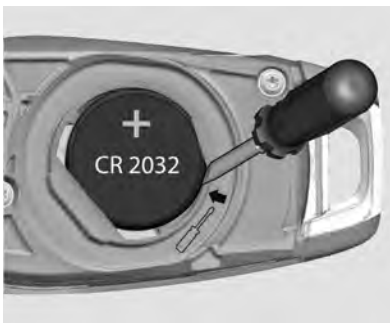


As baterias não fazem parte do resíduo doméstico. Elas devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado.

Para substituir:



1. Insira uma chave de fenda na ranhura e separe a tampa traseira do controle remoto.



2. Remova a bateria com uma chave de fenda pequena na marca, veja a figura.
3. Substitua a bateria. Use bateria CR 2032 (ou equivalente). Preste atenção na posição de instalação, com terminal positivo para cima.
4. Instale a tampa traseira no controle remoto e engate pressionando a tampa.

Sincronização do controle remoto

Para evitar uma ressincronização da chave, substitua a bateria assim que o alcance for reduzido ou que seja indicada a substituição da bateria por uma mensagem no painel de instrumentos.

Se a bateria estiver totalmente descarregada, a chave terá que ser ressincronizada após a substituição da bateria: destrave a porta com a chave na trava da porta do motorista. O controle remoto será sincronizado quando a ignição for ligada e o botão  pressionado.

14 Chaves, portas e vidros

Falha

Se o sistema central de travamento não puder ser operado com o controle remoto, talvez seja devido a um dos seguintes:

- Falha no controle remoto.
- Alcance ultrapassado.
- Voltagem da bateria da chave muito baixa.
- Operação frequente e repetida do controle remoto enquanto estiver fora de alcance, o que exigirá uma nova sincronização.
- Sobrecarga do travamento central ao operar em intervalos frequentes, a fonte de alimentação é interrompida por um período curto.
- Interferência de ondas de rádio de potência elevada provenientes de outras fontes.

Controle Remoto e Sistema de Destravamento do veículo através de sensores de aproximação (se equipado)



Ativa a operação por controle remoto das seguintes funções:

- Sistema central de travamento
- Tampa do porta-malas
- Ativação da ignição e partida do motor
- Fechamento de conforto dos vidros elétricos
- Abertura de conforto dos vidros elétricos

- Partida remota do motor

O Sistema de destravamento do veículo através de sensores de aproximação permite o destravamento das portas e da tampa do porta-malas sem pressionar os botões do controle remoto. A chave eletrônica simplesmente precisa estar com o motorista.

Esse recurso pode ser identificado por um botão na parte externa das maçanetas. Além disso, a chave eletrônica inclui o recurso do controle remoto.

Manuseie com cuidado, proteja-o contra umidade e altas temperaturas e evite uma operação desnecessária.

- Veículo com chave eletrônica



Nota

Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, não tem proteção contra interferência nociva, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionem em caráter primário.

Substituição da bateria na chave eletrônica

Substitua a bateria assim que o sistema parar de funcionar adequadamente ou o alcance for reduzido. A necessidade de substituição da bateria é indicada por uma mensagem na Central de informação do motorista (DIC).



As baterias não fazem parte do resíduo doméstico. Elas devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado.

Para substituir:



1. Pressione o botão na lateral da chave eletrônica e extraia a chave da carcaça.

16 Chaves, portas e vidros



2. Insira uma chave de fenda no centro da ranhura e separe a tampa traseira da unidade eletrônica girando a chave de fenda um quarto de volta.
3. Remova a substitua a bateria. Use bateria CR 2032 (ou equivalente). Preste atenção na posição de instalação.
4. Instale a tampa traseira da unidade eletrônica e insira o elemento da chave.

As baterias não fazem parte do resíduo doméstico. Elas devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado.

Sincronização da chave eletrônica

A chave eletrônica se sincroniza automaticamente durante cada procedimento de partida.

Falha

Se o travamento central não puder ser operado ou o motor não der partida, a causa poderá ser uma das seguintes:

- Falha na chave eletrônica.
- Chave eletrônica fora do alcance de recepção.
- Voltagem da bateria da chave muito baixa.
- Sobrecarga do travamento central ao operar em intervalos frequentes, a fonte de alimentação é interrompida por um período curto.
- Interferência de ondas de rádio de potência elevada provenientes de outras fontes.

Para confirmar a causa da falha, mude a posição da chave eletrônica.

Sistema central de travamento

Destrava e trava todas as portas, o compartimento de carga e a portinhola do bocal de abastecimento do tanque de combustível.

Se o veículo está travado, puxar a maçaneta interna de uma porta destrava a respectiva porta. Puxar novamente a maçaneta abre a porta.

Nota

O veículo será destravado automaticamente no caso de um acidente em que os air bags ou os pré-tensionadores do cinto são ativados.

Para travamento e destravamento das portas com a chave mecânica, consulte Operação com a chave no caso de falha no sistema central de travamento nas próximas páginas.

Operação do controle remoto

Destravamento



Pressione o botão .

O modo de destravamento pode ser configurado no menu de personalização do veículo no Visor de informações colorido. Ele pode ser configurado como segue:

- todas as portas, compartimento de carga e tampa do bocal de abastecimento pressionando uma vez o botão ,
- ou

- somente a porta do motorista, compartimento de carga e tampa do bocal de abastecimento pressionando uma vez o botão . Pressione duas vezes o botão  para destravar todas as portas.

A configuração pode ser alterada no menu "Configurações" no visor de informações. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 101.

A função de Abertura de conforto do vidro pode ser ativada segurando o botão .

Travamento

Fecha as portas, compartimento de carga, tampa do bocal de abastecimento e vidros.



Pressione o botão .

Se a porta do motorista não abrir adequadamente, o sistema central de travamento não funcionará.

Será emitido um aviso sonoro duplo da buzina caso qualquer porta, compartimento de carga ou capô esteja aberto.

Nota

O usuário deve verificar após o travamento do veículo se todos os vidros elétricos começaram a se mover. Será emitido um aviso sonoro duplo da buzina se qualquer vidro parar o movimento.

18 Chaves, portas e vidros

Destravamento e abertura da tampa do porta-malas



Pressione duas vezes o botão  quando a ignição estiver desligada para abrir somente a tampa do porta-malas. As portas permanecem travadas.

Confirmação

A operação do sistema central de travamento é confirmada pelo sinalizador de advertência (pisca-alerta) piscar.

Operação do sistema eletrônico de chave



A chave eletrônica deve estar fora do veículo, dentro de um alcance de aproximadamente um metro da porta relevante.

Destravamento



Com as portas travadas e a chave eletrônica dentro do alcance da maçaneta de porta, pressione o botão na respectiva porta externa e puxe a maçaneta.

O modo de destravamento pode ser configurado no menu de personalização do veículo no Visor de informações colorido. Ele pode ser configurado como segue:

- todas as portas, compartimento de carga e tampa do bocal de abastecimento pressionando uma vez o botão em qualquer maçaneta externa,

ou

- somente a porta do motorista, compartimento de carga e tampa do bocal de abastecimento pressionando uma vez o botão na maçaneta externa da porta do motorista. Pressione duas vezes o botão para destravar todas as portas.

A configuração pode ser alterada no menu "Configurações" no visor de informações. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 101.

Travamento



Com as portas destravadas e a chave eletrônica dentro do alcance da maçaneta de porta, pressione o botão na respectiva porta externa.

Todas as portas, o compartimento de carga e a tampa do bocal de abastecimento serão travados.

Se a porta do motorista não estiver bem fechada ou se a chave eletrônica permanecer no veículo e a ignição não estiver desligada, o travamento não será permitido.

Caso existam duas ou mais chaves eletrônicas no veículo, as portas serão travadas mesmo se apenas uma chave eletrônica for retirada do veículo.

Nota

Os vidros não fecharão ao pressionar o botão na maçaneta externa da porta.

Destravamento e abertura da tampa do porta-malas



A tampa do porta-malas poderá ser destravada pressionando o botão sob a moldura da tampa do porta-malas quando a chave eletrônica estiver dentro do alcance.

Operação com os botões da chave eletrônica

O sistema central de travamento também pode ser operado pelos botões na chave eletrônica.

Pressione o botão  para destravar.

20 Chaves, portas e vidros

Pressione o botão  para travar.

Pressione o botão  duas vezes para abrir apenas a tampa do porta-malas. As portas permanecem travadas.

Consulte Operação do controle remoto.

Travamento passivo

Consulte Travamento automático.

Confirmação

A operação do sistema central de travamento é confirmada pelo sinalizador de advertência (pisca-alerta) piscar.

Operação central a partir do compartimento de passageiros

Trava ou destrava todas as portas, o compartimento de carga e a tampa do bocal de abastecimento por meio de interruptores no painel da porta do motorista ou do passageiro.



Pressione o botão  para travar.

Pressione o botão  para destravar.

Operação com a chave em caso de falha do sistema central de travamento

No caso de falha, por ex. a bateria ou a bateria do controle remoto / chave eletrônica está descarregada, a porta do motorista pode ser travada ou destravada com a chave mecânica na trava da porta do motorista.

O cilindro de travamento na porta do motorista é coberta por uma tampa.



Controle remoto: para remover a tampa, desdobre a chave mecânica pressionando o botão no controle remoto. Insira a chave do lado inferior da tampa na ranhura e gire a chave para cima.



Chave eletrônica: para remover a tampa, pressione o botão na lateral e extraia a lâmina da chave de carcaça. Insira a chave do lado inferior da tampa na ranhura e gire a chave para cima.

Destravamento manual



Destrave manualmente a porta do motorista inserindo e girando a chave no cilindro da trava.

As outras portas podem ser abertas puxando a maçaneta interna duas vezes ou pressionando o botão de destravamento  no painel da porta do motorista. Possivelmente o compartimento de carga e a tampa do bocal de abastecimento não serão destravados.

O sistema de travamento antifurto é desativado ao ligar a ignição.

Travamento manual



Empurre o botão de travamento interno de todas as portas exceto a porta do motorista ou pressione o botão de travamento no painel da porta do motorista. Então feche a porta do motorista e trave-a pelo lado de fora girando a chave no cilindro da trava. Possivelmente a tampa do bocal de abastecimento e a tampa do porta-malas não serão travadas.

Nota

Com esta ação os vidros não serão fechados.

22 Chaves, portas e vidros



Após travar instale a tampa em cima do cilindro da trava: insira a tampa com o lado inferior nas ranhuras e gire e pressione a tampa até que engate no lado superior.

Travamento automático de portas

Retravamento automático após o destravamento

Este recurso pode ser configurado para travar automaticamente todas as portas, compartimento de carga e tampa do bocal de abastecimento após um curto intervalo de tempo após o destravamento com o

controle remoto ou chave eletrônica, desde que a porta tenha sido aberta.

As configurações podem ser alteradas no menu "Configurações", no visor de informações. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 101.

Travamento passivo

Em veículos com o sistema eletrônico de chave, este recurso trava o veículo automaticamente após vários segundos caso uma todas as portas foram fechadas e a chave eletrônica não permaneceu no interior do veículo.

Se a chave eletrônica permaneceu no veículo ou se a ignição não estiver desligada, o travamento passivo não será permitido e um tom de advertência soará três vezes.

Caso existam duas ou mais chaves eletrônicas no veículo e a ignição estava ligada, o recurso trava o

veículo mesmo se apenas uma chave eletrônica por retirada do veículo.

O travamento passivo pode ser desativado pressionando o botão  por alguns segundos enquanto uma porta está aberta. Ele permanece desativado até  ser pressionado ou a ignição ser ligada.

Por padrão, esta função está desativada, mas as configurações podem ser alteradas no menu "Configurações", no visor de informações. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 101.

Travamento automático por velocidade (travamento automático das portas)

Este recurso de segurança trava automaticamente todas as portas assim que o veículo atinge uma velocidade de 15 km/h.

Esse travamento será desativado automaticamente ao retirar a chave da ignição após dirigir.

As configurações podem ser alteradas no menu "Configurações", no visor de informações. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 101.

Travas de segurança

Travas de segurança para crianças



⚠ Atenção

Use as travas de segurança para crianças sempre que alguma criança ocupar os bancos traseiros.

Mova o botão na porta traseira para frente. A porta não pode ser aberta pelo lado de dentro.

Para desativar, mova o botão para trás.

Portas

Compartimento de Carga

Tampa do porta-malas

Abertura



A tampa do porta-malas é destravada junto com as portas pressionando  no controle remoto.

Pressione duas vezes o botão  no controle remoto para destravar somente a tampa do porta-malas enquanto as portas permanecem travadas.

24 Chaves, portas e vidros



Pressione o interruptor de toque sob a moldura da tampa do porta-malas para abrir quando o veículo está destravado.

Fechamento



Use a maçaneta interna.

Não pressione o interruptor de toque enquanto fecha pois isso destravará a tampa do porta-malas novamente.

Trave o veículo pressionando o botão  no controle remoto.
Sistema eletrônico de chave:
Pressione o botão na maçaneta de qualquer porta.

Consulte *Sistema de central de travamento* ⇨ 16.

Dicas gerais para operar a tampa do porta-malas

Atenção

Não dirija com a tampa do compartimento de carga aberta ou entreaberta, por exemplo, ao transportar objetos grandes, pois gases tóxicos do escapamento poderão entrar no veículo.

Cuidado

Antes de abrir a tampa do compartimento de carga, verifique se não há obstruções acima, como uma porta de garagem para evitar danos à tampa do compartimento de carga. Verifique sempre a área livre acima e atrás da tampa do compartimento de carga.

Nota

A montagem de determinados acessórios pesados na tampa do compartimento de carga pode afetar a capacidade da tampa de se manter aberta.

Sistema antifurto

Sistema de alarme antifurto

O sistema de alarme antifurto monitora:

- portas, tampa do porta-malas, capô
- ignição

Ativação

Todas as portas devem estar fechadas e a chave eletrônica não deve permanecer no veículo. Caso contrário o sistema não poderá ser ativado.

- Controle remoto: ativação automática 30 segundos após travar o veículo pressionando uma vez .
- Sistema eletrônico de chave: ativação automática 30 segundos após travar o veículo pressionando o botão na maçaneta externa de qualquer porta.

- Controle remoto ou chave eletrônica: pressionando  diretamente duas vezes no intervalo de 5 segundos.
- Sistema eletrônico de chave com travamento passivo ativado: ativado logo após o travamento passivo.

26 Chaves, portas e vidros

LED de Status



O LED de Status está integrado ao sensor na parte superior do painel de instrumentos.

Status durante os primeiros 30 segundos da ativação do sistema de alarme antifurto:

LED acende: teste, retardo para armar.

LED pisca rapidamente: portas, tampa do porta-malas ou capô não estão completamente fechados ou falha do sistema.

Status após a ativação do sistema:

LED pisca lentamente: sistema armado.

Procure a ajuda de uma concessionária Chevrolet em caso de falhas.

Desativação



Controle remoto: Destravar o veículo pressionando o botão  desativa o sistema antifurto.



Sistema eletrônico de chave: Destravar o veículo pressionando o botão e puxando a maçaneta em qualquer porta externa desativa o sistema de alarme antifurto.

O sistema não é desativado ao destravar a porta do motorista com a chave ou com o botão de travamento central no compartimento de passageiros.

Alarme

Quando ativado, o alarme soa através da buzina de alarme e o pisca-alerta pisca simultaneamente. O número e duração dos sinais de alarme é estipulado por lei.

O sistema de alarme antifurto pode ser desativado apenas pressionando o botão  ou pressionando o interruptor na maçaneta da porta (Sistema eletrônico de chave) ou ligando a ignição.

Um alarme ativado, que não foi interrompido pelo motorista, será indicado pelo pisca-alerta. Ele piscará rapidamente três vezes na próxima vez que o veículo for destravado com o controle remoto. Além disso, será exibida uma mensagem de advertência na Central de informação do motorista (DIC) após ligar a ignição.

Consulte *Mensagens do veículo* ⇨ 99.

Imobilizador

O sistema está integrado ao interruptor de ignição e verifica se o veículo pode dar a partida com a chave em uso. Se o transponder na chave for reconhecido, o veículo poderá dar partida.

O imobilizador ativa automaticamente após a chave ter sido removida do interruptor de ignição ou quando o motor estiver desligado ao pressionar o botão Start/Stop.

Se o indicador de controle  piscar ou acender quando a ignição estiver ligada, há uma falha no sistema e não se poderá ligar o motor. Desligue a ignição e, em seguida, faça uma nova tentativa de partida.

Se o indicador de controle continuar a piscar ou ficar aceso, tente dar a partida no motor usando a chave sobressalente e procure ajuda de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Etiqueta da ANATEL

- Veículo sem chave eletrônica



- Veículo com chave eletrônica



28 Chaves, portas e vidros

Nota

Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, ele não tem proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionam em caráter primário.

Nota

O imobilizador não trava as portas. Ao sair do veículo, sempre se deve travá-lo e ativar o sistema de alarme antifurto. Consulte *Sistema de central de travamento* ⇨ 16 e *Sistema de alarme antifurto* ⇨ 25.

Consulte *Luz do imobilizador* ⇨ 90.

Espelhos externos

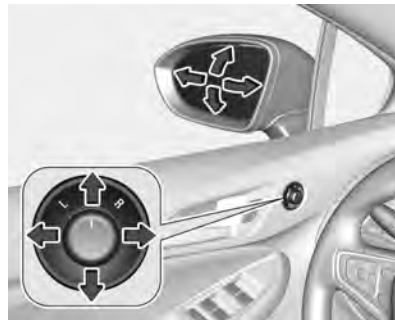
Espelhos convexos

O espelho externo convexo contém uma área esférica e reduz os pontos cegos. O formato do espelho faz com que os objetos pareçam menores, o que afetará a capacidade de estimar as distâncias.

Atenção

A superfície dos espelhos é convexa para aumentar o campo de visão do motorista e, devido a isso, os objetos refletidos estão mais próximos do que parecem estar. Não subestime a distância real dos veículos refletidos nos espelhos. Sempre verifique também a retaguarda no espelho retrovisor interno ou olhe por sobre o ombro antes de trocar de faixa.

Espelhos elétricos



Selecione o espelho externo relevante ao girar o controle para esquerda (L) ou para a direita (R). Em seguida, mova o controle para ajustar o espelho.

Na posição **O** nenhum espelho está selecionado.

Espelhos escamoteáveis (se equipado)



Para segurança do pedestre, os espelhos externos sairão da posição de montagem normal caso alguém colida com eles com força suficiente para isso. Reposicione o espelho ao aplicar uma leve pressão na caixa do espelho. Essa função é útil também para reduzir a largura total do veículo e evitar danos quando o veículo estiver estacionado. Coloque o espelho de volta na posição funcional antes de dirigir.

Espelhos retrovisores com rebatimento elétrico



Gire o controle para **O** e empurre o controle para baixo. Os espelhos externos dobrarão.

Empurre novamente o controle para baixo - os espelhos externos retornam à posição original.

Se um espelho com rebatimento elétrico for colocado manualmente na posição de condução, pressionar o controle só colocará o outro espelho na posição de condução.

⚠ Atenção

- Mantenha sempre os espelhos regulados adequadamente e use-os ao dirigir para aumentar a visibilidade de objetos e de outros veículos à sua volta. Não dirija com qualquer um dos espelhos retrovisores dobrados.
- Sempre que dobrar ou colocar novamente os espelhos retrovisores externos na posição aberta, recomendamos usar o sistema elétrico interno; esse procedimento garante o posicionamento correto dos espelhos retrovisores quando abertos e evita que os espelhos fiquem frouxos.

30 Chaves, portas e vidros

Espelhos aquecidos (se equipado)



Operado ao pressionar o botão .

O botão LED indica a ativação.

O aquecimento funciona com o motor ligado e é desativado automaticamente depois de um curto período.

Espelhos internos

Espelho retrovisor manual

Antiofuscamento manual



Para reduzir o ofuscamento, ajuste a alavanca na parte inferior da moldura do espelho.

Atenção

Sua visão através do espelho pode perder um pouco de nitidez quando ele está ajustado para visão noturna.

Tenha cuidado especial ao usar o espelho retrovisor interno quando ele estiver ajustado para visão noturna.

O espelho retrovisor interno deve ser ajustado antes de dirigir.

A falha em garantir uma visibilidade traseira nítida para dirigir pode resultar em colisão, causando danos ao seu veículo ou ao de outra pessoa e/ou ferimentos.

Antiofuscamento automático (se equipado)



O ofuscamento por veículos que o seguem à noite é automaticamente reduzido.

Vidros

Adesivos para para-brisa

Não cole adesivos como dispositivos para pagamento de pedágios ou similares no para-brisa na área do espelho interno. Caso contrário a zona da detecção do sensor e a área de visualização da câmera no espelho poderão ser restringidos.

Vidros elétricos

⚠ Atenção

Tome cuidado ao operar os vidros elétricos. Risco de lesão, principalmente para crianças. Se houver crianças sentadas no banco traseiro, ative o sistema de segurança dos vidros elétricos. Tome cuidado ao fechar os vidros. Assegure-se de que não fique nada preso nos vidros durante o movimento deles.

32 Chaves, portas e vidros

Operado com a ignição na posição Acessórios ou ignição ligada.



Como operar

Opere o interruptor da janela respectiva ao empurrá-lo para abrir ou puxá-lo para fechar.

Pressione ou puxe delicadamente até o primeiro estagio: o vidro sobe ou desce enquanto o interruptor for operado.

Pressione um puxe com firmeza para o segundo estagio e então solte: o vidro sobe ou desce automaticamente com a função de segurança ativada. Para

interromper o movimento, opere o interruptor mais uma vez na mesma direção.

Função de segurança

Se o vidro da janela encontrar alguma resistência acima da metade do vidro durante o fechamento automático, ele será imediatamente interrompido e abrirá novamente.

Desativação da função de segurança

No caso de dificuldades de fechamento devido ao congelamento, ligue a ignição então empurre o interruptor para o primeiro estagio e segure. O vidro sobe sem a função de segurança ativada.

Para parar o movimento, libere o interruptor.

Modo de espera na operação

Os vidros elétricos podem ser operados por aprox. 10 minutos após a ignição ser desligada ou até que a porta do motorista seja aberta.

Sistema de segurança dos vidros traseiros para crianças



Pressione o interruptor  para desativar os vidros elétricos das portas traseiras; o LED acende. Para ativar, pressione  novamente.

Sobrecarga

Se os comandos dos vidros forem ativados repetidamente em intervalos curtos, o funcionamento do vidro se desativará por um tempo.

Inicialização dos vidros elétricos

Se o vidro não puder ser fechado automaticamente (por ex. após desconectar a bateria do veículo), será exibida uma mensagem de advertência na Central de informação do motorista (DIC).

Consulte *Mensagens do veículo* ⇨ 99.

Ative a eletrônica do vidro como descrito abaixo:

1. Feche as portas.
2. Ligue a ignição.
3. Puxe o interruptor até que o vidro esteja fechado e mantenha puxado por mais dois segundos.
4. Repita o procedimento para cada vidro.

Desembaçador do vidro traseiro



Operado ao pressionar o botão .

O aquecimento funciona com o motor ligado e é desativado automaticamente depois de um período.

Cuidado

Não utilize objetos cortantes ou limpadores de vidro abrasivos no vidro traseiro do veículo.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

Não arranhe ou danifique os fios do desembaçador ao limpar ou trabalhar ao redor do vidro traseiro.

Para-sóis

Se pode baixar ou girar os para-sóis para o lado para evitar o ofuscamento.

Se os para-sóis possuem espelhos integrados, as coberturas desses espelhos devem estar fechadas quando dirigindo.

Atenção

Não coloque o para-sol de forma a bloquear a visibilidade da estrada, do tráfego ou de outros objetos.

34 Bancos e dispositivos de segurança

Bancos e dispositivos de segurança

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça 34

Bancos dianteiros

Posição dos bancos 36

Ajuste do banco 36

Apoio de braço do banco
dianteiro 39

Bancos traseiros

Bancos traseiros 39

Apoio de braço do banco
traseiro 41

Cintos de segurança

Cintos de segurança 41

Cinto de três pontos 43

Sistema de airbag

Sistema de airbag 44

Sistema de airbags
dianteiros 46

Sistema de airbags laterais 47

Sistema de airbag "cortina" (se
equipado) 48

Interruptor de desativação do
airbag 49

Dispositivo de retenção para crianças

Dispositivo de retenção para
crianças 50

Locais de montagem do
dispositivo de retenção para
crianças 54

Dispositivo de retenção para
crianças ISOFIX 57

Dispositivo de retenção para
crianças com correia
superior 59

Apoios de cabeça

Posição



Dirija somente com o apoio de
cabeça colocado na posição
apropriada.

Em caso de colisão, apoios de
cabeça removidos ou ajustados
incorretamente poderão resultar
em graves ferimentos na cabeça
e no pescoço.

Certifique-se de que o apoio de
cabeça esteja ajustado antes de
dirigir.



A borda superior do apoio de cabeça deve estar no nível superior da cabeça. Se isso não for possível para pessoas muito altas, ajuste na posição mais alta, e ajuste na posição mais baixa para pessoas baixas.

Ajustes

Apoios de cabeça nos bancos dianteiros



Ajuste de altura

Pressione o botão de liberação, ajuste a altura e encaixe.

Apoios de cabeça nos bancos traseiros



Ajuste de altura

Puxe o encosto de cabeça para cima ou pressione o botão para soltar e empurrar o encosto de cabeça para baixo.

Desmontar

Pressione os dois botões, puxe o apoio de cabeça para cima e remova.

36 Bancos e dispositivos de segurança

Bancos dianteiros

Posição dos bancos

Atenção

Conduza o veículo somente com o banco ajustado corretamente.

Atenção

Nunca coloque objetos sob os bancos dianteiros porque durante a movimentação dos bancos, eles podem danificar os componentes mecânicos ou elétricos, reduzindo ou restringindo o desempenho do sistema de segurança.



- Sente o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste a distância entre o banco e os pedais para que suas pernas fiquem levemente dobradas ao pressionar os pedais.
- Sente com os ombros o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste o ângulo do encosto para poder alcançar facilmente a direção com os braços levemente dobrados. Mantenha o contato entre os ombros e o encosto ao girar a direção. Não incline o

encosto muito para trás. Recomendamos um ângulo máximo de cerca de 25°.

- Ajuste a direção. Consulte *Ajuste de posição do volante* ⇨ 74.
- Ajuste a altura do banco alta o bastante para ter um campo de visão nítido em todos os lados e de todos os instrumentos do display.
- Ajuste o apoio de cabeça. Consulte *Apoios de cabeça* ⇨ 34.

Ajuste do banco

Perigo

Para permitir o acionamento seguro do airbag, não sente a menos de 25 cm da direção.

⚠ Atenção

Nunca ajuste os bancos ao conduzir, uma vez que poderão mover-se de forma incontrolável.

Ajuste manual do banco

Dirija apenas com os bancos e encostos travados.

Ajuste longitudinal



Puxe a alavanca, deslize o banco, solte a alavanca. Tente mover o banco para frente e para trás para certificar-se de que o banco esteja travado na posição.

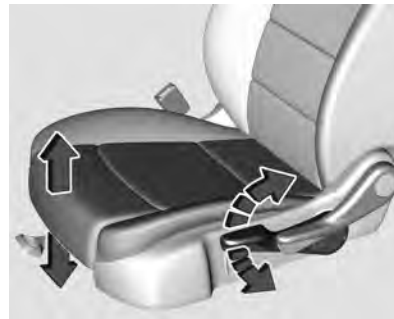
Inclinação do encosto



Puxe a alavanca, ajuste a inclinação e solte a alavanca. Deixe o encosto engatar de forma audível.

Tente mover o encosto para frente e para trás para certificar-se que o encosto esteja travado na posição.

Altura dos bancos



Movimento de ajuste da alavanca:
para cima: banco mais alto
para baixo: banco mais baixo

⚠ Atenção

Nunca coloque objetos sob os bancos dianteiros porque durante a movimentação dos bancos, eles podem danificar os componentes mecânicos ou elétricos, reduzindo ou restringindo o desempenho do sistema de segurança.

38 Bancos e dispositivos de segurança

Ajuste elétrico do banco (se equipado)

⚠ Atenção

Deve se ter cuidado quando operar os bancos elétricos. Há riscos de lesões, particularmente para crianças. Artigos poderão ficar presos.

Risco de ferimentos em pessoas sem vigilância em caso de ajuste elétrico do banco.

Mantenha os olhos atentos nos bancos quando ajustá-los. Os passageiros do veículo devem ser informados conformemente.

Ajuste longitudinal



Mova o interruptor para frente/para trás.

Altura dos bancos



Mova o interruptor para cima/para baixo.

Inclinação dos bancos



Mova a frente do interruptor para cima/para baixo.

Inclinação do encosto



Gire o interruptor para frente/para trás.

Apoio de braço do banco dianteiro



O apoio de braço pode ser deslizado 10 cm para frente. Há um porta-objetos sob o apoio de braço.

Bancos traseiros

Ambos os lados do encosto traseiro podem ser dobrados.

Para dobrar os encostos traseiros:

Nota

Rebater o banco traseiro com os cintos de segurança ainda presos às fivelas pode danificar o banco ou os cintos. Sempre solte os cintos de segurança e recoloque-os em suas posições normais antes de rebater o banco traseiro.

Dobre o apoio de braço traseiro para cima.



40 Bancos e dispositivos de segurança

Puxe a alavanca de liberação em um ou nos dois lados e dobre os encostos para baixo no assento do banco.

Antes de dobrar para cima os encostos do banco, coloque os cintos de segurança dos bancos externos nas guias do cinto.



Dobre os encostos para cima, na posição vertical, e tire os cintos de segurança das guias de retenção.

Trave os encostos do banco na posição ao empurrar a parte superior do encosto até que se encaixem de modo audível.

Empurre os encostos do banco para a frente novamente para garantir que estejam corretamente encaixados.

Os encostos somente estarão encaixados quando as marcas vermelhas nas laterais, próximas à alavanca de liberação, estiverem invisíveis.

Se os cintos de segurança não forem automaticamente enrolados, insira todos os cintos de segurança nas aberturas existentes.

Nunca dobre o encosto do banco quando o cinto de segurança traseiro central estiver afivelado ou tiver sido retirado.

⚠ Atenção

Um cinto de segurança passado incorretamente, preso incorretamente ou torcido não fornecerá a proteção necessária em caso de colisão. O usuário ou usuária do cinto poderá ficar gravemente ferido. Após elevar o

(Continuação)

Atenção (Continuação)

encosto do banco traseiro, sempre certifique-se de que os cintos de segurança estão passados e afivelados corretamente e que não estão retorcidos.

⚠ Atenção

Se o encosto do banco não estiver travado, ele poderá avançar em caso de parada brusca ou colisão. Isso poderia ferir a pessoa sentada no banco. Sempre puxe para a frente a parte superior do encosto do banco na área da trava para ter certeza de que ele está travado.

Mantenha o banco na posição travada ereta quando não estiver em uso.

Apoio de braço do banco traseiro



Dobre o apoio de braço para baixo. O apoio de braço contém porta-copos.

⚠ Atenção

Tenha cuidado ao usar os porta-copos. Uma bebida quente derramada poderá causar ferimentos em você ou nos passageiros. Líquidos

(Continuação)

Atenção (Continuação)

derramados podem danificar o acabamento interno e os componentes elétricos.

Não coloque no porta-copos objetos que não sejam copos ou latas. Esses objetos podem ser arremessados em caso de uma parada súbita ou um acidente, podendo causar ferimentos nos passageiros do veículo.

Cintos de segurança



Os cintos de segurança são travados durante grandes acelerações ou desacelerações do veículo, segurando os ocupantes na posição adequada. Assim o risco de danos é reduzido consideravelmente.

⚠ Atenção

Afivеле o cinto de segurança antes de cada percurso.

(Continuação)

42 Bancos e dispositivos de segurança

Atenção (Continuação)

Em caso de acidente, os ocupantes que não usam cintos de segurança põem em perigo a vida dos outros ocupantes e a sua própria integridade física.

Cintos de segurança foram projetados para serem utilizados apenas por uma pessoa de cada vez. Consulte Dispositivo de retenção para crianças.

Periodicamente, verifique todas as peças do sistema de cinto quanto a danos, sujeira e funcionalidade correta.

Providencie a substituição dos componentes danificados. Após um acidente, providencie para que cintos e pretensionadores de cintos acionados sejam substituídos por uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Nota

Certifique-se de que os cintos não estejam danificados por sapatos, objetos pontiagudos ou desfiados. Evite entrada de sujeira no retrator do cinto.

Aviso do cinto de segurança

Os bancos dianteiros são equipados com um lembrete do cinto de segurança, indiciando para o banco do motorista como um indicador de controle  no velocímetro e para o banco do passageiro no console do teto.

Limitadores de força do cinto

Nos bancos dianteiros, a tensão sobre o corpo é reduzida pela liberação gradual do cinto durante uma colisão.

Pretensionadores dos cintos de segurança

Em caso de colisão frontal ou traseira de certa gravidade, os cintos de segurança dianteiros são tensionados.

Atenção

O manuseio incorreto (por exemplo, remoção ou montagem dos cintos ou fivelas) pode acionar o pretensionador, o que pode causar ferimentos.

O acionamento dos pré-tensionadores dos cintos de segurança é indicado pelo acendimento contínuo do indicador de controle .

Pretensionadores do cinto acionados devem ser substituídos por uma oficina. Pretensionadores do cinto só podem ser acionados uma vez.

Nota

Não prenda ou instale acessórios ou outros objetos que possam interferir com o funcionamento dos pretensionadores do cinto de segurança. Não faça alterações nos componentes do tensionador do cinto, pois isso invalidará a validação do veículo.

Cinto de três pontos

Fixação



Retire o cinto do retrator, oriente-o destorcido pelo corpo e insira a placa da trava na fivela. Aperte o cinto abdominal regularmente ao dirigir puxando o cinto de três pontos.



Roupas frouxas ou volumosas impedem que o cinto se ajuste confortavelmente. Não coloque objetos como bolsas ou telefones celulares entre o cinto e o seu corpo.

⚠ Atenção

O cinto não deve ficar sobre objetos rígidos ou frágeis que estejam em bolsos de vestuário.

Destravar

Para liberar o cinto, pressione o botão vermelho na fivela do cinto.

O cinto automaticamente volta à posição original. Se for necessário, puxe a fivela do cinto para baixo e depois solte para permitir que o cinto seja completamente recolhido.

Cintos de segurança nos bancos traseiros

O cinto de segurança do banco central traseiro só pode ser puxado para fora do enrolador se o encosto estiver engatado na posição vertical.

44 Bancos e dispositivos de segurança

Uso do cinto de segurança durante a gestação



⚠ Atenção

O cinto subabdominal deve ser posicionado o mais baixo possível através da pélvis para impedir a pressão sobre o abdômen.

Sistema de airbag

O sistema de airbag consiste em uma série de sistemas individuais.

Quando acionados, os airbags inflam em milissegundos. Eles também esvaziam tão rápido que geralmente não se nota durante a colisão.

⚠ Atenção

Se manuseados incorretamente, os sistemas de airbag poderão ser acionados de maneira explosiva.

O motorista deve sentar-se o mais para trás possível, sem comprometer o controle do veículo. Se estiver sentado muito próximo ao airbag, ele poderá causar morte ou ferimentos graves quando inflado.

Para uma proteção máxima em todos os tipos de colisões, todos os ocupantes, incluindo o motorista, sempre deverão usar

(Continuação)

Atenção (Continuação)

cintos de segurança para minimizar o risco de ferimentos graves ou morte em caso de acidente. Não sente ou se encoste desnecessariamente próximo ao airbag enquanto o veículo estiver em movimento.

O airbag poderá causar arranhões na face ou no corpo, ferimentos devido a óculos quebrados ou queimaduras ao explodir se for acionado.

Nota

Os sistemas eletrônicos dos airbags e dos tensionadores encontram-se na área do console central. Não colocar objetos magnéticos nessa área.

Não se deve colar nada nas tampas dos airbags e nem cobri-las com outros materiais.

Cada airbag é acionado uma só vez. Substitua os airbags acionados em uma Concessionária Chevrolet.

Não faça alterações nos componentes do sistema do airbag, pois isso invalidará a aprovação do veículo. Remova a direção, o painel de instrumentos, todas as partes do revestimento, as vedações da porta, as maçanetas e os bancos em uma Concessionária Chevrolet.

Quando os airbags inflam, os gases aquecidos podem causar queimaduras.

⚠ Atenção

Nunca deixe que crianças, bebês, gestantes, idosos e deficientes sentem no banco dianteiro do passageiro equipado com airbags. Não dirija com um bebê conforto instalado nesse banco. Em caso de acidente, o impacto do airbag inflado poderá causar ferimentos na face ou morte.

Cuidado

Se o veículo colidir com lombadas ou com objetos em estradas sem asfalto ou sem calçadas, os airbags poderão ser ativados. Dirija lentamente sobre superfícies que não foram projetadas para o tráfego de veículos para evitar a ativação acidental do airbag.

Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 86.

Dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro com sistema de air bag.



NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIR BAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

Por motivos de segurança, o dispositivo de retenção para crianças virado para a frente só deve ser usado de acordo com as instruções e as restrições da tabela.

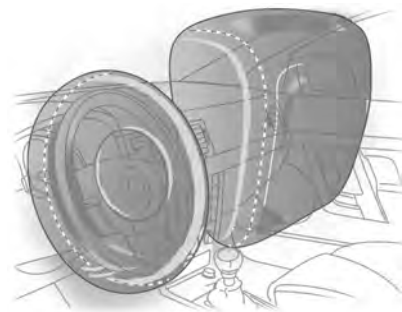
46 Bancos e dispositivos de segurança

A etiqueta do air bag está localizada nos dois lados do para-sol do passageiro. Consulte Desativação do air bag.

Sistema de airbags dianteiros

O sistema de airbags dianteiros consiste em um airbag no volante e um no painel de instrumentos do lado do passageiro. Eles podem ser identificados pela palavra **AIRBAG**.

O sistema de airbag dianteiro é acionado em caso de acidente de certa gravidade na área descrita. A ignição deve estar ligada.



Os airbags dianteiros são dispositivos de segurança complementares que, em conjunto com os cintos de segurança, aumentam a proteção dos passageiros dianteiros em uma colisão frontal com desaceleração muito abrupta. Sua função é proteger a cabeça e o tórax de impacto violento contra o volante ou painel de instrumentos em acidentes nos quais os cintos de segurança não seriam suficientes para evitar lesões graves e/ou morte.

O sistema de airbag não acionará em uma colisão frontal de gravidade inferior, em que o cinto do banco é suficiente para proteger os passageiros, nem nas colisões das partes laterais e traseiras, em capotamentos, derrapadas e outras situações em que o ocupante não é projetado à frente de forma intensa.

É importante enfatizar que a velocidade do veículo e a desaceleração imposta aos ocupantes são os fatores determinantes para o acionamento do airbag.

Um módulo eletrônico gerencia a ativação do sistema.

Sendo necessária, a ignição dos geradores de gás e inflagem dos airbags será acionada, acolchoando o contato do ocupante dianteiro com o volante e com o painel de instrumentos.

O som gerado pelo sistema de ativação dos airbags, através do gerador de gases, não é prejudicial ao sistema auditivo humano.

⚠ Atenção

A proteção máxima só é obtida quando o banco está na posição adequada, consulte Posição do banco em *Posição dos bancos* ⇨ 36. Mantenha a área onde o airbag infla livre de obstruções. Ajuste o cinto de segurança corretamente e prenda-o adequadamente. Só assim o airbag poderá fornecer proteção.

Recomendações importantes

- Não mantenha nenhum tipo de objeto entre o airbag e os ocupantes dos bancos, pois caso as bolsas inflam estes objetos podem ser lançados contra os ocupantes causando ferimentos.
- Não instale acessórios não originais no volante ou no painel de instrumentos, pois poderão interferir no curso do airbag quando inflar, evitando a operação do sistema ou mesmo sendo lançados contra os ocupantes causando ferimentos.
- Nunca altere os componentes do sistema do airbag. O manuseio incorreto pode fazer com que o airbag infla inadvertidamente causando ferimentos no motorista e no passageiro.
- O sistema eletrônico que controla o airbag se localiza no console dianteiro. Para evitar falhas, nenhum objeto imantado deve ser colocado nas proximidades do console.
- No caso de veículos expostos a enchentes, procure a assistência de uma Concessionária Chevrolet.
- A desmontagem do volante e do painel de instrumentos somente deverá ser executada em uma Concessionária Chevrolet.
- O airbag foi projetado para disparar apenas uma vez. Depois de disparado, ele deverá ser substituído imediatamente em uma Concessionária Chevrolet.
- Não carregue nem mantenha nenhum objeto em sua boca enquanto estiver dirigindo. No caso do airbag inflar, o risco de uma lesão ou acidente fatal aumenta consideravelmente.
- Ao vender o veículo para um novo dono, informe-o de que o veículo está adaptado com sistema de airbag e de que as instruções deste manual devem ser lidas e seguidas.

- Desmontar um veículo com airbag não inflado pode ser muito perigoso. Ao descartar um veículo, procure a assistência de uma Concessionária Chevrolet.

Sistema de airbags laterais



O sistema de airbags laterais consiste em um airbag em cada encosto do banco dianteiro. Isso pode ser identificado pela palavra AIRBAG.

48 Bancos e dispositivos de segurança

O sistema de air bag lateral é acionado em caso de impacto lateral de certa gravidade. A ignição deve estar ligada.



O risco de ferimento na parte superior do corpo e na pelve, em caso de impacto lateral, é consideravelmente reduzido.

Cuidado

- Não instale coberturas de banco.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

- Não substitua o revestimento original com outro tipo de tecido, incluindo revestimento premium, nem instale capas de proteção nos bancos.
- Não coloque seu corpo ou qualquer objeto (incluindo traveseiros) entre os bancos dianteiros e as portas. Os passageiros dos bancos dianteiros não devem apoiar-se ou dormir nas portas. Sempre sente no centro do banco.
- Sempre use seu cinto de segurança.

⚠ Atenção

Mantenha a área onde o airbag infla livre de obstruções.

⚠ Atenção

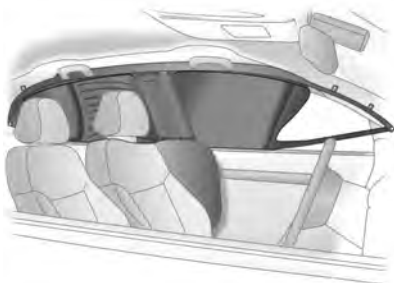
Crianças sentadas bem próximas a um Airbag lateral podem ser vítimas de lesões fatais se o Airbag acionar, especialmente se a cabeça, pescoço ou peitoral da criança estiver próxima ao airbag na hora do impacto.

Nunca deixe seu filho apoiado na porta ou próximo do módulo do airbag lateral.

Sistema de airbag "cortina" (se equipado)

O sistema de airbag "cortina" consiste em um airbag na estrutura do teto em cada lado. Ele pode ser identificado pela palavra AIRBAG nas colunas do teto.

O sistema de air bag "cortina" é acionado em caso de impacto na lateral de certa gravidade. A ignição deve estar ligada.



O risco de ferimento na cabeça, em caso de impacto lateral, é consideravelmente reduzido.

⚠ Atenção

- Não fique próximo da zona de acionamento do airbag (nem coloque objetos, incluindo almofadas).
- Use os ganchos localizados sobre as portas somente para pendurar roupas leves.

(Continuação)

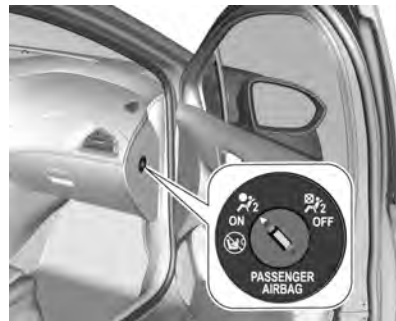
**Atenção
(Continuação)**

- Não coloque objetos dentro dos bolsos de roupas penduradas.
- Não segure nos ganchos auxiliares (sobre as portas) enquanto o veículo estiver sendo conduzido.
- Sempre afivele o cinto de segurança.
- Não se encoste (nem durma apoiado) nas portas dianteiras nem traseiras. Sempre sente-se na parte central do banco.

**Interruptor de
desativação do airbag**

O sistema de airbag frontal do passageiro dianteiro deve ser desativado se um dispositivo de retenção para criança for instalado neste banco. Os sistemas de airbag lateral e do airbag "cortina" (quando aplicável), os pretensionadores e todos os sistemas de airbag do

motorista permanecerão ativos.



O sistema de airbag do passageiro dianteiro pode ser desativado por um interruptor operado com chave no lado direito do painel de instrumentos, visível quando a porta dianteira do passageiro estiver aberta.

Use a chave de ignição para escolher a posição:

OFF  (desligado) o airbag frontal do passageiro dianteiro será desativado e não inflará em caso de uma colisão. O indicador de controle OFF  (desligado) acende-se continuamente. O

50 Bancos e dispositivos de segurança

dispositivo de retenção para crianças pode ser instalado de acordo com o quadro "Locais de montagem dos dispositivos de retenção para crianças".

ON  (ligado) o airbag frontal do passageiro dianteiro está ativo. Nenhum dispositivo de retenção para crianças pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro.

Somente mude a posição do interruptor quando o veículo estiver parado com a ignição desligada.



Enquanto o indicador de controle ON  (ligado) estiver aceso, o airbag frontal do passageiro dianteiro poderá inflar em caso de colisão.

Se ambos indicadores estiverem iluminados ao mesmo tempo ou se nenhum dos dois indicadores estiverem iluminados, existe uma falha no sistema. Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina autorizada Chevrolet imediatamente.

Atenção

Ative o sistema de airbag do passageiro dianteiro quando um adulto estiver no banco do passageiro dianteiro.

Dispositivo de retenção para crianças

Dispositivo de retenção para crianças

Bebês e crianças devem ser colocados no banco traseiros e contidos corretamente, de acordo com os termos deste manual.

Os quadris de um bebê são muito pequenos e um cinto de segurança comum não permanecerá no local correto, conforme necessário. Em vez disso, há a possibilidade de que o cinto do banco permaneça no abdômen do bebê, forçando-o diretamente, e isso pode causar ferimentos graves caso haja uma colisão.

Ao transportar crianças de até dez (10) anos de idade, certifique-se de atender às normas de segurança e leis locais.

Bancos e dispositivos de segurança 51

Tipo de sistema para crianças	Idade
Bebê conforto	Até 1 ano de idade
Cadeirinha de criança	De 1 a 4 anos
Assento de elevação	De 4 a 7,5 anos
Cinto de segurança do veículo	De 7,5 a 10 anos

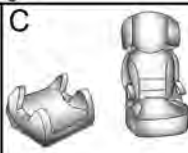
A



B



C



Modelo A - Bebê conforto



Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIR BAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

Modelo B - Cadeirinha de criança

Modelo C - Assento de elevação

Nota

Observe as regras fornecidas pela legislação atual sobre a instalação de dispositivo de retenção para crianças no banco dianteiro.



Perigo

Em veículos equipados com airbag no lado do passageiro, não instale o dispositivo de retenção para crianças no banco dianteiro.

52 Bancos e dispositivos de segurança

Classificação de mercado dos dispositivos de retenção para crianças

Como referência, o dispositivo de retenção para crianças disponíveis no mercado são classificadas com base no peso da criança. Observe cuidadosamente as instruções de instalação e uso fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Nota

Para escolher corretamente o dispositivo de retenção para crianças, é importante considerar a idade e o peso, além do biotipo da criança.

A General Motors recomenda usar o dispositivo de retenção para crianças original da GM.

Nota

Antes de adquirir um dispositivo de retenção para crianças, verifique se ele é adequado para o cinto de segurança e para o banco do veículo.

Atenção

- Ao carregar uma criança, siga os procedimentos de transporte infantil estabelecidos pelas leis locais.
- Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado adequadamente. Se a cadeirinha de criança não estiver adequadamente preso, o risco de ferimentos sérios em caso de colisão aumenta.
- Não prenda nem coloque objetos ou outros materiais no dispositivo de retenção para crianças.
- Não deixe objetos soltos no veículo. Durante um impacto, esse objeto poderá se mover e causar ferimentos nos passageiros.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- Depois de remover a criança do veículo, mantenha o dispositivo de retenção para crianças preso com o cinto de segurança para evitar que ele seja lançado para frente em caso de frenagem súbita.
- Se não for necessário manter o dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro, remova-o do veículo e guarde-o.
- Depois de um acidente, é necessário substituir o dispositivo de retenção para crianças, pois ele deverá ter sofrido danos não visíveis.
- Sempre use o dispositivo de retenção para crianças adequadamente instalado mesmo se a viagem for curta.

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

- Crianças devem embarcar e desembarcar do veículo apenas do lado da calçada, onde não tenha trânsito.

Nota

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças:

- Esteja de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
- Tenha a etiqueta de aprovação de cumprimento das regulamentações de segurança em termos de leis locais.

- Seja adequado ao veículo.

Sempre use o dispositivo de retenção para crianças adequadamente instalado e com o cinto de segurança colocado, mesmo se o percurso for curto. Verifique principalmente se o cinto de segurança está adequadamente esticado, se não está torcido nem posicionado incorretamente.

54 Bancos e dispositivos de segurança

Locais de montagem do dispositivo de retenção para crianças

Opções admissíveis para a fixação do dispositivo de retenção para crianças com um cinto de segurança de três pontos.

Classe de peso e idade	No banco do passageiro dianteiro			
	Airbag ativado	Air bag desativado	Nos bancos laterais traseiros	No banco central traseiro
Grupo 0: até 10 kg ou cerca de 10 meses	X	U (1,2)	U	U
Grupo 0+: até 13 kg ou cerca de 2 anos	X	U (1,2)	U	U
Grupo I: de 9 a 18 kg ou cerca de 8 meses a 4 anos	X	U (1,2)	U/L (3)	U (3)
Grupo II: de 15 a 25 kg ou cerca de 3 a 7 anos	U (1,2)	X	U/L (3)	U (3)
Grupo III: de 22 a 36 kg ou cerca de 6 a 12 anos	U (1,2)	X	U/L (3)	U (3)

Bancos e dispositivos de segurança 55

Classe de peso e idade	No banco do passageiro dianteiro		Nos bancos laterais traseiros	No banco central traseiro
	Airbag ativado	Air bag desativado		
U: adequação universal em conjunto com um cinto de segurança de três pontos. L: Adequado para alguns dispositivos de retenção para crianças das categorias 'veículo específico', 'restrito' ou 'semi-universal'. O dispositivo de retenção para crianças deve ser aprovado para o tipo específico de veículo (consulte a lista de tipo de veículo do dispositivo de retenção para crianças). X: nenhum dispositivo de retenção para crianças é permitido nesse local e nessa classe de peso. (1) mova o banco para a frente o quanto for necessário e ajuste a inclinação do encosto o quanto for necessário para a posição vertical para garantir que o cinto corra para a frente a partir do ponto de ancoragem superior. (2) mova o ajuste de altura para cima o quanto for necessário e ajuste a inclinação do encosto o quanto for necessário para a posição vertical para garantir que o cinto esteja firme no lado da fivela. (3) ajuste o respectivo apoio de cabeça ou remova-o se necessário.				



Perigo

ADVERTÊNCIA-RISCO GRAVE

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dela, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

Nota

As disposições estabelecidas por leis se sobrepõe à disposições deste Manual.



Perigo

Nunca use um único cinto de segurança para um adulto e uma criança. Durante um impacto, o cinto de segurança

(Continuação)

Perigo (Continuação)

provavelmente exercerá muita pressão na criança, causando ferimentos graves ou fatais.

Nunca deixe que duas crianças compartilhem o mesmo cinto de segurança. Ambas podem sofrer ferimentos graves em uma colisão.

56 Bancos e dispositivos de segurança



Perigo

Bebês e crianças nunca devem ser carregados no colo de outro ocupante.

Apesar de um bebê não pesar muito, ele será tão pesado durante uma colisão que será impossível segurá-lo, mesmo se o ocupante estiver com o cinto de segurança afivelado.

Crianças com mais de 10 anos

Uso correto do cinto de segurança em crianças com mais de 10 anos.



Para verificar se uma criança pode usar um cinto de três pontos, certifique-se de que os joelhos da criança dobram-se confortavelmente na borda do banco, o cinto transversal passa entre o pescoço e o braço da criança, e o cinto subabdominal está o mais baixo possível sobre os quadris.

Perigo

- Estatísticas de acidentes mostram que as crianças estarão mais seguras se estiverem no banco traseiro e usando o cinto de segurança de forma adequada.
- Crianças sem cinto de segurança podem ser jogadas para fora em um acidente.
- Sempre que uma criança estiver sentada, o cinto subabdominal deverá estar em posição baixa, tocando as coxas da criança. Em um acidente, é aplicada força do cinto nos ossos pélvicos da criança.

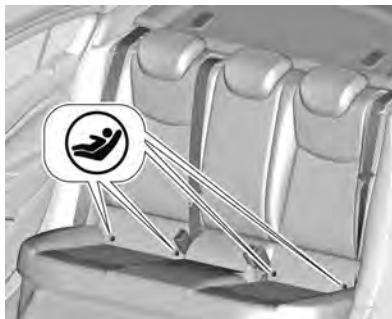


⚠ Perigo

Essa imagem mostra uma criança sentada em um banco com cinto de três pontos usado incorretamente.

Se uma criança usar o cinto dessa forma, poderá sofrer ferimentos e risco de morte em uma colisão.

Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX



Este veículo é equipado com os suportes de montagem ISOFIX para instalação do dispositivo de retenção para crianças.

Os suportes de montagem ISOFIX estão localizados entre o encosto traseiro e o banco traseiro e eles são identificados pela etiqueta/botão .

Não é possível instalar mais de dois dispositivos de retenção para crianças ISOFIX no banco traseiro ao mesmo tempo.

Instruções para fixar dispositivos de retenção para crianças na ancoragem ISOFIX:

1. Posicione o dispositivo de retenção para crianças na frente do banco em que será instalado.
2. Trave os ganchos ISOFIX do dispositivo de retenção na ancoragem ISOFIX do veículo segundo as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
3. Verifique se o dispositivo de retenção está totalmente fechado no banco do veículo.
4. Um tirante superior ou uma perna de apoio deve ser usado além dos suportes de montagem ISOFIX.

Locais de montagem do dispositivo de retenção para crianças ISOFIX

Opções admissíveis para encaixar um dispositivo de retenção para crianças ISOFIX com os suportes ISOFIX.

58 Bancos e dispositivos de segurança

Classe de peso e idade	Classe de tamanho	Fixação	Passageiro dianteiro	Posições laterais do banco traseiro	Posição central do banco traseiro
Grupo 0: até 10 kg ou cerca de 10 meses	G	ISO/L2	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL (1)	X
Grupo 0+: até 13 kg ou cerca de 2 anos	E	ISO/R1	X	IL (1)	X
	D	ISO/R2	X	IL (1)	X
	C	ISO/R3	X	IL (1)	X
Grupo I: de 9 a 18 kg ou cerca de 8 meses a 4 anos	D	ISO/R2	X	IL (1,2)	X
	C	ISO/R3	X	IL (1,2)	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF (1,2)	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF (1,2)	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF (1,2)	X
Grupo II: de 15 a 25 kg ou cerca de 3 a 7 anos			X	IL (1,2)	X
Grupo III: de 22 a 36 kg ou cerca de 6 a 12 anos			X	IL (1,2)	X

Bancos e dispositivos de segurança 59

Classe de peso e idade	Classe de tamanho	Fixação	Passageiro dianteiro	Posições laterais do banco traseiro	Posição central do banco traseiro
IL: Adequado para dispositivo de retenção ISOFIX do categorias 'veículo específico', 'restrito' ou 'semiuniversal'. O dispositivo de retenção para crianças ISOFIX deve ser aprovado para o tipo específico de veículo (consulte a lista de tipo de veículo do dispositivo de retenção para crianças). IUF: Adequado para dispositivo de retenção para crianças ISOFIX voltados para a frente da categoria universal aprovado para uso nessa classe de peso. X: Não há dispositivo de retenção para crianças ISOFIX aprovado para essa classe de peso. (1): Mova o respectivo banco dianteiro para a frente do dispositivo de retenção para crianças o quanto for necessário. (2) Ajuste o respectivo apoio de cabeça ou remova-o se necessário.					

Dispositivo do banco e classe de tamanho ISOFIX

A-ISO/F3: dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças de tamanho máximo na classe de peso de 9 a 18 kg.

B-ISO/F2: dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores na classe de peso de 9 a 18 kg.

B1-ISO/F2X: dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores na classe de peso de 9 a 18 kg.

C-ISO/R3: dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças de tamanho máximo na classe de peso de até 18 kg.

D-ISO/R2: dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças menores na classe de peso de até 18 kg.

E-ISO/R1: dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças mais novas na classe de peso de até 13 kg.

F-ISO/L1: dispositivo de retenção para crianças virado para o lado esquerdo (berço de transporte).

G-ISO/L2: dispositivo de retenção para crianças virado para o lado direito (berço de transporte).

Dispositivo de retenção para crianças com correia superior

Olhais de fixação com correia superior são marcados com o símbolo  na tampa do compartimento de carga.

60 Bancos e dispositivos de segurança



Abra a presilha do olhal de fixação requerido, marcada pelo símbolo de cadeirinha de criança.

Além do suporte ISOFIX, aperte a faixa do tirante superior nos olhais de fixação do tirante superior. A faixa deve passar entre as duas hastes da guia do apoio de cabeça.

Compartimentos de carga

Porta-objetos

Porta-objetos	61
Porta-luvas	61
Porta-copos	61
Porta-objetos Dianteiro	62
Porta-objetos no apoio de braço	62
Porta-objetos no Console Central	63

Posição de bagagens/cargas

Compartimento de Carga	63
------------------------------	----

Recursos adicionais de carga

Triângulo de segurança	65
Extintor de incêndio	65

Informações sobre disposição de cargas no veículo

Informações sobre disposição de cargas no veículo	66
--	----

Porta-objetos

⚠ Atenção

Não armazene objetos pesados ou cortantes nos compartimentos de carga. Em uma colisão, esses objetos poderão fazer com que a tampa se abra e resultar em ferimentos.

Porta-luvas



O porta-luvas deve estar fechado durante a condução.

⚠ Atenção

Para reduzir o risco de ferimentos em um acidente ou em uma parada brusca, sempre mantenha a porta do porta-luvas fechada enquanto dirige.

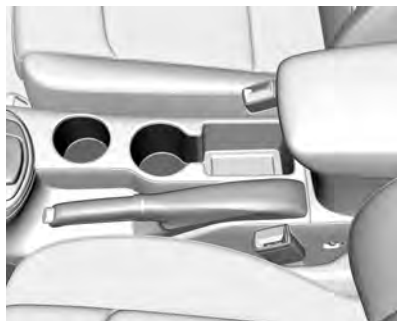
Porta-copos

⚠ Atenção

Não coloque copos sem tampa cheios de líquido quente no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento. Se o líquido derramar você pode se queimar e isto poderá levar à perda de controle do veículo.

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de uma parada brusca ou uma colisão, não coloque garrafas, copos, latas etc. sem tampa ou soltos no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento.

62 Compartimentos de carga



Os porta-copos estão localizados no console central.



Porta-copos adicionais estão localizados no apoio de braço traseiro. Dobre o apoio de braço para baixo.

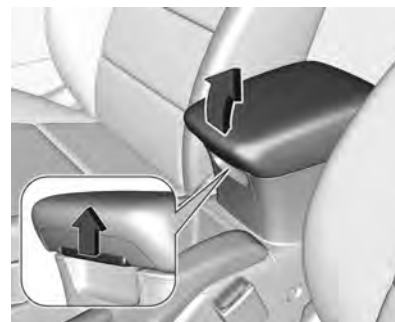
Porta-objetos Dianteiro



Um porta-objetos está localizado ao lado do volante.

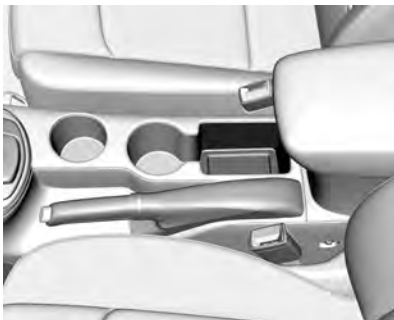
Porta-objetos no apoio de braço

Porta-objetos sob o apoio de braço dianteiro



Pressione o botão para dobrar o apoio de braço. O apoio de braço deve estar na posição mais traseira.

Porta-objetos no Console Central



Porta-objetos no console central.

Posição de bagagens/ cargas

Compartimento de Carga

O encosto do banco traseiro pode ser inteiro ou dividido em duas partes. O encosto pode ser rebatido para baixo.

⚠ Atenção

Nunca permita que os passageiros se sentem sobre os encostos dos bancos dobrados enquanto o veículo está em movimento, pois essa não é uma posição para sentar adequada e os cintos de segurança não estão disponíveis para uso. Isto poderá levar a ferimentos ou morte no caso de um acidente ou parada brusca. Objetos transportados sobre os encostos dos bancos dobrados não deverão se estender acima da parte superior dos bancos dianteiros. Isto

(Continuação)

Atenção (Continuação)

poderá fazer com que a carga deslize para frente e cause ferimentos ou danos durante paradas bruscas.

Extensão do compartimento de carga

⚠ Atenção

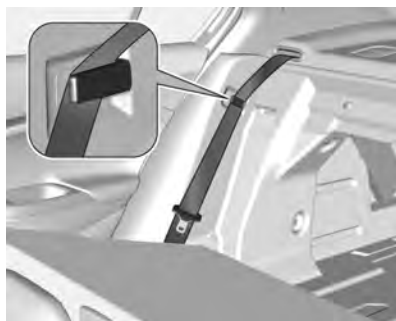
Rebater o banco traseiro com os cintos de segurança ainda presos às fivelas pode danificar o banco ou os cintos. Desafivele sempre os cintos de segurança e retorne-os à sua posição de armazenamento antes de dobrar um banco traseiro.

- Mantenha o prendedor pressionado para empurrar os apoios de cabeça para baixo.
- Dobre o apoio para os braços.

64 Compartimentos de carga



- Passe os cintos de segurança dos bancos externos pelos suportes laterais para protegê-los de danos. Ao rebater os encostos, puxe os cintos de segurança junto com eles.
- Puxe a alavanca de desengate em um ou nos dois lados e rebata os encostos sobre os assentos.



- Tire o cinto de segurança da guia do encosto e coloque-o atrás do retentor como mostrado na ilustração.

Para levantar, levante os encostos e leve-os à posição vertical até ouvir um som de encaixe.

Certifique-se de que os cintos de segurança dos bancos externos estejam posicionados nas guias correspondentes.



Os encostos estão encaixados adequadamente quando as marcas vermelhas de ambos os lados perto da alavanca de desengate não estiverem mais visíveis.

Atenção

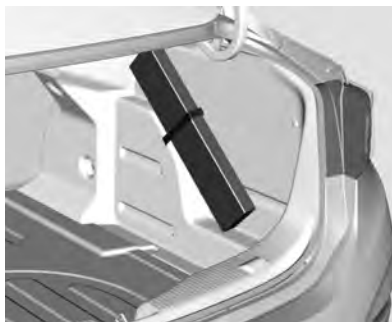
Ao levantar, certifique-se de que os encostos estejam travados com segurança no lugar antes de dirigir. Se não fizer isso pode resultar em lesões pessoais ou danos à carga ou ao veículo no caso de uma frenagem forte ou uma colisão.



O cinto de segurança do banco central pode ser travado quando o encosto é levantado muito rapidamente. Para destravar o retrator, empurre o cinto de segurança ou puxe-o aproximadamente 20 mm e depois libere-o.

Recursos adicionais de carga

Triângulo de segurança

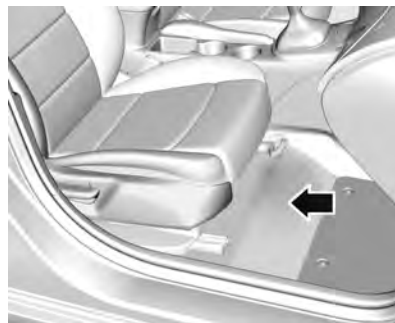


Fixe o triângulo de segurança com a tira no lado direito do compartimento de carga.

Extintor de incêndio

Para veículos sem extintor de incêndio.

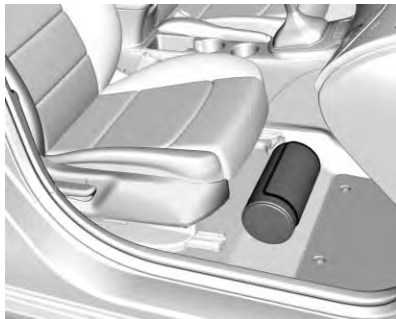
De acordo com a Resolução da CONTRAN nº 556/2015, Lei nº 9.503 / 1997, o extintor de incêndio não é item obrigatório.



O veículo tem uma localização correta para instalar o extintor de incêndio, abaixo do banco dianteiro do passageiro, sob o carpete do piso. O extintor de incêndio e as presilhas de suporte podem ser adquiridas e instaladas em concessionárias Chevrolet.

66 Compartimentos de carga

Para veículos com extintor de incêndio.



O extintor de incêndio deve ser armazenado debaixo do banco do passageiro dianteiro.

Nota

Note que, desde 01.01.05, com a introdução do pó ABC, que pode ser usado em materiais sólidos, em líquidos inflamáveis e em equipamentos elétricos sob tensão -, a validade é de 5 anos a partir da data de fabricação do equipamento. O extintor de incêndio se deve usar da seguinte forma:

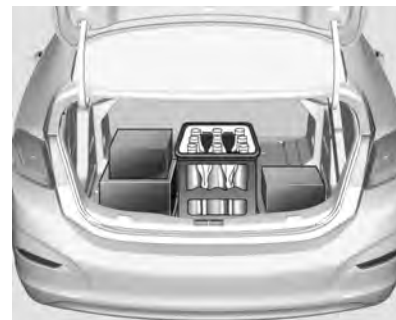
⚠ Atenção

A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário, e deve ser executada rigorosamente nos intervalos especificados pelo fabricante, de acordo com as instruções impressas na etiqueta do equipamento. O dono deve, periodicamente, verificar se:

- Sua pressão interna ainda está indicada na zona de operação verde do manômetro
- O selo de chumbo não é violado.
- A validade do extintor não está expirada.

Em caso de alguma irregularidade ou depois de usá-lo, o extintor deverá ser substituído por um novo, fabricado de acordo com a legislação em vigor.

Informações sobre disposição de cargas no veículo



- Objetos pesados dentro do compartimento de carga devem ser acondicionados contra o encosto do banco traseiro. Certifique-se de que os encostos estejam seguramente presos. Se os objetos podem ser empilhados, os objetos mais pesados devem ser colocados por baixo.

- Use os ganchos nas paredes laterais do compartimento de carga para pendurar sacolas.
- Prenda os objetos dentro do compartimento de carga para evitar escorregamentos.
- Não coloque quaisquer objetos na tampa do compartimento de carga ou no painel de instrumentos e não cubra o sensor na parte superior do painel de instrumentos.
- A carga não deverá obstruir a operação dos pedais, o freio de estacionamento e a alavanca seletora de marchas, nem impedir a liberdade de movimentos do motorista. Não coloque objetos soltos no interior do veículo.
- Não dirija com o compartimento de carga aberto.

 Atenção

Sempre se certifique de que a carga do veículo esteja acondicionada de forma segura. De outra forma os objetos podem ser lançados no interior do veículo e causar ferimentos pessoais ou danos à carga ou ao carro.

- A carga útil é a diferença entre o peso bruto permitido do veículo e o peso embarcado.
O peso do veículo sem passageiros inclui os pesos do motorista (68 kg), bagagem (7 kg) e todos os fluidos (tanque de combustível 90% cheio).
Equipamentos opcionais e acessórios aumentam o peso do veículo sem passageiros.
- Dirigir com carga no teto aumenta a sensibilidade do veículo a ventos laterais e possui um efeito negativo no

manuseio do veículo devido a um centro de gravidade mais alto.

Distribua a carga de modo equilibrado e prenda-a com correias de retenção adequadas. Ajuste a calibragem dos pneus e a velocidade do veículo de acordo com as condições de carga. Verifique e reaperte as correias frequentemente.

Não conduzir a mais de 120 km/h.

68 Comandos e controles

Comandos e controles

Visão geral do painel de instrumentos

Visão geral do painel de instrumentos	70
---	----

Controles

Ajuste de posição do volante	74
Controles do volante	74
Buzina	75
Limpador/lavador do para-brisa	75
Temperatura externa	77
Relógio	78
Tomadas elétricas	80
Carregador de telefone celular sem fio (se equipado)	80

Luzes de advertência, medidores e indicadores

Velocímetro	82
Odômetro	82
Tacômetro	83
Medidor de combustível	83
Indicadores de controle	84

Sensor do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor	84
Visor de serviço	84
Sinalizador de direção	85
Avisos do Cinto de Segurança	86
Luz Indicadora do Airbag	86
Luz indicadora de desativação do airbag	87
Luz indicadora do sistema de carga	87
Luz indicadora de funcionamento incorreto	87
Luz de advertência do sistema de freios e de embreagem ...	87
Luz de advertência do sistema antitravamento do freio (ABS)	88
Luz indicadora do assistente de permanência na faixa (LKA) (se equipado)	88
Luz de advertência do alerta de colisão frontal (FCA) (se equipado)	88

Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado (se equipado)	89
Luz de advertência do indicador do controle eletrônico de estabilidade (Electronic Stability Control - ESC) ou do sistema de controle de tração (Traction Control System - TCS) (se equipado)	89
Sistema de controle de tração (TCS) desligado	89
Luz do sistema de monitoramento da pressão dos pneus	89
Luz indicadora de pressão de óleo do motor	90
Luz de advertência de nível de combustível baixo	90
Luz indicadora do imobilizador	90
Luz indicadora de farol alto aceso	90
Luz indicadora do farol de neblina dianteiro (se equipado)	91
Luz indicadora da lanterna de neblina	91
Lembrete de luzes acesas	91
Luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro	91

Luz indicadora de porta
aberta 91

**Mostrador digital de
informação**

Central de Informação do
motorista (DIC) 91

Mensagens do veículo

Mensagens do veículo 99

Avisos sonoros 100

Mensagens de voltagem e de
carga da bateria 101

Personalização do veículo

Personalização do veículo 101

70 Comandos e controles

Visão geral do painel de instrumentos

Modelo A



Comandos e controles 71

- | | | |
|---|---|---|
| 1. <i>Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção</i> ⇨ 85 | 11. <i>Luz do Sistema de controle de tração (TCS) desligado</i> ⇨ 89 | 20. <i>Sistema de monitoramento da pressão dos pneus</i> ⇨ 260 |
| 2. <i>Tacômetro</i> ⇨ 83 | 12. <i>Luz de advertência do sistema de freios e embreagem</i> ⇨ 87 | 21. <i>Luz do imobilizador</i> ⇨ 90 |
| 3. <i>Luz indicadora de anomalia do sistema de controle de emissões</i> ⇨ 87 | 13. <i>Luz de aviso do alerta de colisão frontal (FCA) (se equipado)</i> ⇨ 88 | 22. <i>Luz Indicadora do Airbag</i> ⇨ 86 |
| 4. <i>Luz indicadora de pressão de óleo do motor</i> ⇨ 90 | 14. <i>Indicador/luz de advertência do controle eletrônico de estabilidade (ESC) ou do sistema de controle de tração (TCS) (se equipado)</i> ⇨ 89 | 23. <i>Lanterna de neblina</i> ⇨ 91 |
| 5. <i>Lâmpada do sistema de carga da bateria</i> ⇨ 87 | 15. <i>Indicador de combustível</i> ⇨ 83 | 24. <i>Luz indicadora do farol de neblina dianteiro (se equipado)</i> ⇨ 91 |
| 6. <i>Avisos do cinto de segurança</i> ⇨ 86 | 16. <i>Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor</i> ⇨ 84 | 25. <i>Lembrete de luzes acesas</i> ⇨ 91 |
| 7. <i>Controle de velocidade de cruzeiro</i> ⇨ 91 | 17. <i>Central de informação do motorista (DIC)</i> ⇨ 91 | 26. <i>Assistência para farol alto. Consulte Luz indicadora de faróis altos ligados</i> ⇨ 90. |
| 8. <i>Luz de advertência do sistema antitravamento do freio (ABS)</i> ⇨ 88 | 18. <i>Assistente de Permanência na Faixa (LKA) (se equipado)</i> ⇨ 217 | 27. <i>Velocímetro</i> ⇨ 82 |
| 9. <i>Sistema Stop/Start (desligamento e partida do motor automático em paradas do veículo)</i> ⇨ 182 | 19. <i>Luz indicadora de faróis altos ligados</i> ⇨ 90 | |
| 10. <i>Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado (se equipado)</i> ⇨ 89 | | |

72 Comandos e controles

Modelo B



Comandos e controles 73

- | | | |
|---|---|---|
| 1. <i>Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção</i> ⇨ 85 | 12. <i>Luz indicadora de pressão de óleo do motor</i> ⇨ 90 | 24. <i>Assistente de Permanência na Faixa (LKA) (se equipado)</i> ⇨ 217 |
| 2. <i>Tacômetro</i> ⇨ 83 | 13. <i>Luz do imobilizador</i> ⇨ 90 | 25. <i>Velocímetro</i> ⇨ 82 |
| 3. <i>Sistema Stop/Start (desligamento e partida automático em paradas do veículo)</i> ⇨ 182 | 14. <i>Assistência para farol alto. Consulte Luz indicadora de faróis altos ligados</i> ⇨ 90. | 26. <i>Luz de advertência do sistema de freios e embreagem</i> ⇨ 87 |
| 4. <i>Sistema de monitoramento da pressão dos pneus</i> ⇨ 260 | 15. <i>Indicador de combustível</i> ⇨ 83 | 27. <i>Luz indicadora de anomalia do sistema de controle de emissões</i> ⇨ 87 |
| 5. <i>Luz de advertência do sistema antitravamento do freio (ABS)</i> ⇨ 88 | 16. <i>Luz indicadora de faróis altos ligados</i> ⇨ 90 | 28. <i>Avisos do cinto de segurança</i> ⇨ 86 |
| 6. <i>Lembrete de luzes acesas</i> ⇨ 91 | 17. <i>Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor</i> ⇨ 84 | |
| 7. <i>Luz indicadora do farol de neblina dianteiro (se equipado)</i> ⇨ 91 | 18. <i>Central de informação do motorista (DIC)</i> ⇨ 91 | |
| 8. <i>Lanterna de neblina</i> ⇨ 91 | 19. <i>Controle de velocidade de cruzeiro</i> ⇨ 91 | |
| 9. <i>Luz do Sistema de controle de tração (TCS) desligado</i> ⇨ 89 | 20. <i>Luz de aviso do alerta de colisão frontal (FCA) (se equipado)</i> ⇨ 88 | |
| 10. <i>Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado (se equipado)</i> ⇨ 89 | 21. <i>Luz de advertência de porta entreaberta</i> ⇨ 91 | |
| 11. <i>Indicador/luz de advertência do controle eletrônico de estabilidade (ESC) ou do sistema de controle de tração (TCS) (se equipado)</i> ⇨ 89 | 22. <i>Lâmpada do sistema de carga da bateria</i> ⇨ 87 | |
| | 23. <i>Luz Indicadora do Airbag</i> ⇨ 86 | |

74 Comandos e controles

Indicadores de controle no console do teto



 : Interruptor de desativação do airbag ⇨ 49

 : Luz de lembrete do cinto de segurança do passageiro. Consulte Avisos do cinto de segurança ⇨ 86.

Controles

Ajuste de posição do volante



Destrave a alavanca, ajuste o volante e trave-a novamente, e assegure-se de que esteja totalmente travada.

Regule o volante apenas quando o veículo estiver parado e a coluna de direção destravada.

Controles do volante



Central de informações do motorista, alguns sistemas de assistência ao motorista, sistema de Conforto e conveniência e um telefone celular conectado podem ser operados pelos comandos no volante.

Consulte *Central de informação do motorista (DIC)* ⇨ 91.



Na parte de trás do volante, há botões (se equipados) para silenciar o sistema de conforto e conveniência e para selecionar as estações do rádio.

Informações sobre o sistema de Conforto e conveniência estão disponíveis no manual do sistema Conforto e conveniência.

Buzina



Pressione o ponto  no centro do volante.

Limpador/lavador do para-brisa

Limpador do para-brisa



HI : Rápido

LO : Lento

INT : Limpa-vidro temporizado.

OFF : Desligado

Para uma passagem única quando o limpador do para-brisa está desativado, pressione a alavanca para baixo para a posição 1x.

Desligue em lavadores de carro.

76 Comandos e controles

Intervalo ajustável do limpador



Alavanca do limpavidros na posição **INT**.

Gire o botão de ajuste para ajustar o intervalo de tempo desejado para o limpador:

Intervalo longo : Gire o botão de ajuste para baixo.

Intervalo curto : Gire o botão de ajuste para cima.

Limpador do para-brisa com sensor de chuva (se equipado)



HI : Rápido

LO : Lento

AUTO : Limpeza automática com sensor de chuva.

OFF : Desligado

Na posição **AUTO**, o sensor de chuva detecta a quantidade de água no para-brisa e regula automaticamente a frequência do limpador.

Para uma passagem única quando o limpador do para-brisa está desativado, pressione a alavanca para baixo para a posição 1x.

Desligue em lavadores de carro.

Sensibilidade ajustável do sensor de chuva



Alavanca do limpavidros na posição **AUTO**.

Gire o botão de ajuste para ajustar a sensibilidade:

Baixa sensibilidade : gire o botão de ajuste para baixo

Alta sensibilidade : gire o botão de ajuste para cima



Mantenha o sensor livre de poeira, sujeira e gelo.

Limpador do para-brisa



Puxe a alavanca. O fluido do lavador é borrifado no para-brisa e os limpadores se movem algumas vezes.

Cuidado

Uma visão pouco nítida para o motorista pode levar a um acidente, resultando em ferimentos e em danos ao veículo ou outra propriedade.

Não ligue os limpadores do para-brisa quando ele estiver seco ou obstruído, com lama, com neve ou com gelo. Utilizar os limpadores em um para-brisa obstruído poderá danificar as palhetas e o motor do limpador e o vidro.

Verifique se as palhetas não estão congeladas aos vidros antes de ligar em clima frio. O funcionamento do limpador quando a palheta está congelada poderá danificar o motor do limpador.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

Não opere o lavador do para-brisa continuamente mais que alguns segundos ou se o tanque de fluido do lavador estiver vazio. Isso poderá fazer com que o motor do lavador superaqueça.

Temperatura externa

Uma queda da temperatura é indicada imediatamente e uma elevação após um período de tempo.

78 Comandos e controles



Se a temperatura externa cair para 3 °C, uma mensagem de advertência é exibida na Central de informações do motorista.

⚠ Atenção

Pode já haver gelo na estrada, apesar de o visor indicar alguns graus acima dos 0 °C.

Relógio

A data e a hora são apresentados no Visor de Informações.

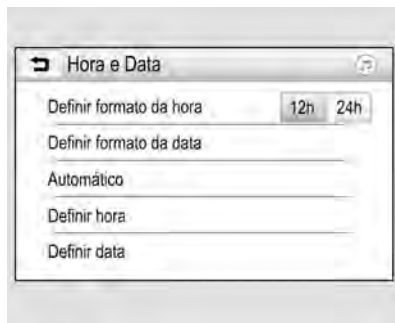
As configurações de data e de hora podem ser ajustadas.

Consulte *Central de informação do motorista (DIC)* ⇨ 91.

Visor de informações a cores de 7"

Pressione  e então selecione **Settings (Configurações)**.

Selecione **Time and Date (Hora e data)** para exibir o respectivo submenu.



Set time format (Definir formato da hora)

Para selecionar o formato de hora desejado, toque nos botões da tela **12 h** ou **24 h**.

Set date format (Definir formato da data)

Para selecionar o formato de data desejado, selecione **Set Date Format (Ajustar formato de data)** e escolha entre as opções disponíveis no submenu.

Ajuste automático

Para escolher se a data e a hora serão ajustadas automaticamente ou manualmente, selecione **Auto Set (Definição automática)**.

Para a data e a hora serem ajustadas automaticamente, selecione **On (Ligado)**.

Para a data e a hora serem ajustadas manualmente, selecione **On (Desligado - Manual)**. Se **Auto Set (Definição automática)** estiver configurado para **Off -Manual (Desligado - Manual)**, os itens do submenu **Set Time (Ajuste de hora)** e **Set Date (ajuste de data)** ficarão disponíveis.

Ajuste a hora e a data

Para ajustar as configurações de data e hora, selecione **Set Time (Ajuste de hora)** ou **Set Date (Ajuste de data)**.

Toque + ou - para ajustar as configurações.

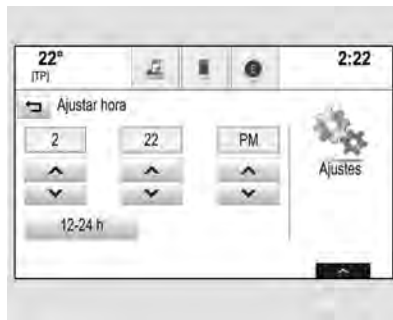
Visor de informações a cores de 8"

Pressione  e então selecione **Settings (Ajustes)**.

Selecione **Time and Date (Hora e data)**.

Ajustar hora

Selecione **Set Time (Ajustar hora)** para entrar no respectivo submenu.



Toque em **12-24 Hr (12-24h)** no lado direito da tela para selecionar o modo de hora.

Se o modo de 12h for selecionado, uma terceira coluna para configuração de AM ou PM será exibida. Selecione a opção desejada.

Ajustar data

Selecione **Set Date (Ajustar data)** para entrar no respectivo submenu.

Nota

Se a informação de data for fornecida automaticamente, este item do menu não estará disponível.

Visor do relógio

Selecione **Clock display (Visualização relógio)** para entrar no respectivo submenu.

80 Comandos e controles

Para desligar o visor do relógio digital nos menus, selecione **Off (Desligado)**.

Tomadas elétricas



Uma tomada de energia de 12 volts está localizada no console dianteiro. Dobre a tampa para cima.



Uma tomada de energia de 12 volts está localizada no console traseiro. Dobre a tampa para cima.

Não exceda o consumo máximo de energia de 120 Watts.

As tomadas são desativadas com a ignição desligada. Adicionalmente, as tomadas são desativadas no caso de baixa tensão da bateria.

Cuidado

Não conecte qualquer acessório de transferência de corrente, por exemplo, carregadores elétricos ou baterias.

Não danifique os soquetes usando plugues inadequados.

Carregador de telefone celular sem fio (se equipado)

O veículo pode ter um compartimento de carregamento sem fio no console central. O sistema carrega sem fio um dispositivo móvel compatível com PMA ou Qi.

Para verificar a compatibilidade do telefone ou de outro dispositivo, consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

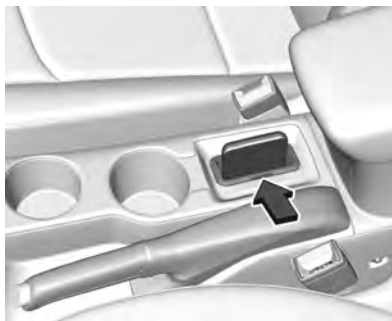
⚠ Atenção

O carregamento por indução pode afetar a operação de marca-passos ou outros dispositivos médicos. Se aplicável, consulte um médico antes de usar o dispositivo de carregamento por indução.

Para carregar um dispositivo, a ignição deve estar ligada ou em modo de acessórios (ACC).

⚠ Atenção

Remova todos os objetos do bolso de carregamento antes de carregar o seu dispositivo móvel. Objetos de metal, como moedas, chaves, anéis e cliques de papel, entre o telefone e o carregador ficarão muito quentes. Se ocorrer esta situação, tenha cuidado ao manusear estes objetos para evitar queimaduras.



Para carregar um telefone celular:

1. Remova todos os objetos do compartimento de carregamento. O sistema pode não carregar se houver qualquer outro objeto no bolso de carregamento.
2. Com a tela do dispositivo móvel voltada para o lado do motorista, insira lentamente o dispositivo no compartimento de carregamento até que ⚡ apareça na tela do sistema de conforto e conveniência. Isto indica que o dispositivo móvel está posicionado adequadamente e carregando.

Nota

Se o dispositivo móvel não carregar adequadamente, tente remover a capa ou posicione-o de forma diferente dentro do compartimento de carregamento. Verifique se o celular é compatível e se tem os acessórios necessários.

Nota

Durante o carregamento, mantenha o ar-condicionado LIGADO para refrigerar o módulo de carregamento sem fio e evitar superaquecimento.

Etiqueta da ANATEL



Nota

Este equipamento opera em caráter secundário, ou seja, não tem proteção contra interferência nociva, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência em sistemas que funcionem em caráter primário.

82 Comandos e controles

Luzes de advertência, medidores e indicadores

Velocímetro



Indica a velocidade do veículo.

Odômetro

A distância total registrada é exibida em km.

Odômetro parcial

A distância registrada desde o último reinício é exibida na página do computador de bordo. Dois Odômetros parciais podem ser selecionados para trechos diferentes.

Painel de instrumentos (Modelo A)

A página de informações  será exibida quando o veículo for ligado. Utilize o controle no volante para selecionar entre Trip 1 (odometro parcial 1) ou Trip 2 (odometro parcial). 2) Cada Odômetro parcial pode ser reiniciado separadamente pressionando  no controle do volante por alguns segundos na respectiva página.

Painel de instrumentos (Modelo B)

Selecione a página de informações no menu principal. Escolha a página **Trip A (A)** ou **Trip B**

(Trecho B) pressionando ▽ no volante.

Cada Odômetro parcial pode ser reiniciado separadamente quando a ignição estiver ligada: selecione a respectiva página, pressione ▷.

Confirme pressionando ✓.

Consulte *Central de informação do motorista (DIC)* ⇨ 91.

Tacômetro



Exibe a velocidade do motor.

Dirija com o motor em baixa rotação, o máximo possível, para cada marcha tanto quanto possível.

Cuidado

Se o ponteiro estiver na zona vermelha de alerta, a rotação máxima permitida do motor foi ultrapassada. Risco de danos ao motor.

Medidor de combustível



Exibe o nível do tanque de combustível.

O indicador do controle  acende se o nível do tanque estiver baixo. Reabastecer o veículo imediatamente se piscar.

Nunca deixe o tanque vazio.

Devido ao combustível que sobra no tanque, a quantidade total de enchimento pode ser menor que a capacidade especificada do tanque.

84 Comandos e controles

Perigo

Antes de abastecer o tanque, pare o veículo e desligue o motor.

Indicadores de controle

Os indicadores de controle descritos não estão presentes em todos os veículos. A descrição se aplica a todas as versões de instrumentos. Ao ligar a ignição, a maioria dos indicadores de controle acenderá brevemente como teste de funcionalidade.

As cores do indicador de controle significam:

Vermelho : perigo, lembrete importante

Amarelo : aviso, informação, falha

Verde : confirmação da ativação

Azul : confirmação da ativação

Branco : confirmação da ativação

Sensor do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Exibe a temperatura do líquido de arrefecimento.

área esquerda : temperatura de operação do motor ainda não alcançada

área central : temperatura normal de operação

área direita : temperatura muito alta

Cuidado

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver demasiadamente elevada, pare o veículo e desligue o motor. Perigo para o motor. Verifique o nível do líquido de arrefecimento.

Visor de serviço

O sistema da vida útil do óleo do motor informa quando o óleo e o filtro devem ser trocados. Baseado nas condições de direção, o intervalo informado de troca do óleo do motor e do filtro pode variar consideravelmente.

O menu de tempo restante da vida útil do óleo é exibido na Central de informações do motorista.



Selecione o **Vehicle Information Menu (Menu de informações do veículo)** pressionando o botão ► no volante.

Pressione △ ou ▽ no volante para selecionar **Remaining Oil Life (Vida útil do óleo)**.

A duração do tempo restante da vida útil do óleo é indicada em %.

Restaurar

Pressione o botão ✓ por vários segundos para reiniciar o sistema de vida útil do óleo do motor. Para algumas versões, a ignição deve estar ligada mas o motor não deve estar funcionando, para outras versões é necessário que o motor esteja funcionando.

O sistema deve ser reiniciado cada vez que o óleo do motor for trocado para permitir o funcionamento adequado. Procure a assistência de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Próxima manutenção

Quando o sistema tiver calculado que a vida útil do óleo do motor diminuiu, **Change Engine Oil Soon (Troque o óleo do motor em breve)** aparece na Central de informações do motorista. Troque o óleo do motor e o filtro em uma oficina dentro de uma semana ou 500 km (o que acontecer primeiro).

Sinalizador de direção

↔ pisca em verde

Pisca enquanto os sinalizadores de direção estão ligados e/ou quando o pisca-alerta está ligado.

Se o indicador de controle piscar rapidamente, isso indica falha em uma luz do sinalizador de direção ou em um fusível associado.

Consulte *Substituição de lâmpadas* ⇨ 244, *Fusíveis* ⇨ 251 e *Sinalizadores de Direção* ⇨ 110.

86 Comandos e controles

Avisos do Cinto de Segurança

Luz do Aviso do Cinto de Segurança do Motorista



Ao dar a partida no veículo essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar ao motorista de afivelar o cinto de segurança. Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo poderá continuar diversas vezes se o motorista permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do motorista estiver afivelado, não se ativam nem a luz nem o aviso sonoro.

Luz de lembrete do cinto de segurança do passageiro



Quando é dada partida no veículo essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar aos

passageiros de afivelar o cinto de segurança. Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo continua diversas vezes se o passageiro permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do passageiro estiver afivelado, então o aviso sonoro não soará e a luz também não acenderá.

A luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro poderá acender e o aviso sonoro poderá soar caso seja colocado um objeto no banco, como uma pasta, bolsa, saco de supermercado, laptop ou outro aparelho eletrônico. Para apagar a luz de advertência e o aviso sonoro, remova o objeto do banco ou afivele o cinto de segurança.

Luz Indicadora do Airbag

 acende em vermelho.

Esta luz mostra se há um problema elétrico com o sistema do air bag e os seus componentes ou

pré-tensionadores (se equipado). Para obter mais informações sobre o sistema de airbag, consulte *Sistema de Airbag* ⇨ 44.

A luz indicadora do airbag se acende por vários segundos ao dar a partida no veículo. Se a luz não acender nesse momento, repare o sistema de airbag imediatamente.

Atenção

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda durante a condução, isso significa que o sistema de airbag pode não estar funcionando corretamente. Os airbags do veículo podem não inflar em caso de colisão, ou podem até mesmo inflar sem haver colisão. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

No caso do desdobramento dos airbags ou pré-tensionadores dos cintos de segurança, o indicador de controle acenderá continuamente.

Caso haja algum problema com o sistema de airbag, também poderá aparecer uma mensagem da central de informação do motorista.

Consulte *Mensagens do veículo* ⇨ 99.

⚠ Atenção

Conserte imediatamente a causa da falha em uma Concessionária Chevrolet.

Luz indicadora de desativação do airbag

ON  acende em amarelo.

O airbag do passageiro dianteiro é ativado.

OFF  acende em amarelo.

O airbag do passageiro dianteiro está desativado.

Consulte *Interruptor de desativação do airbag* ⇨ 49.

Luz indicadora do sistema de carga

 acende em vermelho

Acende ao acionar a ignição e apaga logo após a partida do motor.

Se acender enquanto o motor estiver funcionando, pare o veículo e desligue o motor. A bateria não está carregando. O resfriamento do motor pode ser interrompido. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Luz indicadora de funcionamento incorreto

 acende em amarelo

A luz indicadora de falhas liga quando o veículo detecta uma falha no sistema de controle de emissões ou em sensores eletrônicos importantes.

Se a luz indicadora de falhas estiver piscando, poderão ocorrer danos no conversor catalítico. Reduzir a velocidade do motor pode evitar danos ao conversor catalítico e fazer com que a luz indicadora de falha pare de piscar.

Se a luz indicadora de falha estiver acesa ao dirigir o veículo, o veículo necessita de manutenção em uma concessionária Chevrolet.

Luz de advertência do sistema de freios e de embreagem

 acende em vermelho.

Acende, com o freio de estacionamento desacionado, se o nível do fluido de freio/embreagem está muito baixo ou se houver um defeito no sistema.

88 Comandos e controles

Atenção

Se a luz de advertência do sistema de freio acender, verifique o nível do fluido de freios e entre em contato com uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Se o nível do fluido de freios no reservatório estiver baixo, não dirija o veículo.

Isso poderá significar que os freios não estão funcionando corretamente. Dirigir com os freios em má condição poderá causar ferimentos e danificar o veículo e outra propriedade.

Acende após a ignição ser ligada se o freio de estacionamento for acionado.

Luz de advertência do sistema antitravamento do freio (ABS)

 acende em amarelo.

Acende por alguns segundos após a ignição ser ligada. O sistema está pronto para operar quando o indicador do controle desligar.

Se o indicador do controle não apagar após alguns segundos ou se acender durante a condução, existe um defeito no ABS. O sistema de freio permanece operacional mas sem a regulação do ABS.

Consulte *Sistema antitravamento do freio (ABS)* ⇨ 194.

Luz indicadora do assistente de permanência na faixa (LKA) (se equipado)

 Acende verde ou amarelo ou pisca em amarelo.

Acende em verde

O sistema está ligado e pronto para funcionar.

Acende em amarelo

O sistema se aproxima da marcação de faixa detectada sem usar as Luzes indicadoras de mudança de direção naquela direção.

Pisca em amarelo

O sistema reconhece que ocorreu saída significativa da faixa.

Consulte *Assistente de permanência na faixa (LKA) (se equipado)* ⇨ 217.

Luz de advertência do alerta de colisão frontal (FCA) (se equipado)

 acende verde ou amarelo.

Acende em verde

Um veículo à frente foi detectado na mesma faixa.

Acende em amarelo

A distância para um veículo em movimento precedente fica muito pequena ou quando se aproximar de outro veículo muito rapidamente.

Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado (se equipado)

 acende em amarelo.

Acende quando o sistema está desativado.

Consulte *Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)* ⇨ 197.

Luz de advertência do indicador do controle eletrônico de estabilidade (Electronic Stability Control - ESC) ou do sistema de controle de tração (Traction Control System - TCS) (se equipado)

 acende ou pisca em amarelo.

Acende

Há uma falha no sistema.

É possível continuar dirigindo. Porém, a estabilidade da direção pode deteriorar dependendo das condições da superfície da estrada.

Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Pisca

O sistema está ativamente ocupado.

O rendimento do motor pode ser reduzido e o veículo pode ser freado automaticamente com uma graduação baixa.

Consulte as seguintes a seguir para obter informações importantes:

- *Sistema de Controle de Tração (Traction Control System - TCS)* ⇨ 196.
- *Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)* ⇨ 197.

Sistema de controle de tração (TCS) desligado

 acende em amarelo.

Acende quando o sistema está desativado.

Consulte *Sistema de Controle de Tração (Traction Control System - TCS)* ⇨ 196.

Luz do sistema de monitoramento da pressão dos pneus

 acende ou pisca em amarelo.

Acende

Perda de pressão nos pneus. Pare imediatamente e verifique a pressão dos pneus.

Pisca

Avaria no sistema ou pneu montado sem sensor de pressão (p. ex. roda reserva). Após 60-90 segundos o indicador de controle acende continuamente. Consulte uma Concessionária Chevrolet.

Conserte a causa da falha em uma Concessionária Chevrolet.

90 Comandos e controles

Luz indicadora de pressão de óleo do motor

 acende em vermelho

Acende quando a ignição é acionada e apaga em alguns segundos após a partida do motor. Se permanecer ligado, consulte uma concessionária Chevrolet.

O indicador de controle poderá piscar quando o motor estiver aquecendo em marcha lenta, mas deverá apagar quando as rotações do motor aumentarem. Se o indicador de controle acender quando o veículo estiver sendo conduzido, pare o veículo assim que possível e desligue o motor. O sistema de lubrificação pode estar interrompido e causar danos ao veículo e travamento das rodas. Se as rodas travarem, pressione o pedal da embreagem, coloque a alavanca de mudanças em neutro e desligue a ignição. Quando o motor estiver desligado, é necessária uma força maior para frear e dirigir. Consulte uma concessionária Chevrolet.

Atenção

Se as rodas estiverem travando com o veículo em movimento, pressione o pedal da embreagem, coloque a alavanca de câmbio em neutro para transmissão manual ou na posição N para transmissão automática e desligue a ignição. Será necessária uma força maior para frear o veículo e mover a direção. Consulte uma Concessionária Chevrolet.

Luz de advertência de nível de combustível baixo

 acende ou pisca em amarelo

Acende quando o nível do tanque de combustível está muito baixo.

Pisca quando o combustível for usado. Reabasteça imediatamente. Nunca deixe o tanque vazio.

Cuidado

Não deixe que o veículo fique sem combustível. Isso pode danificar o conversor catalítico.

Luz indicadora do imobilizador

 pisca em amarelo.

Se o indicador continuar aceso ou piscando quando a ignição estiver ligada, existe uma falha no sistema. O motor não pode ser ligado.

Conserte a causa da falha em uma Concessionária Chevrolet.

Luz indicadora de farol alto aceso

 acende em azul.

Acende quando o farol alto está acesos ou durante o lampejar do farol alto.

Assistente de farol alto (se equipado)

 acende em verde.

A assistência para farol alto está ativada.

Luz indicadora do farol de neblina dianteiro (se equipado)

acende em verde

Aceso quando os faróis de neblina dianteiros estão ligados.

Consulte *Luzes indicadoras do farol de neblina dianteiro (se equipado)* ⇨ 110.

Luz indicadora da lanterna de neblina

acende em amarelo.

Aceso quando a luz de neblina traseira está ligada.

Consulte *Lanternas de neblina* ⇨ 110.

Lembrete de luzes acesas

acende em verde

Acesa quando as luzes externas estão acesas.

Consulte *Controles das luzes externas* ⇨ 105.

Luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro

Acende em branco

O sistema está ligado.

Acende em verde

O controle de velocidade de cruzeiro está ativo.

Consulte *Controle de velocidade de cruzeiro* ⇨ 210.

Luz indicadora de porta aberta

acende.

Acende quando uma porta é aberta ou tampa do motor é aberta.

Mostrador digital de informação

Central de Informação do motorista (DIC)

A Central de informações do motorista está localizado no painel de instrumentos.

Dependendo da versão e do painel de instrumentos, a Central de informações do motorista está disponível como visor de nível médio (Modelo A) ou visor de nível superior (Modelo B).

A Central de informações do motorista indica dependendo do equipamento:

- Odômetro geral e parcial
- informações do veículo
- informações de combustível/odômetro parcial
- informações econômicas
- mensagens do veículo e de advertência

92 Comandos e controles

- informações de áudio e do sistema de Conforto e conveniência
- informações do telefone
- informações de navegação
- definições do veículo

Modelo A



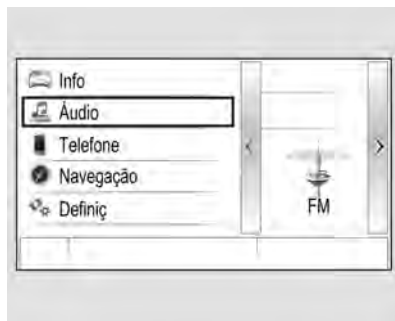
As páginas do menu do modelo A são selecionadas pelos botões no lado direito do volante. Os símbolos do menu principal são indicados na linha superior do visor:

- **Páginas de percurso**
- **Páginas do veículo**
- **Páginas ECO**

Algumas das funções exibidas diferem entre o veículo parado e em movimento e algumas funções são ativas somente quando o veículo está em movimento.

Consulte *Personalização do Veículo* ⇨ 101.

Modelo B



As páginas do menu são indicadas pressionando no volante. Pressione ou para selecionar um menu, pressione para confirmar. As páginas de menu selecionáveis são:

- Informação
- Áudio
- Telefone
- Sistema de navegação
- Options (Opções)

Algumas das funções exibidas diferem entre o veículo parado e em movimento e algumas funções são ativas somente quando o veículo está em movimento.

Consulte *Mensagens do veículo* ⇨ 99.

Seleção de menus e funções

Os menus e funções podem ser selecionados pelos botões no lado direito do volante.



Pressione  para abrir a página do menu principal. Selecione uma página do menu principal com  ou .

Confirme uma página do menu principal com .

Quando uma página do menu principal for selecionada, pressione  ou  para selecionar as sub-páginas.

Pressione  para abrir a próxima pasta da sub-página selecionada.

Pressione  ou  para selecionar funções ou configurar um valor numérico, se solicitado.

Pressione  para selecionar e confirmar a função.

Quando uma página do menu principal for selecionada, esta seleção permanece armazenada até que outra página do menu principal seja selecionada. As sub-páginas são alteradas pressionando  ou .

Mensagens do veículo e de manutenção aparecem na Central de informações do motorista se solicitado. Confirme as mensagens pressionando . Consulte *Mensagens do veículo*  99.

Menu de informações

A lista a seguir contém todas as páginas possíveis do Menu de informações. Algumas podem não estar disponíveis para o seu veículo em particular. Dependendo do visor, algumas função são simbolizadas.

Pressione  ou  para selecionar uma página.

- média de consumo de combustível velocidade média do odômetro parcial 1 ou A
- média de consumo de combustível velocidade média do veículo do odômetro parcial 2 ou B
- velocidade digital
- autonomia
- consumo instantâneo de combustível
- tempo restante da vida útil do óleo
- pressão dos pneus
- cronômetro
- distância Segura
- maiores consumidores
- tendência econômica
- Índice ECO
- página em branco

94 Comandos e controles

Modelo A

As páginas **Remaining Oil Life (Tempo restante da vida útil do óleo)**, **Tire Pressure (Pressão dos pneus)** são exibidas no **Options Menu (Menu opções)**

 Selecione pressionando **MENU**.

As páginas **Top Consumers (Maiores consumidores)**, **Economy Trend (Tendência econômica)** e **Eco index (Índice ECO)** são exibidas no **ECO Information Menu (Menu de informações ECO)**  Selecione pressionando **MENU**.

Odômetro parcial 1/A e 2/B.

O odômetro parcial exibe a distância atual desde uma certa redefinição.

Para reiniciar o modelo A, pressione  por alguns segundos.

Para reiniciar o modelo B, pressione  e confirme com .

A página de informações do odômetro parcial 1/A e 2/B pode ser reiniciada separadamente enquanto o respectivo visor está ativo.

Consumo médio de combustível

Exibição do consumo médio. A medida pode ser reiniciada a qualquer momento e começa com o valor padrão.

Para reiniciar o modelo B, pressione  por alguns segundos, no modelo A

manter pressionado .

Velocidade média

Exibição da velocidade média. A medição pode ser reiniciada a qualquer momento.

Para reiniciar o modelo B, pressione

 por alguns segundos, no modelo A manter pressionado .

Velocidade digital

Visor digital da velocidade instantânea.

Faixa de combustível

O intervalo é calculado a partir dos níveis atuais de combustível e de consumo. A tela exibe valores médios.

Após o reabastecimento, o intervalo é atualizado automaticamente depois de um breve intervalo de tempo.

Quando o nível do tanque de combustível estiver baixo, uma mensagem aparece no visor e o indicador de controle  no indicador de combustível acende.

Quando o tanque de combustível tiver que ser reabastecido imediatamente, uma mensagem de aviso aparece e permanece no

visor. Adicionalmente, o indicador do controle  do indicador de nível de combustível pisca.

Consumo instantâneo de combustível

Exibição do consumo instantâneo.

Vida útil do óleo remanescente

Indica uma estimativa da vida útil restante do óleo. O número em porcentagem significa o restante de vida útil atual do óleo.

Pressão dos pneus

Verifica a pressão dos pneus de todas as rodas durante a direção.

Cronômetro (se equipado)

Para iniciar e parar, pressione .
Para reiniciar, mantenha pressionado.

Distância Segura

Exibe a distância em segundos de um veículo se movendo à frente.

Maiores consumidores

A lista dos itens de conforto atualmente ligados que mais consomem é exibida em ordem decrescente. A potencial economia de combustível é indicada.

Durante condições de direção esporádicas, o motor ativará o desembaçador do vidro traseiro automaticamente para aumentar a carga do motor. Neste caso, o desembaçador do vidro traseiro é indicado como um dos maiores consumidores, sem a ativação pelo motorista.

Tendência econômica

Exibe o desenvolvimento do consumo médio em uma distância de 50 km. Os segmentos preenchidos exibem o consumo em etapas de 5 km e mostra o efeito da topografia ou do comportamento de condução no consumo de combustível.

Índice econômico

O consumo de combustível atual é indicado em escala econômica. Para condução econômica, adapte

o estilo de condução para manter o indicador na área Eco. Indicador fora da área Eco significa maior consumo de combustível.

Simultaneamente o valor da média de consumo é indicado.

Página em branco

Exibe uma página em branco sem qualquer informação.

Menu de áudio

O menu de áudio permite navegar pelas músicas, selecionar dos favoritos ou alterar a fonte de áudio.

Consulte o manual do sistema de Conforto e conveniência.

Menu do telefone

O menu do telefone permite o gerenciamento e realização de chamadas telefônicas, rolagem pela agenda telefônica e operação viva-voz do telefone.

Consulte o manual do sistema de Conforto e conveniência.

96 Comandos e controles

Menu navegação

O menu navegação permite a orientação rodoviária.

Consulte o manual do sistema de Conforto e conveniência.

Menu de opções

A lista a seguir contém todas as páginas possíveis do Menu de opções. Algumas podem não estar disponíveis para o seu veículo em particular. Dependendo do visor, algumas função são simbolizadas.

Pressione $\triangle$ ou ∇ para selecionar uma página e siga as instruções dadas nos submenus.

- unidades
- páginas de informações
- aviso de velocidade

Unidades

Pressione $\checkmark$ ou $\triangleright$ enquanto as unidades não exibidas. Selecione as unidades métricas ou imperiais pressionando ∇ . Confirme pressionando $\checkmark$.

Páginas de informações

Pressione $\triangleright$ enquanto as páginas de informações são exibidas. Uma lista de todos os itens do menu de informações é exibida. Selecione as funções a serem exibidas na página de informações pressionando $\checkmark$. As páginas selecionadas tem um $\checkmark$ na caixa de seleção. As função não visíveis tem a caixa de seleção em branco. Consulte o **Info Menu (Menu de informações)** acima.

Aviso de velocidade



A função de advertência de velocidade é ativada quando uma determinada velocidade é atingida.

Para configurar o alerta de velocidade, pressione $\checkmark$ ou $\triangleright$ enquanto a página é exibida.

Pressione $\triangle$

ou ∇ para selecionar e ajustar o valor. Pressione

$\checkmark$ para ajustar a velocidade. Quando a velocidade estiver ajustada, esta função pode ser desligada

pressionando

✓ ao visualizar esta página. Se o limite de velocidade selecionado for excedido, uma advertência será exibida com uma campainha.

Modo bloqueio (se equipado)

Algumas funções da central de informações do motorista e do visor de informações podem ser limitadas para alguns motoristas (Ex. destravamento do porta-malas e partida remota) .

A ativação ou desativação do modo bloqueio pode ser configurada no menu Ajustes do veículo.

Consulte *Personalização do Veículo* ⇨ 101.

Visor de informação

O visor de informações está localizado no painel de instrumentos, próximo ao painel de instrumentos.

Dependendo da configuração do veículo, ele tem um

- Visor de informações a cores de 7" com funcionalidade de tela sensível ao toque ou
- Visor de informações a cores de 8" com funcionalidade de tela sensível ao toque

Os visores de informações podem indicar:

- Horário
- Temperatura exterior
- Data
- Sistema de Conforto e conveniência, consulte a descrição no manual do sistema de Conforto e conveniência
- Indicação da câmera de ré

- Indicação de instruções da assistência para estacionamento.
- Navegação, consulte a descrição no manual do sistema de Conforto e conveniência
- Mensagens do Sistema
- Configurações para personalização do veículo

Visor de informações a cores de 7"

Seleção de menus e configurações

Os menus e ajustes são acessados através do monitor.



Pressione  para ligar o visor.

98 Comandos e controles

Pressione  para exibir a página Inicial.

Toque ícone do visor do menu necessário com o dedo.

Toque o respectivo ícone para confirmar a seleção.

Toque  para retornar para o próximo nível mais alto de menu.

Pressione  para retornar para a página inicial.

Para obter mais informações, consulte o manual do sistema de Conforto e conveniência.

Consulte *Personalização do Veículo* ⇨ 101.

Visor de informações a cores de 8"

Seleção de menus e configurações

Existem três opções para operar o visor:

- pelos botões abaixo do visor
- tocando diretamente com o dedo
- pelo reconhecimento de voz

Operação pelo botão



Pressione  para ligar o visor.

Pressione  para exibir a página Inicial.

Gire **MENU** para selecionar um ícone do visor do menu ou uma função ou para rolar a lista o submenu.

Pressione **MENU** para confirmar uma seleção.

Pressione **BACK (VOLTAR)** para sair de um menu sem alterar uma configuração.

Pressione  para retornar para a página inicial.

Para obter mais informações, consulte o manual do sistema de Conforto e conveniência.

Operação da tela sensível ao toque

O visor deve ser ligado pressionando . Pressione  para selecionar a página inicial.

Toque com o dedo o ícone do visor necessário ou uma função.

Role uma lista de submenu maior com o dedo pra cima ou para baixo.

Confirme a função necessária ou a seleção pelo toque.

Toque em **BACK (VOLTAR)** para sair de um menu sem alterar uma configuração.

Pressione  para retornar para a página inicial.

Para obter mais informações, consulte o manual do sistema de Conforto e conveniência.

Reconhecimento de fala

Descrição, consulte o manual do sistema de Conforto e conveniência.

Consulte *Personalização do Veículo* ⇨ 101.

Modo bloqueio (se equipado)

Algumas funções da Central de informações do motorista e do visor de informações podem ser limitadas para alguns motoristas (Ex. destravamento do porta-malas e partida remota).

A ativação ou desativação do modo bloqueio pode ser configurada no menu Ajustes do veículo.

Consulte *Personalização do Veículo* ⇨ 101.

Mensagens do veículo

As mensagens são indicadas na Central de informações do motorista, em alguns carros junto com um alerta e um sinal sonoro.



No visor de nível superior (Modelo B) e no visor de nível médio (Modelo A), toque ✓ no volante para confirmar uma mensagem.

Mensagens do veículo e de manutenção

As mensagens do veículo são visualizadas como texto. Siga as instruções dadas nas mensagens.

O sistema exibe mensagens relacionadas aos seguintes tópicos:

- Mensagens de manutenção
- Níveis dos fluidos
- Sistema de alarme antifurto
- Freios

100 Comandos e controles

- Sistemas de tração
- Sistemas de controle de condução
- Sistemas de assistência ao motorista
- Controle de velocidade de cruzeiro
- Alerta de colisão frontal
- Sistemas auxiliares de estacionamento
- Iluminação, substituição de lâmpadas
- Alerta de ponto-cego
- Assistente de Permanência na faixa
- Compartimento de carga, Tampa do compartimento de carga
- Controle remoto
- Sistema de chave eletrônica
- Partida remota
- Cintos de segurança
- Sistemas de airbag
- Motor e transmissão
- Pressão dos pneus

- Estado da bateria do veículo
- Sistema Stop/Start (desligamento e partida do motor automático em paradas do veículo).

Mensagens no visor de informações

Algumas mensagens importantes pode aparecer adicionalmente no visor de informações. Pressione o botão multifunções para confirmar a mensagem. Algumas mensagens aparecem apenas por alguns segundos.

Cuidado

O veículo ou o motor podem ser danificados gravemente caso continue dirigindo com a mensagem e/ou código na Central de informação do motorista (DIC) acesa. Entre em contato imediatamente com uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Avisos sonoros

Quando ligar o motor ou enquanto dirige

Apenas um alerta sonoro soará por vez.

O alerta sonoro sobre os cintos de segurança não afivelados tem prioridade sobre qualquer outro.

- Se o cinto de segurança não estiver preso.
- Se uma das portas ou o porta malas não estiver bem fechado aquando do início da marcha.
- Se uma certa velocidade for excedida quando o freio de estacionamento for aplicado.
- Se aproximar de um veículo à frente muito rapidamente.
- Se a velocidade programada ou o limite de velocidade for excedido.
- Se aparecer uma mensagem na Central de informações do motorista.

- Se a chave eletrônica não estiver no compartimento de passageiros.
- Se o auxiliar de estacionamento detectar um objeto.
- Se ocorrer uma mudança de faixa não intencional.

Quando o veículo estiver estacionado e/ou a porta do motorista for aberta

- Quando a chave está na ignição.
- Com as luzes exteriores ligadas.

Durante o desligamento do motor pela função Stop/Start

- Se a porta do motorista estiver aberta.
- Se alguma condição para a partida do motor pela função Stop/Start.

Mensagens de voltagem e de carga da bateria

Quando a voltagem da bateria do veículo estiver baixa, uma mensagem de advertência aparecerá na Central de informações do motorista.

1. Desligue todos os consumidores de eletricidade que não são necessários para a condução segura, por exemplo, o desembaçador do vidro traseiro ou outros grandes consumidores.
2. Carregue a bateria do veículo dirigindo continuamente por um tempo ou usando um dispositivo de carga.

A mensagem de advertência desaparecerá após o motor ter sido ligado duas vezes sem queda de voltagem.

Se a bateria do veículo não puder ser recarregada, repare em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Personalização do veículo

O comportamento do veículo pode ser personalizado alterando as configurações no visor de informações.

Dependendo do equipamento e dos regulamentos específicos do país, algumas das funções descritas abaixo podem não estar disponíveis.

Algumas funções são exibidas ou ativas somente quando o motor está ligado.

102 Comandos e controles

Configurações pessoais

Visor de informações a cores de 7"

Pressione , selecione **Settings (Configurações)** e então **Vehicle (Veículo)** na tela sensível ao toque.

Visor de informações a cores de 8"

Pressione  e então o ícone **Settings (Ajustes)**.



As seguintes configurações podem ser alteradas nos menus correspondentes:

Veículo

- **Climatização e qualidade do ar**
Velocidade do ventilador automática: Modifica o nível do fluxo de ar do Sistema de ventilação e ar condicionado na cabine no modo automático.

- **Assist. estacionam. / Det. colisão (se equipado)**

Assistência para estacionamento Ativa ou desativa a assistência ultrassônica para estacionamento. A ativação pode ser selecionada com ou sem o acoplamento do reboque.

Alerta de ponto-cego (se equipado): ativa ou desativa o alerta de zona de ponto cego.

- **Conforto e conveniência**

Volume do aviso sonoro:
Altera o volume dos avisos sonoros.

Limpadores com sensor de chuva (se equipados): ativa ou desativa os limpadores automáticos com sensor de chuva.

- **Iluminação**

Luzes do localizador do veículo: Ativa ou desativa a iluminação de entrada.

Luzes de saída: Ativa ou desativa e altera a duração das luzes de saída.

- **Travamento elétrico das portas**

Travamento automático das portas: Ativa ou desativa o travamento automático das portas após ligar a ignição.

- **Travamento, destravamento e partida remotos**

Feedback de luz de destravamento remoto: Ativa ou desativa o piscar indicador do sinalizador de advertência ao destravar.

Destravamento de portas remoto: Altera a configuração para destravar apenas a porta do motorista ou todo o veículo ao destravar.

Retravamento remoto de portas destravadas: Ativa ou desativa a função de retravamento automático após destravar sem abrir o veículo.

Operação remota dos vidros: Ativa ou desativa a operação dos vidros elétricos com o controle remoto.

Destravamento passivo das portas (se equipado): Altera a configuração para destravar apenas a porta do motorista ou todo o veículo ao destravar.

104 Comandos e controles

Travamento passivo das portas (se equipado): Ativa ou desativa a função de travamento passivo da porta. Esta função trava automaticamente o veículo após alguns segundos se todas as portas tiverem sido fechadas e uma chave eletrônica tiver sido removida do veículo.

Alerta de controle remoto deixado no veículo (se equipado): Ativa ou desativa o alerta sonoro quando a chave eletrônica permanece no veículo.

Iluminação

Luzes externas

Controles das luzes externas	105
Controle automático de iluminação (se equipado) ...	106
Comutador farol alto/baixo	106
Lampejador dos faróis	108
Regulagem do alcance dos faróis	109
Luz de Condução Diurna (DRL)	109
Sinalizador de advertência (pisca-alerta)	109
Sinalizadores de direção e de mudança de pista	110
Faróis de neblina dianteiros (se equipado)	110
Lanterna de neblina	110
Luzes de ré	111
Embaçamento dos faróis	111

Iluminação interior

Controle de iluminação do painel de instrumentos	111
Luzes do compartimento de carga	112
Luzes de cortesia	112
Lâmpadas de leitura	113

Luzes do porta-luvas	113
Luzes do para-sol	113

Comandos das luzes

Iluminação de entrada	113
Iluminação de saída	113
Proteção da bateria	114

Luzes externas

Controles das luzes externas

Controle das luzes de lanterna



Gire o interruptor das luzes:

AUTO (se equipado) : Controle automático de iluminação: o farol baixo é ligado e desligado automaticamente dependendo das condições de luminosidade externas.

106 Iluminação

☉ : Ativação ou desativação do comando automático de faróis. O controle volta para AUTOMÁTICO.

☼ : Luzes diurnas

☾ : Faróis

Consulte *Luzes do farol de neblina (se equipado)* ⇨ 110 e *Luzes de neblina traseiras* ⇨ 110.

O estado atual do controle automático de iluminação é exibido na central de informações do motorista.

Ao ligar a ignição, o controle automático das luzes está ativo.

Quando os faróis estão ligados, ☼ acende. Indicador de controle ☉.

Luzes traseiras

As luzes traseiras são acesas junto com os faróis e as luzes diurnas.

Controle automático de iluminação (se equipado)



Quando a função de controle automático das luzes está ligada e o motor está a trabalhar, o sistema alterna entre luzes de circulação diurna e faróis que dependem automaticamente das condições de luminosidade e da informação dada pelo sistema do sensor de chuva.

Consulte *Luz de Condução Diurna (DRL)* ⇨ 109.

Ativação automática dos faróis

Em más condições de luminosidade, os faróis são ligados.

Comutador farol alto/baixo

Farol alto



Empurre a alavanca para alternar entre farol alto e baixo.

Puxe a alavanca para desativar o farol alto.

⚠ Atenção

Sempre alterne os faróis altos para baixos quando se aproximar de veículos na direção contrária

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

ou quando outros veículos se aproximarem. Os faróis altos podem cegar temporariamente outros motoristas, o que pode resultar em uma colisão.

Assistência para farol alto (se equipado)

Esta função permite que o farol alto funcione como luz principal de condução à noite.

A câmera no para-brisa detecta as luzes dos veículos vindo ou indo. Uma vez ativado, a assistência para farol alto permanece ativa e liga e desliga o farol auto dependendo das condições ao redor. A última configuração da assistência para farol alto permanecerá após a ignição ser ligada novamente.

**Alavanca indicadora com botão **



Ative a assistência para farol alto

pressionando  uma vez. O farol alto é ligado automaticamente em velocidades acima de 50 km/h. O farol alto é desligado em velocidades abaixo de 35km/h, mas a assistência para farol alto permanece ativa.

O indicador de controle verde  fica continuamente aceso quando o assistente de farol alto está ativo, e o azul acende quando o farol alto está ligado.

108 Iluminação

Pressionar a alavanca indicadora uma vez liga o farol alto manual sem a assistência para farol alto.

A assistência para farol alto alterna automaticamente para farol baixo quando:

- Estiver conduzindo em áreas urbanas.
- A função estacionamento de ré estiver ativa.
- As luzes de neblina dianteiras ou traseiras estiverem acesas.

Se não houver restrições detectadas, o sistema alterna novamente para farol alto.

Desativação

Alavanca indicadora com botão

Se a assistência para farol alto estiver ativa e o farol alto estiver ligado, empurre  uma vez ou empurre a alavanca indicadora uma vez para desativar a assistência para farol alto.

Se a assistência para farol alto estiver ativa e o farol alto estiver desligado, empurre  uma vez para desativar a assistência para farol alto.

Empurrar a alavanca indicadora para ativar o farol alto manual também desativará a assistência para farol alto.

Lampejo do farol junto com a assistência para farol alto

Lampejar o farol puxando a alavanca indicadora uma vez não desativará a assistência para farol alto quando o farol alto estiver desligado.

Lampejar o farol puxando a alavanca indicadora uma vez desativa a assistência para farol alto quando o farol alto estiver ligado.

Lampejador dos faróis

Para ativar o lampejador de farol alto, puxe a alavanca.

Regulagem do alcance dos faróis (se equipado)

Ajuste do alcance dos faróis manual



Para adaptar o alcance do farol à carga do veículo e evitar ofuscamento: gire a roda  para a posição necessária.

- 0** : assentos dianteiros ocupados
- 1** : todos os assentos ocupados
- 2** : todos os assentos ocupados e bagageiro cheio
- 3** : assento do motorista ocupado e bagageiro cheio.

Luz de Condução Diurna (DRL)

As luzes para condução diurna aumentam a visibilidade do veículo durante o dia.

Elas são ligadas automaticamente durante o dia quando o motor estiver ligado.

O sistema alterna entre as luzes de condução diurnas e os faróis automaticamente, dependendo das condições de luminosidade.

Consulte *Controle automático de iluminação (se equipado)* ⇨ 106.

Sinalizador de advertência (pisca-alerta)



Acionado com o botão .

No caso de um acidente com utilização do air bag, o pisca-alerta é ativado automaticamente.

110 Iluminação

Sinalizadores de direção e de mudança de pista



Alavanca para cima : Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção direitas

Alavanca para baixo : Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção esquerdas

Se a alavanca for deslocada para lá do ponto de resistência, o indicador de mudança de direção fica ligado continuamente. Quando o volante voltar à posição inicial, o indicador de mudança de direção apagar-se-á automaticamente.

Para piscar três vezes, como ao trocar de pista, pressione a alavanca até sentir resistência e solte-a.

Mova a alavanca para o ponto de resistência e segure-a para indicação por mais tempo.

Desligue as Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção manualmente movendo a alavanca para a posição original.

Faróis de neblina dianteiros (se equipado)



Acionado com o botão ID.

Interruptor das luzes na posição AUTO: ligar as luzes de neblina dianteiras ligará os faróis automaticamente.

Nota

Para operar os faróis de neblina, a ignição deverá estar ligada e as luzes de presença ou os faróis acesos.

Lanterna de neblina



Acionado com o botão ID.

Controle das luzes externas na posição AUTO: ligar as luzes de neblina traseiras acenderá os faróis automaticamente.

Controle das luzes externas na posição : as luzes de neblina traseiras somente são ligadas com as luzes de neblina dianteiras.

A luz de neblina traseira do veículo é desativada quando estiver com reboque ou quando um plugue for ligado na tomada, por exemplo, quando um suporte para bicicleta for usado.

Luzes de ré

As luzes de ré acendem quando a ignição está ligada e a marcha à ré é selecionada.

Embaçamento dos faróis

A parte interna do compartimento das luzes pode embaçar brevemente em condições de tempo molhado e frio, em chuva pesada ou após a lavagem. O embaçamento desaparece rapidamente por si mesmo; para ajudar, acenda os faróis.

Iluminação interior

Controle de iluminação do painel de instrumentos



O brilho das luzes a seguir pode ser ajustado quando as luzes exteriores estiverem ligadas:

- Iluminação do painel de instrumentos
- Visor de informação
- Interruptores acesos e elementos de operação acesos

112 Iluminação

Gire a rodinha  e segure até que o brilho desejado seja obtido.

Em veículos com sensor de luminosidade, o brilho só pode ser ajustado quando as luzes externas estiverem ligadas e o sensor de luminosidade detectar condições noturnas.

Luzes do compartimento de carga

Acende quando a tampa do porta-malas está aberta e desliga automaticamente quando a tampa é fechada.

Luzes de cortesia

Durante a entrada e a saída do veículo, as luzes de cortesia dianteiras e traseiras acendem automaticamente e desligam após um tempo.

Nota

No caso de um acidente com utilização do air bag, as luzes de cortesia são acesas automaticamente.

Luz de cortesia dianteira



Uso do interruptor basculante:

posição : ligar e desligar automaticamente

pressione  : ligado

pressione  : desligado

Luz de cortesia traseira



Acende junto com a luz de cortesia dianteira dependendo da posição do interruptor basculante.

Pressione  ou  (se equipados) para ligar manualmente.

Lâmpadas de leitura



Operado com os botões  e 
nas luzes de cortesia dianteiras e
traseiras (se equipado).

Atenção

Evite utilizar as luzes internas ao
dirigir no escuro. Um
compartimento de passageiro
iluminado reduz a visibilidade no
escuro e poderá causar uma
colisão.

Luzes do porta-luvas

A luz é ligada quando o porta-luvas
é aberto e desliga quando ele é
fechado.

Luzes do para-sol

Acende quando a tampa é aberta.

Comandos das luzes

Iluminação de entrada

Iluminação de boas vindas

As luzes internas se acendem por
um tempo curto ao destravar o
veículo com o controle remoto do
rádio.

As luzes desligam imediatamente
quando a ignição é ligada.

As seguintes luzes serão ligadas
adicionalmente ao abrir a porta do
motorista:

- todos os interruptores
- luzes do painel de instrumentos
- Central de informação do
motorista (DIC)

Iluminação de saída

As seguintes luzes acenderão se a
ignição for desligada:

- Luzes internas
- Luz do painel de controle
(apenas quando estiver escuro)

114 Iluminação

Elas desligarão automaticamente após um tempo e serão ativadas novamente se a porta do motorista for aberta.

Proteção da bateria

Função estado de carga da bateria do veículo

A função garante a maior vida útil da bateria do veículo através de um gerador com saída de energia controlável e distribuição de energia otimizada.

Para evitar descarga da bateria do veículo ao conduzir, os seguintes sistemas são reduzidos automaticamente em dois estágios e finalmente desligados:

- Desembaçador do vidro traseiro
- Ventoinha

No segundo estágio, uma mensagem que confirma a ativação da proteção contra descarga da bateria do veículo será exibida na central de informações do motorista.

Desligando as luzes elétricas

Para evitar a descarga da bateria do veículo quando a ignição está desligada, algumas das luzes internas são desligadas automaticamente após algum tempo.

Sistema de conforto e conveniência

Introdução

Serviços de informação e entretenimento	115
Dispositivo antifurto	117
Visão geral	118
Comandos do volante	120
Como usar o Sistema	121
Funcionamento	123

Rádio

Rádio AM/FM	130
-------------------	-----

Leitores de áudio

Dispositivos auxiliares	132
-------------------------------	-----

Telefone

Apple CarPlay e Android Auto	140
Uso do reconhecimento de voz	141
Telefone viva-voz	142
Telefones celulares e equipamentos de rádio CB	150

Marcas registradas e Contratos de licença

Marcas registradas e Contratos de licença	152
---	-----

Introdução

Serviços de informação e entretenimento

Serviços de informação e entretenimento

Nota

Algumas funções do Sistema de conforto e conveniência podem não ser compatíveis com todos os celulares e smartphones disponíveis no mercado. Tais recursos também dependem de conexão com a internet, do serviço oferecido pelas operadoras de telefonia e da disponibilidade do aplicativo.

Informação geral

O sistema de conforto e conveniência oferece o que há de melhor em conforto e conveniência para veículos.

Usando as funções de sintonização do rádio, pode-se registrar até 25 estações nas cinco páginas de favoritos.

116 Sistema de conforto e conveniência

Podem ser conectados ao sistema de Conforto e conveniência dispositivos de armazenamento de dados externos, por exemplo: iPod, dispositivos USB ou outros dispositivos auxiliares como outras fontes de áudio, tanto via cabo ou via Bluetooth.

Além disso, o sistema de Conforto e conveniência é equipado com um portal de telefone que permite o uso confortável e seguro do telefone celular no veículo.

Usando a função de projeção do telefone, pode-se usar aplicativos específicos do smartphone através do sistema de Conforto e conveniência.

Como opção, o sistema de Conforto e conveniência pode ser operado usando a tela sensível ao toque e os botões no painel de controle, os comandos no volante ou, se fornecido pelo telefone celular, por reconhecimento de voz. O design bem planejado dos elementos de controle, a tela sensível ao toque e

os visores claros permitem que você controle o sistema de forma fácil e intuitiva.

Nota

Este manual descreve todas as opções e os recursos disponíveis para os diversos sistemas de Conforto e conveniência.

Certas descrições, incluindo funções do menu e do mostrador, podem não se aplicar ao seu veículo devido a variação de modelo, especificações do país, equipamentos especiais ou acessórios.

Informações importantes sobre a operação e a segurança de tráfego

Atenção

- O sistema de Conforto e conveniência deve ser usado para que o veículo possa ser conduzido em segurança o tempo todo. Em caso de dúvida, pare o

(Continuação)

Atenção (Continuação)

veículo e opere o sistema de Conforto e conveniência com o veículo parado.

- De acordo com a legislação em vigor, todo sistema de posicionamento global (GPS) DEVE ser considerado como um sistema auxiliar de navegação e orientação. Em nenhuma circunstância ele deverá substituir ou eliminar os cuidados e a atenção ao dirigir um veículo. Para obter informações adicionais, consulte o manual do fabricante do rádio com MyLink que acompanha este manual.

Recepção de rádio

A recepção de rádio pode ser perturbada por estática, ruídos, distorção ou perda de recepção devido a:

- alterações na distância até o transmissor
- recepção de vários caminhos devido a reflexão
- áreas de sombra

Dispositivo antifurto

O Sistema de conforto e conveniência é equipado com um sistema de segurança eletrônico com a finalidade de evitar furtos.

O Sistema de conforto e conveniência funciona apenas no seu veículo e não tem utilidade para um ladrão.

118 Sistema de conforto e conveniência

Visão geral



1. Visor / Tela sensível ao toque

2. Menu inicial

Botões da tela de acesso a:

AUDIO (ÁUDIO): funções de áudio

GALLERY (GALERIA): funções de imagens e vídeos

PHONE (TELEPHONE): funções do telefone celular

PROJECTION (PROJEÇÃO): projeção do telefone

SETTINGS (CONFIGURAÇÕES): configurações do sistema

3. Indicadores de data, hora e temperatura.

4. 

Pressão curta: abre o menu do telefone.

ou abre a função projeção do telefone (se ativada)

Pressão longa: ativa o reconhecimento de voz.

5. 

Pressionar rapidamente: pular para próximas estações armazenadas (na lista de estações com melhor sinal da região)

ou pula para a próxima faixa quando dispositivos externos estiverem ativos.

Pressão longa: busca para cima quando o rádio estiver ativo

ou passa para a frente quando dispositivos externos estiverem ativos.

6. 

Pressão curta: liga o sistema de Conforto e conveniência se estiver desligado

ou silencia o sistema se estiver ligado.

Pressão longa: desliga o sistema de Conforto e conveniência.

Girar: ajusta o volume

7. 

Pressionar rapidamente: pular para estações armazenadas anteriores (na lista de estações com melhor sinal da região)

ou pula para a faixa anterior quando dispositivos externos estiverem ativos

Pressão longa: busca para baixo quando o rádio estiver ativo

ou volta para trás quando dispositivos externos estiverem ativos

8. 

Pressão curta: abre o menu Inicial.

Pressão longa: abre a função projeção do telefone (se ativada)

120 Sistema de conforto e conveniência

Comandos do volante



1.

Pressionar curto: atender chamada telefônica.

Pressão longa: ativa o reconhecimento de voz.

2. Controlador de 5 posições

Botões de pressão: operam os menus da Central de informações do motorista.

◀ - exibe o menu para a seleção do aplicativo, volta para o próximo nível maior de menu.

▶ - exibe aplicativo - menu principal específico.

▽ / △ - seleciona um item do menu.

✓ - confirma a seleção

3.

Pressionar: finalizar/recusar chamada

ou desativar o reconhecimento de voz.

ou ativar/desativar a função mudo.



Pressione os botões no lado esquerdo atrás do volante para escolher uma das estações de rádio favoritas armazenadas.

Pressione os botões no lado direito atrás do volante para ajustar o volume.

Como usar o Sistema

Elementos de controle

O sistema de Conforto e conveniência é ativado com os botões de função, uma tela sensível ao toque e menus que são mostrados no visor.

As entradas são feitas opcionalmente usando:

- a unidade de controle central no painel de controle.
- a tela sensível ao toque.
- os controles de áudio no volante.
- o reconhecimento de voz.

Ligando e desligando o sistema de Conforto e conveniência

Pressione . Após ligar, a última fonte do sistema de conforto e conveniência é ativada.

Desligamento automático

Se o sistema de conforto e conveniência foi ligado pressionando  com a ignição desligada, ele desligará novamente automaticamente 10 minutos após a última entrada do usuário.

Ajustando o volume

Gire . O ajuste atual é mostrado na tela.

Quando o sistema de Conforto e conveniência é ligado, é ajustado o último volume selecionado, se ele for inferior ao volume máximo de partida. Consulte Configurações de volume.

Volume com compensação de velocidade

Quando o volume com compensação de velocidade estiver ativado, ele é adaptado automaticamente para se adequar ao ruído da estrada e do vento enquanto você dirige.

Mudo

Pressione  para silenciar o sistema de conforto e conveniência.

Para cancelar a função de silenciamento: pressione  novamente. O último volume selecionado é ajustado novamente.

Modos de operação

Pressione  para exibir o menu inicial.



Nota

Para obter uma descrição detalhada da operação do menu pela tela sensível ao toque.

122 Sistema de conforto e conveniência

ÁUDIO

Selecione **AUDIO (ÁUDIO)** para abrir o menu principal do último modo de áudio selecionado.

Selecione **Source (Fonte)** na tela para exibir a barra de seleção de interação.



Para alterar para outro modo de áudio: toque um dos itens na barra de seleção de interação.

Para obter uma descrição detalhada de:

- Funções do rádio.
- Dispositivos externos (USB, AUX, Bluetooth).

Nota

Para retornar facilmente à tela de áudio ativa, toque  na linha superior de qualquer tela.

GALLERY (GALERIA)

Selecione **GALLERY (GALERIA)** para abrir o menu de imagens ou vídeos para arquivos armazenados em um dispositivo externo, por exemplo, um pendrive USB ou um smartphone.

Selecione  ou  para exibir o menu de imagens ou vídeos. Selecione o arquivo de imagem ou vídeo desejado para exibir o respectivo item no visor.



Para obter uma descrição detalhada de:

- Funções de imagem. Consulte Exibição de imagens.
- Funções de vídeo. Consulte reproduzir vídeos.

TELEFONE

Antes do portal do telefone poder ser usado, uma conexão deve ser estabelecida entre o sistema de Conforto e conveniência e o telefone celular.

Para obter uma descrição detalhada da preparação e do estabelecimento da conexão Bluetooth entre o sistema de

Conforto e conveniência e o telefone celular. Consulte "Conexão Bluetooth" em *Telefone viva-voz* ⇨ 142.

Se o telefone celular estiver conectado, selecione **PHONE (TELEPHONE)** para exibir o menu principal do portal do telefone.



Para obter uma descrição detalhada da operação do telefone celular pelo sistema de Conforto e conveniência. Consulte Operação.

PROJEÇÃO

Para exibir aplicativos específicos do visor do smartphone no sistema de Conforto e conveniência, conecte o smartphone.

Selecione **PROJECTION (PROJEÇÃO)** para iniciar a função projeção.

Dependendo do smartphone conectado, um menu principal com diferentes aplicativos selecionáveis é exibido.

Para obter uma descrição detalhada consulte Usar os aplicativos do smartphone.

CONFIGURAÇÕES

Selecione **SETTINGS (CONFIGURAÇÕES)** para abrir um menu para diversas configurações relacionadas ao sistema, por exemplo, desativar o retorno audível do toque.



Funcionamento

O visor do sistema de Conforto e conveniência tem uma superfície sensível ao toque que permite a interação direta com os comandos do menu exibido.

Cuidado

Não use itens pontiagudos ou duros como pontas de caneta, lápis ou similares para tocar a tela.

124 Sistema de conforto e conveniência

botão do visor



Ao operar os menus, pressione  no respectivo submenu para voltar para o próximo menu de nível maior.

Quando não houver o botão  exibido no visor, você está no nível mais alto do respectivo menu. Pressione  para exibir a tela inicial.

Selecionar ou ativar um botão ou item do menu na tela



Toque um botão da tela ou um item do menu.

A função do sistema correspondente é ativada, uma mensagem é exibida ou um submenu com mais opções é exibido.

Nota

Nos próximos capítulos, os passos para a seleção e ativação de um botão ou de um item do menu na tela pela tela sensível ao toque serão descritos como "...selecione <nome do botão>"/<nome do item>".

Mover itens no menu inicial



Toque e segure o elemento que deseja mover até que caixas vermelhas pareçam ao redor dos ícones. Mova o dedo para o local desejado e solte o elemento.

Nota

Deve ser aplicada pressão constante e o dedo deve ser movido em velocidade constante.

Todos os outros itens são rearranjados.

Pressione  para sair do modo edição.

Nota

O modo de edição sai automaticamente após 30 segundos de inatividade.

Listas rolantes



Se houver mais itens disponíveis do que os apresentados na tela, a lista deve ser rolada.

Para rolar a lista de itens de menu, pode-se:

- Posicionar o dedo em qualquer lugar da tela e movê-lo para cima ou para baixo.

Nota

Deve ser aplicada pressão constante e o dedo deve ser movido em velocidade constante.

- Tocar ▼ ou ▲ na parte de cima e de baixo da barra de rolagem.
- Mover a barra deslizante para cima e para baixo com o dedo.

Para voltar para o início da lista, toque o título da lista.

Nota

Nos próximos capítulos, os passos para a rolagem para um item da lista pela tela sensível ao toque serão descritos como "...selecione <nome do botão>/<nome do item>".

Páginas de rolagem



Nota

As páginas apenas são roláveis se houver mais de uma página disponível.

Para rolar de uma página para outra:

- Posicione o dedo em qualquer lugar da tela e mova-o para a esquerda para rolar para a próxima página ou para a direita para rolar para a página anterior.

Nota

Deve ser aplicada pressão constante e o dedo deve ser movido em velocidade constante.

126 Sistema de conforto e conveniência

- Toque em > ou < na tela.

Nota

Nos próximos capítulos, os passos para rolagem de páginas pela tela sensível ao toque serão descritos como "...role para ... página....".

Configurações de tom

No menu de configurações do tom, as características do tom podem ser ajustadas. O menu pode ser acessado de cada menu principal de áudio.

Para abrir o menu de configurações de tom, selecione **Menu** na última linha do respectivo menu principal de áudio. Se necessário, role pela lista de itens de menu e selecione **Tone Settings (Configurações de tom)**. O menu respectivo exibido.



Modo equalizador

Use esta configuração para otimizar o tom para o estilo da música, por exemplo, Rock ou Clássico.

Selecione o estilo de som desejado na barra de seleção interativa na parte de baixo da tela. Se escolher Personalizado, pode-se ajustar manualmente as seguintes configurações.

Grave

Use esta configuração para aumentar ou atenuar as frequências graves das fontes de áudio.

Toque em + ou - para ajustar as configurações.

Médio

Use esta configuração para aumentar ou atenuar as frequências médias da fonte de áudio.

Toque em + ou - para ajustar as configurações.

Agudo

Use esta configuração para aumentar ou atenuar as frequências altas das fontes de áudio.

Toque em + ou - para ajustar as configurações.

Ajustar o balanço e o atenuador

Use a ilustração no lado direito do menu para ajustar o balanço e o atenuador.

Para definir o ponto no compartimento de passageiros no qual o som está em seu nível mais alto, toque o ponto correspondente na ilustração.

Alternativamente, mova o marcador azul para o ponto desejado.

Nota

As configurações do balanço e do atenuador são válidas para todas as fontes de áudio. Eles não podem ser ajustados individualmente para cada fonte de áudio.

Ajustes de volume

Ajustar o nível máximo de volume inicial

Pressione  e selecione **Settings (Configurações)**.

Selecione **Radio (Rádio)**, role pela lista e selecione **Max Startup Volume (Volume máximo inicial)**.

Toque em + ou - para ajustar as configurações.

Ajustar o volume com compensação de velocidade

Pressione  e selecione **Settings (Configurações)**.

Selecione **Radio (Rádio)**, role pela lista e selecione **Auto Volume (Volume automático)**.

Para ajustar o grau de adaptação do volume, selecione uma das opções da lista.

Off (Desligado): não há aumento do volume com o aumento da velocidade do veículo.

High (Alto): aumento máximo do volume com o aumento da velocidade do veículo.

Ativar ou desativar a função de retorno de toque audível

Se a função de retorno de toque audível estiver ativa, cada toque em um botão na tela ou em um item do menu é indicado por um sinal sonoro.

Pressione  e selecione **Settings (Configurações)**.

Selecione **Radio (Rádio)** e role pela lista para **Audible Touch Feedback (Retorno de toque audível)**.



Toque o botão da tela ao lado de **Audible Touch Feedback (Retorno de toque audível)** para ativar ou desativar a função.

Volume de avisos do trânsito

Para ajustar o volume dos avisos do trânsito, ajuste o volume desejado quando um aviso do trânsito é dado pelo sistema. A respectiva configuração é armazenada pelo sistema.

128 Sistema de conforto e conveniência

Configurações do sistema

As configurações seguintes envolvem todo o sistema. Todas as outras configurações são descritas por tema no respectivo capítulo deste manual.

Configurações de hora e data

Pressione  e selecione **Settings (Configurações)**.

Selecione **Time and Date (Hora e data)** para exibir o respectivo submenu.



Definir formato de hora

Para selecionar o formato de hora desejado, toque nos botões 12h ou 24 na tela.

Definir formato de data

Para selecionar o formato de data desejado, selecione **Set Date Format (Definir formato de data)** e escolha entre as opções disponíveis no submenu.

Configurar Hora e data

Para ajustar as configurações de hora e data, selecione **Set Time (Definir hora)** ou **Set Date (Definir data)**.

Toque em + e - para ajustar as configurações.

Configurações de idioma

Pressione  e selecione **Settings (Configurações)**.

Selecione **Language (Idioma)** para exibir o respectivo menu.

Para ajustar o idioma dos textos do menu: toque no idioma desejado.

Função de rolagem de texto

Se um longo texto for exibido na tela, por exemplo: títulos de músicas ou nomes de estações, o texto pode tanto rolar continuamente ou rolar uma vez e ficar exibido de forma truncada.

Pressione  e selecione **Settings (Configurações)**.

Selecione **Radio (Rádio)**.



Se deseja que o texto seja rolado continuamente, ative **Text Scroll (Rolagem de texto)**.

Se deseja que o texto seja rolado em blocos, desative a configuração.

Função de exibição do relógio

Se não quer ver o visor iluminado, por exemplo, durante a noite, pode-se desligar o visor.

Pressione  e selecione **Settings (Configurações)**.

Role pela lista e selecione **Turn Display Off (Desligar o visor)**. O visor é desligado, e as funções de áudio permanecem ativas.

Padrão de fábrica

Pressione  e selecione **Settings (Configurações)**.

Role pela lista e selecione **Return to Factory Settings (Retornar para as configurações de fábrica)**.

Para restaurar todas as configurações de personalização do veículo, selecione **Restore Vehicle Settings (Restaurar configurações do veículo)**.

Para excluir os dispositivos Bluetooth pareados, a lista de contatos e os números do correio

de voz armazenados, selecione **Clear All Private Data (Limpar todos os dados pessoais)**.

Para restaurar as configurações de tom e volume, excluir todos os favoritos e apagar a seleção de toque, selecione **Restore Radio Settings (Restaurar configurações do rádio)**.

Em cada caso, uma mensagem de alerta é exibida. Selecione Continue (Continuar) para restaurar as configurações.

Versão do sistema

Pressione  e selecione **Settings (Configurações)**.

Role pela lista e selecione **Software Information (Informações do software)**.

Se um dispositivo USB estiver conectado, é possível salvar as informações do veículo neste dispositivo USB.

Selecione **System Update (Atualização do sistema)** e então **Save Vehicle Info to USB (Salvar informações do veículo no USB)**.

Para uma atualização do sistema, entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.

Definições do veículo

As configurações do veículo são descritas no Manual do proprietário.

Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 101.

130 Sistema de conforto e conveniência

Rádio

Rádio AM/FM

Uso

Ativar o rádio

Pressione  e selecione **AUDIO (ÁUDIO)**. O menu principal do áudio selecionado por último será exibido.

Selecione **Source (Fonte)** na última linha do menu principal ativo do rádio para abrir a barra de seleção interativa.



Selecione a faixa de frequência desejada.

A última estação reproduzida na faixa frequência selecionada será recebida.

Procurar estação

Procura automática de estação



Pressione brevemente ou toque  ou  no painel de controle ou na tela para reproduzir a próxima estação da memória ou a anterior.

Procura manual de estação

Pressione e segure  ou  no painel de controle. Solte quando a frequência necessário estiver quase se aproximando.

Uma busca é feita pela próxima estação que pode ser recebida e ela é reproduzida automaticamente.

Sintonização da estação

Toque em Sint. na tela. A tela Sintonização direta é mostrada.



Insira a frequência desejada. Use  para excluir os números inseridos. Se necessário, toque  ou  para ajustar a entrada posteriormente.

Confirme a entrada para reproduzir a estação.

Listas de estações

Selecione **Menu** na última linha do menu principal ativo do rádio para abrir o submenu específico da faixa de frequência correspondente.



Selecione a Lista de estações com a faixa de frequência específica. Todas as estações recebidas da faixa de frequência relevante na área de recepção atual são exibidas.

Selecione a estação desejada.

Nota

A estação de rádio recebida atualmente é indicada pelo símbolo ► ao lado do nome da estação.

Atualizar listas de estações

Se as estações armazenadas em uma lista de estações com faixa de frequência específica não podem mais ser recebidas, selecione **Menu** na última linha do menu principal ativo do rádio e selecione o item do menu respectivo para atualizar a lista de estações, por exemplo: **Update Station List (Atualizar lista de estações)**.

Uma busca por estações é iniciada e uma mensagem correspondente é exibida. Uma vez que a busca for finalizada, a lista de estações respectiva é exibida.

Nota

A estação de rádio recebida atualmente é indicada pelo símbolo ► ao lado do nome da estação.

Listas de favoritos

Estações de todas as faixas de onda podem ser armazenadas manualmente nas listas de favoritos.



Cinco listas de favoritos estão disponíveis, em cada uma podem ser armazenadas 5 estações.

Nota

A estação atualmente recebida é destacada.

Armazenando uma estação

Se necessário, toque em < ou > para rolar pelas páginas de favoritos.

Para armazenar a estação de rádio ativa atual para um botão pré-configurado: toque e segure o botão da tela desejado por alguns segundos. A frequência

132 Sistema de conforto e conveniência

correspondente ou o nome da estação será exibido no botão da tela.

Recuperando estações

Se necessário, toque em < ou > para rolar para a página de favoritos desejada.

Selecione o botão da tela pré-configurado para trocar para a estação de rádio desejada que está armazenada.

Definir o número de páginas de favoritos disponível

Para definir o número de páginas de favoritos exibida para seleção, pressione **HOME (Início)** e então selecione **SETTINGS (CONFIGURAÇÕES)** na tela.

Selecione **Radio (Rádio)** e **Manage Favorites (Gerenciar favoritos)** para exibir o respectivo submenu.

Dependendo de quais páginas de favoritos deseja que sejam exibidas, ative ou desative as páginas.

Leitores de áudio

Dispositivos auxiliares

Informação geral

Uma tomada AUX e USB para a conexão de dispositivos externos está localizada no console central.

Nota

As tomadas devem ser mantidas sempre limpas e secas.

Entrada AUX

É possível conectar, por exemplo, um iPod ou outro dispositivo auxiliar com um plugue de 3,5 mm na entrada auxiliar.

Quando conectado a uma entrada AUX, o sinal do rádio do dispositivo auxiliar é transmitido pelos alto-falantes do sistema de Conforto e conveniência.

O volume e as configurações de tom podem ser ajustados pelo sistema de Conforto e conveniência. Todas as outras funções de controle devem ser operadas pelo dispositivo auxiliar.

Conectar um dispositivo

Para conectar o dispositivo auxiliar na tomada de entrada AUX do sistema de Conforto e conveniência, use um conector de 3 polos para áudio e um de 4 polos para fontes de vídeo.

Conecte o dispositivo AUX à porta AUX.

Porta USB

Um reproduutor de MP3, drive USB, cartão SD (através do conector/ adaptador USB), iPod ou smartphone podem ser conectados à porta USB.

Apenas um dispositivo USB pode ser conectado ao sistema de Conforto e conveniência de cada vez.

O sistema de Conforto e conveniência pode reproduzir arquivos de áudio, exibir arquivos de imagem ou reproduzir arquivos de vídeo contidos nos dispositivos de armazenamento USB.

Sistema de conforto e conveniência 133

Quando conectado à porta USB, diversas funções dos dispositivos mencionados anteriormente podem ser operadas pelos comandos e menus do sistema de Conforto e conveniência.

Nota

Nem todos os reprodutores de MP3, drives USB, modelos de iPod ou smartphones são suportados pelo sistema de Conforto e conveniência. Verifique a lista de compatibilidade no nosso website.

Conectar/desconectar um dispositivo

Conectar um dos dispositivos mencionados anteriormente à porta USB. Se necessário, use o cabo de conexão adequado. A função música inicia automaticamente.

Se um dispositivo USB ou iPod que não pode ser lido for conectado, uma mensagem de erro correspondente será exibida e o sistema de Conforto e conveniência retornará automaticamente à função anterior.

Para desconectar o dispositivo USB ou iPod, selecione outra função e remova o dispositivo de armazenamento USB.

Cuidado

Evite desconectar o dispositivo durante a reprodução. Isto pode danificar o dispositivo ou o sistema de Conforto e conveniência.

Inicialização automática do dispositivo USB

Como padrão, o menu de áudio USB é exibido automaticamente assim que o dispositivo USB é conectado.

Se desejado, esta função pode ser desativada.

Pressione  e selecione **Settings (Configurações)** para abrir o menu de configurações.

Role para **USB Auto Launch (Execução automática de USB)** e toque no botão da tela ao lado da função.

Para reativar a função, toque o botão da tela novamente.

Bluetooth

Fontes de áudio habilitadas para Bluetooth (por exemplo: celulares com música, reprodutores de MP3 com Bluetooth etc.), que oferecem suporte a perfis de música A2DP e AVRCP Bluetooth podem ser conectadas sem fio ao sistema Conforto e conveniência.

O sistema de Conforto e conveniência pode reproduzir arquivos de música contidos em dispositivos Bluetooth, por exemplo smartphones ou produtos iPod/iPhone.

Conectar um dispositivo

Para obter uma descrição detalhada sobre como estabelecer uma conexão Bluetooth. Consulte Conexão Bluetooth.

Formatos de arquivos e pastas

A capacidade máxima de um dispositivo suportado pelo sistema de Conforto e conveniência é de até 2500 arquivos de música, 2500

134 Sistema de conforto e conveniência

arquivos de imagem, 250 arquivos de vídeo, 2500 pastas e 10 estágios de estrutura de pastas. Apenas dispositivos formatados no sistema de arquivos FAT16/FAT32 são suportados.

Se houver imagens incluídas nos arquivos de áudio, estas imagens serão exibidas na tela.

Nota

Alguns arquivos podem não ser reproduzidos adequadamente. Isto pode acontecer devido ao formato de gravação diferente ou estado do arquivo.

Os arquivos de lojas online que tiverem Gestão de direitos digitais (GDD) não podem ser reproduzidos.

O sistema de Conforto e conveniência pode reproduzir os seguintes arquivos de áudio, imagem e vídeo armazenados em dispositivos externos.

Arquivos de áudio

Os formatos de arquivos de áudio reproduzíveis são MP3 (MPEG-1 Layer 3, MPEG-2 Layer 3), WMA, AAC, AAC+, ALAC OGG

WAF (PCM), AIFF, 3GPP (apenas áudio), audiolivros e LPCM. Dispositivos iPod e iPhone reproduzem ALAC, AIFF, audiolivros e LPCM.

Ao reproduzir um arquivos com informação ID3, o sistema de Conforto e conveniência pode exibir a informação, por exemplo, no título da faixa e artista.

Arquivos de imagem

Os formatos de arquivo de imagem exibíveis são JPG, JPEG, BMP, PNG e GIF.

Arquivos JPG devem ter de 64 a 5000 píxeis de largura e de 64 a 5000 píxeis de altura.

Arquivos BMP, PNG e GIF devem ter de 64 a 1024 píxeis de largura e de 64 a 1024 píxeis de altura.

Estes arquivos de imagem não devem exceder o tamanho de 1MB.

Arquivos de vídeo

Os formatos de arquivo de vídeo reproduzíveis são AVI e MP4.

A resolução máxima é 1280 x 720 píxeis. A taxa de quadros deve ser inferior a 30 fps.

O codec utilizável é H.264/ /MPEG-4 AVC.

Os formatos de áudio reproduzíveis são MP3, AC3, AAC e WMA.

O formato de legenda exibível é SMI.

Reproduzir áudio

Ativar a função música

Se o dispositivo ainda não estiver conectado ao sistema de Conforto e conveniência, conecte-o.

Geralmente, o respectivo menu principal do áudio é exibido automaticamente.

Se a reprodução não iniciar automaticamente, por exemplo, se **USB Auto Launch (Inicialização automática do dispositivo USB)** estiver desativada, siga os passos a seguir:

Pressione  e selecione **ÁUDIO** para abrir o menu principal do áudio selecionado por último.

Selecione **Source (Fonte)** na barra de seleção interativa e então selecione a fonte de áudio desejada para abrir o respectivo menu principal do áudio.

A reprodução das faixas de áudio inicia automaticamente.



Botões de função

Durante a reprodução AUX, os botões de função não estão disponíveis.

Interromper e retomar a reprodução

Toque em **II** para interromper a reprodução. O botão da tela muda pra **►**. Toque em **►** para retomar a reprodução.

Reproduzir a próxima faixa ou a anterior

Toque em **►►** para reproduzir a próxima faixa.

Toque em **◀◀** nos primeiros 2 segundos de reprodução da faixa para retornar à faixa anterior.

Retornar para o início da faixa atual

Toque em **◀◀** após 2 segundos de reprodução da faixa.

Avançar e retroceder

Toque e segure **◀◀** ou **►►**. Solte para retornar ao modo de reprodução normal.

Alternativamente, é possível mover para a esquerda ou para a direita a barra deslizante que mostra a posição atual da faixa.

Reproduzir faixas aleatoriamente

Toque em **✂** para reproduzir as faixas em ordem aleatória. O botão da tela muda pra **✂**.

Toque em **✂** novamente para desativar a função de embaralhamento e voltar para o modo de reprodução normal.

Função buscar música

Nota

A função buscar não está disponível para fontes AUX e, dependendo do dispositivo, pode estar apenas parcialmente disponível para as fontes Bluetooth.

Para exibir a tela de busca, toque na tela. Alternativamente, selecione **Menu** na última linha da tela principal de áudio para exibir o respectivo menu de áudio e então selecione **Browse Music (Procurar música)**.

São exibidas diferentes categorias em que as faixas estão classificadas, por exemplo **Playlists (Listas de reprodução)**, **Artists (Artistas)** ou **Albums (Álbuns)**.

136 Sistema de conforto e conveniência



Selecione a categoria desejada, a subcategoria (se disponível) e então escolha uma faixa.

Selecione a faixa para iniciar a reprodução.

Exibição de imagens

É possível visualizar imagens de um dispositivo USB conectado à porta USB.

Nota

Por motivos de segurança, algumas funções são desabilitadas durante a condução.

Ativar a função imagem

Se o dispositivo ainda não estiver conectado ao sistema de Conforto e conveniência, conecte-o.

Pressione  e então selecione **GALLERY (GALERIA)** para abrir o menu principal de mídia.

Toque em  para abrir o menu principal de imagem para exibir uma lista de itens armazenados no dispositivo USB. Selecione a imagem desejada.



Toque na tela para ocultar a barra de menu. Toque na tela novamente para exibir novamente a barra de menu.

Botões de função

Modo tela cheia

Selecione  para exibir a imagem no modo tela cheia. Toque na tela para sair do modo tela cheia.

Visualizar a próxima imagem ou a anterior

Toque em  ou arraste para a esquerda para visualizar a próxima imagem.

Toque em  ou arraste para a direita para visualizar a próxima imagem.

Como girar uma foto

Selecione  para girar a imagem.

Aproximar uma imagem

Toque em  uma vez ou diversas vezes para aumentar uma imagem ou para retornar para o seu tamanho original.

Visualização de uma apresentação de slides

Selecione  para visualizar as imagens armazenadas no dispositivo USB em uma apresentação de slides.

Toque a tela para finalizar a apresentação de slides.

Menu Imagem

Selecione **Menu** na última linha da tela para exibir o **Picture Menu (Menu imagem)**.



Tempo da apresentação de slides

Selecione Slide Show Time (Tempo da apresentação de slides) para exibir uma lista de sequência de tempo disponível.

Ative a sequência de tempo desejada na qual uma imagem deve ser exibida em uma apresentação de slides.

Visor de hora e temperatura

Se desejar que a hora e a temperatura sejam exibidas no modo tela cheia, ative Clock (Hora). Temp. Visor.

Configurações do visor

Selecione Display Settings (Configurações do visor) para abrir um submenu para o ajuste do brilho e contraste.

Toque em + ou - para ajustar as configurações.

Reproduzir vídeos

É possível visualizar vídeos de um dispositivo USB conectado à porta USB.

Nota

Por motivos de segurança, a função vídeo não está disponível durante a condução.

Ativar a função vídeo

Se o dispositivo ainda não estiver conectado ao sistema de Conforto e conveniência, conecte-o.

Pressione  e então selecione **GALLERY (GALERIA)** para abrir o menu principal de mídia.

Toque em  para abrir o menu principal de vídeo e então selecione a pasta e/ou o vídeo desejado.

O vídeo é exibido.

138 Sistema de conforto e conveniência



Botões de função

Tela cheia

Selecione  para exibir o vídeo no modo tela cheia. Toque na tela para sair do modo tela cheia.

Interromper e retomar a reprodução

Toque em  para interromper a reprodução. O botão da tela muda pra .

Toque em  para retomar a reprodução.

Reproduzir a próxima faixa ou a anterior

Toque em  para reproduzir o próximo arquivo de vídeo.

Toque em  nos primeiros 5 segundos de reprodução do vídeo para retornar ao arquivo de vídeo anterior.

Como retornar ao início do vídeo atual

Toque em  após 5 segundos de reprodução do vídeo.

Avançar e retroceder

Toque e segure  ou . Solte para retornar ao modo de reprodução normal.

Menu vídeo

Selecione **Menu** na última linha da tela para exibir o **Movie Menu (Menu vídeo)**.



Visor de hora e temperatura

Se desejar que a hora e a temperatura sejam exibidas no modo tela cheia, ative **Clock. Temp. Display (Exibição de hora e temperatura)**.

Configurações do visor

Selecione **Display Settings (Configurações do visor)** para abrir um submenu para o ajuste do brilho e do contraste.

Toque em + e - para ajustar as configurações.

Como usar os aplicativos do smartphone

Os aplicativos de projeção do telefone Apple CarPlay e Android Auto exibem aplicativos selecionados do smartphone para a tela do sistema de Conforto e conveniência e permitem a sua operação diretamente pelos comandos do sistema de Conforto e conveniência.

Verifique com o fabricante do dispositivo se esta função é compatível com o smartphone e se este aplicativo está disponível no país em que você vive.

Preparar o smartphone

Telefone Android: Baixe o aplicativo Android Auto para o smartphone na loja Google Play.

iPhone: Certifique-se de que SIRI esteja ativada no smartphone.

Ativar a projeção do telefone no menu configurações

Pressione  para exibir a tela Inicial e então selecione **SETTINGS (CONFIGURAÇÕES)**.

Role pela lista para **Apple CarPlay** ou **Android Auto**.

Certifique-se de que o respectivo aplicativo esteja ativado.

Conectar o telefone celular

Conecte o smartphone à porta USB. Consulte Dispositivos auxiliares.

Iniciar a projeção do telefone

Para iniciar a função projeção do telefone, pressione  e então selecione **PROJECTION (PROJEÇÃO)**.

Nota

Se o aplicativo for reconhecido pelo sistema de Conforto e conveniência, o ícone do aplicativo pode alterar para Apple CarPlay ou Android Auto.

Para iniciar função, pode-se pressionar e segurar  por alguns segundos.

A tela de projeção do telefone exibida depende do smartphone e da versão do software.

Retornar à tela do sistema de Conforto e conveniência

Pressione .

140 Sistema de conforto e conveniência

Telefone

Apple CarPlay e Android Auto

Se equipado, o recurso Android Auto™ e/ou o Apple CarPlay™ pode estar disponível por meio de um smartphone compatível. Se disponível, um ícone PROJECTION aparecerá na Página inicial do visor do Conforto e conveniência.

Para usar o Android Auto e/ou o Apple CarPlay:

1. Baixe o aplicativo Android Auto para o telefone na loja Google™ Play. Não há aplicativo exigido para o Apple CarPlay.
2. Conecte seu telefone Android ou iPhone Apple usando o cabo USB compatível em uma porta de dados USB. Para obter o melhor desempenho, use o cabo USB fornecido de fábrica. Cabos de reposição ou de terceiros podem não funcionar.

O ícone PROJECTION na Página inicial mudará para Android Auto ou Apple CarPlay, dependendo do telefone. O Android Auto e/ou o Apple CarPlay pode ser iniciado automaticamente quando o USB for conectado. Se isso não ocorrer, pressione o ícone ANDROID AUTO e/ou APPLE CARPLAY na Página inicial para ser iniciado.

Para obter mais informações sobre o Android Auto e o Apple CarPlay no veículo, consulte www.chevrolet.com.br ou *Escritórios de Assistência ao Cliente* ⇨ 308.

Os requisitos mínimos para executar o Android Auto no celular é ter o sistema operacional Android 5.0 Lollipop instalado. O Android Auto é fornecido pela Google e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Google. Os requisitos mínimos para executar o Apple CarPlay é o iPhone 5. O CarPlay é fornecido pela Apple e está sujeito aos termos e às políticas de privacidade da Apple. Para suporte para o Android Auto, consulte <https://support.google.com/androidauto> ou para o Apple

CarPlay <https://www.apple.com/ios/carplay/>. A Apple ou a Google podem alterar ou suspender a disponibilidade a qualquer tempo. Android Auto é uma marca comercial da Google Inc.; Apple CarPlay é uma marca comercial da Apple Inc.

Se o dispositivo do Android Auto estiver conectado enquanto outro dispositivo estava pareado, a mensagem da janela pop-up de alternar dispositivos aparecerá conforme a seguir:

“Connecting Android Auto, will disconnect Bluetooth Device (Friendly Name Bluetooth)” (Conectando Android Auto. O dispositivo Bluetooth será desconectado (Bluetooth de nome familiar)).

Nota

Para usar a função do Android Auto, a data do sistema de conforto e conveniência deve ser a mesma que a do dispositivo Android Auto.

Nota

Para sua segurança, alguns aplicativos são desativados enquanto o veículo está em movimento.

Nota

Para encerrar o Android Auto, desconecte o telefone da porta USB ou altere a configuração USB do telefone.

Se o Android Auto não iniciar após conectar um dispositivo compatível, certifique-se de que as opções "Android Auto" e "USB autorun" (execução automática do dispositivo USB) no menu de configurações estejam ativas.

Em alguns casos, pode ser necessário desemparelhar o telefone do rádio antes de conectar o cabo USB para iniciar o Android Auto.

Uso do reconhecimento de voz

Informação geral

O aplicativo do sistema de Conforto e conveniência de passagem de voz permite o acesso aos comandos de reconhecimento de voz do smartphone. Consulte o guia do usuário do fabricante do smartphone para descobrir se o smartphone suporta esta função.

Para usar o aplicativo de passagem de voz, o smartphone deve ser conectado ao sistema de Conforto e conveniência pelo cabo USB ou por Bluetooth.

Uso

Ativando o reconhecimento de voz

Pressione e segure  no painel de controle ou  no volante para iniciar a sessão de reconhecimento de voz. Uma mensagem de comando de voz é exibida na tela.

Assim que um bipe por ouvido, pode-se dizer um comando. Para obter informações sobre os comandos suportados, consulte as instruções de operação do smartphone.

Ajustar o volume das instruções e voz

Gire  no painel de controle ou pressione + / - no lado direito do volante para aumentar ou diminuir o volume das instruções de voz.

Desativar o reconhecimento de voz

Pressione   no volante.

A mensagem de comando de voz desaparece e a sessão de reconhecimento de voz é encerrada.

Reconhecimento de voz do OnStar (se equipado)

O reconhecimento de voz permite ao usuário realizar comandos no sistema OnStar. A lista de comandos suportados pelo

142 Sistema de conforto e conveniência

reconhecimento de voz está listado no menu "Ajuda" (Ícone do OnStar).

Telefone viva-voz

Informações gerais

O portal do telefone oferece a possibilidade de manter conversações em telefone celular através do microfone e alto-falantes do veículo, bem como operar as funções mais importantes do celular com o sistema de Conforto e conveniência no veículo. Para ser possível usar o portal do telefone, o telefone celular deve estar conectado ao sistema de Conforto e conveniência por Bluetooth.

Nem todas as funções do telefone são suportadas por todos os telefones celulares. As funções usáveis de telefone dependem do telefone celular e da operadora envolvidos. Pode-se encontrar mais informações sobre isso nas instruções de operação de seu telefone celular ou consultando sua operadora de telefonia.

Informações importantes para operação e segurança de tráfego

Atenção

Celulares têm efeitos em seu ambiente. Por esse motivo, foram preparadas regulamentações e orientações de segurança. Você deve estar familiarizado com as orientações relacionadas antes de usar a função do telefone.

Atenção

Usar a facilidade viva-voz ao dirigir pode ser perigoso, pois sua concentração é reduzida durante o telefonema. Estacione o veículo antes de usar a funcionalidade viva-voz. Siga as estipulações do país no qual encontra-se no momento.

Não se esqueça de seguir as regulamentações especiais que se aplicam em áreas específicas

(Continuação)

Atenção (Continuação)

e sempre desligue o celular se o seu uso for proibido, se o celular causar interferência ou se situações perigosas puderem ocorrer.

Bluetooth

O portal do telefone é certificado pelo Bluetooth Special Interest Group (SIG).

Pode-se encontrar informações adicionais sobre a especificação na Internet, em <http://www.bluetooth.com>

Conexão Bluetooth

O Bluetooth é um padrão de rádio para conexão sem fio de, por exemplo, telefones celulares, smartphones, modelos iPod/iPhone ou outros dispositivos.

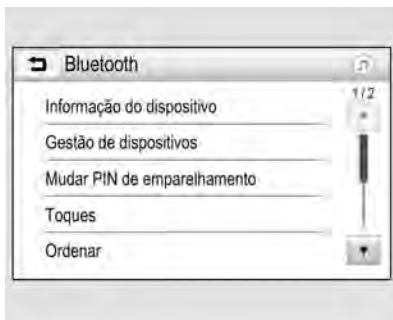
Através do menu **Bluetooth**, os dispositivos Bluetooth são pareados (código PIN entre o dispositivo

Bluetooth e o sistema de Conforto e conveniência) e conectados ao sistema de Conforto e conveniência.

Menu Bluetooth

Pressione  e selecione **SETTINGS (CONFIGURAÇÕES)**.

Selecione **Bluetooth** para exibir o menu do Bluetooth.



Parear um dispositivo

Informações importantes

- Até cinco dispositivos podem ser emparelhados no sistema.

- Apenas um dispositivo emparelhado pode ser conectado ao sistema Conforto e conveniência de cada vez.
- O pareamento normalmente só é necessário uma vez, a não ser que o dispositivo seja excluído da lista de dispositivos pareados. Se o dispositivo tiver sido conectado anteriormente, o sistema de Conforto e conveniência estabelece a conexão automaticamente.
- O funcionamento do Bluetooth gasta consideravelmente a bateria do dispositivo.

Assim, conecte o dispositivo para carregar na porta USB.

Parear um dispositivo novo

1. Ative a função Bluetooth do dispositivo. Para obter mais informações, consulte o guia do usuário do dispositivo Bluetooth.
2. Pressione  e então selecione **SETTINGS (CONFIGURAÇÕES)** no visor de informações.

Selecione Bluetooth e então Device Management (Gerenciamento do dispositivo) para exibir o respectivo menu.



Nota

Se não houver telefone conectado, o menu Gerenciamento do dispositivo também pode ser acessado pelo menu do telefone: Pressione  e selecione **PHONE (TELEFONE)**.

3. Toque em **Search Device (Buscar dispositivo)**. Todos os dispositivos Bluetooth

144 Sistema de conforto e conveniência

detectáveis no ambiente são exibidos em uma nova lista de busca.

4. Toque no dispositivo Bluetooth que deseja parear.
5. Confirme o procedimento de pareamento:

- Se o SSP (pareamento simples seguro) for suportado:

Confirme as mensagens no sistema de Conforto e conveniência e no dispositivo Bluetooth.

- Se o SSP (pareamento simples seguro) não for suportado:

No sistema de Conforto e conveniência: uma mensagem de informação é exibida pedindo para inserir um código PIN no dispositivo Bluetooth.

No dispositivo Bluetooth: insira o código PIN e confirme a entrada.

6. O sistema de Conforto e conveniência e o dispositivo são pareados.

Nota

Se o dispositivo Bluetooth for pareado com sucesso,  ao lado do dispositivo Bluetooth indica que a função do telefone foi habilitada e  indica que a função de música Bluetooth foi habilitada.

7. A agenda telefônica é baixada automaticamente para o sistema de Conforto e conveniência. Dependendo do telefone, o sistema de Conforto e conveniência precisa ter o acesso à agenda telefônica permitido. Se necessário, confirme a mensagem exibida no dispositivo Bluetooth.

Se esta função não for suportada pelo dispositivo Bluetooth, uma mensagem correspondente será exibida.

Alterar o código PIN do Bluetooth

Pressione  e selecione **SETTINGS (CONFIGURAÇÕES)**.

Selecione **Bluetooth** e então **Change Pairing PIN (Alterar a senha de pareamento)** para exibir o respectivo submenu. Um teclado é exibido.

Insira o código PIN de quatro dígitos desejado.

Para excluir um número inserido, selecione .

Confirme a entrada selecionando **Inserir**.

Conectando um dispositivo emparelhado

Pressione  e selecione **SETTINGS (CONFIGURAÇÕES)**.

Selecione **Bluetooth** e então **Device Management (Gerenciamento do dispositivo)** para exibir o respectivo menu.

Selecione o dispositivo Bluetooth que deseja conectar. O dispositivo está conectado.

Nota

O dispositivo conectado e as opções disponíveis são realçadas.

Desconectar um dispositivo

Pressione  e selecione **SETTINGS (CONFIGURAÇÕES)**.

Selecione **Bluetooth** e então **Device Management (Gerenciamento do dispositivo)** para exibir o respectivo submenu.

Selecione o dispositivo Bluetooth atualmente conectado. Você será informado com uma mensagem.

Selecione **Yes (Sim)** para desconectar o dispositivo.

Excluir um dispositivo

Pressione  e selecione **SETTINGS (CONFIGURAÇÕES)**.

Selecione **Bluetooth** e então **Device Management (Gerenciamento do dispositivo)** para exibir o respectivo submenu.

Selecione **DEL (EXCLUIR)** ao lado do dispositivo Bluetooth. Você será informado com uma mensagem.

Selecione **Yes (Sim)** para excluir o dispositivo.

Informações do dispositivo

Pressione  e selecione **SETTINGS (CONFIGURAÇÕES)**.

Selecione **Bluetooth** e então **Device Information (Informações do dispositivo)** para exibir o respectivo menu.

A informação exibida inclui **Device Name (Nome do dispositivo)**, **Address (Endereço)** e **PIN Code (Código PIN)**.

Ligação de emergência

Atenção

A configuração da conexão não pode ser garantida em todas as situações. Por esse motivo, não confie exclusivamente em um celular quando uma comunicação vitalmente importante (por exemplo, uma emergência médica) ocorrer.

Em algumas redes, poderá ser necessária a inserção apropriada de um cartão SIM válido no celular.

Atenção

Tenha em mente que é possível fazer e receber chamadas com o celular se ele estiver em uma área de serviço com sinal suficientemente forte. Sob certas condições, ligações de emergência não podem ser feitas em todas as redes de celulares; talvez elas não sejam possível quando certos serviços e/ou funções do telefone estiverem ativos. Consulte as operadoras locais da rede.

O número de ligação de emergência pode diferir dependendo da região e do país. Consulte antecipadamente para obter o número de ligação de emergência da região relevante.

Para fazer uma ligação de emergência

Disque o número da chamada de emergência (por exemplo, 112).

146 Sistema de conforto e conveniência

A conexão telefônica ao centro de ligações de emergência é feita.

Responda quando a pessoa fizer perguntas sobre a emergência.

⚠ Atenção

Não encerre a chamada a não ser que seja solicitado a fazê-lo pelo centro da ligação de emergência.

Funcionamento

Assim que a conexão por Bluetooth tenha sido configurada em seu telefone celular e no sistema de conforto e conveniência, você poderá operar muitas funções de seu celular com o sistema de conforto e conveniência.

Nota

No modo viva-voz, a operação do telefone ainda é possível, por exemplo, receber uma chamada ou ajustar o volume.

Após a configuração de uma conexão entre o telefone celular e o sistema de Conforto e conveniência, os dados do celular são transmitidos para o sistema de Conforto e conveniência. Isto pode levar algum tempo dependendo do telefone celular e da quantidade de dados a ser transferida. Durante este período, a operação do telefone celular pelo sistema de Conforto e conveniência é possível, porém limitada.

Nem todos os telefones celulares suportam todas as funções do portal do telefone.

Desta forma, podem ocorrer desvios na variedade de funções descritas ao usar esses telefones celulares específicos.

Menu principal do telefone

Pressione  e então selecione **PHONE (TELEPHONE)** para exibir o respectivo menu.



Nota

O menu principal PHONE (TELEPHONE) só está disponível se um telefone celular estiver conectado ao sistema de Conforto e conveniência por Bluetooth. Para obter uma descrição detalhada, consulte Conexão Bluetooth.

Diversas funções do telefone celular podem agora ser controladas pelo menu principal do telefone (e submenus associados), e pelos comandos específicos do telefone no volante.

Iniciar uma chamada telefônica.

Inserir um número de telefone

Pressione  e selecione **PHONE (TELEFONE)**.

Insira um número de telefone usando o teclado no menu principal do telefone.

Para excluir um ou mais caracteres inseridos, toque ou toque e segure .

Toque em  na tela ou pressione  no volante para iniciar a discagem.

Como usar a agenda telefônica

Ao parear um telefone celular com o sistema de Conforto e conveniência por Bluetooth, a agenda telefônica do celular é transferida automaticamente.

Pressione  e selecione **PHONE (TELEFONE)**.

Selecione **Contacts (Contatos)** no menu principal do telefone.



Busca rápida

1. Selecione  para exibir uma lista de todos os contatos.
2. Role pela lista de contatos.
3. Toque no contato que deseja chamar.

Um menu com todos os números de telefone armazenados para o contato selecionado é exibido.

4. Selecione o número de telefone desejado para iniciar a chamada.

Menu Busca

Se a agenda telefônica tiver um grande número de entradas, pode-se pesquisar o contato desejado pelo menu busca.

Selecione  no menu **Contacts (Contatos)** para exibir a aba de busca.



As letras estão organizadas em grupos alfabéticos nos botões da tela: abc, def, ghi, jkl, mno, pqrs, tuv e wxyz.

Use  para excluir um grupo de letras inserido.

148 Sistema de conforto e conveniência

1. Selecione o botão contendo a primeira letra do contato que deseja buscar.

Por exemplo: Se o contato que deseja buscar inicia com 'g', selecione o botão ghi.

Todos os contatos contendo uma das letras deste botão, por exemplo 'g', 'h', e 'i' são exibidos.

2. Selecione o botão contendo a segunda letra do contato que deseja buscar.
3. Continue inserindo mais letras do contato que deseja buscar até que o contato desejado seja exibido.
4. Toque no contato que deseja chamar. Um menu com todos os números de telefone armazenados para o contato selecionado é exibido.
5. Selecione o número de telefone desejado para iniciar a chamada. O seguinte visor é mostrado.



Configurações dos contatos

A lista de contatos pode ser classificada por nome ou sobrenome.

Pressione e então selecione **SETTINGS (CONFIGURAÇÕES)** para exibir o respectivo menu.

Selecione **Bluetooth** e então **Classificar**. Ative a opção desejada.

Usar do comando Histórico de chamadas

Todas as chamadas recebidas, efetuadas ou perdidas são registradas.

Pressione e selecione **PHONE (TELEFONE)**.

Selecione **Call History (Histórico de chamadas)** no menu principal do telefone.



Selecione para chamadas efetuadas, para chamadas perdidas, para chamadas recebidas e para todas as chamadas. A respectiva lista de chamadas é exibida.

Selecione a entrada desejada para iniciar uma chamada.

Rediscar um número

O último número de telefone discado pode ser rediscado.

Pressione  e selecione **PHONE (TELEFONE)**.

Selecione  na tela ou pressione  no volante.

Usar os números de discagem rápida

Os números de discagem rápida que estão armazenados no telefone celular também podem ser discados usando o teclado do menu principal do telefone.

Pressione  e selecione **PHONE (TELEFONE)**.

Toque e segure o respectivo dígito no teclado para iniciar a chamada.

Chamada telefônica recebida

Aceitar uma chamada

Se um modo de áudio, por exemplo, no modo rádio ou USB, estiver ativo no momento em que receber uma

chamada, a fonte de áudio é silenciada e permanece silenciada até que a chamada termine.

Uma mensagem com o número de telefone ou o nome (se disponível) do autor da chamada é exibida.



Para responder à chamada, selecione  na mensagem ou pressione  no volante.

Recusar uma chamada

Para recusar a chamada, selecione  na mensagem ou pressione  no volante.

Alterar o toque de chamada

Pressione  e selecione **SETTINGS (CONFIGURAÇÕES)**.

Selecione **Bluetooth** e então **Ringtones (Toques)** para exibir o respectivo menu. Uma lista de todos os dispositivos pareados é exibida.

Selecione o dispositivo desejado. Uma lista de todos os toques disponíveis para este dispositivo é exibida.

Selecione um toque.

Funções durante uma chamada

Durante uma chamada o menu principal do telefone é exibido.

150 Sistema de conforto e conveniência



Desativar o modo viva-voz temporariamente

Para continuar a conversa pelo telefone celular, ative .

Para retornar para o modo viva-voz, desative .

Desativar o microfone temporariamente

Para silenciar o microfone, ative .

Para reativar o microfone, desative .

Encerrar uma chamada telefônica.

Selecione  para encerrar a chamada.

Caixa de mensagem de voz

Pode-se usar a caixa de mensagem de voz pelo sistema de Conforto e conveniência.

Número da caixa de mensagem de voz

Pressione  e selecione **SETTINGS (CONFIGURAÇÕES)**.

Selecione **Bluetooth**. Role pela lista e selecione **Voice Mail Numbers (Números de correio de voz)**.

Uma lista de todos os dispositivos pareados é exibida.

Selecione o respectivo telefone. Um teclado é exibido.

Insira um número da caixa de mensagem de voz para o respectivo telefone.

Chamar a caixa de mensagem de voz

Pressione  e selecione **PHONE (TELEFONE)**.

Selecione Voice Mail (Mensagem de voz) na tela. A caixa de mensagem é chamada.

Alternativamente, insira o número da caixa de mensagem de voz pelo teclado do telefone.

Telefones celulares e equipamentos de rádio CB

Instruções de instalação e orientações de operação

As instruções de instalação específicas do veículo e as orientações de operação do fabricante do telefone celular e do dispositivo viva-voz devem ser observadas ao instalar e utilizar um telefone celular. A não observância pode invalidar a aprovação do tipo do veículo (diretiva 95/54/EC da União Europeia).

Recomendações para a operação sem falhas:

- Antena externa instalada por profissional para obter o máximo alcance possível,
- Potência máxima de transmissão de 10 Watts,
- Instalação do telefone em um local adequado, considere as notas relevantes do Manual do proprietário, sessão sistema do air bag.

Busque recomendações sobre pontos de instalação recomendados para a antena externa ou para o suporte do equipamento e maneiras de usar dispositivos com potência superior a 10 Watts.

O uso de um acessório viva-voz sem antena externa com os padrões de telefonia GSM 900/1800/1900 e UMTS apenas é permitido se a potência máxima de transmissão do telefone celular for de 2 Watts para GSM 900 ou de 1 Watt para os outros tipos.

Por razões de segurança, não use o telefone ao dirigir. Mesmo o uso de um dispositivo viva-voz pode ser uma distração ao dirigir.

Atenção

A operação de equipamentos de rádio e celulares que não atendam aos padrões de celulares mencionados anteriormente só é permitida usando uma antena localizada do lado de fora do veículo.

Cuidado

Celulares e equipamentos de rádio podem levar a problemas de funcionamento dos componentes eletrônicos do veículo quando operados dentro do veículo sem antena externa, a não ser que as regulamentações mencionadas anteriormente sejam observadas.

Nota

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não é responsável pela proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência em sistemas que operam em caráter principal.

152 Sistema de conforto e conveniência

Marcas registradas e Contratos de licença



A marca e os logotipos Bluetooth são de propriedade da Bluetooth® SIG, Inc. e quaisquer usos de tais marcas pela General Motors é sob licença. Outras marcas registradas e nomes comerciais são de seus respectivos proprietários.



DivX Certified® para reproduzir vídeo DivX® video, incluindo conteúdo premium.

Coberto por uma ou mais das seguintes patentes americanas: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274.

DivX®, DivX Certified® e logotipos associados são marcas registradas da Rovi Corporation e suas subsidiárias e são usados sob licença.



"Made for iPod" e "Made for iPhone" significa que um acessório eletrônico foi projetado para ser conectado especificamente para iPod ou iPhone respectivamente e foi certificado pelo fabricante para atender aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não se responsabiliza pelo funcionamento deste dispositivo ou por sua conformidade com as normas de segurança e normativas. Note que o uso deste acessório com iPod ou iPhone pode afetar o desempenho sem fio.

iPod e iPhone são marcas registradas da Apple Computer, Inc., registradas nos E.U.A. e outros países.

Etiqueta da ANATEL



154 Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistema eletrônico de controle de climatização 154

Difusores de ar

Difusores de ar ajustáveis 163

Difusores de ar fixos 164

Manutenção

Entrada de ar 164

Operação regular do ar condicionado 164

Serviço 164

Sistema eletrônico de controle de climatização

⚠ Atenção

Não durma no veículo com o ar-condicionado ou o sistema de aquecimento ligado. Isso poderá causar ferimentos graves ou morte devido à queda do conteúdo de oxigênio e/ou da temperatura do corpo.



Sistema de ventilação e de ar condicionado 155

No modo automático de temperatura, a velocidade do ventilador e a distribuição de ar são regulados automaticamente.

Controlador e botões para as seguintes funções:

- Modo automático AUTO
- Temperatura
- Desembaçamento e degelo 
- Velocidade do ventilador 
- Modos de distribuição de ar 
- Resfriamento A/C
- Recirculação de ar 
- Ligar/desligar o sistema 

Indicação



A temperatura pré-selecionado é indicada no botão giratório direito.

156 Sistema de ventilação e de ar condicionado

Cada alteração das configurações é mostrada no Visor de informações por alguns segundos.

O sistema de controle eletrônico da climatização só estará totalmente operacional quando o motor estiver funcionando.

Modo automático AUTO



Configuração básica para conforto máximo:

- Pressione o botão AUTO e a distribuição de ar e a velocidade do ventilador serão reguladas automaticamente.

A ativação é indicada pelo LED no botão.

- Pressione A/C para ligar o resfriamento e desembaçamento. A ativação é indicada pelo LED no botão giratório direito.

Sistema de ventilação e de ar condicionado 157

- Ajuste a temperatura girando o botão direito. O ajuste sugerido para conforto é 22 °C.
- Abra todos os difusores de ar para permitir a distribuição de ar otimizada no modo automático.

O ajuste de velocidade do ventilador no modo automático pode ser alterado no menu Configurações.

Consulte *Personalização do Veículo* ⇨ 101.

Pré-seleção de temperatura

Ajuste a temperatura para o valor desejado.



Se a temperatura mínima Lo estiver ajustada, o sistema de controle de climatização funciona para o resfriamento máximo, se o resfriamento A/C estiver ligado.

Se a temperatura máxima Hi estiver definida, o sistema de ventilação e ar condicionado funcionará no aquecimento máximo.

Nota

Se o A/C estiver ligado, reduzir a temperatura ajustada para a cabine pode fazer o motor reiniciar de um Autostop ou impedir um Autostop.

158 Sistema de ventilação e de ar condicionado

Configurações manuais

As configurações do sistema de ventilação e ar condicionado podem ser alteradas através dos botões da seguinte maneira:

Alterar uma configuração desativará o modo automático.

Velocidade do ventilador



Ajuste a velocidade do ventilador desejada usando o botão giratório esquerdo. A velocidade do ventilador é indicada pelo número de segmentos acesos no botão giratório esquerdo.

Para voltar para o modo automático: Pressione o botão AUTO.

Sistema de ventilação e de ar condicionado 159

Modos de distribuição de ar



Pressione o botão adequado para o ajuste desejado. A ativação é indicada pelo LED no botão.

-  : Para para-brisa, vidros das portas dianteiras e compartimento dos pés.
-  : Para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis
-  : Para o compartimento dos pés
-  : Para compartimento dos pés e área superior

Volte para o modo de distribuição de ar automático: pressione o botão AUTO.

Sistema de recirculação de ar

O modo de recirculação do ar é acionado com o botão  (F).

Use o sistema de recirculação sempre que precisar resfriar o ar mais rapidamente e para obter resfriamento máximo. Use também sempre que conduzir em pistas empoeiradas ou com mau cheiro para evitar que partículas e odores entrem no compartimento de passageiros.

160 Sistema de ventilação e de ar condicionado

⚠ Atenção

Dirigir com o modo de recirculação por um período prolongado pode provocar sono. Periodicamente, mude para o modo de ar externo para renovar o ar.

O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. Em operação sem resfriamento, a umidade do ar aumenta, o que poderá causar

(Continuação)

Atenção (Continuação)

embaçamento dos vidros. A qualidade do ar do compartimento de passageiros deteriora, o que poderá causar tonturas nos ocupantes dos veículos.

Desembaçamento e degelo dos vidros

O ar é direcionado para o para-brisa e para os difusores de ar laterais. Para melhores resultados, limpe toda a neve e gelo do para-brisa antes de desembaçar.



- Pressione o botão . A ativação é indicada pelo LED no botão.
- Pressione A/C para ligar o desumidificador (secador) de ar. A ativação é indicada pelo LED no botão giratório direito.

Sistema de ventilação e de ar condicionado 161

- A temperatura a distribuição de ar são ajustadas automaticamente e o ventilador é ativado.
- Ajuste o controle do ventilador para um nível alto.
- Ligue o desembaçador do vidro traseiro .

- Para voltar ao modo anterior: pressione o botão , para retornar para o modo automático: pressione o botão AUTO.

O ajuste do aquecimento automático do vidro traseiro pode ser alterado no menu Configurações no Visor de informações. Consulte Personalização do veículo.

Nota

Se o botão  for pressionado enquanto o motor está em funcionamento, uma Parada automática será inibida até que o botão  seja pressionado novamente.

Se o botão  for pressionado enquanto o motor está em uma Parada automática, o motor reiniciará automaticamente.

Consulte *Função de partida/parada automática do motor* ⇨ 182.

Resfriamento



Pressione A/C para ligar o resfriamento. A ativação é indicada pelo LED no botão giratório direito. O resfriamento só é funcional quando o motor estiver funcionando e o ventilador do Sistema de ventilação e ar condicionado estiver ligado.

Pressione A/C novamente para desligar o resfriamento.

O sistema de condicionamento de ar resfria e desumidifica (seca) quando a temperatura exterior está acima de um nível específico.

162 Sistema de ventilação e de ar condicionado

Portanto, pode haver formação de condensação e gotejamento embaixo do veículo.

Se não for necessário resfriamento nem secagem, desligue o sistema de resfriamento para economizar combustível. Quando o sistema de resfriamento for desligado, não é preciso dar a partida novamente no motor pelo sistema de ventilação e ar condicionado durante uma parada automática. Exceção: o sistema de degelo está ativado e a temperatura externa acima de 0° C exige uma reinicialização.

O Visor de informações indicará A/C LIGADO quando o resfriamento for ativado ou A/C DESLIGADO quando o resfriamento for desativado.

Cuidado

Use somente o refrigerante correto.

⚠ Atenção

É recomendada a manutenção dos sistemas de controle e climatização por uma Rede de concessionárias Chevrolet ou Oficina autorizada. Métodos de reparo incorretos poderão causar ferimentos.

Sistema LIGADO/DESLIGADO

Resfriamento, ventilador e modo automático podem ser alternados pressionando . Quando o sistema está desativado, o LED do botão giratório esquerdo está desligado.

Ativação pressionando , A/C,  ou AUTO. A ativação é indicada pelo LED no botão giratório esquerdo.

Modo de recirculação de ar

Pressione o botão  para ativar o modo de recirculação de ar. A ativação é indicada pelo LED no botão.

Pressione o botão  novamente para desativar o modo de recirculação.

⚠ Atenção

Dirigir com o modo de recirculação por um período prolongado pode provocar sono. Periodicamente, mude para o modo de ar externo para renovar o ar.

O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. Em operação sem resfriamento, a umidade do ar aumenta, o que poderá causar embaçamento dos vidros. A qualidade do ar do compartimento de passageiros deteriora, o que poderá causar tonturas nos ocupantes dos veículos.

Em condições de ar ambiente muito quente e úmido, o para-brisa pode embaçar pelo lado de fora quando ar frio for direcionado para ele. Se o para-brisa embaçar pelo lado de fora, ative o limpador de para-brisa e desative .

Configurações básicas

Algumas configurações podem ser alteradas no menu "Configurações" no visor de informações. Consulte *Personalização do Veículo* ⇨ 101.

Difusores de ar

Difusores de ar ajustáveis

Pelo menos um difusor de ar deve estar aberto quando o resfriamento estiver ligado.



Para abrir os difusores de ar centrais, gire o botão do ajuste para a direita. Para abrir os difusores de ar laterais, gire o botão de ajuste para cima. Ajuste a quantidade de ar na saída do difusor girando o botão de ajuste.



Direcione o fluxo de ar inclinando e girando as aletas.



164 Sistema de ventilação e de ar condicionado

Para fechar os difusores de ar centrais, gire o botão do ajuste para a esquerda. Para fechar os difusores de ar laterais, gire o botão de ajuste para baixo.

Atenção

Não prenda qualquer objeto às aletas dos difusores de ar. Risco de danos e de ferimentos em caso de acidente.

Difusores de ar fixos

Difusores de ar adicionais estão localizados abaixo do para-brisa e dos vidros das janelas, e nos compartimentos dos pés.

Manutenção

Entrada de ar



A entrada de ar em frente ao para-brisa no compartimento do motor deve estar desobstruída para permitir a entrada do ar. Remova folhas, sujeira ou neve.

Operação regular do ar condicionado

O resfriamento deverá ser acionado pelo menos uma vez por mês durante alguns minutos para assegurar o desempenho contínuo

e eficiente, seja qual for o clima ou estação do ano. A operação de resfriamento não é possível quando a temperatura externa estiver baixa.

Serviço

Para um desempenho de resfriamento ótimo, recomenda-se a verificação manual do sistema de controle de climatização, com início três anos após o primeiro registro do veículo, incluindo:

- Funcionamento e teste de pressão
- Funcionamento do aquecimento
- Verificação de vazamentos
- Limpeza do condensador e drenagem do evaporador
- Verificação de desempenho

Consulte *Manutenção preventiva* ⇨ 283.

Sistema de ventilação e de ar condicionado 165

Cuidado

Use somente o refrigerante correto.

Atenção

O sistema de ventilação e ar condicionado deve ser reparado exclusivamente por pessoas qualificadas. Métodos de reparo incorretos poderão causar ferimentos.

166 Condução e operação

Condução e operação

Informações de condução

Ambiente de condução	167
Direção mais econômica	168
Direção defensiva	168
Controle do veículo	168
Frenagem	169
Direção	171
Retorno para a pista	171
Dirigir fora de estrada	172
Condução em estradas molhadas	174
Estradas em regiões montanhosas	176
Se o veículo atolar	177

Partida e operação

Amaciamento de veículo novo	178
Posições da ignição	178
Partida do motor	180
Interruptor de sobrecarga	182
Recurso de Stop/Start	182
Estacionamento	184
Estacionando sobre objetos que podem queimar	185

Sistema de escapamento

Sistema de escapamento	185
Conversor catalítico	185

Transmissão automática

Transmissão automática	186
Visor da transmissão	188
Alavanca seletora	189
Modo manual	190
Programas eletrônicos de condução	191
Falha	191
Corte de corrente	192

Freios

Freios	193
Sistema Antitravamento do Freio (ABS)	194
Freio de estacionamento	195
Assistência de frenagem	195
Sistema Auxiliar de partida em acive (HSA)	195

Sistemas de controle de tração

Sistema de Controle de Tração (TCS)	196
Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)	197

Sistemas de auxílio ao motorista

Sistemas de auxílio ao motorista	198
Câmera de Ré (RVC)	198
Sistema Auxiliar de estacionamento	201
Controle de velocidade de cruzeiro	210
Alerta de colisão frontal (FCA) (se equipado)	211
Indicação de distância do veículo à frente (se equipado)	215
Alerta de ponto cego (SBSA) (se equipado)	215
Assistente de permanência na faixa (LKA) (se equipado)	217

Combustível

Combustível recomendado	220
Aditivos para combustível	223

Informações de condução

Ambiente de condução



A General Motors se preocupa constantemente com a proteção ambiental e utiliza, o máximo possível, materiais recicláveis e favoráveis ao meio ambiente no projeto e na montagem dos produtos.

Os métodos de produção também atendem aos requisitos de proteção ambiental. O uso de materiais nocivos, como amianto e cádmio,

foi descontinuado. O sistema de ar condicionado utiliza um gás refrigerante sem clorofluorcarbonos.

Esta preocupação e responsabilidade com o meio ambiente é expressa na Política Ambiental da General Motors Brasil, que formaliza o comprometimento da empresa em relação ao meio ambiente e à sociedade, direcionando suas operações para a preservação do meio ambiente, responsabilidade social e sustentabilidade econômica dos negócios.

ISO14001 Política ambiental da General Motors

"A General Motors está comprometida com a preservação do meio ambiente e dos recursos naturais através do estabelecimento de objetivos e metas que propiciem a melhoria contínua de seu desempenho ambiental, a redução do desperdício, o cumprimento de leis e regulamentos, a prevenção da poluição e a boa comunicação com a comunidade."

Lembrando que este veículo é composto por vários materiais e componentes que ao final do seu ciclo de vida precisam ser manuseados, embalados e descartados adequadamente. Consultar abaixo os cuidados no descarte de materiais sem utilidade.

Conselhos Práticos de Meio Ambiente para a Manutenção do seu Chevrolet:

Para a troca dos produtos seguintes, como pneus, baterias, filtros, peças eletrônicas, óleo do motor, óleo lubrificante, fluido de freios, fluido do radiador e suas vedações, recomenda-se que o proprietário execute a revisão ou manutenção em um estabelecimento apropriado, de preferência em uma Concessionária Chevrolet.

Redução de emissões:

Mantenha atualizados os dispositivos que reduzem as emissões atmosféricas do seu veículo seguindo o Plano de Manutenção corretamente.

168 Condução e operação

Nota

O descarte de materiais não reutilizáveis não pode ser feito em lixo comum, no solo, em água ou em rede de águas pluviais. Faça sua parte e preserve o ambiente!

Direção mais econômica

Informações importantes sobre consumo de combustível:

- Evite acelerar muito o veículo. Alterações abruptas de velocidade aumentarão o consumo.
- Pressão baixa nos pneus diminuirá o desempenho, aumentará o consumo de combustível e resultará no desgaste prematuro do pneu.
- Um combustível de baixa qualidade danificará o motor e aumentará o consumo.

Direção defensiva

Recomendamos dirigir sempre com atitude defensiva.

Comece afivelando o cinto de segurança.

Uma atitude defensiva ao dirigir resulta em estar pronto para uma situação imprevista de qualquer tipo. Assuma que os outros motoristas ou pedestres estarão distraídos ou cometerão erros.

Tente prever qual será o comportamento dos outros motoristas e leve em consideração qualquer engano possível.

Os acidentes mais comuns envolvem a parte traseira do veículo. Manter uma distância segura é mais uma medida para evitar colisões.

Para áreas rurais ou urbanas, o melhor método é dirigir defensivamente. Uma reação imprevista do veículo da frente pode resultar em uma frenagem ou em um desvio abrupto.

Controle do veículo

Nunca andar em ponto morto com o motor desligado (exceto durante uma parada automática)

Muitos sistemas deixam de funcionar nesta condição (por exemplo, o servofreio, a direção assistida). Dirigir desta maneira é um perigo para si mesmo e para os outros. Todos os sistemas funcionam durante uma Parada automática, mas a velocidade do veículo é reduzida.

Consulte *Função de partida/parada automática do motor* ⇨ 182.

Reforço de carga em marcha lenta

Se for necessário o carregamento da bateria em função de seu estado, a saída de potência do gerador terá que ser aumentada. Isso será obtido por um reforço de carga em marcha lenta que pode ser audível.

Uma mensagem é exibida na Central de informação do motorista:

Pedais

Para garantir que o curso do pedal não sofra restrições, não deve haver tapetes no local.

É recomendável usar somente tapetes originais desenvolvidos pela Chevrolet para este veículo, que se encaixem corretamente e sejam fixados pelos retentores no lado do motorista. Não deverão ser colocados outros tapetes.

Frenagem



Perigo

- Acione o pedal do freio suave e progressivamente. Evite acionamentos bruscos, o que poderá causar derrapagens perigosas e desgaste excessivo dos pneus. Consulte *Luz de*

(Continuação)

Perigo (Continuação)

advertência do sistema antitravamento do freio (ABS) ⇨ 88.

- Preste atenção nas lâmpadas indicadoras de falhas dos sistemas de freio.
- Não dirija com o motor desligado, o servofreio não funcionará, exigindo mais pressão do pé para acionar os freios.
- Se o motor parar de funcionar com o veículo em movimento, freie normalmente, pressionando e segurando o pedal do freio sem bombeá-lo, caso contrário, o vácuo na unidade do servofreio se esgotará e a assistência do freio será perdida no acionamento. Consequentemente, o pedal

(Continuação)

Perigo (Continuação)

do freio deverá ser totalmente pressionando, com pressão maior, e a distância de frenagem necessária será maior.

- Se o pedal do freio não retornar à altura inicial ou se o seu curso aumentar, isso indicará que há uma falha no sistema de freio. Consulte uma Concessionária Chevrolet imediatamente.
- O nível do fluido de freio no reservatório deve ser verificado regularmente.
- Verifique as lâmpadas do freio com frequência.

Uso dos freios

O ato de frear tem um tempo de percepção e um tempo de reação. Primeiro, você tem de decidir pisar no pedal do freio. Esse é o tempo de percepção. Depois, é preciso

170 Condução e operação

trazer o pé até ele. Esse é o tempo de reação. O tempo médio de reação é de aproximadamente 3/4 de segundo, porém esta é apenas uma média. Pode demorar menos com um motorista e dois, três ou até mais segundos com outro. Há influência da idade, das condições físicas, da atenção, da coordenação e da visão, bem como de álcool e de drogas. Porém, mesmo em 3/4 de um segundo, um veículo movendo-se a 100 km/h percorre 20 m. Por isto, é importante manter espaço suficiente entre seu veículo e outros. Além disso, obviamente as distâncias efetivas até parar variam bastante com a superfície da via (pavimento ou cascalho), suas condições (seca, molhada), a banda de rodagem dos pneus e dos freios. Mesmo assim, algumas pessoas sobrecarregam o sistema quando usam os freios de modo incorreto.

Observe o seguinte

- Não obstrua o curso do pedal do freio.

- Evite freadas bruscas. Algumas pessoas dirigem aos trancos - acelerando muito e logo freando muito - ao invés de fluir com o tráfego. Isto é um erro. Os freios desgastarão muito mais rápido caso sejam feitas muitas frenagens bruscas. Existe também o risco de derrapagens perigosas.
- Para aumentar a vida útil dos freios, tente seguir o fluxo do trânsito, evite frear sem necessidade e mantenha uma distância segura do carro à sua frente. Se for preciso usar os freios para reduzir a velocidade, pise de maneira suave e contínua.
- Não dirija com o motor desligado. O servofreio não funcionará, exigindo um esforço maior para que os freios funcionem.
- Se o motor parar com o veículo em movimento, freie normalmente mas não bombeie o pedal, senão o vácuo do sistema hidráulico será esgotado

e o pedal ficará mais pesado, aumentando a distância de frenagem.

- Certas condições climáticas ou de direção podem causar rangidos no freio, mesmo quando aplicados com suavidade ou usados pela primeira vez. Isto não é um defeito.

Curso do pedal do freio

Leve o veículo para uma concessionária Chevrolet sempre que notar que o pedal do freio não retorna ou seu curso aumenta. Isto pode ser sinal de defeito no sistema do freio.

Frenagem em emergências

As instruções a seguir referem-se a veículos não equipados com ABS. Para veículos equipados com ABS, consulte *Sistema antitravamento do freio (ABS)* ➔ 194.

Todos já enfrentaram situações de frenagens bruscas. Quando isso acontecer, pode ser que o veículo não siga a direção do volante e poderá seguir a direção da roda

antes dela travar. O veículo pode sair da pista. Freie gradativamente. Este método proporciona máxima frenagem e controle da direção. Aperte o pedal do freio com firmeza gradativa. Numa emergência, o mais provável é que você queira usar os freios com vigor mas sem travar as rodas. Solte o pedal quando sentir ou ouvir que as rodas estão patinando. Isto vai ajudar a manter o controle da direção.

Direção

Direção elétrica

O veículo tem direção elétrica, não tem fluido de direção assistida. A manutenção periódica não é necessária.

Se houver falha na assistência da direção assistida devido a um defeito no sistema, o veículo poderá fazer curvas, mas exigirá um esforço maior. Consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet se houver um defeito.

Ao girar o volante até o máximo possível e mantê-lo nessa posição por um longo período, a direção assistida poderá ser reduzida.

Ao usar a assistência de direção por um período extenso, isto poderá reduzir a assistência.

A direção assistida retornará ao uso normal quando o sistema arrefecer.

Direção de emergência

Em determinadas situações, manobrar pode ser mais eficiente do que frear.

Por exemplo, se você estiver chegando ao alto de uma ladeira e descobrir um caminhão parado na pista; ou se um veículo aparecer de repente vindo de outro lugar ou se uma criança sair correndo de trás de veículos estacionados e parar bem na sua frente.

Você pode evitar esses problemas pisando no freio, se for possível parar a tempo. Mas às vezes não é, pois não há espaço para isso. É hora de uma ação defensiva, manobrando para contornar o problema.

Primeiro acione os freios. Com o risco de colisão, é sempre aconselhável reduzir antes a velocidade. Depois, contorne o problema manobrando pela direita ou pela esquerda conforme o espaço disponível. Uma situação de emergência como a descrita acima, exigirá atenção total do motorista e uma decisão rápida.

Se você estiver segurando o volante conforme recomendado, na posição de nove e três horas, conseguirá fazer um giro rápido de 180° sem tirar as mãos dele. Mas se tiver de agir com rapidez, esterce depressa e depois volte à linha reta assim que ultrapassar o objeto.

O fato de situações de emergência serem sempre possíveis é motivo suficiente para praticar direção defensiva e usar corretamente os cintos de segurança.

Retorno para a pista

Pode haver situações em que as rodas da direita saiam da pista e subam no acostamento. Se a diferença de nível do acostamento

172 Condução e operação

para a pista for pequena, o retorno será muito fácil. Tire o pé do acelerador se não houver nada à sua frente e manobre para voltar à pista. Pode girar o volante até $\frac{1}{4}$ de volta de modo a fazer a roda dianteira encostar na borda da estrada. Depois, corrija o volante para alinhar o veículo.

1. Margeie a pista.
2. Desacelere.
3. Gire o volante aprox. $\frac{1}{4}$ de volta.
4. Volte à linha reta.

Dirigir fora de estrada

Antes de dirigir fora de estrada

É preciso observar alguns tópicos antes de dirigir fora de estrada. Por exemplo:

- Certifique-se de que foram executados todos os serviços de reparo e manutenção.
- Confira o nível de combustível.

- Verifique a calibragem do pneu reserva como especificado no capítulo de dados técnicos.
- Verifique o nível de fluidos como especificado no capítulo Cuidados com o veículo.

Depois de dirigir fora de estrada

Remova todo o material aderido ao fundo do veículo, no chassi ou embaixo do capô. Alguns podem ter risco de incêndio. Depois de dirigir em lama ou em areia, limpe e verifique as lonas de freio.

Essas substâncias podem prejudicar a frenagem e vitrificar as sapatas. Verifique carroceria, direção, suspensão, rodas, pneus, sistema de descarga, tubulações de combustível e sistema de arrefecimento.

Durante o uso fora de estrada, o veículo exigirá manutenção mais frequente.

Familiarize-se com o método de dirigir fora de estrada

Antes de iniciar um percurso, recomenda-se praticar em uma área próxima que seja segura. Dirigir fora de estrada exige algumas habilidades novas e diferentes, como estar alerta aos diversos tipos de sinais. Sua visão, por exemplo, deve observar o terreno o tempo todo quanto a restrições inesperadas. Preste atenção em ruídos incomuns nos pneus e no motor.

Seus braços, pés e corpo devem reagir às vibrações e movimentos do veículo. Controlar o veículo é o fator principal para uma boa viagem fora de estrada. A melhor maneira de controlar o veículo é controlando sua velocidade. Alguns pontos devem ser observados. Em alta velocidade:

- Os objetos se aproximam mais rápido e há menos tempo para notar as imperfeições do terreno.
- O tempo de reação fica menor.

- O veículo balança mais ao vencer obstáculos.
- É preciso uma distância maior para a frenagem, principalmente em estradas de terra.

Cuidado

Ao dirigir fora de estrada, movimentos ou manobras súbitas podem causar a perda do controle da direção. Isto poderia causar uma colisão. Portanto, ao dirigir dentro e fora de estrada, você e seus passageiros sempre devem usar cinto de segurança.

Dirigir com neblina

Um alto nível de umidade no ar e uma geada pesada aumentam a possibilidade de neblina, que pode prejudicar a visibilidade.

Ao dirigir sob neblina, o motorista deverá reduzir a velocidade e manter uma distância segura do veículo à frente. Não subestime a alteração de densidade da neblina, evitando o risco de um acidente. A

densidade da neblina pode ser melhor avaliada observando a visão embaçada das luzes dianteiras dos veículos.

Recomendações para dirigir na neblina

- Acenda os faróis de neblina dianteiros ou os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Não acenda os faróis altos.
- Use o aquecedor do vidro traseiro. Ative por alguns instantes o limpador e o lavador do para-brisa. A umidade do lado externo dos vidros pode parecer neblina.
- Se for quase impossível ver do lado de fora e você precisa parar, porém não tem certeza se está sobre a estrada, acenda os faróis, ative o pisca-alerta e toque a buzina periodicamente ou quando perceber a aproximação de um veículo.
- Ao dirigir sob neblina, não ultrapasse veículos a menos que tenha uma boa visibilidade e que seja seguro fazê-la. Caso

tente ultrapassar, esteja preparado para desistir caso algum veículo se aproxime.

Dirigir na lama ou na areia

Ao dirigir sobre lama ou areia, mantenha o veículo em movimento usando uma marcha baixa.

Devido à perda de tração, é mais difícil virar, acelerar e frear. Para obter uma tração melhor ao dirigir sobre areia muito solta, libere um pouco da pressão dos pneus.

Nota

Depois de dirigir em lama ou em areia, limpe e verifique as lonas de freio. Caso isto não seja executado, poderá causar frenagem irregular ou lonas vitrificadas. Verifique a estrutura da carroceria, a direção, a suspensão, as rodas, os pneus e o sistema de escapamento.

174 Condução e operação

Condução em estradas molhadas

Dirigir em locais alagados

As áreas alagadas deverão ser evitadas em qualquer situação. Uma via coberta de água impede que o motorista avalie as condições de maneira adequada. Os danos causados pela entrada de água no motor e em outras partes do veículo não são cobertos pela garantia.



Dirija em baixa velocidade através de qualquer área alagada e certifique-se de que o limite de água não exceda a altura do centro da roda.

Se realmente for preciso atravessar um trecho alagado, fazê-lo sempre em baixa velocidade, em torno de 10 km/h, utilizando a primeira marcha.

É preciso ficar atento aos veículos de grande porte trafegando nas proximidades e mantenha-se longe de marolas de grandes proporções, que aumentam as probabilidades de danos. O problema mais sério ao passar por trechos alagados é a possibilidade de entrada de água no interior do motor pelo sistema de captação do ar de admissão.

Isto é conhecido como "calço hidráulico". A água impede o movimento dos pistões e, conseqüentemente, ocorrerão danos nos componentes do motor. Nesse caso, o motor sofre sérios danos e o veículo pode vir a parar imediatamente ou posteriormente, dependendo do grau da avaria.

Não tente colocar o motor em funcionamento novamente. Tal atitude poderá aumentar os danos ao veículo.

Cuidado

Dirigir através de um curso d'água pode ser perigoso. A água pode arrastar o veículo, causando afogamento. Mesmo um córrego pouco profundo pode impedir o contato do pneu com a superfície, causando a perda de tração. Não dirija em cursos d'água.

Dirigindo na chuva

A chuva e as estradas molhadas podem trazer problemas ao dirigir. Em uma pista molhada não é possível parar, acelerar ou fazer curvas tão bem, pois a aderência do pneu à pista não é tão boa quanto seria em pistas secas e, se os pneus tiverem pouca banda de rodagem, a tração será ainda menor. Se começar a chover

quando você estiver ao volante, reduza a velocidade e seja mais cuidadoso.

A pista pode ficar molhada repentinamente, ao passo que os seus reflexos ainda podem estar condicionados para dirigir em pista seca. Quanto mais forte for a chuva, mais precária será a visibilidade. Mesmo que as palhetas do limpador do para-brisa estejam em boas condições, a chuva forte poderá dificultar a visão das placas de sinalização, dos semáforos, das marcações da pavimentação, do limite do acostamento e até mesmo de pessoas que estejam andando na pista. Os respingos da estrada podem dificultar mais a visão do que a chuva, principalmente se a estrada estiver suja.

Portanto, é recomendável manter o limpador do para-brisa em boas condições e o seu reservatório de água abastecido. Substitua as palhetas do limpador do para-brisa quando apresentarem sinais de desgaste ou de falhas no para-brisa

ou quando as tiras de borracha começarem a se separar das palhetas.

A água pode afetar os freios. Tente evitar áreas alagadas, mas se não for possível, tente reduzir a velocidade antes de atingi-las. Freios úmidos podem resultar em acidentes. Os freios não funcionam bem em paradas súbitas e podem fazer o veículo puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

Após dirigir em áreas alagadas ou após o veículo ter sido lavado em um posto de serviço, pressione levemente o pedal do freio até sentir que os freios estejam funcionando normalmente.

Recomendações a serem observadas em tempo chuvoso

- Acenda os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Ligue o limpador do para-brisa.
- Reduza a velocidade e seja cuidadoso.

- Aumente a distância do veículo à frente.
- Caso necessário, use o aquecedor do vidro traseiro.

Nota

Quando estiver chovendo, os pneus e as palhetas do limpador têm uma carga maior. Portanto, mantenha sempre os pneus e as palhetas do limpador em boas condições.

Aquaplanagem

Uma grande quantidade de água pode acumular sob os pneus e eles poderão derrapar na água. Esta é uma situação muito perigosa. Isto poderá acontecer quando houver muita água na pista e você estiver em alta velocidade. Quando o veículo está aquaplanando, há pouco ou nenhum contato do pneu com a pista.

Pode ser que você não perceba a aquaplanagem, e até mesmo dirija durante algum tempo sem notar que os pneus não estão em contato constante com a pista. Talvez perceba a aquaplanagem quando tentar reduzir a velocidade, fizer

176 Condução e operação

curvas, mudar de pista nas ultrapassagens ou se for atingido por uma rajada de vento.

Ela pode ocorrer quando seus pneus não têm sulcos profundos ou se a pressão em um ou mais pneus estiver baixa. Poderá ocorrer quando houver grande quantidade de água na pista. Se você notar reflexos das árvores, dos postes de telefone ou de outros veículos, ou se as gotas de chuva formarem ondulações na superfície da água, isto é sinal de que pode haver aquaplanagem.

A aquaplanagem geralmente acontece em velocidades altas.

Não existe uma regra rígida e rápida sobre aquaplanagem. A melhor recomendação é reduzir a velocidade quando estiver chovendo e permanecer atento.

Dirigindo à noite

Ao dirigir à noite, o motorista deve:

- Dirigir na defensiva.

- Diminuir a velocidade e deixar uma distância maior entre seu veículo e outros.
- Estar atento a animais na pista em áreas desertas.
- Sair da pista em local seguro e descansar, se estiver cansado.
- Mantenha limpos o para-brisa e todos os vidros do veículo, por dentro e por fora. O reflexo da sujeira à noite é muito pior que durante o dia. Mesmo a parte interna pode ficar embaçada devido à sujeira. A fumaça de cigarros também embaça as superfícies internas dos vidros, dificultando a visão.
- Lembrar-se de que os faróis iluminam menos a pista nas curvas.

Estradas em regiões montanhosas

Se o veículo for conduzido em encostas e montanhas, ele deverá ser mantido em boas condições. Os

fluidos, os pneus e as pastilhas dos freios devem ser verificados em intervalos específicos.

Evite o uso desnecessário dos freios ao dirigir em declives. A velocidade do veículo pode ser diminuída alternando para uma marcha reduzida.

Cuidado

Se você não reduzir a marcha, os freios poderão ficar tão quentes que não funcionarão bem. Reduza a marcha para que o motor auxilie os freios ao descer uma ladeira íngreme. Dirigir em neutro ou com a ignição desligada é muito perigoso. Os freios terão que fazer um trabalho extra. Ficarão excessivamente quentes e não serão eficazes. Ao descer uma ladeira, mantenha a ignição ligada e use uma marcha apropriada.

Estradas montanhosas podem carecer de sinalização adequada. Indicações de longo trecho em

active/declive, proibido ultrapassar, risco de queda de pedras ou vento transversal são alguns exemplos. Fique alerta e dirija com atenção.

Se o veículo atolou

O veículo tem um sistema de controle de tração que pode frequentemente ajudar a liberar um veículo atolado. Se estiver atolado demais para que o sistema de tração libere o veículo, desligue o sistema de tração e use o método de balanço.

Nunca gire as rodas em alta velocidade se o veículo estiver atolado. O método conhecido como balanço pode ajudar a desatolá-lo, mas tenha cuidado.

Cuidado

Se girarem a alta velocidade, os pneus poderão estourar, causando ferimentos a você e a outras pessoas. A transmissão ou outros componentes podem

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

superaquecer. Em caso de atolamento, gire as rodas o menos possível. Não gire a velocidades superiores a 55 km/h, como indicado no velocímetro.

Nota

Girar as rodas poderá causar avarias em componentes do veículo e nos pneus. A transmissão pode ser danificada se as rodas giram em alta velocidade ao alternar para marchas mais altas ou mais baixas.

Balançar o veículo para soltá-lo

O método do balanço poderá ajudar quando o veículo está atolado. Para fazer isso, o motorista deve seguir os passos abaixo.

1. Gire a direção para a esquerda e para a direita para limpar a área em torno das rodas dianteiras.

2. Desligue qualquer sistema de tração e estabilidade. Consulte *Sistema de Controle de Tração (TCS)* ⇨ 196 e *Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)* ⇨ 197.
3. Passe o câmbio entre R (Ré) e uma marcha de avanço, girando as rodas o mínimo possível. Para evitar o desgaste da transmissão, aguarde até que as rodas parem de girar antes de trocar a marcha.
4. Solte o pedal do acelerador enquanto troca de marcha e pressione levemente o pedal do acelerador quando a transmissão estiver engatada. Gire lentamente as rodas para frente e para trás causa um movimento de balanço que pode liberar o veículo.
5. Se o veículo continuar atolado após algumas tentativas, ele deverá ser rebocado.

178 Condução e operação

Partida e operação

Amaciamento de veículo novo

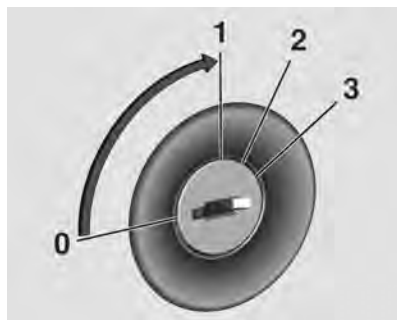
Não pise com muita força no freio durante os primeiros percursos.

Ao dirigir pela primeira vez, pode sair fumaça do sistema de exaustão devido à evaporação de graxa e óleo. Estacione o veículo em local aberto durante algum tempo depois deste trajeto inicial e evite inalar os vapores.

Durante o período de funcionamento, o consumo de combustível e óleo para motor pode ser mais alto. A Parada automática pode ser inibida para possibilitar o carregamento da bateria.

Posições da ignição

Interruptor da ignição



0 : Ignição desligada: Algumas funções permanecem ativas até que a chave seja retirada ou a porta do motorista seja aberta, desde que a ignição tenha estado ligada anteriormente

1 : Modo de energia acessório: Trava do volante liberada, algumas funções elétricas estão funcionando, a ignição está desligada

2 : Ignição no modo de energia: A ignição está ligada. Indicadores de controle acendem e a maioria das funções elétricas está funcionando

3 : Partida do motor: Solte a chave após iniciar o procedimento de partida

Botão de partida (se equipado)



A chave eletrônica deve estar dentro do veículo.

Modo de energia acessório

Pressione Engine Start/Stop (Partida/parada do motor) uma vez, sem pressionar o pedal do freio. O LED amarelo no botão acende. A

trava do volante é liberada e algumas funções elétricas estão funcionando, a ignição está desligada.

Ignição no modo de energia

Pressione e mantenha Engine Start/Stop (Partida/parada do motor) por seis segundos sem pressionar o pedal do freio. O LED verde no botão acende. Indicadores de controle acendem e a maioria das funções elétricas está funcionando.

Partida do motor

Pressione o pedal do freio e pressione Engine Start/Stop (Partida/parada do motor) mais uma vez. Solte o botão após iniciar o procedimento de partida.

Ignição desligada

Pressione Engine Start/Stop (Partida/parada do motor) brevemente em cada modo quando o motor estiver funcionando e o veículo estiver parado. Algumas funções permanecem ativas até que a porta do motorista seja aberta, desde que a ignição tenha estado ligada anteriormente.

Desligamento de emergência durante a condução. Pressione Engine Start/Stop (Partida/parada do motor) por mais de dois segundos ou pressione duas vezes brevemente dentro de cinco segundos.

Operação em veículos com sistema eletrônico de chave em caso de falha

Se a chave eletrônica falhar ou a respectiva bateria estiver fraca, a Central de informação do motorista pode exibir **No Remote Detected** (Nenhuma chave remota detectada) ou **Replace Battery in Remote Key** (Substitua a bateria da chave remota) quando você tentar dar partida no veículo.



Coloque a chave eletrônica unicamente centralizada na área do transmissor no sentido longitudinal plano com botões para cima, como mostra a ilustração. Outros objetos, por exemplo, chaves, transponder, identificadores, moedas etc., devem ser removidos do console central.

Pressione o pedal do freio e o botão **Engine Start/Stop** (Partida/parada do motor).

Para desligar o motor, pressione **Engine Start/Stop** (Partida/parada do motor) novamente. Remova a chave eletrônica do console central.

180 Condução e operação

Esta opção destina-se apenas a emergências. Substitua a bateria da chave eletrônica o mais rápido possível. Consulte *Controle remoto do rádio* ⇨ 12.

Para destravar ou travar as portas, consulte falha na unidade de controle remoto ou no sistema eletrônico de chave. Consulte *Controle remoto do rádio* ⇨ 12.

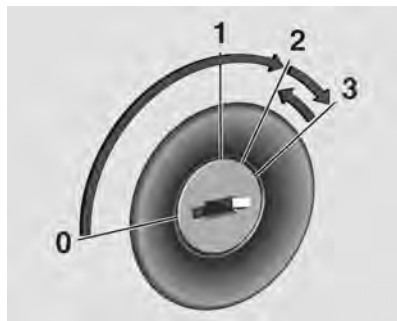
Desligamento mantido

Os sistemas eletrônicos a seguir podem funcionar até a porta do motorista ser aberta ou por 10 minutos depois que a ignição for desligada:

- vidro elétrico
- tomadas elétricas

Partida do motor

Veículos com interruptor da ignição



Gire a chave para a posição 1 para soltar a trava do volante.

Pise no pedal do freio e mova a alavanca seletora para P ou N.

Não acione o pedal do acelerador.

Gire a chave brevemente para a posição 3 e solte: um procedimento automático aciona o motor de partida com um pequeno atraso até que o motor esteja funcionando, consulte *Controle automático do motor de partida*.

Durante uma Parada automática, pode-se dar partida no motor soltando o pedal do freio. Consulte *Função de partida/parada automática do motor* ⇨ 182.

Veículos com botão de partida



Perigo

Não pressione o botão de partida do veículo ao dirigir.

O motorista poderá perder o controle do veículo, os sistemas de freios e de assistência da

(Continuação)

**Perigo
(Continuação)**

direção poderão não funcionar e desativar os airbags, podem causar danos ao veículo, ferimentos ou, possivelmente, a morte.

 Atenção

Nunca deixe crianças de qualquer idade no veículo sem supervisão.

Cuidado

Pressionar o botão de partida do veículo poderá dar a partida no motor quando a chave eletrônica estiver no veículo. Nunca deixe crianças de qualquer idade ou pessoas não familiarizadas com o veículo sozinhas. Elas podem se envolver em acidentes inesperados.

(Continuação)

**Cuidado
(Continuação)**

Desligue a ignição ao sair do veículo e sempre leve a chave eletrônica.

Opere o pedal do freio e mova a alavanca seletora para P ou N.

Não acione o pedal do acelerador.

Pressione e solte o botão Engine Start/Stop (Botão de Partida do Veículo): um procedimento automático opera o motor de partida com um pequeno atraso até que o motor esteja funcionando, consulte Controle automático do motor de partida.

Antes de dar nova partida ou de desligar o motor quando o veículo estiver parado, pressione Engine Start/Stop (Botão de Partida do Veículo) mais uma vez, brevemente.

Durante uma Parada automática, pode-se dar partida no motor soltando o pedal do freio. Consulte *Função de partida/parada automática do motor* ⇨ 182.

Desligamento de emergência durante a condução

Se o motor precisar ser desligado durante a condução em caso de emergência, pressione Engine Start/Stop (Botão de Partida do Veículo) por mais de dois segundos, ou pressione brevemente dentro de cinco segundos.

 Perigo

Desligar o veículo durante a condução pode ocasionar perda de assistência dos sistemas de freio e direção. Sistemas de assistência e sistemas de airbag estão desativados. As luzes e luzes de freio apagarão. Portanto, só desligue o motor e a ignição enquanto estiver dirigindo em caso de emergência do veículo.

Controle automático do motor de partida

Esta função controla o procedimento de partida do motor. O motorista não precisa manter a

182 Condução e operação

chave na posição 3 nem manter o botão Engine Start/Stop (Botão de Partida do Veículo) pressionado. Depois de aplicado, o sistema passa a dar partida automaticamente até que o motor esteja funcionando. Em função do procedimento de verificação, o motor começa a funcionar após um pequeno atraso.

Motivos possíveis para um motor não dar partida:

- Pedal do freio não pressionado ou alavanca seletora fora de P ou N
- Tempo esgotado

Aquecimento do motor turbo

Ao dar partida, o torque disponível do motor pode ser limitado por um tempo curto, especialmente quando a temperatura do motor estiver fria. A limitação serve para permitir que o sistema de lubrificação proteja inteiramente o motor.

Interruptor de sobrecarga

A alimentação de combustível é interrompida automaticamente durante a utilização do freio motor,

ou seja, quando o veículo é conduzido com uma marcha engatada, mas com o pedal do acelerador liberado.

Sistema Stop/Start (desligamento e partida do motor automático em paradas do veículo)

O Sistema Stop/Start ajuda a economizar combustível e a reduzir as emissões do escapamento.

Quando as condições permitirem, ele desligará o motor logo que o veículo estiver em ponto-morto, por exemplo, em um semáforo ou em um engarrafamento.

Ativação

O Sistema Stop/Start estará disponível logo que for dada partida no motor, o veículo será desligado quando forem satisfeitas as condições mostradas a seguir nesta seção.

Nota

O sistema não pode ser desativado manualmente.

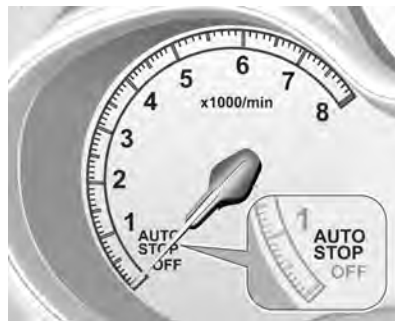
Parada automática

Se o veículo estiver em ponto-morto com o pedal do freio pressionado, a Parada automática será ativada automaticamente.

O motor será desligado enquanto a ignição está ligada.

O Sistema Stop/Start é desativado em inclinações de 15% ou mais, contudo pode levar alguns segundos na identificação da inclinação.

Indicação



Uma parada automática é indicada pelo ponteiro na posição AUTOSTOP do tacômetro.

Após uma nova partida, a velocidade de marcha lenta é indicada.

Durante uma parada automática, o funcionamento do sistema de ventilação, freios e direção assistida será mantido.

Condição para uma parada automática

O Sistema Stop/Start verifica se cada uma das seguintes condições são cumpridas:

- O capô está fechado.
- A porta do motorista está fechada.
- A bateria do veículo está suficientemente carregada e em boas condições.
- O motor está aquecido.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor não está muito alta.
- A temperatura do escapamento do motor não está alta o suficiente.

- A temperatura ambiente está acima de -5° C.
- O sistema de ventilação e ar condicionado permite uma parada automática.
- O vácuo do freio é suficiente.
- O veículo foi dirigido acima de aproximadamente 12 Km/h.

Caso contrário, uma parada automática será inibida.

Certas configurações dos sistemas de ventilação e ar condicionado podem inibir uma parada automática. Consulte o capítulo do sistema de ventilação e ar condicionado para saber mais detalhes.

Imediatamente após a condução em estrada, uma parada automática pode ser inibida.

Proteção de energia da bateria do veículo

Para garantir a nova partida do motor, vários recursos de proteção de energia de bateria são implementados como parte do Sistema Stop/Start.

Medidas de economia de energia

Durante uma parada automática, vários recursos elétricos, como aquecedor do vidro traseiro, são desativados ou trocados para o modo de economia de energia. A velocidade da ventoinha do sistema de ventilação e ar condicionado é reduzido para economizar energia.

Nova partida do motor pelo motorista

Solte o pedal do freio ou mova a alavanca seletora de D para N ou P para dar nova partida no motor.

Nova partida do motor pelo Sistema Stop/Start

Em veículos com transmissão automática, a alavanca seletora deve estar em D para permitir uma

184 Condução e operação

nova partida automática. Se uma das seguintes condições ocorrer durante uma parada automática, será dada nova partida no motor, automaticamente, pelo Sistema Stop/Start.

- O capô está aberto
- A porta do motorista está aberta.
- A temperatura do motor está baixa demais.
- O nível de carga da bateria do veículo está abaixo de um nível definido
- O vácuo do freio não é suficiente
- O conforto do sistema de ar condicionado não foi mantido e necessita de uma nova partida do motor.
- O ar condicionado é ligado manualmente

Se o capô não estiver totalmente fechado, uma mensagem de aviso é mostrada na Central de informação do motorista (DIC).

Se um acessório elétrico, por exemplo, um reproduutor de CD portátil, é conectado à tomada elétrica, pode-se perceber uma breve queda de energia durante a reinicialização.

Estacionamento

- Não estacione o veículo em uma superfície facilmente inflamável. A temperatura alta do sistema de escape pode inflamar a superfície.
- Acione sempre o freio de estacionamento sem pressionar o botão de liberação. Acione o mais firmemente possível em situações de declive ou de acentuação. Pressione o pedal do freio ao mesmo tempo para reduzir a força operacional.
- Desligue o motor e a ignição. Gire a direção até que a trava da direção engate.

- Se o veículo estiver em uma superfície nivelada ou em um acentuação, para transmissão manual, engate a primeira marcha ou, para transmissão automática, ajuste a alavanca seletora para **P** antes de desligar a ignição. Em um acentuação, gire as rodas dianteiras para fora do meio-fio.

Se o veículo estiver em um declive, para transmissão manual, engate a marcha à ré ou, para transmissão automática, ajuste a alavanca seletora para **P** antes de desligar a ignição. Gire as rodas dianteiras na direção do meio-fio.

- Feche os vidros.
- Remova a chave da ignição no interrupção de ignição ou desligue a ignição em veículos com botão de partida.

Nos veículos com transmissão automática, a chave só pode ser retirada quando a alavanca seletora estiver na posição **P**.

- Trave o veículo e ative o sistema de alarme antifurto.
- Os ventiladores do motor podem funcionar depois que o motor tiver sido desligado.

Cuidado

Depois de conduzir em rotações do motor elevadas ou com cargas do motor elevadas, deixe o motor trabalhar um pouco com carga reduzida ou deixe-o em ponto morto durante cerca de 30 segundos antes de desligá-lo, para proteger o turbocompressor.

Nota

Em caso de acidente com acionamento do airbag, o motor é desligado automaticamente se o veículo entrar em marcha lenta dentro de um certo tempo.

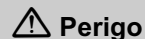
Estacionando sobre objetos que podem queimar

Antes de estacionar o veículo, certifique-se de que o terreno não possua qualquer material inflamável como grama, arbustos, gotas de combustível etc. O escapamento é quente e poderá causar um incêndio.

Cuidado

Objetos inflamáveis poderão tocar em partes do escapamento sob o veículo e queimar. Não estacione sobre papéis, folhas, grama seca ou outras coisas que possam queimar.

Sistema de escapamento



Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono venenoso, que é incolor e inodoro e pode ser fatal se inalado durante algum tempo. Se os gases do escapamento penetrarem no veículo, abra os vidros. Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Evite conduzir com a tampa do compartimento de carga aberta, caso contrário podem entrar gases do escapamento no veículo.

Conversor catalítico

O conversor catalítico reduz a quantidade de substâncias nocivas no gás de escapamento.

186 Condução e operação

Atenção

Não mantenha o motor funcionando em áreas fechadas por mais tempo que o necessário para manobrar o veículo, porque o monóxido de carbono (CO), que não tem cor nem cheiro, é mortal se for inalado.

Defeitos ou irregularidades do motor depois de uma partida a frio, perda significativa da potência do motor e outras anomalias podem indicar defeito no sistema de ignição. O veículo precisa ser rebocado. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Cuidados com o conversor catalítico

Caso entre combustível não queimado no conversor catalítico, este componente poderá superaquecer e ser irreparavelmente danificado. Portanto, evite o seguinte:

- Insistir no procedimento de partida quando o motor apresentar dificuldades para ligar.
- Demorar demais com o motor de partida.

A infiltração de água na tubulação de exaustão pode danificar o conversor catalítico, pois ele trabalha em alta temperatura.

Evite a aplicação de qualquer produto sob o chassi do veículo. Alguns produtos químicos aumentam o risco de incêndio.

O uso de combustível com alto teor de enxofre pode provocar, sob determinadas condições de direção, a presença de um odor desagradável e inócuo proveniente dos gases do escapamento.

Para garantir um nível baixo de emissões poluentes e a longevidade do sistema do conversor catalítico, todos os serviços de manutenção deverão ser realizados em uma concessionária Chevrolet.

Transmissão automática

A marcha selecionada também é exibida no painel de instrumentos.



P : Esta posição trava as rodas motrizes. É a melhor posição para dar a partida, pois a mesma impede que o veículo se movimente com facilidade.

 Atenção

É perigoso sair do veículo se a marcha P (Estacionamento) e o freio de estacionamento não estiverem completamente engatados. O veículo pode se mover.

Não deixe o veículo com o motor funcionando. Caso você deixe o motor funcionando, o veículo pode se mover bruscamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se mova, mesmo quando sobre uma superfície relativamente plana, sempre acione o freio de estacionamento e coloque a marcha em P (Estacionamento).

Certifique-se de que a alavanca da transmissão está completamente na posição P (Estacionamento) antes de dar a partida. O veículo possui um sistema de controle automático de engate de marcha. O freio deverá estar totalmente aplicado e depois o botão da alavanca de

câmbio deverá ser pressionado, antes de trocar de P (Estacionamento) quando a chave da ignição estiver na posição ON/RUN (Ligado/Funcionando). Caso não seja possível desengatar a marcha P (Estacionamento), diminua a pressão sobre a alavanca de câmbio e então a empurre completamente na direção da marcha P (Estacionamento) enquanto mantém o pé no freio. A seguir, pressione o botão da alavanca da transmissão e mova a alavanca para outra marcha.

R : Use para marcha-ré.

Cuidado

Engatar a marcha à ré (R) enquanto o veículo está andando para a frente pode danificar a transmissão. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Engate a marcha à ré somente após o veículo ter parado.

Para movimentar o veículo para trás e para frente para sair da neve, gelo ou areia sem danificar a transmissão, consulte *Se o veículo atolar* ⇨ 177.

N : Nesta posição, o motor não se conecta às rodas. Para dar a partida novamente com o veículo já em movimento, use apenas a posição N (neutro). Também se deve usar a posição N (neutro) quando o veículo estiver sendo guinchado.

 Atenção

Engatar uma marcha motriz com o motor funcionando em alta rotação é perigoso. A menos que o seu pé esteja pisando firmemente o pedal do freio, o veículo pode mover-se rapidamente. É possível perder o controle e atropelar pessoas ou bater em objetos. Não engate uma marcha motriz com o motor funcionando em alta rotação.

188 Condução e operação

Cuidado

Mudar de P (estacionamento) ou N (neutro) com o motor funcionando em alta rotação pode danificar a transmissão. Os reparos não são cobertos pela garantia do veículo. Ao trocar de marcha, certifique-se de que o motor não está funcionando em alta rotação.

D : Esta é a posição de rodagem normal do veículo. Fornece a melhor economia de combustível. Caso seja necessária mais potência para ultrapassar, e o veículo está:

- A menos de 56 km/h, pise no acelerador mais ou menos até a metade.
- A 56 km/h ou mais, pise no acelerador até o fundo.

Cuidado

A transmissão poderá estar danificada caso o veículo não troque as marchas. Providencie o reparo do veículo imediatamente.

M : A Seleção eletrônica de intervalo (ERS) e o Modo Manual permitem a seleção do intervalo de posições de marcha. Consulte *Modo manual* ⇨ 190.

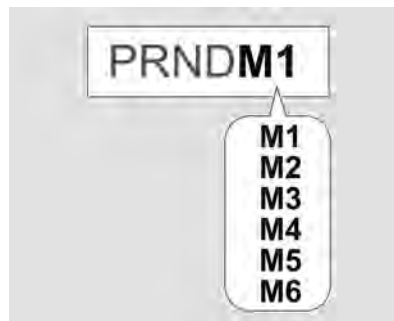
Modos operacionais

A transmissão pode operar em uma marcha mais baixa do que o normal para melhorar o desempenho do veículo. Em marcha mais baixa, a rotação do motor será maior e pode haver um aumento de ruído.

- Ao subir uma rampa, dirigir em temperaturas quentes ou altitudes altas, a transmissão pode manter uma marcha mais baixa para evitar mudança excessiva.

- Ao desacelerar em uma rampa, a transmissão pode manter uma marcha mais baixa para proporcionar frenagem do motor. A transmissão também pode reduzir a marcha ao pisar no pedal do freio para proporcionar frenagem do motor.

Visor da transmissão



O programa de condução em modo automático ou a marcha selecionada no modo manual é indicado na Central de informação do motorista.

Alavanca seletora



P : posição estacionamento, as rodas estão travadas, só engate quando o veículo estiver parado e o freio de estacionamento aplicado.

R : marcha à ré, só engate quando o veículo estiver parado

N : neutro

D : modo automático.

+ : aumento de marcha no modo manual: mova a alavanca seletora para a posição D à esquerda e dê um toque para frente

- : redução de marcha no modo manual: mova a alavanca seletora para a posição D à esquerda e dê um toque para trás

A alavanca seletora é bloqueada em P e só pode ser movida quando a ignição estiver ligada e o pedal do freio pressionado.



Sem o pedal do freio pressionado, o indicador de controle (ícone) acende.

Para engatar P ou R, pressione o botão de liberação.

Só pode ser dada partida no motor com a alavanca na posição P ou N. Quando a posição N estiver selecionada, pressione o pedal do freio ou pressione o freio de estacionamento antes de dar partida.

Não acelere ao engatar a marcha. Nunca pressione o pedal do acelerador e o pedal do freio simultaneamente.

Ao engatar uma marcha, o veículo começa a se mover lentamente quando o freio é liberado.

Perigo

Não mude para P (estacionamento), N (neutro) ou R (marcha à ré) enquanto o veículo estiver se movendo. O motorista poderá perder o controle do veículo e causar ferimentos. Mude para P

(Continuação)

190 Condução e operação

Perigo (Continuação)

(estacionamento), N (neutro) ou R (marcha à ré) somente após parar o veículo.

Freio do motor

Para utilizar o efeito de frenagem do motor, selecione uma marcha mais baixa em tempo ao dirigir em declives. Consulte o modo manual.

Balançar o veículo

Balançar o veículo só é permitido se ele atolar na areia, lama ou neve. Mova a alavanca seletora entre D e R repetidamente. Não acelere o motor e evite aceleração súbita.

Estacionamento

Aplicar o freio de mão e engatar P.

A chave da ignição só deverá ser removida quando a alavanca seletora estiver na posição P.

Modo manual

A Seleção eletrônica de intervalo (ERS) e o Modo Manual permitem que o intervalo de posições de marcha seja selecionado. Use esse modo ao conduzir em declives ou para limitar a marcha superior e a velocidade do veículo. O indicador de posição de mudança na Central de informação do motorista exibirá um número ao lado do M. Isso indica a marcha mais alta disponível no Modo Manual.

Para usar:



Mova a alavanca seletora da posição D para a esquerda para selecionar o modo manual.

Toque na alavanca seletora:

Para frente (+) : para mudar para uma marcha mais alta

Para trás (-) : para mudar para uma marcha mais baixa

A marcha selecionada é indicada no painel de instrumentos.

Ao mudar para modo manual, a transmissão mudará para um intervalo de marcha mais baixa predefinido. Para esse intervalo predefinido, a marcha mais alta disponível é exibida ao lado do M no DIC (Central de informação do motorista).

Todas as marchas abaixo deste número estão disponíveis.

Se a velocidade do veículo não for reduzida no espaço de tempo permitido, a troca do intervalo de marcha inferior não será concluída. Reduza o veículo e, em seguida, pressione - (sinal de menos) no intervalo de marcha mais baixa desejado.

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser usado no modo ERS.

A transmissão não permitirá a redução para a marcha imediatamente inferior se a velocidade do veículo ou a rotação do motor forem altas demais.

Cuidado
Mude de marcha de acordo com as condições da pista.

Generalidades

Se uma marcha mais alta for selecionada quando a velocidade do veículo estiver muito baixa, ou uma marcha mais baixa quando a velocidade estiver muito alta, a mudança não é executada. Isso pode ocasionar uma mensagem na Central de informação do motorista.

No modo manual não ocorre nenhuma mudança automática para uma marcha mais alta em rotações altas do motor.

No Modo manual a Parada automática está desativada.

Consulte *Função de partida/parada automática do motor* ⇨ 182.

Programas eletrônicos de condução

- Após uma partida a frio, o programa de temperatura operacional aumenta a velocidade do motor para trazer o conversor catalítico rapidamente à temperatura necessária.

Kickdown

Se o pedal do acelerador for pressionado completamente até embaixo em modo automático, a transmissão mudará para uma marcha mais baixa, dependendo da rotação do motor.

Proteção contra superaquecimento

Em caso de superaquecimento da transmissão devido a temperaturas externas altas ou estilo de direção esportivo, o torque e a rotação máxima do motor podem ser temporariamente reduzidos. Uma mensagem é exibida na Central de informação do motorista (DIC).

Falha

Em caso de falha, uma mensagem do veículo é exibida na Central de informação do motorista. Consulte *Mensagens do veículo* ⇨ 99.

A caixa de velocidades deixa de efectuar passagens de caixa automaticamente. Pode-se prosseguir viagem com passagens manuais.

Só a mudança mais elevada está disponível. Dependendo da avaria, a 2.ª marcha pode estar também disponível em modo manual. Só mude quando o veículo estiver parado.

192 Condução e operação

Repare a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

Corte de corrente

Caso haja uma interrupção no fornecimento de energia, a alavanca seletora não poderá ser movida da posição P.

Se a bateria estiver descarregada, dê a partida no veículo usando cabos auxiliares *Partida do Motor com Cabos Auxiliares* ⇨ 274.

Se a bateria não for a causa da falha, liberar a alavanca seletora.

1. Acione o freio de estacionamento.



2. Pressione a guarnição da alavanca seletora do console central na parte de trás para soltar, dobre para cima e gire-a para a esquerda.



3. Insira uma chave de fenda na abertura até o ponto onde ela alcançar e mova a alavanca seletora da posição P. Se P for engatada de novo, a alavanca seletora ficará bloqueada na posição novamente. Dirija até uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet assim que possível para verificar e efetuar o reparo.
4. Monte a guarnição da alavanca seletora no console central e reencaixe.

Freios

O sistema de frenagem compreende dois circuitos de frenagem independentes.

Em caso de falha do circuito de frenagem, o veículo ainda pode ser freado usando o outro circuito de frenagem. Contudo, o efeito de frenagem só é obtido quando o pedal de freio é pressionado firmemente. É necessário muito mais força para isso. A distância de frenagem é ampliada. Procure a assistência de uma concessionária Chevrolet antes de continuar sua viagem.

Quando o motor não está funcionando, o suporte da unidade do servofreio desaparece depois que o pedal do freio é pressionado uma ou duas vezes. O efeito de frenagem não é reduzido, mas a frenagem requer uma força significativamente maior. É especialmente importante lembrar-se disso ao ser rebocado.

Cuidado

Se um dos circuitos falhar, o pedal do freio deverá ser pressionado com pressão maior, e a distância de frenagem poderá aumentar. Verifique e conserte o sistema de freio em uma Concessionária Chevrolet.

Se o pedal do freio puder ser pressionado mais do que o normal, os freios podem estar precisando de reparo.

Consulte uma concessionária Chevrolet.

Cuidado

Não dirija com o pé apoiado no pedal do freio. Isto acelerará o desgaste dos componentes do freio. Os freios poderão superaquecer, resultando em uma distância de frenagem mais longa e condições inseguras.

Atenção

Após dirigir em locais alagados, lavar o veículo ou usar excessivamente os freios ao descer uma ladeira acentuada, os freios poderão perder temporariamente seu poder de frenagem. Isto poderá ocorrer devido a componentes do freio molhados ou superaquecidos.

Caso os freios percam temporariamente o poder de frenagem devido ao superaquecimento: Alterne para uma marcha mais lenta ao descer ladeiras. Não aplique os freios continuamente.

Se seus freios perderem a potência temporariamente devido à umidade nos componentes, o procedimento abaixo ajudará a restaurar o desempenho normal:

1. Verifique se há outros veículos atrás de você.

(Continuação)

194 Condução e operação

Atenção (Continuação)

2. Mantenha uma velocidade segura, com bastante espaço para trás e para os lados.
3. Acione os freios levemente até que o desempenho seja restaurado.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freios e de embreagem* ⇨ 87.

Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

O sistema antitravamento do freio (ABS) evita o travamento das rodas.

O ABS começa a regular a pressão do freio assim que uma roda mostra uma tendência a travar. O veículo permanece dirigível, mesmo durante uma frenagem difícil.

O controle do ABS é notado por meio de um pulso no pedal do freio e do ruído do processo de ajuste.

Para conseguir a frenagem ideal, mantenha o pedal do freio totalmente pressionado por todo o processo de frenagem, apesar do fato de o pedal estar pulsando. Não reduza a pressão no pedal.

O controle de ABS pode ser reconhecido pela vibração e pelo ruído do processo de ABS.

Após dar a partida, o sistema executa um autoteste que pode ser audível.

Consulte *Luz de advertência do sistema antitravamento do freio (ABS)* ⇨ 88.

Luz do freio adaptativo

Durante a frenagem total, todas as três luzes de freio piscam enquanto durar o controle do ABS.

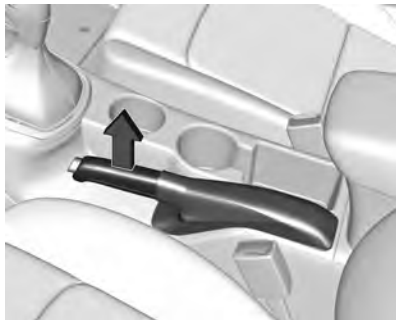
Falha

Atenção

Se houver uma falha no ABS, as rodas podem travar em caso de uma frenagem mais brusca que o normal. Os benefícios oferecidos pelo ABS deixam de estar disponíveis. Enquanto as rodas estiverem travadas, o controle de direção do veículo será perdido e ele poderá desviar de sua rota.

Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

Freio de estacionamento



Acione sempre o freio de estacionamento com firmeza, sem operar o botão de liberação, e acione o mais firmemente possível em declives ou em aclives.

Para soltar o freio de estacionamento, puxe um pouco a alavanca, pressione o botão de liberação e abaixe totalmente a alavanca.

Para reduzir as forças operacionais do freio de estacionamento, pressione o pedal de freio ao mesmo tempo.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freios e de embreagem* ➔ 87.

Cuidado

Nunca aplique o freio de estacionamento com o veículo em movimento. Isto poderá fazer o veículo rodar e causar ferimentos.

Assistência de frenagem

Se o pedal do freio for pressionado de forma rápida e enérgica, a força máxima de frenagem será aplicada automaticamente.

A operação da Assistência de frenagem pode se tornar aparente por um pulso no pedal do freio e uma resistência maior ao pisar no pedal do freio.

Mantenha uma pressão contínua no pedal do freio pelo tempo necessário para a frenagem total. A força máxima de frenagem é reduzida automaticamente quando o pedal do freio é liberado.

Sistema Auxiliar de partida em aclive (HSA)

O sistema ajuda a impedir o movimento não intencional ao dirigir em inclinações.

Ao soltar o pedal do freio após parar em uma inclinação, os freios permanecem ativos por mais dois segundos. Os freios são liberados automaticamente assim que o veículo começa a acelerar.

196 Condução e operação

Sistemas de controle de tração

Sistema de Controle de Tração (TCS)

O Sistema de controle de tração (TC) é um componente do *Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)* ⇨ 197.

O TC melhora a estabilidade da condução quando necessário, independentemente do tipo de superfície da estrada ou dos pneus, evitando que as rodas motrizes patinem.

Tão logo as rodas motrizes comecem a girar, a potência do motor é reduzida e a roda que estiver girando mais é freada individualmente. Isso melhora consideravelmente a estabilidade da direção do veículo em superfícies de rodagem escorregadias.

O TC estará operacional tão logo o indicador de controle  apagar.



Quando o TC está em operação,  pisca.

Atenção

Não deixe que esse recurso especial de segurança o tente assumir riscos durante a condução. Adapte a velocidade às condições da rodovia.

Consulte *Indicador/luz de advertência do controle eletrônico de estabilidade (ESC) ou do sistema de controle de tração (TCS) (se equipado)* ⇨ 89.

Desativação



O TC pode ser desativado quando é necessária a rotação das rodas motrizes.

pressione o botão  brevemente para desativar o TC,  acende. A desativação é exibida como mensagem de status na Central de informação do motorista.



O TC é reactivado pressionando novamente o botão .

O TC é também reativado na próxima vez em que a ignição for ligada.

Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)

O Controle eletrônico de estabilidade (ESC) melhora a estabilidade da direção quando necessário, independentemente do tipo de superfície de rodagem ou aderência dos pneus. E também impede a patinação das rodas

motrizes. O ESC opera em conjunto com o *Sistema de Controle de Tração (TCS)* ⇨ 196.

Assim que o veículo começar a guinar (subvirar/sobrevirar), a potência do motor é reduzida e as rodas são travadas uma a uma. Isso melhora consideravelmente a estabilidade da direção do veículo em superfícies de rodagem escorregadias.

O ESC estará operacional tão logo o indicador de controle  desligar.

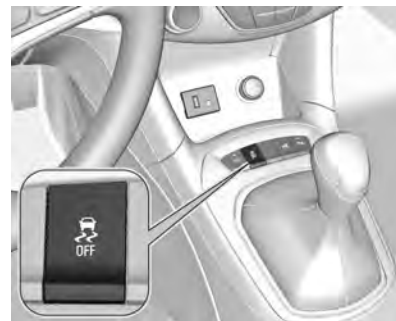


Atenção

Não deixe que esse recurso especial de segurança o tente a assumir riscos durante a condução. Adapte a velocidade às condições da rodovia.

Consulte *Indicador/luz de advertência do controle eletrônico de estabilidade (ESC) ou do sistema de controle de tração (TCS) (se equipado)* ⇨ 89.

Desativação



198 Condução e operação

No caso de um comportamento mais esportivo, ESC e TC podem ser desativados separadamente:

- pressione o botão  brevemente: só o Sistema de controle de tração está inativo, o ESC permanece ativo,  acende
- mantenha o botão  pressionado por pelo menos cinco segundos: TC e ESC são desativados,  e  acendem.



Além disso, o modo selecionado é exibido como mensagem de status na Central de informação do motorista.

Se o veículo chegar ao limite com o ESC desativado, o sistema reativará o ESC pela duração de tempo do limite, quando o pedal do freio for pressionado uma vez.

O ESC é reativado pressionando o botão  novamente. Se o sistema TC tiver sido desativado anteriormente, tanto o TC quanto o ESC serão reativados.

O ESC também será reativado na próxima vez que a ignição for ligada.

Sistemas de auxílio ao motorista

Atenção

Sistemas de auxílio ao motorista são desenvolvidos para dar apoio ao motorista, não para substituir sua atenção.

O motorista aceita a responsabilidade total ao conduzir o veículo.

Ao usar Sistemas de auxílio ao motorista, tenha sempre cuidado com a situação de tráfego do momento.

Câmera de Ré (RVC)

A câmera de ré auxilia o motorista ao dar marcha à ré exibindo uma vista da área atrás do veículo.

A vista da câmera é exibida no Visor gráfico de informações (GID).

Atenção

A câmera de ré não substitui a visão do motorista. Observe que objetos fora do campo de visão da câmera e dos sensores do sistema semi-automático de estacionamento, ou seja, abaixo do para-choque ou sob o veículo, não são exibidos.

Não dê marcha à ré no veículo olhando somente no visor gráfico, e verifique os arredores atrás e em torno do veículo antes de dar marcha à ré.

Ativação

A câmera de ré é automaticamente ativada quando a marcha à ré é engatada.

Funcionalidade



A câmera é montada na maçaneta da tampa do compartimento de carga e tem um ângulo de visualização de 130°.

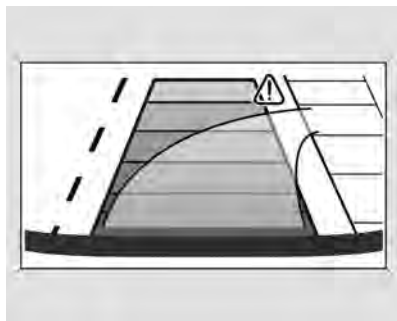


A área exibida pela câmera é limitada. A distância da imagem que aparece no visor difere da distância real.

Linhas-guia

Linhas-guia dinâmicas são linhas horizontais em intervalos de um metro projetadas na imagem para definir a distância até os objetos exibidos.

200 Condução e operação



A pista de trajetória do veículo é mostrada de acordo com o ângulo da direção.

Símbolos de advertência

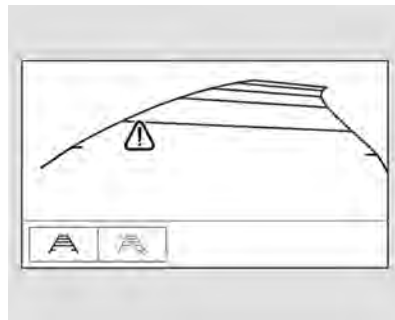
Símbolos de advertência são indicados como triângulos  na imagem, que mostra obstáculos detectados pelos sensores traseiros do sistema semi-automático de estacionamento.

Além disso,  aparece na linha superior do Visor de informações com a advertência para verificar o entorno do veículo.

Desativação

A câmera é desativada quando uma certa velocidade de avanço é excedida ou se a marcha a ré não for engatada por aproximadamente 5 segundos. A Câmera de ré pode ser desativada manualmente no menu de personalização do veículo no Visor de informações colorido. Selecione a configuração pertinente em **Settings, (Configurações)** ⇨ **Vehicle** (Veículo).

Desativação de linhas-guia e símbolos de advertência



Visor de informações colorido de 7": a ativação ou desativação das linhas-guia visuais e os símbolos de advertência podem ser alterados pelos botões táteis na área inferior do visor.

Visor de informações colorido de 8": a ativação ou desativação das linhas-guia visuais e os símbolos de advertência podem ser alterados no menu Settings (Configurações) no Visor de informações. Selecione a

configuração pertinente em **Settings (Configurações)**, ⇨ **Vehicle (Veículo)**.

Consulte *Personalização do Veículo* ⇨ 101.

Falha

Mensagens de falha são exibidas com ⚠ na linha superior no Visor gráfico de informações.

A câmera de ré poderá não operar adequadamente quando:

- Estiver escuro nos arredores,
- O sol ou o feixe dos faróis dianteiros estiver brilhando diretamente na lente da câmera,
- Gelo, neve, lama ou qualquer outra coisa cobrir a lente da câmera. Limpe a lente, lave-a com água e seque-a com um pano macio,
- O veículo sofreu um acidente na parte traseira,
- Houver mudanças extremas de temperatura.

Repare a causa da falha em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Sistema auxiliar de estacionamento

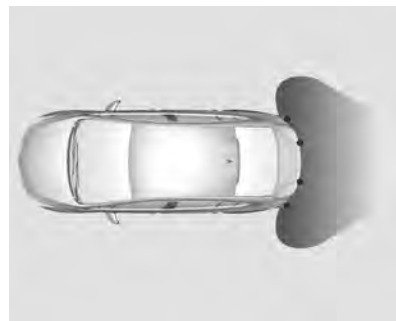
Sistema auxiliar de estacionamento traseiro

⚠ Atenção

O motorista tem total responsabilidade pela manobra de estacionamento.

Verifique sempre a área ao redor ao dirigir para trás ou para frente ao usar o sistema auxiliar de estacionamento.

O sistema auxiliar de estacionamento traseiro facilita o estacionamento medindo a distância entre o veículo e os obstáculos traseiros. Ele informa e averte o motorista por meio de sinais sonoros.



O sistema tem quatro sensores de estacionamento ultrassônicos no para-choque traseiro.

Nota

Peças afixadas na área de detecção causam problemas de funcionamento do sistema.

Ativação

Depois que a ignição é ligada, o sistema auxiliar de estacionamento traseiro é ativado.

Um LED aceso no botão do sistema auxiliar de estacionamento **P** ⚠ indica que o sistema está pronto para operar.

202 Condução e operação

Indicação

O sistema adverte o motorista com sinais sonoros contra obstáculos potencialmente perigosos atrás do veículo em uma faixa de distância de até 50 cm enquanto uma marcha à frente está engatada, respectivamente até 1,5 metro enquanto a marcha à ré está engatada.

Dependendo de qual lado do veículo estiver próximo a um obstáculo, você ouvirá sinais de advertência sonoros no veículo no respectivo lado. O intervalo entre os avisos sonoros fica mais curto conforme o veículo se aproxima do obstáculo. Quando a distância for mais curta, o som é contínuo.

Além disso, a distância até obstáculos traseiros é exibida alterando linhas de distância na *Central de informação do motorista (DIC)* ⇨ 91.

A indicação da distância pode ser inibida por mensagens do veículo com prioridade mais alta. Após ignorar a mensagem, a indicação de distância aparece novamente.

Desativação



Pressione o botão do sistema auxiliar de estacionamento **P** para desativar, o LED no botão apaga.

Falha

No caso de falha ou se o sistema não funcionar temporariamente, por exemplo, em função de nível de ruído externo alto ou outros fatores de interferência, o LED no botão

pisca por três segundos e, em seguida, apaga. Uma mensagem é indicada na Central de informação do motorista.

Sistema auxiliar de estacionamento dianteiro e traseiro (se equipado)

⚠ Atenção

O motorista tem total responsabilidade pela manobra de estacionamento.

Verifique sempre a área ao redor ao dirigir para trás ou para frente ao usar o sistema auxiliar de estacionamento.

O Sistema auxiliar de estacionamento dianteiro e traseiro mede a distância entre o veículo e obstáculos na frente e atrás do veículo. Ele informa e adverte o motorista por meio de sinais sonoros e indicação no visor.

E utiliza dois sinais de advertência sonoros diferentes para as áreas de monitoramento dianteira e traseira, cada uma com uma frequência de tom diferente.



O sistema tem quatro sensores de estacionamento ultrassônicos, cada um deles nos para-choques traseiro e dianteiro.

Nota

Peças afixadas na área de detecção causam problemas de funcionamento do sistema.

Ativação

O sistema é ativado automaticamente a uma velocidade de até 11 km/h.



Um LED aceso no botão do sistema auxiliar de estacionamento **P** com ícone de ondas indica que o sistema está pronto para operar.

O **P** com ícone de ondas é desativado em um ciclo de ignição, o sistema auxiliar de estacionamento dianteiro é desativado.

Quando o sistema é desativado, o LED no botão apaga e Park Assist Off (Sistema auxiliar de estacionamento desligado) é exibido na Central de informação do motorista.

Indicação

O sistema adverte o motorista com sinais sonoros contra obstáculos potencialmente perigosos na frente do veículo em uma faixa de distância de até 80 cm, e contra obstáculos potencialmente perigosos atrás do veículo em uma faixa de distância de até 50 cm enquanto uma marcha à frente está engatada, respectivamente até 1,5 metro enquanto a marcha à ré está engatada.

Dependendo de qual lado do veículo estiver próximo a um obstáculo, você ouvirá sinais de advertência sonoros no veículo no respectivo lado. O intervalo entre os avisos sonoros fica mais curto conforme o veículo se aproxima do obstáculo. Quando a distância for mais curta, o som é contínuo.

204 Condução e operação

Além disso, a distância até os obstáculos traseiro e dianteiro é exibida alterando as linhas de distância na *Central de informação do motorista (DIC)* ⇨ 91 ou, dependendo da versão, no Visor de informações.



A indicação da distância pode ser inibida por mensagens do veículo com prioridade mais alta. Após ignorar a mensagem, a indicação de distância aparece novamente.

Desativação

O sistema é desativado automaticamente quando a velocidade do veículo excede 11 km/h.

Também é possível a desativação manual, pressionando o botão do Sistema auxiliar de estacionamento **P** com o símbolo de estacionamento.

Quando o sistema é desativado manualmente, o LED no botão apaga e Park Assist Off (Sistema auxiliar de estacionamento desligado) é exibido na Central de informação do motorista.

Depois de uma desativação manual, o Sistema auxiliar de estacionamento dianteiro/traseiro é ativado novamente se o **P** com o símbolo de estacionamento for pressionado ou a marcha à ré engatada.

Falha

Em caso de falha ou se o sistema não funcionar temporariamente, por exemplo, em função de nível alto de ruído externo ou outros fatores de interferência, uma mensagem é exibida na Central de informação do motorista (DIC).

Consulte *Mensagens do veículo* ⇨ 99.

Sistema semi-automático de estacionamento (se equipado)

⚠ Atenção

É responsabilidade total do motorista aceitar a vaga de estacionamento sugerida pelo sistema, assim como a manobra de estacionamento.

Verifique sempre a área ao redor em todas as direções ao utilizar o sistema semi-automático de estacionamento.

O Sistema semi-automático de estacionamento mede uma vaga de estacionamento adequada ao passar, calcula a trajetória e auxilia o motorista do veículo para uma vaga de estacionamento paralela ou perpendicular.

As instruções são apresentadas na *Central de informação do motorista (DIC)* ➔ 91 ou, dependendo da versão, no Visor de informações, com o apoio de sinais sonoros.

O motorista deve controlar aceleração, frenagem e mudança de marchas, enquanto a direção é movimentada automaticamente.

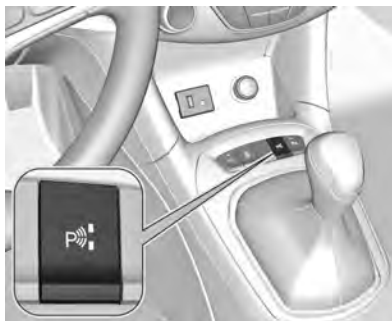


O Sistema semi-automático de estacionamento é sempre combinado com o Sistema semi-automático de estacionamento dianteiro-traseiro. Os dois sistemas usam os mesmos sensores nos para-choques traseiro e dianteiro.

O sistema tem seis sensores de estacionamento ultrassônicos, cada um deles tanto no para-choque traseiro quanto no dianteiro.

Ativação

O Sistema semi-automático de estacionamento só pode ser ativado ao dirigir para frente.



Ao procurar uma vaga de estacionamento, o sistema está pronto para operar ao pressionar brevemente do **P** com ondas.

O sistema reconhece e memoriza 10 metros de vagas de estacionamento paralelas ou seis

metros de vagas de estacionamento perpendiculares no modo de Auxiliar de estacionamento.

O sistema só pode ser ativado em uma velocidade de até 30 km/h.

O sistema irá auxiliar o motorista apenas se o mesmo estiver próximo a uma vaga.

Funcionalidade

Modo de procura de vaga de estacionamento, indicação na Central de informação do motorista (DIC).

206 Condução e operação



Selecione vaga de estacionamento paralela ou perpendicular na Central de informação do motorista (DIC) mantendo pressionado o botão .

O sistema está configurado para detectar vagas de estacionamento, por padrão, no lado do passageiro. Para detectar vagas de estacionamento no lado do motorista, acione o indicador de direção (chave de seta) para o lado do motorista.



Quando uma vaga é detectada, são fornecidos um retorno visual na Central de informação do motorista (DIC) e um sinal sonoro.

Indicação no Visor de Informações (Visor do rádio)



Selecione a vaga de estacionamento paralela ou perpendicular tocando no ícone respectivo no visor.

Selecione o lado de estacionamento tocando no ícone respectivo no visor.



Quando uma vaga é detectada, são fornecidos um retorno visual no Visor de informações e um sinal sonoro.

Se o motorista não parar o veículo depois que uma vaga de estacionamento for proposta, o sistema começará a procurar outra vaga de estacionamento adequada.

Modo de orientação de estacionamento

A sugestão de vaga de estacionamento do sistema é aceita quando o veículo é parado pelo motorista a aprox. 10 metros das vagas de estacionamento paralelas ou a aprox. 6 metros das vagas de

estacionamento perpendiculares depois que a mensagem Stop (Pare) é apresentada. O sistema calcula o trajeto ideal para dentro da vaga de estacionamento.

Uma breve vibração no volante, após engatar a marcha à ré, indica que a direção está controlada pelo sistema. O veículo então é guiado para dentro da vaga, fornecendo ao motorista instruções para frear, acelerar e mudar de marcha. O motorista deve manter as mãos fora do volante.

Preste sempre atenção ao som do auxiliar de estacionamento dianteiro-traseiro. Um som contínuo indica que a distância até um obstáculo é curta.

Se, por algum motivo, o motorista precisar assumir o controle da direção, deverá segurar o volante somente na borda externa. O auxílio guiado é cancelado nesse caso.

Indicação do visor

As instruções no visor mostram:

- Dicas gerais e mensagens de advertência.
- Uma dica ao dirigir em velocidade superior a 30 km/h durante o modo de procura de vaga de estacionamento.
- A exigência para parar o veículo quando uma vaga de estacionamento é detectada.
- A direção de condução durante a manobra de estacionamento.
- A demanda para mudar para marcha à ré ou primeira marcha.
- A demanda para acelerar ou frear.
- Para algumas das instruções é mostrada uma barra de progresso na Central de informação do motorista.
- A conclusão bem-sucedida da manobra de estacionamento indicada por um símbolo de aviso e um alarme.

208 Condução e operação

- O cancelamento de uma manobra de estacionamento.

Prioridades de exibição

A indicação do Sistema semi-automático de estacionamento na Central de informação do motorista pode ser inibida por mensagens do veículo com mais alta prioridade. Depois de aprovar a mensagem pressionando **SET/CLR** na alavanca do sinalizador de direção ou ✓ no volante, as instruções do Sistema semi-automático de estacionamento aparecem novamente e a manobra de estacionamento pode ser retomada.

Desativação

O sistema é desativado por:

- um pressionar breve do botão 
- manobra de estacionamento concluída com sucesso,
- dirigir em velocidade superior a 30 km/h durante o modo de procura de vaga,

- dirigir em velocidade superior a 8 km/h durante a orientação de estacionamento,

- interferência do motorista no volante detectada,
- número máximo de trocas de marcha excedido: oito ciclos quando em estacionamento paralelo ou cinco ciclos quando em estacionamento perpendicular

- desligar a ignição.

A desativação durante a manobra, pelo motorista ou pelo sistema, será indicada por "Sensor de estacionamento avançado desativado" na Central de informação do motorista.

Além disso, um sinal sonoro é emitido.

Falha

Uma mensagem é exibida quando:

- Há uma falha no sistema.
- O motorista não concluiu com sucesso a manobra de estacionamento.
- O sistema não está funcionando.

- Algum dos motivos de desativação descritos anteriormente se aplicar.

Se um objeto for detectado durante instruções de estacionamento, Stop (Pare) é indicado no visor. A remoção do objeto retomará a manobra de estacionamento. Se o objeto não for removido, o sistema será desativado. Mantendo pressionado o botão

 irá ativar o sistema e procurar uma nova vaga de estacionamento.

Informações importantes sobre o uso do sistema auxiliar de estacionamento

Atenção

Sob certas circunstâncias, várias superfícies reflexivas sobre objetos ou sobre roupas, bem como fontes externas de ruído podem fazer com que o sistema não detecte os obstáculos corretamente.

Cuidado
A sensibilidade do sensor poderá ser reduzida por influências externas, como camadas sobre a superfície do sensor (gelo, neve, lama, sujeira, envernizamentos/pinturas múltiplas, etc.). O sensor pode detectar um objeto inexistente (interferência de eco) causado por interferências acústicas externas, como outro sistema auxiliar de estacionamento, ou interferências mecânicas externas, como lava-jato, chuva, condições de vento extremo, granizo etc. O desempenho do sistema auxiliar de estacionamento pode ser reduzido pela alteração da posição do sensor por alterações externas do veículo como abaixar o para-choque durante a vida útil devido a: mudanças de temperatura, troca de pneus, (Continuação)

Cuidado (Continuação)
carregamento do veículo, rebaixamento/tuning do veículo etc. Condições específicas se aplicam a veículos altos (por exemplo, veículos off-road, minivans, transportadores). A identificação de objetos na parte superior do veículo não poderá ser garantida. O desempenho do sistema auxiliar de estacionamento poderá ser reduzido pelo acoplamento acústico do veículo causado pelo congelamento. Objetos com uma área muito pequena podem não ser detectados.

Nota

É possível que o sensor detecte um objeto não existente causado por interferência de eco de ruído sonoro externo ou desalinhamentos mecânicos (pode haver advertências esporádicas falsas).

Certifique-se de que a placa do veículo esteja instalada corretamente (não esteja torta nem com espaços no para-choque à direita ou à esquerda) e de que os sensores estejam em seus lugares.

O Sistema semi-automático de estacionamento pode não responder a mudanças no espaço de estacionamento disponível depois de iniciar uma manobra de estacionamento. O sistema pode reconhecer uma entrada, um portão, um pátio ou até um cruzamento como vaga de estacionamento. Após selecionar marcha à ré, o sistema inicia uma manobra de estacionamento. Verifique a disponibilidade da vaga de estacionamento sugerida.

Irregularidades da superfície, por exemplo, em locais de construção, não são detectadas pelo sistema. O motorista assume a responsabilidade.

Para uma melhor orientação de estacionamento, é necessária percorrer uma distância de pelo menos 10 km incluindo curvas.

210 Condução e operação

Controle de velocidade de cruzeiro

O controle de velocidade de cruzeiro pode memorizar e manter velocidades de aproximadamente 39 a 140 km/h. Podem surgir alterações relativas às velocidades armazenadas ao conduzir em aclives ou declives.

Por motivos de segurança, o controle de velocidade de cruzeiro não pode ser ativado até que o pedal do freio seja acionado uma vez. Acionar em primeira marcha não é possível.



Não use o controle de velocidade de cruzeiro se não for prudente manter uma velocidade constante.

Com a transmissão automática, só ative o controle de velocidade de cruzeiro no modo automático.

Consulte *Luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro* ⇨ 91.

Para ligar

Pressione o botão ; o indicador de controle no painel de instrumentos acende em branco.

Ativação

Acelere até a velocidade desejada e pressione o botão **SET/-**: a velocidade atual é armazenada e mantida. O indicador de controle no painel de instrumentos acende em verde. A velocidade definida é indicada no visor. O pedal do acelerador pode ser liberado.

A velocidade do veículo pode ser aumentada pressionando o pedal do acelerador. Quando o pedal do acelerador é liberado, a velocidade armazenada anteriormente é retomada.

O Controle de velocidade de cruzeiro permanece ativado durante a mudança de marcha.

Aumentar a velocidade

Com o Controle de velocidade de cruzeiro ativo, pressione e mantenha o botão **RES/+** ou dê um pressionar breve em **RES/+** repetidamente: a velocidade aumenta de forma contínua ou em pequenos incrementos.

Acelere alternativamente até a velocidade desejada e armazene pressionando o botão **SET/-**.

Reduzir a velocidade

Com o Controle de velocidade de cruzeiro ativo, pressione e mantenha o botão **SET/-** ou dê um pressionar breve em **SET/-** repetidamente: a velocidade diminui de forma contínua ou em pequenos incrementos.

Desativação

Pressione o botão : o indicador de controle  acende em branco.

O controle de velocidade de cruzeiro é desativado. A última velocidade definida é armazenada na memória para retomada da velocidade posteriormente.

Desativação automática:

- A velocidade do veículo está abaixo de cerca de 39 km/h.
- A velocidade do veículo está acima de cerca de 140 km/h.
- O pedal do freio é pressionado.

- A alavanca seletora está em N.
- Rotação do motor em uma faixa muito baixa,
- O Sistema de controle de tração ou Controle eletrônico de estabilidade está em funcionamento.

Retomar velocidade armazenada

Pressione o botão RES/+ a uma velocidade acima de 39 km/h. A velocidade armazenada será obtida.

Para desligar

Pressione o botão ; o indicador de controle  no painel de instrumentos apaga. A velocidade armazenada é apagada.

Desligar a ignição também desliga o controle de velocidade de cruzeiro e exclui a velocidade armazenada.

Alerta de colisão frontal (FCA) (se equipado)

O alerta de colisão frontal pode ajudar a evitar ou reduzir o dano causado por batidas frontais.

O alerta de colisão frontal utiliza o sistema de câmera dianteira no para-brisa para detectar um veículo diretamente à frente em seu caminho, a uma distância de cerca de 60 metros e em velocidades acima de 40 km/h.



Um veículo à frente é indicado pelo indicador de controle .

212 Condução e operação

Se um veículo logo à frente estiver se aproximado muito rapidamente, um aviso sonoro e um alerta na Central de informação do motorista são fornecidos.

Além disso, o motorista é notificado por uma faixa de LED vermelha piscante, projetada no para-brisa, no campo de visão do motorista.

Uma pré-condição é que o alerta de colisão dianteira não seja desativado pressionando .

Ativação

O alerta de colisão frontal opera automaticamente acima de 40 km/h, se não for desativado pressionando , veja a seguir.

Selecionando a sensibilidade do alerta

A sensibilidade do alerta pode ser definida para próxima, média ou distante.



Pressione , a configuração atual é mostrada na Central de informação do motorista. Pressione  repetidamente para alterar o alerta de sensibilidade. A configuração selecionada também é exibida na Central de informação do motorista.



Alertando o motorista

O indicador de controle de veículo à frente  acende em verde no Painel de instrumentos quando o sistema detectar um veículo no trajeto de condução.

O indicador de controle  muda para amarelo quando a distância até um veículo móvel precedente ficar muito pequena ou ao se aproximar de outro veículo muito rapidamente.

Cuidado

A iluminação em cores desse indicador de controle não corresponde à legislação de trânsito local sobre distância de afastamento. O motorista assume total responsabilidade por manter a distância de afastamento de acordo com as regras de tráfego aplicáveis, condições climáticas e da estrada etc, em todos os momentos.



Quando o tempo até uma colisão potencial com um veículo à frente fica muito curto e uma colisão se torna iminente, o símbolo do alerta de colisão é exibido na Central de informação do motorista e o motorista é notificado por uma faixa de LED vermelha piscante, projetada no para-brisa, no campo de visão do motorista.



Simultaneamente, um aviso sonoro é emitido. Pressione o pedal do freio e assuma a direção do veículo, se exigido pela situação.

Desativação

O sistema pode ser desativado. Pressione  repetidamente até **Forward Collision Alert Off** (Alerta de colisão frontal apagado) aparecer na Central de informação do motorista.

Se o alerta de colisão frontal estava desativado, a sensibilidade do alerta será definida para "medium" (média) quando a ignição for ligada da próxima vez.

As configurações "near", "medium" ou "far" (próxima, média ou distante) serão armazenadas quando a ignição for desligada.

Informação geral

Atenção

O alerta de colisão frontal é apenas um sistema de advertência e não aplica os freios. Ao se aproximar muito rapidamente de um veículo que esteja à frente, ele pode não

(Continuação)

214 Condução e operação

Atenção (Continuação)

oferecer a você tempo suficiente para evitar uma colisão. Ele pode não fornecer nenhum aviso.

O alerta de colisão frontal não avisa sobre pedestres, animais, placas, meio-fios, pontes, cones nem outros objetos. O motorista assume total responsabilidade pela distância de afastamento apropriada com base nas condições de trânsito, climáticas e de visibilidade.

A atenção plena do motorista é sempre necessária ao dirigir. O motorista deve estar sempre pronto para agir e aplicar os freios.

Limitações do sistema

O sistema é projetado somente para advertir veículos, mas pode reagir também em relação a outros objetos.

Nos casos seguintes, o alerta de colisão dianteira talvez não detecte um veículo à frente ou o desempenho do sensor seja limitado:

Os veículos podem não ser detectados em curvas, rampas de saída de rodovias ou declives/ acíves, devida à baixa visibilidade ou se o veículo à frente estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos. O alerta de colisão frontal não detectará outro veículo à frente até que ele esteja totalmente na pista de condução.

- em estradas sinuosas
- quando o clima limitar a visibilidade, como neblina, chuva ou neve
- quando o sensor estiver bloqueado por neve, gelo, neve meio derretida, lama, sujeira, para-brisa danificado ou afetado por objetos estranhos, como adesivos.

Cuidado

Mantenha o para-brisa, os faróis e os sensores do FCA limpos e em bom estado.

Atenção

Condições de pouca iluminação prejudicam a identificação de veículos à frente pela câmera.

Motocicletas podem não ser detectadas pela câmera quando estiver muito escuro.

Alertas desnecessários

O Alerta de Colisão Frontal (FCA) pode gerar alertas desnecessários para veículos fazendo curvas, veículos em outras faixas, objetos que não são veículos ou sombras. Estes alertas são normais e o veículo não precisa de manutenção.

Sistema de indicação de distância do veículo à frente (se equipado)

A indicação de distância de afastamento exibe a distância até um veículo móvel precedente. A câmera frontal no para-brisa é usada para detectar a distância de um veículo diretamente à frente no trajeto do veículo. Ela fica ativa em velocidades acima de 40 km/h.

Quando um veículo precedente é detectado à frente, a distância é indicada em segundos, exibida em uma página na Central de informação do motorista.

No visor superior (modelo B), selecione Info menu pelos botões do volante e

pressione ✓ para selecionar a indicação da distância de afastamento. Consulte *Central de informação do motorista (DIC)* ⇨ 91.

A distância mínima indicada é de 0,5 segundo.

Se não houver nenhum veículo à frente ou se o veículo à frente estiver fora de alcance, dois traços serão exibidos: -.- sec. (s)

Alerta de ponto cego (SBSA) (se equipado)

O sistema de alerta de ponto cego detecta e denuncia objetos em cada lateral do veículo, com uma zona específica de "ponto cego". O sistema alerta visualmente em cada espelho externo, ao detectar objetos que podem não estar visíveis nos espelhos interno e externo.

Os sensores do sistema estão localizados no para-choque nas duas laterais do veículo.

Atenção

O alerta de ponto cego lateral não substitui a visão do motorista.

O sistema não detecta:

- Veículos fora dos pontos cegos laterais que possam aproximar-se rapidamente.

(Continuação)

216 Condução e operação

Atenção (Continuação)

- Pedestres, ciclistas ou animais.

Antes de mudar de faixa, sempre verifique todos os espelhos, olhe por sobre o ombro e use o sinalizador de direção.

Quando o sistema detecta um veículo na zona de ponto cego ao ser conduzido à frente, seja ultrapassando um veículo ou sendo ultrapassado, um símbolo de advertência em âmbar acende no espelho externo relevante. Se o motorista ativar a seta (indicador de direção), o símbolo de advertência piscará como um aviso para não trocar de faixa.



O alerta de ponto cego fica ativo entre as velocidades de 10 km/h e 140 km/h. Dirigir a mais de 140 km/h desativa o sistema, indicado pelos símbolos de advertência de iluminação baixos em ambos os espelhos externos. Reduzir a velocidade novamente irá desligar os símbolos de advertência. Se um veículo for detectado na zona de ponto cego, o símbolo de advertência acenderá normalmente no lado relevante.

Quando o veículo é ligado, os visores dos dois espelhos externos acendem brevemente para indicar que o sistema está operando.

O sistema pode ser ativado ou desativado no menu Settings (Configurações) no Visor de Informações, *Personalização do Veículo* ➔ 101.

Desativação é indicada por uma mensagem na Central de informação do motorista.

Zonas de detecção

A zona de detecção inicia no pára-choque traseiro e se estende por aproximadamente 3 metros atrás e na laterais. A altura da zona é entre aproximadamente 0,5 metro e 2 metros do chão.

O alerta de ponto cego é projetado para ignorar objetos fixos como postes, paredes e vigas. Veículos estacionados ou em sentido contrário não são detectados.

Falha

Alertas perdidos podem ocorrer em circunstâncias normais.

O alerta de ponto cego não funciona quando as laterais do para-choque traseiro estiverem cobertos por sujeira, lama, neve, gelo ou chuvas torrenciais. Consulte *Limpeza Externa* ⇨ 278.

Se houver uma falha no sistema ou o sistema não funcionar devido as condições temporais, uma mensagem será mostrada na Central de informação do motorista. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Assistente de Permanência na Faixa (LKA) (se equipado)

O Assistente de permanência na faixa ajuda a evitar acidentes em função de desvios de faixa não intencionais. A câmera frontal observa as marcas da faixa entre as quais o veículo está trafegando. Se o veículo se aproxima de uma

marca de faixa, o volante é delicadamente girado para posicionar o veículo de volta para a faixa. Gire o volante na mesma direção se o sistema não direcionar o suficiente. Gire o volante delicadamente na direção contrária se pretender mudar de faixa.

Ao cruzar uma marca de faixa significativamente, a assistência de manutenção de faixa inicia uma advertência visual e sonora.

O desvio de faixa não intencional é presumido

- sem usar o sinalizador de direção
- usando o sinalizador de direção na direção contrária do desvio de faixa
- sem frenagem
- sem aceleração
- sem direção ativa.

Nota

O sistema é desativado durante a detecção de marcas de faixa ambíguas, por exemplos, em áreas de construção.

Nota

O sistema pode ser desativado se detectar faixas que sejam muito estreitas, muito largas ou muito curvas.

Atenção

O Assistente de permanência na faixa não gira o volante do veículo. O Assistente de permanência na faixa de rodagem não pode:

- Fornecer tempo suficiente para evitar uma colisão.
- Detectar marcação de pista sob tempo ou condições de visibilidade desfavoráveis. Isto pode ocorrer se o para-brisa ou os faróis estiverem bloqueados por sujeira, neve ou gelo, se não estiverem em condições adequadas ou se o sol estiver brilhando diretamente para a câmera.
- Detectar limites da estrada.

(Continuação)

218 Condução e operação

Atenção (Continuação)

- Detectar faixas em estradas sinuosas ou montanhosas.

Se o assistente de permanência na faixa detectar apenas marcações de pista de um lado da estrada, ele somente alertará quando sair da pista do lado onde ele detectou a marcação. Mantenha sempre a atenção na estrada e mantenha o veículo dentro da pista, ou pode ocorrer danos ao veículo, lesões ou morte. Mantenha sempre o para-brisa, os faróis e os sensores da câmera limpos e em bom estado. Não use a assistência para manutenção na faixa de rodagem em condições de climáticas ruins.

Ativação



O Assistente de permanência na faixa é ativado pressionando . O LED no botão acende para indicar que o sistema está ativado.



Quando o indicador de controle  no painel de instrumentos acende em verde, o sistema está pronto para auxiliar.

O sistema fica operacional em velocidades do veículo entre 70 km/h e 180 km/h, e se houver marcas de faixa disponíveis.

O sistema gira o volante delicadamente e o indicador de controle  muda para amarelo se o veículo se aproximar de uma marca de faixa detectada sem usar o sinalizador de direção nessa direção.

O sistema alerta ao piscar  juntamente com três alertas sonoros (beeps) da respectiva direção se houver desvio significativo da pista.

O sistema opera quando detecta pelo menos uma marca de faixa da pista.

Se o sistema só detectar marcas de faixa em um lado da estrada, só prestará assistência desse lado.

O Assistente de permanência na faixa detecta quando as mãos estão fora da direção. Nesse caso, uma mensagem é exibida na Central de informação do motorista e um alerta soa tão logo a Assistência de manutenção de faixa detecta que as mãos estão fora da direção.

Desativação

O sistema é desativado pressionando ; o LED no botão apaga.

Falha

O desempenho do sistema pode ser afetado pelo seguinte:

- Para-brisa sujo ou afetado por objetos estranhos, como adesivos
- Veículos perto à frente
- Pista inclinada
- Estradas sinuosas ou acidentadas
- Meio-fio
- Estradas com marcas de faixa precárias
- Alterações súbitas na iluminação
- Condições ambientais adversas, por exemplo, chuva pesada ou neve
- Modificações no veículo, por exemplo, pneus.

Desative o sistema se ele for afetado por marcas de piche, sombras, fendas na estradam, marcas de faixa temporárias ou de construção, ou outras imperfeições na estrada.

Atenção

Mantenha sempre a atenção na estrada e mantenha o veículo dentro da pista, caso contrário pode ocorrer danos ao veículo, lesões ou morte.

O sistema não conduz o veículo. O Assistente de permanência na faixa não opera o volante de direção de forma contínua.

O sistema pode não manter o veículo na faixa ou dar um alerta, mesmo se a marcação da faixa for detectada.

A condução do assistente de permanência na faixa pode não ser suficiente para evitar saída da pista.

O sistema pode não detectar condução sem as mãos devido a influências externas (condições e superfície da estrada, clima, etc). O condutor tem total responsabilidade para controlar o veículo e deve sempre manter as mãos no volante ao conduzir.

220 Condução e operação

Combustível

Combustível recomendado

Podem ser usados combustíveis com qualquer porcentagem de etanol ou gasolina. O combustível deve ser aprovado pela legislação de seu país.

O uso de combustível com classificação de octano muito baixa poderá reduzir a potência e o torque do motor e aumentar ligeiramente o consumo de combustível.

Cuidado

Utilizar combustível com um índice de octanas demasiadamente baixo pode provocar combustão descontrolada e danos no motor.

Abastecimento do tanque

Perigo

Antes de reabastecer, desligue o motor e todos os aquecedores externos com câmaras de combustão. Desligue todos os telefones celulares.

Ao reabastecer siga as instruções operacionais e de segurança do posto de combustível.

Perigo

O combustível é inflamável e explosivo. Não fume. Não provoque chamas nem faíscas.

Se você sentir cheiro de combustível no veículo, conserte a causa imediatamente em uma Concessionária Chevrolet.

Cuidado

Se utilizar um combustível de grau inadequado ou colocar aditivos para combustível incorretos no tanque de combustível, o motor e o conversor catalítico poderão ser seriamente danificados.

Ao abastecer o tanque, certifique-se de utilizar o combustível correto (gasolina ou etanol) correspondente ao veículo. O veículo poderá ser seriamente danificado caso abasteça diesel em um veículo flex.

Cuidado

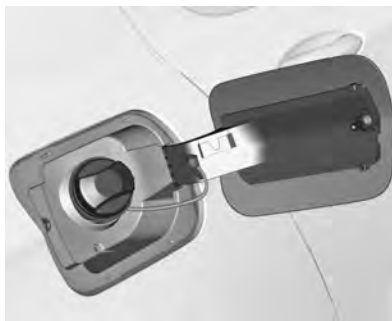
Em caso de combustível inadequado, não ligue a ignição.

A portinhola do tanque de combustível está localizada na parte traseira direita do veículo.



A portinhola do tanque de combustível só pode ser aberta se o veículo estiver destravado. Libere a portinhola do tanque de combustível pressionando a portinhola.

Para abrir, gire a tampa lentamente no sentido anti-horário.



A tampa pode ficar pendurada no suporte do bocal do tanque de combustível.

Para abastecer, insira totalmente o bico da bomba e ligue-a.

Cuidado

Limpe imediatamente todo combustível que transbordar.

Nota

Para evitar danificar o recipiente, que recoleta os gases provenientes do tanque de combustível e, conseqüentemente, reduz a contaminação do meio ambiente,

ench a o tanque lentamente e interrompa o abastecimento após a terceira interrupção automática.

Para fechar, gire a tampa do tanque de combustível no sentido horário até ouvir um clique.

Feche a portinhola e engate.

Tampa do tanque de combustível

Só use tampas do tanque de combustível originais.

Cuidado

Se usar um lavador quando o veículo estiver destravado, a portinhola do tanque de combustível pode ser aberta e danificada durante a lavagem.

Assegure-se de travar a portinhola do tanque de combustível.

Não feche a portinhola do bocal do tanque de combustível quando o veículo estiver trancado.

222 Condução e operação

Sistema ECOTEC 6 - motores a etanol e gasolina

Podem ser usados combustíveis com qualquer porcentagem de etanol ou gasolina.

O sistema de injeção eletrônica de combustível, através de sinais recebidos de diversos sensores, ajusta o funcionamento do motor de acordo com o combustível que está sendo usado. Tenha certeza da origem do combustível. O uso de combustível com especificação inadequada pode causar danos irreversíveis ao motor.



A etiqueta adesiva acima contém uma indicação do tipo de combustível e se localiza na portinhola do tanque de combustível do veículo.

Evite danos

Nunca use um combustível que não atenda as recomendações de qualidade ou que contenha aditivos metálicos à base de manganês.

Nunca adicione aditivos recomendados para outros combustíveis ao tanque de combustível do veículo, pois o motor, injetores de combustível, catalisador e todos os sensores do sistema de descontaminação poderão ser submetidos a danos graves que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Bicos injetores

Os bicos injetores dos veículos Chevrolet são do tipo autolimpantes e não requerem nenhuma limpeza periódica.

Filtro de combustível

Troque o filtro de combustível de acordo com os intervalos recomendados no Plano de Manutenção.

Nota

Como ele trabalha sob uma pressão mais alta que os sistemas convencionais, o sistema de injeção de combustível exige alguns cuidados de manutenção. Troque o filtro e as mangueiras de combustível somente por peças originais GM.

Aditivos para combustível

Veículos com o sistema ECOTEC 6 - (etanol e gasolina)

Recomendamos a adição de um frasco de aditivo ACDelco Flexpower a cada quatro abastecimentos completos ou 200 L do tanque de combustível, nas seguintes condições:

- Em veículos que não forem dirigidos por mais de duas semanas ou só forem usados para curta distância e nem todo dia.
- Em veículos em que aditivos para combustível não sejam normalmente usados.

Cuidado
Nunca use aditivo para gasolina em etanol e vice-versa.

224 Cuidados com o veículo

Cuidados com o veículo

Informações gerais

Acessórios e alterações	225
Levantamento do veículo	226
Armazenamento do veículo ...	226
Informações sobre emissões	227

Verificações no veículo

Como fazer reparos	228
Capô	228
Vista geral do compartimento do motor	231
Óleo do motor	232
Fluido da transmissão automática	234
Filtro de ar do motor	234
Líquido de arrefecimento do motor	235
Superaquecimento do motor	236
Ventoinha do motor	237
Líquido do lavador	238
Freios	238
Fluido de freios	239
Bateria	239

Verificação da função de controle de bloqueio do câmbio da transmissão automática	243
Verificação do bloqueio da transmissão da ignição	243
Verificação do freio de estacionamento e mecanismo P (Estacionamento)	243
Substituição da palheta do limpador	244

Substituição de lâmpadas

Substituição de lâmpadas	244
Lâmpadas halógenas	245
Luz de Condução Diurna (DRL)	248
Faróis de neblina	248
Lanternas traseiras	249
Luzes dos sinalizadores de direção laterais	250
Luz de freio elevada	251
Lâmpada da placa de licença	251
Luzes internas	251
Iluminação do painel de instrumentos	251

Sistema elétrico

Fusíveis	251
----------------	-----

Caixa de fusíveis do compartimento do motor	252
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos	255

Ferramentas do veículo

Ferramentas	258
-------------------	-----

Rodas e pneus

Rodas e pneus	258
Pressão dos pneus	258
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	260
Operação de monitoramento da pressão dos pneus	261
Inspeção dos pneus	266
Profundidade da banda de rodagem	266
Rodízio de pneus	267
Pneu e roda de tipos diferentes	268
Calota da roda	269
Troca de roda	269
Pneu reserva compacto	272

Partida do motor com cabos auxiliares

Partida do motor com cabos auxiliares	274
---	-----

Reboque

Reboque do veículo	275
--------------------------	-----

Cuidados com a aparência

Limpeza externa 278

Limpeza interna 279

Informações gerais

Acessórios e alterações

Recomendamos usar Peças e Acessórios Genuínos e componentes aprovados pela fábrica específicos para o seu tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir outros produtos - ainda que tenham aprovação concedida por entidade reguladora ou similar.

Cuidado

Nunca modifique o veículo. Isso poderá afetar o desempenho, a durabilidade e a segurança do veículo e a garantia poderá não cobrir problemas causados pela modificação.

Concessionárias Chevrolet

Se seu veículo tem alguma anomalia, leve-o a qualquer rede de concessionárias Chevrolet ou oficina autorizada para consertá-lo, dentro ou fora do período de garantia. Você será atendido por

profissionais altamente qualificados. Se uma explicação adicional for necessária, entre em contato com o gerente de serviços.

Cuidado

Este veículo foi desenvolvido tendo em mente a total segurança de seus passageiros. Ele, portanto, usa parafusos com adesivo trava-rosca em algumas montagens. Se os parafusos forem removidos por algum motivo, deverão ser substituídos por peças originais novas. Além disso, também será essencial uma limpeza efetiva da peça que for fixada com o parafuso com adesivo trava-rosca, para assegurar um aperto perfeito e uma reação físico-química eficaz dos compostos químicos de travamento. Assim, recomendamos enfaticamente que os sistemas de segurança do veículo (freios, bancos, suspensão, cintos de segurança,

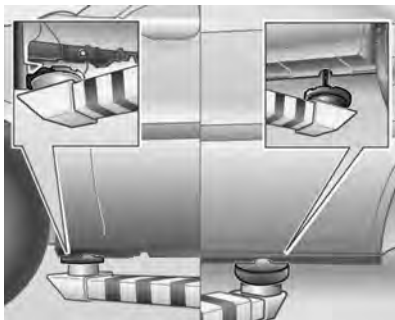
(Continuação)

226 Cuidados com o veículo

Cuidado (Continuação)

etc.), bem como serviços que afetem indiretamente tais sistemas, sejam sempre executados pela Rede de Concessionárias ou Oficina Autorizada Chevrolet. Para obter mais detalhes, entre em contato com uma Concessionária ou uma Oficina Autorizada Chevrolet.

Levantamento do veículo



A figura mostra onde deverão ser instalados os suportes para elevadores ou macaco.

Nota

Se os apoios dos elevadores ou o macaco forem metálicos, use uma proteção de borracha para evitar danos ao veículo.

Armazenamento do veículo

Inatividade por período prolongado

Se o veículo precisar ficar guardado durante vários meses:

- Lave e encere o veículo.
- Limpe e proteja as vedações de borracha.
- Troque o óleo do motor.
- Garanta que o sistema de arrefecimento contenha o anticongelante e a proteção anticorrosiva.

- Esgote o reservatório do fluido do lavador do para-brisa.
- Calibre a pressão dos pneus para o valor especificado para carga total.
- Estacione o veículo em local seco e bem ventilado. Engatar a primeira ou a marcha à ré ou coloque a alavanca selectora para P. Evitar que o veículo se mova.
- Não acione o freio de estacionamento.
- Abra o capô, feche todas as portas e tranque o veículo.
- Desconecte a garra do borne negativo da bateria. Cuide para que todos os sistemas sejam desligados, por exemplo, o sistema de alarme antifurto.

Retorno à condição de atividade

Quando o veículo for recolocado em operação:

- Conecte a garra do borne negativo da bateria. Ative o sistema eletrônico dos vidros elétricos.
- Verifique a pressão dos pneus.
- Encha o reservatório do líquido do lavador.
- Confira o nível de óleo do motor.
- Confira o nível do líquido de arrefecimento.

Informações sobre emissões



- O nível máximo de emissão de CO (monóxido de carbono) permitido para a sincronia de marcha lenta e ignição especificada (avanço inicial) é de 0,5%. Isto se aplica ao combustível padrão especificado para testes de emissão.
- A descarga de emissões pelo cárter de óleo para a atmosfera deve ser zero em qualquer condição do veículo.

- Veículos equipados com o sistema ECOTEC têm um sistema antipoluição de gás evaporativo do tanque de combustível (recipiente).
- Este veículo atende os limites de emissão, como o Programa para Controle da Poluição do Ar por Veículos Motorizados (PROCONVE), de acordo com a Resolução 18/86 do CONAMA e atualizações vigentes na data de fabricação.
- A rotação da marcha lenta não é regulável. O módulo de controle eletrônico (ECM) calcula eletronicamente a porcentagem de CO e os ajustes da marcha lenta.
- Nos veículos com sistema ECOTEC - etanol e gasolina - qualquer mistura de etanol e de gasolina, em qualquer relação, pode ser usada. O sistema de injeção eletrônica de combustível, através de sinais recebidos de diversos sensores, ajusta o funcionamento do motor de

228 Cuidados com o veículo

acordo com o combustível a ser usado. Certifique-se da origem do combustível, pois se estiver adulterado poderá causar danos irreversíveis ao motor.

- Use, de preferência, combustível aditivado.

Nota

O uso de combustível que não seja o especificado poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos ao sistema de injeção ou até danificar o motor. Esse tipo de dano não é coberto pela garantia do veículo.

Verificações no veículo

Como fazer reparos



⚠ Atenção

Execute verificações no compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada.

A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo com a ignição desligada.

⚠ Perigo

O sistema de ignição usa uma tensão extremamente alta. Não toque nele.

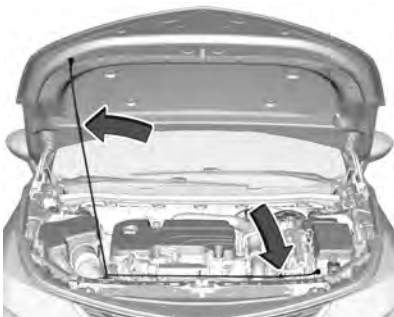
Capô

Abertura



1. Puxe a alavanca de destravamento do capô. Está do lado inferior esquerdo do painel de instrumentos

2. Solte a alavanca e puxe a alavanca novamente para abrir totalmente o capô.



3. Vá para a frente do veículo, levante o capô e solte a haste de travamento do capô de seu retentor, localizada acima do radiador. Prenda seguramente a haste do capô na ranhura na parte inferior do capô.

Atenção

Quando o motor estiver quente, certifique-se de tocar apenas no isolamento de espuma do suporte do capô para evitar queimaduras.

Fechamento

1. Antes de fechar o capô, assegure-se de que todas as tampas estejam adequadamente instaladas.
2. Levante o capô para aliviar a pressão na haste. Remova a haste do capô da ranhura na parte inferior do capô e recolque-a em seu retentor. A haste de travamento deve encaixar no lugar ao ser colocada no retentor para evitar danos ao capô.
3. Levante o capô 30 cm acima do veículo e solte-o para que trave completamente.

4. Verifique se o capô está fechado. Caso contrário, destrave o capô pelo lado de dentro e repita os passos 1-3.

Nota

Nunca pressione muito próximo, essa ação poderá causar danos ao capô.

230 Cuidados com o veículo

Atenção

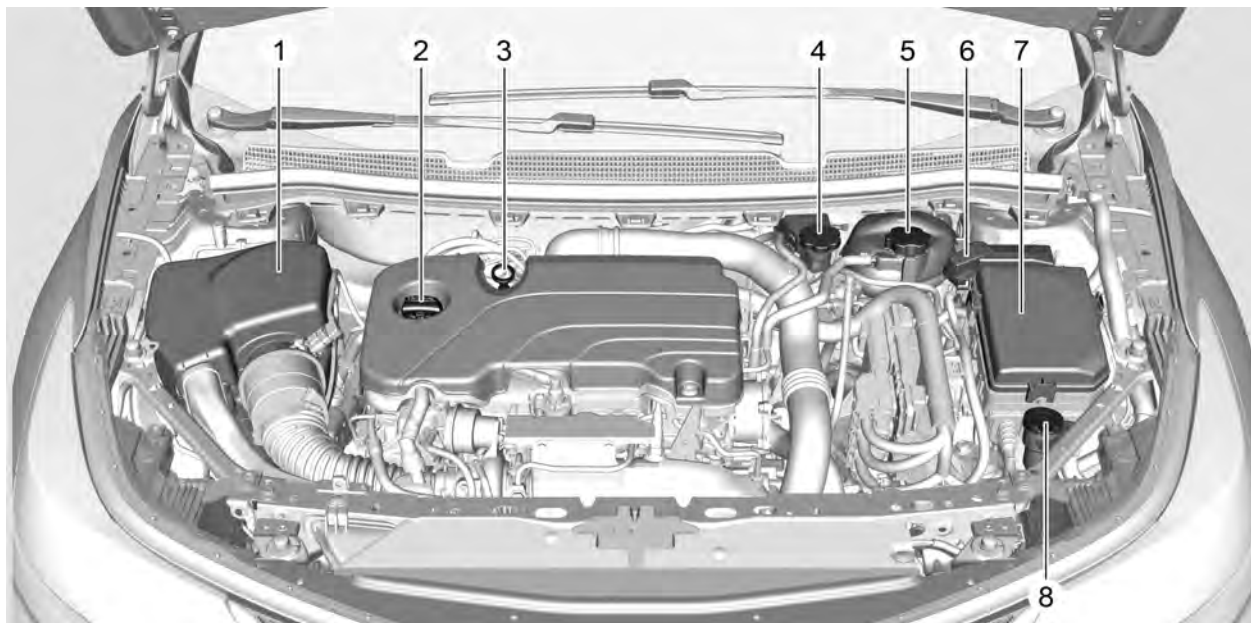
Sempre observe as seguintes precauções: Puxe a borda frontal do capô para certificar-se de que esteja bem travado antes de dirigir o veículo.

Não puxe a alavanca de destravamento do capô enquanto o veículo estiver em movimento.

Não dirija o veículo com o capô aberto. Um capô aberto atrapalhará a visão do motorista.

Operar o veículo com o capô aberto poderá levar a uma colisão, resultando em danos ao veículo, ferimentos ou até mesmo a morte.

Vista geral do compartimento do motor



232 Cuidados com o veículo

1. Filtro de ar do motor. Consulte *Filtro de ar do motor/ elemento* ⇨ 234.
2. Óleo do motor. Consulte *Óleo para motor* ⇨ 232.
3. Vareta do nível de óleo do motor. Consulte *Óleo para motor* ⇨ 232.
4. Reservatório do fluido de freios. Consulte *Fluido de freios* ⇨ 239.
5. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte *Líquido de arrefecimento do motor* ⇨ 235.
6. Pontos de conexão da bateria. Consulte *Bateria* ⇨ 239.
7. Caixa de fusíveis. Consulte *Caixa de fusíveis do compartimento do motor* ⇨ 252.
8. Reservatório do fluido do lavador. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ 238.

Óleo do motor

Troca do óleo do motor

Nota

Troque o óleo de acordo com os intervalos de tempo ou a quilometragem percorrida (consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 287), pois os óleos perdem suas propriedades de lubrificação não apenas devido ao funcionamento do motor, mas também ao envelhecimento. A troca de óleo deve ser feita com o motor em temperatura operacional normal. Preferivelmente, troque o óleo em uma Concessionária Chevrolet, assegurando assim o uso do óleo especificado para manter a integridade dos componentes do motor. Os danos causados por óleo não especificado não são cobertos pela garantia.



Especificação e viscosidade do óleo, consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 287.

Deve-se conferir o nível do óleo com o veículo nivelado e o motor (que deve estar na temperatura normal de operação) desligado.

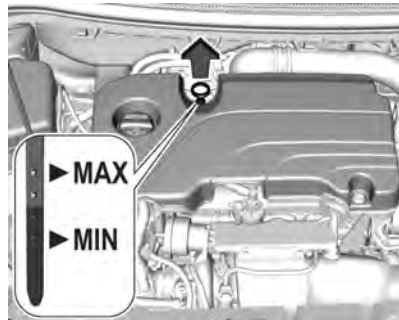
Espre pelo menos 10 minutos antes de conferir o nível, para que o acúmulo normal do óleo no motor escorra para o cárter. Se o óleo estiver frio, poderá demorar um pouco mais para voltar ao cárter.

Verificação do nível de óleo do motor

Verifique com o veículo em uma superfície plana. O motor precisa estar na temperatura de operação e desligado por pelo menos 10 minutos.

Retire a vareta, limpe-a, insira-a até que ela pare, puxe-a e leia o nível do óleo do motor.

Insira a vareta até ela parar e gire-a por meia volta.

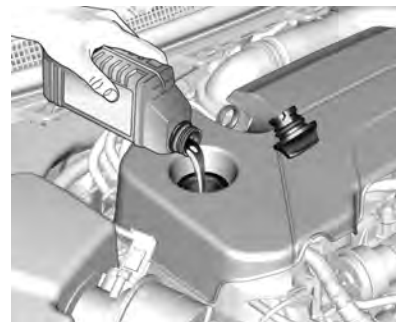


Quando o nível do óleo do motor cair abaixo da marcação MIN (mínimo), complete com óleo.

Adicione óleo somente se o nível atingir a posição inferior (MIN) na vareta de nível ou se estiver abaixo desta, máximo de 1 litro, então verifique novamente o nível.

Cuidado

Nunca misture tipos diferentes de qualidades de óleo. Use somente a qualidade e a viscosidade do óleo especificadas neste manual. O uso de outro óleo diferente do especificado poderá causar danos ao motor e cancelar a garantia.



O nível de óleo do motor não deve exceder a marcação MAX (máximo) na vareta de nível.

Cuidado

Óleo do motor em excesso deverá ser drenado ou retirado por sucção.

Consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 297.

Coloque a tampa e aperte-a.

234 Cuidados com o veículo

Atenção

O óleo do motor é um agente nocivo e, se ingerido, poderá causar doenças ou a morte.

Mantenha-o longe do alcance de crianças.

Evite o contato repetitivo ou prolongado com a pele.

Lave as áreas expostas com água e sabão ou com limpador de mãos.

Tome muito cuidado ao drenar o óleo do motor, pois ele poderá estar suficientemente quente para queimá-lo.

Troca do filtro de óleo

Troque o filtro de óleo dentro dos intervalos de tempo ou da quilometragem percorrida, (consulte *Manutenção preventiva* ⇨ 283).

Providencie para que o filtro de óleo seja substituído preferencialmente por uma concessionária Chevrolet.

Fluido da transmissão automática

Como verificar o fluido da transmissão automática

Não é necessário verificar o nível do fluido da transmissão.

Um vazamento do fluido da transmissão é o único motivo para perda do fluido. Se ocorrer vazamento, leve o veículo a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet assim que possível.

O veículo não está equipado com uma vareta de nível do fluido da transmissão.

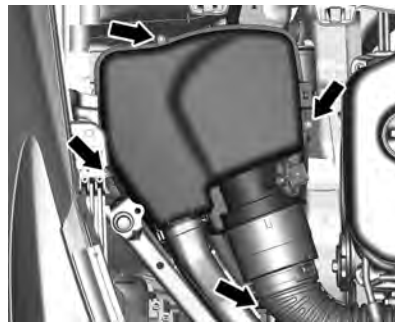
Há um procedimento especial para verificar e trocar o fluido da transmissão em caso de vazamento. Como esse procedimento requer qualificação técnica, ele deverá ser realizado em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Nota

A Chevrolet usa e recomenda lubrificantes, fluidos e produtos químicos ACDelco e recomenda Peças Originais GM.

Especificação do óleo, consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 287.

Filtro de ar do motor



Para trocar o filtro de ar do motor, desatarraxe os 4 parafusos e remova o compartimento do filtro.

Nota

A Chevrolet recomenda Peças Genuínas GM.

Líquido de arrefecimento do motor

Tome cuidado para que a concentração de anticongelante seja suficiente.

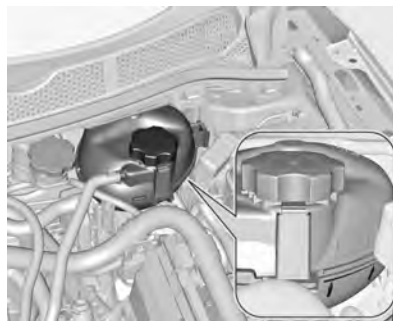
Cuidado
Use somente anticongelante aprovado.

Nota

A Chevrolet usa e recomenda lubrificantes, fluidos e produtos químicos ACDelco e recomenda Peças Originais GM.

Nível do líquido de arrefecimento

Cuidado
Um nível baixo demais do líquido de arrefecimento pode causar danos no motor.



Se o sistema de resfriamento estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar acima da marca de enchimento. Complete se o nível estiver baixo.

Nota

O aditivo para radiador (vida longa, de cor alaranjada) não deve ser misturado a aditivos padrão (cor verde) ou a outros produtos, como óleo solúvel C. As misturas reagem, formando uma borra que pode levar à obstrução do sistema e, conseqüentemente, ao superaquecimento do motor. Em

caso de troca do tipo de aditivo, o sistema deverá ser lavado cuidadosamente.

Instale a tampa e aperte-a bem. Procure uma concessionária Chevrolet para verificar a concentração do líquido de arrefecimento e consertar a causa da perda de líquido de arrefecimento.

Cuidado
Reservatório de expansão e sua tampa têm limitadores de fixação. Para fechar a tampa, aperte-a lentamente e, quando houver resistência, pare de girá-la. Se a tampa exceder o limitador, a tampa e o reservatório de expansão serão danificados, causando problemas de funcionamento no sistema de arrefecimento que, por sua vez, podem causar danos ao motor. Esses danos não são cobertos pela garantia.

236 Cuidados com o veículo

Superaquecimento do motor

A luz do indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do veículo está localizada no painel de instrumentos. Ela indica o aumento da temperatura do motor.

Nota

Se o motor funcionar sem líquido de arrefecimento, seu veículo poderá sofrer danos sérios. Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.

Superaquecimento do motor sem vapor

Se você notar o aviso de superaquecimento e não houver sinais de vapor, o problema poderá não ser tão sério. O motor poderá superaquecer quando:

- O veículo é conduzido em uma subida acentuada em altas temperaturas ambiente.
- O veículo é parado depois de dirigir em alta velocidade.

- O veículo foi conduzido em marcha lenta durante um percurso longo.

Se não houver mudanças ou sinais de vapor, observe o seguinte procedimento durante aproximadamente um minuto:

1. Desligue o ar condicionado (se equipado)
2. Tente manter o motor sob carga (use uma marcha na qual o motor fique em baixa rotação).

Se o aviso de superaquecimento desaparecer, continue dirigindo. Por questões de segurança, dirija lentamente por aproximadamente 10 minutos.

Se a escala do indicador de temperatura baixar para a posição normal, continue dirigindo.

Se a temperatura do líquido de arrefecimento não cair, estacione o veículo imediatamente e desligue o motor.

Caso não haja vapor visível, ligue o motor em marcha lenta por aproximadamente 2 ou 3 minutos

com o veículo parado e observe se o aviso de superaquecimento apaga.

Se o aviso de superaquecimento continuar aceso, desligue o motor, peça aos passageiros que saiam do veículo e aguarde até que ele esfrie. Fica a seu critério abrir ou não o compartimento do motor, mas procure assistência técnica imediatamente. Se abrir o compartimento do motor, verifique o reservatório de expansão do líquido de arrefecimento.

Cuidado

Se o líquido de arrefecimento na parte interna do reservatório de expansão estiver fervendo, não faça nada e aguarde até que esfrie.

O nível do líquido de arrefecimento deverá estar conforme especificado. Se estiver baixo, significa que pode haver vazamento nas mangueiras

do radiador, do aquecedor, no próprio radiador ou na bomba d'água.

Cuidado
- As mangueiras do aquecedor e as mangueiras do radiador, bem como outras partes do motor, podem esquentar muito. Não as toque, pois poderá se queimar. - Caso exista algum vazamento, não ligue o motor, pois o líquido de arrefecimento poderá se perder, causando queimaduras. Antes de dirigir o veículo, repare os vazamentos.

Superaquecimento com vapor

Cuidado
- Os vapores gerados pelo superaquecimento do motor podem causar queimaduras graves, mesmo que você só abra um pouco o compartimento do motor. Fique distante do motor ao observar a emissão de vapor. Desligue o motor, peça aos passageiros para saírem do veículo e espere que o motor esfrie. Antes de abrir o compartimento do motor, aguarde até que não haja mais sinais de vapor do líquido de arrefecimento. - Se o veículo continuar em movimento com o motor superaquecido, os líquidos poderão escapar devido à alta pressão. Você e outras pessoas poderão se queimar gravemente. Desligue o motor (Continuação)

Cuidado (Continuação)

superaquecido, saia do veículo e espere que ele esfrie.

Ventoinha do motor

Se não houver vazamento visível, verifique o funcionamento da ventoinha do motor. Se houver superaquecimento do motor, ela terá de ser acionada automaticamente. Se isto não acontecer, será preciso efetuar o conserto.

Cuidado

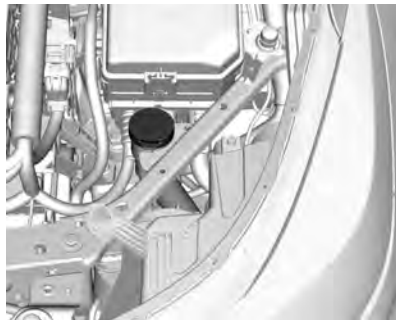
Os ventiladores e outras partes móveis do motor podem causar ferimentos sérios. Mantenha mãos e roupas afastadas de partes móveis quando o motor estiver funcionando.

238 Cuidados com o veículo

Cuidado

- Os vapores e os líquidos muito quentes que saem do sistema de arrefecimento em ebulição podem explodir e causar queimaduras graves. Eles estão sob pressão, e se a tampa do reservatório de expansão for aberta mesmo que parcialmente, os vapores poderão ser expulsos em alta velocidade. Nunca remova a tampa do reservatório de expansão quando o motor e o sistema de arrefecimento estiverem quentes. Se for necessário remover a tampa do reservatório de expansão, aguarde até que o motor esfrie.
- O aditivo longa vida para o sistema de arrefecimento é venenoso e deve ser manuseado com cuidado.

Líquido do lavador



Encher com água limpa misturada com uma quantidade adequada de líquido lava-vidros aprovado que contenha anticongelante.

Para encher o reservatório de fluido do lavador do para-brisa:

- Utilize apenas fluido do lavador pronto para uso disponível comercialmente para este propósito.

- Não utilize água de torneira. Os minerais presentes na água de torneira podem entupir a tubulação do lavador do para-brisa.
- Se for provável que a temperatura do ar caia abaixo do ponto de congelamento, utilize fluido do lavador do para-brisa com propriedades anticongelantes suficientes.

Freios

Caso seja atingida a espessura mínima da pastilha de freio, será ouvido um rangido durante a frenagem.

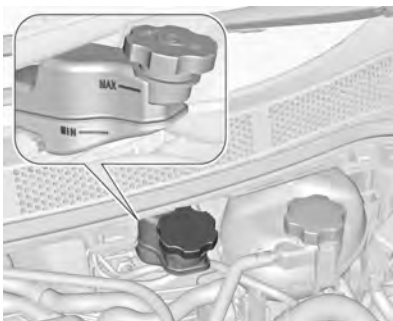
É possível continuar dirigindo, mas substitua a pastilha do freio assim que possível.

Quando as novas pastilhas do freio forem instaladas, não freie bruscamente sem necessidade nas primeiras viagens.

Fluido de freios

⚠ Atenção

O fluido de freio é venenoso e corrosivo. Evite contato com os olhos, com a pele, com os tecidos e com as superfícies pintadas.



O nível do fluido de freios precisa estar entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Se o nível do líquido estiver abaixo de **MIN**, procure ajuda de uma Concessionária Chevrolet.

O reabastecimento do fluido de freio não é recomendado pois há uma relação entre o nível do fluido e o desgaste da pastilha de freio. Consulte uma Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet para verificar o nível caso esteja abaixo da marca de mínimo especificada no reservatório, o vazamento deve ser corrigido e o fluido substituído.

Nota

A Chevrolet usa e recomenda lubrificantes, fluidos e produtos químicos ACDelco e recomenda Peças Originais GM.

Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 287.

Bateria



A bateria do veículo se localiza no compartimento de carga sob a tampa na frente do pneu reserva. Existem pontos de conexão para partida do motor com cabos auxiliares no compartimento do motor. Consulte *Partida do motor com cabos auxiliares* ⇨ 274.

A bateria no veículo não requer manutenção desde que o perfil de condução permita seu carregamento suficiente. Condução por curtas distâncias e partidas frequentes do motor poderão

240 Cuidados com o veículo

descarregar a bateria. Evite o uso de consumidores elétricos desnecessários.



Baterias não são resíduos domésticos. Elas devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado.

Deixar o carro inativo por mais de 4 semanas pode fazer com que a bateria seja descarregada. Desconecte a garra do borne negativo da bateria.

Assegure-se de que a ignição seja desligada antes de conectar ou desconectar a bateria do veículo.

⚠ Atenção

Mantenha materiais que emitem calor longe da bateria para evitar explosão. A explosão da bateria poderá resultar em danos ao veículo e ferimentos graves ou morte.

Evite contato com os olhos, a pele, tecidos e superfícies pintadas. O fluido contém ácido sulfúrico, que pode causar ferimentos e danos em caso de contato direto. Em caso de contato com a pele, limpe a área com água e procure um médico imediatamente.

Mantenha-o longe do alcance de crianças.

Não incline uma bateria aberta.

Proteção contra descarga da bateria, consulte *Proteção de energia da bateria* ⇨ 114.

Reciclagem obrigatória da bateria



Sempre que trocar a bateria, deixe a antiga no revendedor (resolução CONAMA 401/08, de 04/11/08):

- Todo consumidor/usuário final deve devolver a bateria usada do veículo. Ela não deve ser jogada fora no lixo comum.
- A Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet onde você comprou a bateria do veículo deve aceitar a devolução da bateria usada e depois enviá-la ao fabricante para fins de reciclagem.

Cuidado	Substituição da bateria do veículo	
Riscos ao entrar em contato com a solução ácida e com o chumbo: • Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico. • Caso a solução ácida e o chumbo contidos na bateria sejam descartados no ambiente de uma maneira incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e a água, bem como causar riscos à saúde de seres humanos. • Se houver contato acidental com os olhos ou a pele com esses produtos, as partes afetadas deverão ser lavadas imediatamente com água e será necessário procurar cuidados médicos. • Sempre que a bateria for carregada, mantenha-a na posição horizontal para evitar vazamento pelo respiro.	Nota Qualquer desvio das instruções fornecidas nesta seção poderá levar à desativação temporária do Sistema Stop/Start. Quando a bateria do veículo está sendo trocada, certifique-se que não há furos de ventilação na proximidade do terminal positivo. Se um furo de ventilação estiver aberto nesta área, deve ser fechado com uma tampa e a ventilação na proximidade do terminal negativo deve ser aberta. Em veículos com bateria AGM (Absorptive Glass Mat), certifique-se de substituir a bateria por outra bateria AGM.	Recomendamos usar uma bateria original dos veículos Chevrolet. Usar uma bateria de veículo AGM diferente de uma bateria original de veículo Chevrolet pode resultar em um baixo desempenho do Sistema Stop/Start. Recomendamos que troque sua bateria em uma concessionária. Consulte <i>Função de parada/partida automática do motor</i> ⇨ 182.

242 Cuidados com o veículo

Carregamento da bateria do veículo

Atenção

Em veículos com o Sistema Stop/Start, certifique-se que o potencial de carregamento não exceda a 14,6 volts quando usar um carregador de bateria. Caso contrário, a bateria do veículo pode ser danificada.

Consulte *Partida do motor com cabos auxiliares* ⇨ 274.

Etiqueta de advertência



Significado dos símbolos:

- Não provoque faíscas ou chamas e não fume.
- Sempre proteja os olhos. Gases explosivos podem causar cegueira ou ferimentos.
- Mantenha a bateria do veículo fora do alcance de crianças.
- A bateria do veículo contém ácido sulfúrico, que poderá causar cegueira ou queimaduras sérias.

- Consulte o Manual do Proprietário para obter mais informações.
- Gás explosivo poderá estar presente nas proximidades da bateria do veículo.

Prevenção de danos aos componentes eletrônicos



Para evitar a pane de componentes eletrônicos, nunca desconecte a bateria com o motor ligado.

Sempre que for desconectá-la, solte primeiro o cabo negativo e depois o positivo. Não inverta a posição dos cabos.

Ao reconectar, ligue primeiro o cabo positivo e depois o negativo.

Verificação da função de controle de bloqueio do câmbio da transmissão automática

Atenção

Ao fazer esta inspeção, o veículo poderá se mover subitamente. Se o veículo se mover, você ou outras pessoas poderão se ferir.

1. Antes de iniciar esta verificação, assegure-se de que haja espaço suficiente à volta do veículo. Deverá estar estacionado em uma superfície plana.
2. Aplicar o freio de estacionamento. Esteja pronto para aplicar o freio regular imediatamente se o veículo começar a se mover.
3. Com o motor desligado, ligue a ignição, mas não dê a partida no motor. Sem aplicar o freio

regular, tente mover a alavanca do câmbio para fora da posição P (estacionamento) com esforço normal. Se a alavanca do câmbio mover-se para fora da posição P (estacionamento), entre em contato com a concessionária para obter reparo.

Verificação do bloqueio da transmissão da ignição

Se equipado com uma ignição com chave, com o veículo estacionado e o freio de estacionamento acionado, tente girar a ignição para LOCK/OFF (trava/desligado) em cada posição da alavanca de transmissão..

- A ignição deverá girar para LOCK/OFF somente quando a alavanca de transmissão estiver em P (estacionamento).
- A chave de ignição deverá sair somente em LOCK/OFF.

Entre em contato com a concessionária se forem necessários reparos.

Verificação do freio de estacionamento e mecanismo P (Estacionamento)

Atenção

Ao fazer esta verificação, o veículo poderá começar a se mover. Você ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos e a propriedade poderá ser danificada. Assegure-se de que haja espaço à frente do veículo caso ele comece a se mover. Esteja pronto para aplicar o freio regular imediatamente se o veículo começar a se mover.

Estacione em uma ladeira razoavelmente inclinada, com o veículo virado para a parte inferior. Mantendo o pé no freio regular, aplique o freio de estacionamento.

- Para verificar a capacidade de retenção do freio de estacionamento: Com o motor funcionando e a transmissão em

244 Cuidados com o veículo

N (neutro), remova lentamente a pressão do pé do pedal do freio regular. Faça isto até que o veículo seja retido somente pelo freio de estacionamento.

- Para verificar a capacidade de retenção do mecanismo P (Estacionamento): Com o motor funcionando, mude a alavanca de transmissão para P (Estacionamento). A seguir, solte o freio de estacionamento seguido do freio regular.

Entre em contato com a concessionária se forem necessários reparos.

Substituição da palheta do limpador



Levante o braço do limpador até que fique na posição levantada, pressione o botão para desconectar a palheta do limpador e remova.

Fixe a palheta do limpador levemente angulada na haste do limpador e empurre-a até engatar.

Abaixe a haste do limpador com cuidado.

Substituição de lâmpadas

A substituição de lâmpadas deverá ser realizada, preferencialmente, em uma concessionária Chevrolet. Quando for trocar uma lâmpada, desligue o respectivo interruptor. Evite tocar o vidro da lâmpada com as mãos. Para limpar uma lâmpada manchada, use álcool e um pano limpo sem fiapos. A lâmpada trocada deve ter as mesmas características e capacidades da defeituosa.

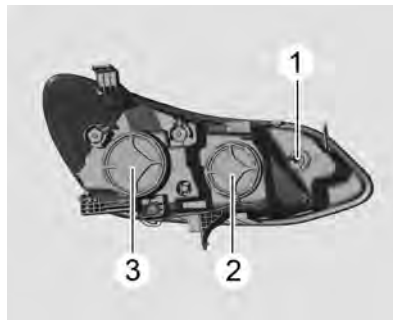
Aplicação	Potência (W)
Leitura (dianteira)	5
Leitura (traseira)	5
Porta-luvas	8
Farol alto	55 / 60
Farol baixo	55 / 60
Luz dos sinalizadores de direção dianteiros	21
Luz diurna (DRL)	15 / LED

Aplicação	Potência (W)
Luz dos sinalizadores de direção traseiros	21
Luz de posição	5
Luz de freio/lanterna traseira - freio	21
Faróis de neblina	55
Luzes de neblina traseiras	21
Luz de ré	16
Placa de licença	LED
Compartimento de carga	8

Lâmpadas halógenas

Cuidado
As mangueiras e outras peças do motor podem estar quentes. Não as toque, pois poderá se queimar. Este procedimento deve ser realizado com o motor frio.

Versão sem LED



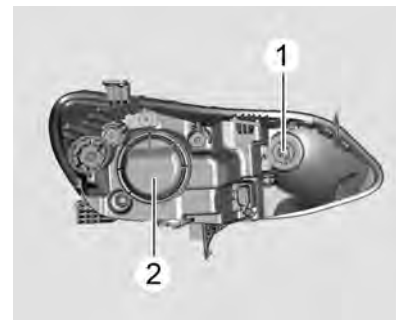
Faróis halógenos com lâmpadas separadas para farol baixo e alto.

Luz do sinalizador de direção (1)

Farol alto (2)

Farol baixo e luzes para uso diurno (3)

Versão com LED



Faróis halógenos com lâmpadas para farol baixo e alto integradas.

Luz do sinalizador de direção (1)

Farol baixo e alto integrados (2)

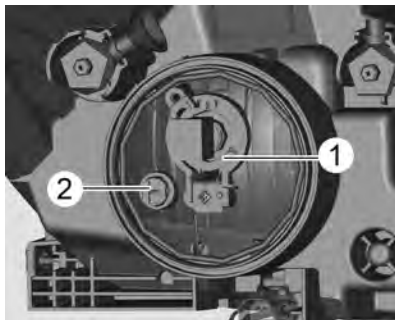
Nota

Procure a ajuda de uma uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet no caso de falha no LED.

246 Cuidados com o veículo

Farol baixo (1) e luzes para uso diurno (2) (Versão sem LED)

1. Gire a tampa no sentido anti-horário e remova-a.



2. Desengate o soquete da lâmpada (1) do conector da tomada.
3. Pressione o grampo de mola e desengate-o e remova a lâmpada do alojamento.

4. Substitua a lâmpada e engate o clipe de mola.
5. Engate o soquete na lâmpada (1).
6. Instale a tampa e gire no sentido horário.

Nota

Para substituir a lâmpada de uso diurno (2) recomendamos que procure uma Autorizada ou Concessionária Chevrolet.

Farol alto e baixo integrados (Versão com LED) e Farol alto (Versão sem LED)

1. Gire a tampa no sentido anti-horário e remova-a.



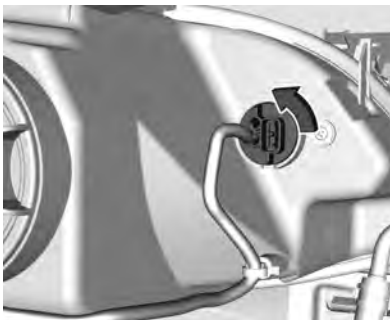
2. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário para desengatar.

Afastar o suporte da lâmpada do reflector.



3. Desengate o soquete da lâmpada do conector da tomada.
4. Remova e substitua o soquete da lâmpada com a lâmpada e prenda o conector do plugue.
5. Colocar o suporte da lâmpada, encaixando as duas travas no refletor, e girar no sentido horário para fixar.
6. Instale a tampa e gire no sentido horário.

**Luz dos sinalizadores de direção
dianteiros para veículos com e
sem LED.**



1. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário e remova-o.



2. Remova a lâmpada do soquete e substitua-a.
3. Insira o suporte da lâmpada no refletor e gire no sentido horário.

248 Cuidados com o veículo

Nota

Ao substituir as lâmpadas do lado esquerdo, primeiro remova o bocal de enchimento do reservatório do para-brisa desconectando a trava de fixação e puxando-o firmemente para cima. Consulte o item 8 em *Vista geral do compartimento do motor* ⇨ 231.

Após substituir as lâmpadas, instale o bocal de enchimento do reservatório do para-brisa.

Ao substituir as lâmpadas do lado direito, antes remova o duto do filtro de ar. Consulte o item 1 em *Vista geral do compartimento do motor* ⇨ 231

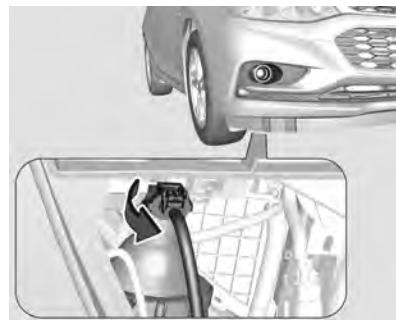
A substituição de algumas lâmpadas é um procedimento que requer qualificação técnica para remover alguns componentes do veículo. Portanto, recomendamos que sejam substituídas em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Luz de Condução Diurna (DRL)

Quando ocorrer falha nas luzes de LED do farol (DRL) procure uma concessionária ou oficina autorizada Chevrolet.

Faróis de neblina

As lâmpadas podem ser acessadas pela parte de baixo do veículo.



1. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário e remova-a do refletor.

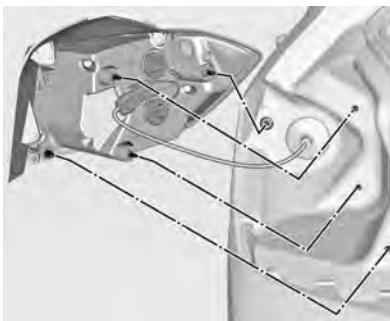


2. Desengate o soquete da lâmpada do conector da tomada pressionando a aba de retenção.
3. Remova e substitua o soquete da lâmpada com a lâmpada e prenda o conector do plugue.
4. Insira o soquete da lâmpada no refletor girando-o no sentido horário e engate-o.

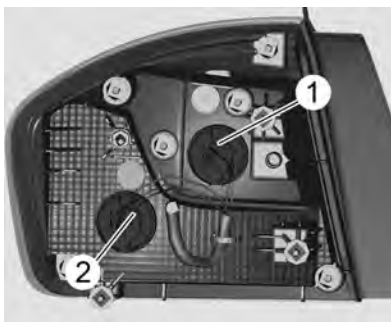
Lanternas traseiras



1. Retire três porcas de fixação de plástico da parte interna.



2. Retire cuidadosamente o conjunto da lanterna das cavidades e remova.



3. Remova o suporte da lâmpada girando e substitua a lâmpada sacando ou empurrando a lâmpada ligeiramente para dentro do soquete e girando no sentido anti-horário.

Luz do sinalizador de direção (1)

Lanterna/luz de freio (2)

4. Insira o suporte da lâmpada e gire-o no sentido horário. Encaixe o conjunto da luz nos pinos de fixação nas cavidades da carroceria do veículo e aperte as porcas de fixação por dentro do compartimento de carga. Prenda a cobertura.

Nota

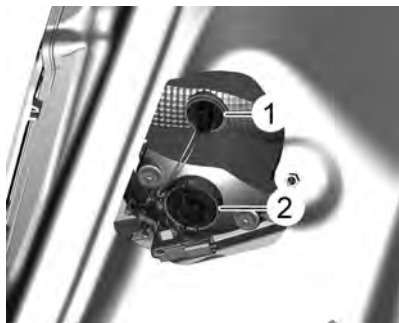
Ao substituir as lâmpadas traseiras, antes remova o painel de acabamento central, em seguida, o acabamento do painel lateral traseiro direito ou esquerdo.

Após substituir as lâmpadas, instale o painel lateral traseiro e o painel de acabamento central.

250 Cuidados com o veículo

A substituição de algumas lâmpadas é um procedimento que requer qualificação técnica para remover alguns componentes do veículo. Portanto, recomendamos que sejam substituídas em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Conjunto da luz na tampa do porta-malas.



1. Remova o suporte da lâmpada girando e substitua a lâmpada sacando ou empurrando a lâmpada ligeiramente para dentro do soquete e girando no sentido anti-horário.

Lanterna traseira (1)

Lanterna de neblina traseira (lado esquerdo) / Luz de ré (lado direito) (2)

2. Insira o suporte da lâmpada e gire-o no sentido horário.

Nota

Ao substituir as lâmpadas traseiras na tampa do porta-malas, antes remova o acabamento do painel interno da tampa do compartimento traseiro.

Após substituir as lâmpadas, instale o acabamento do painel interno da tampa do compartimento traseiro.

A substituição de algumas lâmpadas é um procedimento que requer qualificação técnica para remover alguns componentes do veículo. Portanto, recomendamos que sejam substituídas em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Luzes dos sinalizadores de direção laterais

1. Empurre a luz na direção da parte dianteira do veículo e remova-a.
2. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário.
3. Puxe a lâmpada para fora do suporte e substitua-a.
4. Reinstale na ordem inversa.

Nota

Recomendamos realizar esse serviço em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Luz de freio elevada



Substitua a luz em uma concessionária Chevrolet.

Lâmpada da placa de licença

As luzes da placa de licença são de LED. Estão localizadas na moldura da tampa do porta-malas e não podem ser trocadas.

Procure a ajuda de uma oficina no caso de um LED com defeito.

Luzes internas

Luz de cortesia, luzes de leitura

Substitua as lâmpadas em uma concessionária Chevrolet.

Luz do compartimento de carga

Substitua as lâmpadas em uma concessionária Chevrolet.

Iluminação do painel de instrumentos

Substitua as lâmpadas em uma concessionária Chevrolet.

Sistema elétrico

Fusíveis

As especificações do fusível novo devem corresponder às do fusível com defeito.

Existem duas caixas de fusíveis no veículo:

- na parte dianteira esquerda do compartimento do motor,
- na parte interna atrás de uma tampa sob o Sistema de ventilação e ar condicionado.

Existem alguns fusíveis principais em uma caixa acima do terminal positivo da bateria. Se necessário faça a troca em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

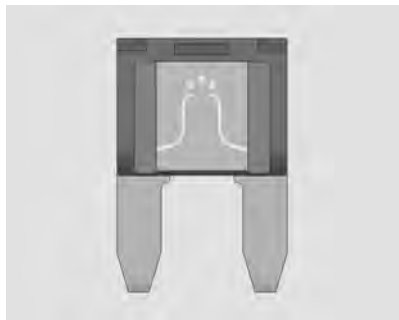
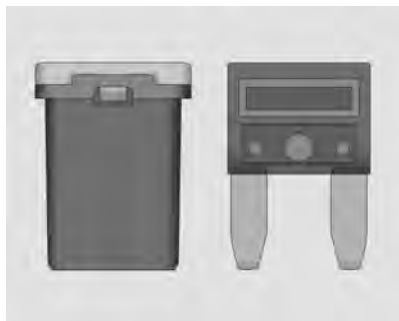
Antes de trocar um fusível, desligue o respectivo circuito e a ignição.

Um fusível queimado pode ser reconhecido por seu filamento derretido. Não substitua o fusível até que a causa do defeito tenha sido consertada.

252 Cuidados com o veículo

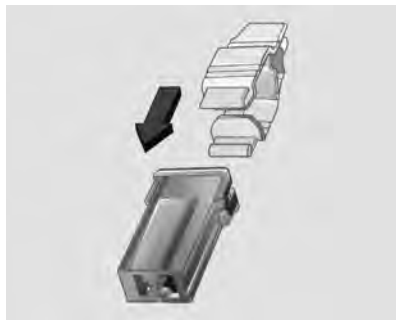
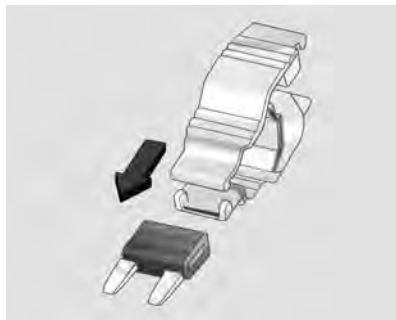
Algumas funções são protegidas por vários fusíveis.

Podem também existir fusíveis sem função atribuída.



Extrator de fusível

O extrator de fusível pode estar localizado na caixa de fusíveis do compartimento do motor.



Encaixe o extrator de fusível sobre os vários tipos de fusíveis e remova o fusível.

Caixa de fusíveis do compartimento do motor

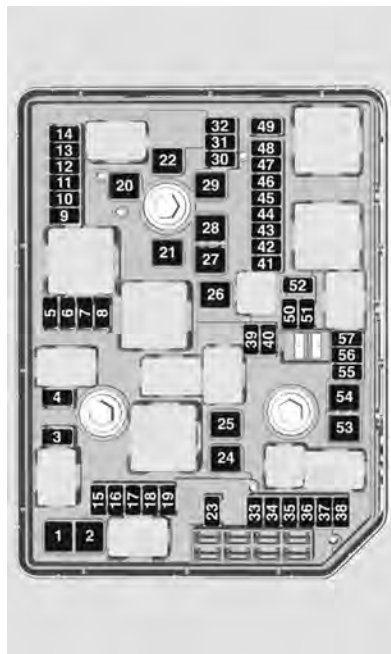


A caixa de fusíveis está na parte dianteira esquerda do compartimento do motor.

Solte a tampa, levante e remova-a.

Algumas descrições de caixa de fusíveis deste manual podem não se aplicar ao seu veículo. Elas eram precisas quando este manual foi impresso. Quando inspecionar a caixa de fusíveis, consulte sua etiqueta.

Podem também existir fusíveis sem função atribuída.



Fusíveis "JCase"		
Posição	Amp.	Uso
1	30 A	Relé do motor de partida 1
2	40 A	Relé do motor de partida 2
20	-	Sem uso
21	-	Sem uso
22	50 A	Módulo de freio ABS
24	-	Sem uso
25	-	Sem uso
26	-	Sem uso
27	-	Sem uso
28	-	Sem uso
29	40 A	Desembaçador do vidro traseiro
53	-	Sem uso

254 Cuidados com o veículo

Fusíveis "JCase"		
Posição	Amp.	Uso
54	30 A	Limpador do parabrisa
Mini Fusíveis		
Posição	Amp.	Uso
3	15 A	Canister/Módulo de controle do motor
4	25 A	Módulo de controle do motor
5	10 A	Sensor de Combustível
6	20 A	Módulo de controle da transmissão
7	-	Sem uso
8	10 A	Módulo de controle do motor
9	10 A	Ar condicionado
10	-	Sem uso
11	-	Sem uso

Mini Fusíveis		
Posição	Amp.	Uso
12	-	Sem uso
13	-	Sem uso
14	-	Sem uso
15	10 A	Sensor de oxigênio
16	15 A	Sistema de injeção / Módulo de controle do motor
17	15 A	Módulo de controle do motor
18	-	Sem uso
19	-	Sem uso
23	15 A	Bomba do lavador do parabrisa
30	7,5 A	Espelho retrovisor
31	-	Sem uso

Mini Fusíveis		
Posição	Amp.	Uso
32	7,5 A	Controle de aquecimento, ventilação e ar condicionado / Alerta de colisão frontal / Alavanca seletora da transmissão automática
33	10 A	Buzina do alarme
34	15 A	Buzina
35	-	Sem uso
36	10 A	Farol alto (lado direito)
37	10 A	Farol alto (lado esquerdo)
38	-	Sem uso
39	15 A	Farol de neblina
40	-	Sem uso
41	7,5 A	Sensor de temperatura do combustível / bomba de água

Mini Fusíveis		
Posição	Amp.	Uso
42	10 A	Ajuste de altura dos faróis
43	-	Sem uso
44	5 A	Espelho retrovisor interno / câmera de ré
45	-	Sem uso
46	5 A	Painel de instrumentos
47	15 A	Trava da coluna de direção
48	-	Sem uso
49	-	Sem uso
50	-	Sem uso
51	-	Sem uso
52	7,5 A	Módulo de controle do motor
55	-	Sem uso

Mini Fusíveis		
Posição	Amp.	Uso
56	-	Sem uso
57	-	Sem uso

Após substituir os fusíveis com defeito, feche a tampa da caixa de fusíveis e pressione até que trave.

Se a tampa da caixa de fusíveis não for fechada corretamente, poderá ocorrer um funcionamento incorreto.

Caixa de fusíveis do painel de instrumentos

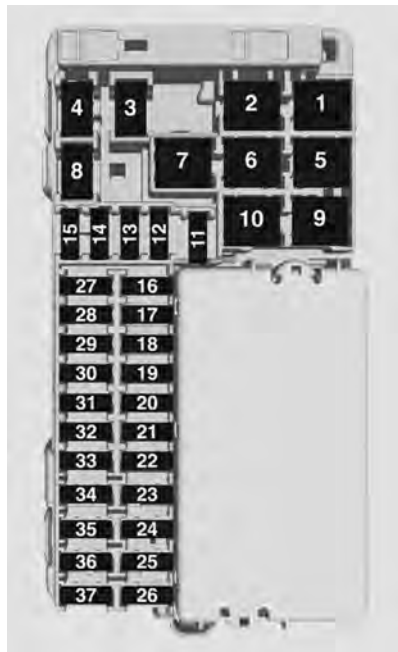
A caixa de fusíveis encontra-se atrás de uma tampa.



Puxe a tampa e remova-a.

256 Cuidados com o veículo

Fusíveis



Minifusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
1	20 A	Vidro elétrico traseiro direito
2	40 A	Sistema de ventilação e ar condicionado, ventilador
3	25 A	Banco elétrico, lado do motorista
4	20 A	Tomada 12V
5	25 A	Vidro elétrico diant. direito
6	25 A	Vidro elétrico diant.esquerdo
7	25 A	Sistema antitravamento do freio (ABS)
8	20 A	Tomada Elétrica 12V
9	30 A	Módulo de controle da carroceria

Minifusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
10	20 A	Vidro elétrico tras. esquerdo
11	-	Sem uso
12	20 A	Módulo de controle da carroceria
13	-	Sem uso
14	7,5 A	Espelho externo / sensor de chuva / assistente de manutenção de faixa / assistente de farol alto
15	15 A	Módulo de controle da carroceria
16	20 A	Módulo de controle da carroceria

Cuidados com o veículo 257

Mini Fusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
17	20 A	Módulo de controle da carroceria
18	20 A	Módulo de controle da carroceria
19	7,5 A	Conector de dados (Data Link Connector - DLC)
20	10 A	Sistema de airbag
21	10 A	Sistema de controle da climatização
22	10 A	Sistema central de travamento, tampa do compartimento de carga

Mini Fusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
23	7,5 A	Sistema de chave electrónica
24	-	Sem uso
25	2 A	Interruptor de iluminação na direção
26	-	Sem uso
27	20 A	Módulo de controle da carroceria
28	-	Sem uso
29	-	Sem uso
30	5 A	Alavanca seletora
31	5 A	Carregador de telefone celular sem fio

Mini Fusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
32	20 A	Módulo de controle da transmissão (somente veículos com Start/Stop)
33	10 A	Sistema de alarme antifurto / buzina do alarme
34	7,5 A	Auxiliar de estacionamento / alerta de ponto cego lateral / sistema de conforto e conveniência /tomada USB
35	5 A	OnStar
36	10 A	Visor de informações / conjunto de instrumentos

258 Cuidados com o veículo

Mini Fusíveis		
Posição	Amp.	Circuito
37	20 A	Sistema de conforto e conveniência, rádio

Após substituir os fusíveis com defeito, feche a tampa da caixa de fusíveis e pressione até que trave.

Ferramentas do veículo

Ferramentas



O macaco, olhal de reboque e as ferramentas se localizam na caixa de ferramentas embaixo do pneu reserva no compartimento de carga.

Rodas e pneus

Condições dos pneus e rodas

Dirija sobre bordas lentamente e em ângulos retos se possível. Dirigir sobre bordas cortantes pode causar danos nos pneus e nas rodas. Não prenda os pneus no meio-fio quando estacionar.

Verifique regularmente se há danos nas rodas. Consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet em caso de danos ou desgaste incomum.

Pressão dos pneus

Nota

A pressão padrão de calibração dos pneus (Standard / ECO) é de 35 psi (240 kPa). Para oferecer um conforto adicional aos passageiros do veículo (somente com 3 passageiros), poderá ser usada uma pressão de 32 psi (220 kPa) (Light / Comfort) nos pneus, como mostrado na etiqueta de informações de calibração localizada na estrutura de porta esquerda.

Verifique a calibração dos pneus frios pelo menos a cada 2 semanas e antes de qualquer viagem longa. Não se esqueça do pneu reserva.

Isto também se aplica a veículos com sistema de monitoramento da pressão dos pneus.

Desatarraxe a tampa da válvula.



Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 298.

A etiqueta de informações de calibração dos pneus está na estrutura da porta esquerda e indica pneus originais e as pressões dos pneus correspondentes.

Sempre infle o pneu reserva até a pressão especificada para carga total.

A calibração incorreta do pneu prejudicará a segurança, o manuseio do veículo, o conforto e o consumo de combustível e aumentará o desgaste do pneu.

As pressões dos pneus diferem dependendo de diversas opções. Para o valor correto de pressão dos pneus, siga o procedimento abaixo:

1. Identifique o código do identificador do motor.
2. Identifique o respectivo pneu.

As tabelas de pressão mostram todas as possibilidades de combinações de pneus. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 298.

Para os pneus aprovados para seu veículo, consulte o Certificado de conformidade EEC fornecido com o veículo ou outros documentos nacionais de registro.

O motorista é responsável pela calibração correta dos pneus.

Atenção

Se a pressão for muito baixa, pode causar o superaquecimento e danos internos nos pneus, resultando na separação da banda de rodagem e mesmo na ruptura do pneu a altas velocidades.

Se a pressão dos pneus tiver que ser reduzida ou aumentada em um veículo com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus, desligue a ignição.

Dependência da temperatura

A pressão dos pneus depende da temperatura do pneu. Durante a condução, a temperatura e a pressão do pneu aumentam. Os valores da calibração fornecidos na etiqueta de informações e a tabela de calibração dos pneus são válidos para pneus frios, o que significa a 20 °C.

260 Cuidados com o veículo

A pressão aumenta em até 10 kPa para um aumento de temperatura de 10 °C. Isso deve ser levado em consideração ao verificar pneus quentes.

O valor da pressão dos pneus exibido no painel de instrumentos exibe a pressão real dos pneus. Um pneu mais frio exibirá um valor menor, o que não indica um vazamento de ar.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

O Sistema de monitoramento da pressão dos pneus usa com frequência a tecnologia de transmissão de rádio frequência e dos sensores para verificar os níveis de pressão dos pneus. Os sensores de pressão dos pneus monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras a um receptor localizado no veículo.

Todos os pneus, inclusive o reserva (se fornecido) deverão ser verificados mensalmente, quando

frios, e enchidos até a pressão recomendada pela montadora, que se encontra na etiqueta de pressão dos pneus ou na etiqueta do veículo. (Caso os pneus do seu veículo sejam de tamanho diferente do indicado na etiqueta de pressão dos pneus ou na etiqueta do veículo, determine a pressão de enchimento adequada para os pneus.)

Como um dispositivo adicional de segurança, o seu veículo está equipado com um Sistema de monitoramento da pressão dos pneus que acende uma luz indicadora de pressão baixa quando um ou mais pneus do veículo estão muito baixos.

Por conseguinte, quando a luz indicadora de pressão baixa do pneu se acender, você deve parar o carro para verificar os pneus o mais rapidamente possível e inflá-los até a pressão adequada. Dirigir com o pneu descalibrado provoca superaquecimento do pneu, e pode levar a uma falha do pneu. A perda de pressão do pneu também reduz a eficiência de consumo e a vida útil

dos sulcos do pneu, e pode afetar a dirigibilidade e a frenagem do veículo.

Note que o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus não substitui a manutenção adequada dos pneus. É responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo se estes não estiverem descalibrados o suficiente para acionar a luz indicadora de pressão baixa.

O seu veículo também possui um indicador de falha do Sistema de monitoramento da pressão dos pneus, para indicar quando o sistema não estiver funcionando adequadamente. O indicador de funcionamento incorreto do Sistema de monitoramento da pressão dos pneus está combinado com uma luz indicadora de pressão baixa nos pneus. Quando o sistema detecta uma falha, a luz indicadora piscará durante aproximadamente um minuto e então permanecerá acesa continuamente. Essa sequência

continuará cada vez que for dada a partida, até que a falha seja solucionada.

Quando o indicador de funcionamento incorreto acende, o sistema poderá não ser capaz de detectar ou sinalizar a pressão dos pneus como deveria. O funcionamento incorreto do Sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode ocorrer por diversos motivos, incluindo a instalação de pneus de reposição alternativos no veículo que impedem o sistema de funcionar corretamente. Após trocar um ou mais pneus ou rodas, sempre verifique se a luz de funcionamento incorreto do Sistema de monitoramento da pressão dos pneus está acesa, para certificar-se de que os pneus e rodas novos permitem que o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus continue funcionando adequadamente. Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 261.

Etiqueta da ANATEL



Nota

Estes equipamentos operam em caráter secundário, o que significa que eles não têm proteção contra interferências prejudiciais, mesmo de estações do mesmo tipo, e não podem causar interferência nos sistemas que trabalham em caráter primário.

Operação de monitoramento da pressão dos pneus

Este veículo poderá ter um Sistema de monitoramento da pressão dos pneus. O Sistema de monitoramento da pressão dos pneus foi projetado para avisar o motorista quando existe um problema de baixa pressão dos pneus. Os sensores de pressão dos pneus estão montados em cada conjunto de pneu e roda, excluindo o conjunto de pneu e roda reserva. Os sensores de pressão dos pneus monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras a um receptor localizado no veículo.

Quando uma condição de baixa pressão do pneu é detectada, o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus acende a luz de advertência de baixa pressão (!), localizada no conjunto de instrumentos. Se uma luz de advertência se acender, pare o mais rápido possível em encha os pneus com a pressão recomendada

262 Cuidados com o veículo

mostrada na etiqueta de informações de calibração do pneu, consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 258.

Uma mensagem para verificar a pressão em um pneu específico é exibida no visor da Central de informação do motorista (DIC). A luz de advertência de baixa pressão do pneu e a mensagem de advertência da Central de informação do motorista (DIC) acenderão a cada ciclo de ignição até que os pneus sejam calibrados com a pressão correta. Os níveis de pressão dos pneus podem ser visualizados na Central de informação do motorista (DIC). Para obter informações e detalhes adicionais sobre a operação e telas da Central de informação do motorista (DIC), consulte *Central de informação do motorista (DIC)* ⇨ 91. A luz de advertência de baixa pressão dos pneus poderá acender em clima frio, ao ligar o veículo pela primeira vez, e apagar ao conduzir o veículo. Isso pode ser um indicador preliminar de que a pressão dos pneus está ficando baixa e precisa ser calibrada na

pressão correta. Uma etiqueta mostra o tamanho dos pneus do equipamento original e a pressão de calibragem correta dos pneus quando frios, consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 258. Consulte também pressão dos pneus *Pressão dos pneus* ⇨ 298.

O Sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode avisar sobre uma condição de pressão baixa do pneu, mas não substitui a manutenção normal dos pneus.

Luz indicadora de funcionamento incorreto e mensagem do Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

O Sistema de monitoramento da pressão dos pneus não funcionará corretamente se um ou mais sensores de pressão dos pneus estiver faltando ou inoperante. Quando o sistema detecta um funcionamento incorreto, a luz de advertência de pneu murcho (!) pisca durante 1 minuto e então permanece acesa durante o

lembrete do ciclo de ignição. Também exibida uma mensagem na Central de informação do motorista (DIC). A luz de funcionamento incorreto e a mensagem de aviso da Central de informação do motorista (DIC) são ativadas em cada ciclo de ignição até que o problema seja corrigido. Algumas condições que podem ocasionar isso são:

- Um dos pneus foi substituído por um pneu reserva. O pneu reserva não possui um sensor de pressão dos pneus. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem da Central de informação do motorista (DIC) deverão apagar depois que o pneu for substituído e o processo de correspondência do sensor for executado com sucesso. Consulte "Processo de correspondência do sensor de pressão dos pneus" posteriormente nesta seção.
- O processo de correspondência do sensor de pressão dos pneus não foi realizado ou não foi concluído com sucesso após o rodízio dos pneus. A luz de

funcionamento incorreto e a mensagem da Central de informação do motorista (DIC) devem apagar após a conclusão do processo de correspondência do sensor. Consulte "Processo de correspondência do sensor de pressão dos pneus" posteriormente nesta seção.

- Um ou mais sensores de pressão dos pneus está faltando ou está danificado. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem da Central de informação do motorista (DIC) deverão apagar quando os sensores de pressão estiverem instalados e o processo de correspondência do sensor for executado com sucesso. Consulte sua concessionária para obter reparo.
- Pneus ou rodas substitutos não correspondem aos pneus ou rodas originais. Pneus e rodas diferentes dos recomendados podem impedir que o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus funcione corretamente.

- Operar dispositivos eletrônicos ou estar próximo de instalações que utilizam frequências de ondas de rádio similares ao Sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode causar o funcionamento incorreto dos sensores de pressão dos pneus.

Se o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus não estiver funcionando corretamente, ele não poderá detectar nem sinalizar uma condição de pneu vazio. Consulte a concessionária para reparo caso a luz de funcionamento incorreto e a mensagem na Central de informação do motorista (DIC) sejam ativadas e permaneçam ativas.

Processo de correspondência do sensor de pressão dos pneus

Cada sensor de pressão dos pneus possui um código de identificação específico. O código de identificação deve ser combinado com uma posição nova da roda após o rodízio das rodas ou a troca de um conjunto de pneu e roda e se um ou mais sensores for

substituído. O processo de correspondência do sensor de pressão dos pneus também deverá ser executado após a substituição de um pneu reserva por um pneu de estrada contendo o sensor de pressão dos pneus.

A luz de funcionamento incorreto (!) e a mensagem ou código de advertência devem apagar no próximo ciclo de ignição. Os sensores são combinados com as posições das rodas, usando uma ferramenta de regravação, na seguinte ordem: roda dianteira esquerda, roda dianteira direita, roda traseira direita e roda traseira esquerda. O sinalizador de direção na posição ativa atual acenderá até que o sensor seja combinado.

Dirija até uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet ou adquira uma ferramenta de regravação. Há dois minutos para correspondência da posição da primeira roda, e cinco minutos no total para correspondência de todas as quatro posições das rodas. Se levar mais

264 Cuidados com o veículo

tempo, o processo de correspondência é interrompido e deve ser reiniciado.

O processo de correspondência do sensor de pressão dos pneus é:

1. Aplicar o freio de estacionamento.
2. Ligue a ignição.
3. Coloque a alavanca seletora na posição P.
4. Pressione $\triangleleft$ na direção para abrir a página do menu principal.

Selecione a página de informações com $\wedge$ ou $\vee$.

Confirme com $\checkmark$.

5. Selecione o menu de pressão dos pneus.

Visor médio (Modelo A):



Visor superior (Modelo B):



6. Visor médio (Modelo A):

Pressione $\checkmark$ para iniciar o processo de correspondência do sensor. Deverá ser exibida uma mensagem de solicitação de aceitação do processo.

Pressione $\checkmark$ novamente para confirmar a seleção. A buzina soará duas vezes para indicar que o receptor está em modo de gravação.

Visor do teto:

Pressione  para iniciar o processo de correspondência do sensor. A buzina soará duas vezes para indicar que o receptor está em modo de gravação.

7. Inicie com a roda dianteira esquerda.
8. Coloque a ferramenta de regravação contra a parede lateral do pneu, próximo à haste da válvula. Depois, pressione o botão para ativar o sensor de pressão dos pneus. Um toque da buzina confirma que o código de identificação do sensor obteve correspondência nessa posição de roda.
9. Vá para a roda dianteira direita e repita o procedimento no Passo 8.
10. Vá para a roda traseira direita e repita o procedimento no Passo 8.

11. Prossiga para a roda traseira esquerda e repita o procedimento no Passo 8. A buzina soa duas vezes para indicar que o código de identificação do sensor corresponde à roda traseira esquerda e que o processo de correspondência do sensor de pressão dos pneus não está mais ativo.

12. Desligue a ignição.

13. Calibre os quatro pneus com a pressão recomendada, como indicado na etiqueta de Informações de pressão dos pneus.

Para maiores informações, consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

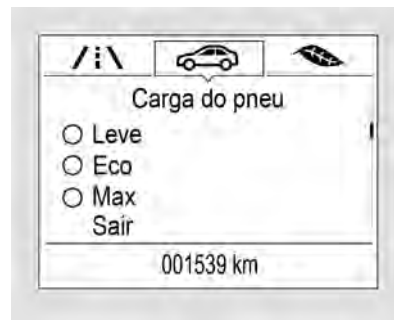
Status de carga do veículo

Ajuste a pressão dos pneus para a condição de carga, de acordo com a etiqueta de informação dos pneus ou o gráfico de pressão dos pneus, consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 298, e selecione o ajuste adequado no menu "Carga do pneu" na Central de

informações ao motorista, consulte *Central de informação do motorista (DIC)* ⇨ 91. Este ajuste é a referência para as advertências de pressão dos pneus.

O menu "Carga do pneu" só aparece se o veículo estiver parado e o freio de estacionamento estiver acionado. Em veículos com transmissão automática, o câmbio deve ficar em P.

Visor médio (Modelo A):



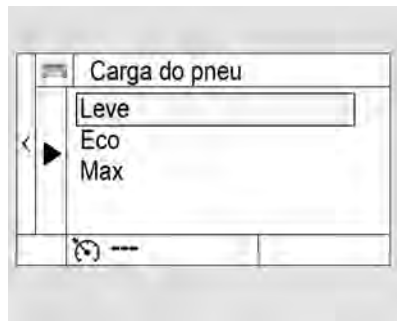
Selecione a página "Carga do pneu", no **menu de informações do veículo**  na Central de informações ao motorista.

266 Cuidados com o veículo

Selecionar

- **Leve** para pressão confortável para até três pessoas.
- **Eco** para pressão econômica / Standard para até três pessoas
- **Máx.** para carga total.

Visor superior (Modelo B):



Selecione a página "Carga do pneu", em **Opções** na Central de informações ao motorista.

Selecionar

- **Leve** para pressão confortável para até três pessoas.
- **Eco** para pressão econômica / Standard para até três pessoas
- **Máx.** para carga total.

Inspeção dos pneus

Os impactos contra o meio-fio podem causar danos na parte interna das rodas e dos pneus. Pode haver risco de acidente em alta velocidade devido aos danos do pneu ocultos. Portanto, se for preciso subir em um meio-fio, faça-o lentamente e no ângulo reto, se possível.

Ao estacionar, verifique se os pneus não ficam pressionados contra o meio-fio. Verifique regularmente o desgaste dos pneus (profundidade dos sulcos) ou danos visíveis. Verifique também possíveis danos às rodas.

O pneu deve ser substituído quando apresentar cortes, bolhas nas laterais ou qualquer outro tipo de deformação.

Em caso de dano ou de desgaste anormal, consulte uma concessionária Chevrolet para repará-los e calibrar a suspensão dianteira e o alinhamento da direção.

Ao substituir, use sempre pneus com as mesmas dimensões e da mesma marca. Substitua, de preferência, todos os pneus do mesmo eixo ao mesmo tempo.

Profundidade da banda de rodagem

Verifique a profundidade da banda de rodagem em intervalos regulares.

Os pneus deverão ser substituídos quando a profundidade da banda de rodagem atingir 1,6 mm.

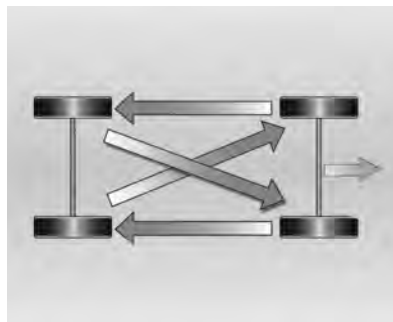


A profundidade mínima legalmente admissível da banda de rodagem (1,6 mm) foi alcançada quando a banda ficar desgastada até um dos indicadores de desgaste (TWI). Suas posições são indicadas por marcas na parede lateral.

Se houver mais desgaste na dianteira do que na traseira, faça o rodízio dos pneus dianteiros e traseiros periodicamente. Assegure-se de que a direção de rotação dos pneus permaneça a mesma.

Pneus envelhecem, mesmo se não forem usados. Recomendamos a substituição dos pneus a cada 6 anos.

Rodízio de pneus



Os pneus dianteiros e traseiros funcionam de forma diferente e podem exibir desgastes diferentes do pneu devido a alguns fatores, como superfície da via, comportamento de condução, alinhamento da geometria da suspensão, desbalanceamento do conjunto do pneu e roda, pressão de calibração do pneu, etc...

O proprietário do veículo deve avaliar as condições dos pneus e também fazer o rodízio dos pneus a cada 10.000 km, para obter um desgaste regular da banda de rodagem e uma vida mais longa dos pneus. O rodízio dos pneus deve ser feito como mostrado na figura.

A avaliação das condições dos pneus é um dos itens das revisões regulares na Rede autorizada Chevrolet. Isto ajudará a identificar desgastes preliminares ou desiguais e/ou defeitos em potencial que podem afetar o desempenho do produto.

Nunca adicione um pneu reserva de uso temporário no esquema de rodízio dos pneus, devido à diferença de tamanho.

Nota

- Após executar o rodízio dos pneus, verifique se a pressão de calibração dos pneus está igual à mostrada na etiqueta de pressão de calibração dos pneus.
- Certifique-se de apertar todas as porcas da roda.

268 Cuidados com o veículo

Cuidado

- A borracha do pneu se **deteriora** devido ao envelhecimento. Isto também é válido para o **pneu reserva**, mesmo que não tenha sido utilizado.
- O **envelhecimento** dos pneus depende de várias condições de uso, incluindo temperatura, condições de carga e pressão de calibragem dos pneus.
- Os pneus devem ser levados regularmente ao serviço de assistência técnica do fabricante para avaliar as condições de uso.
- Um **pneu reserva** que não tenha sido usado por um período de **6 anos** deverá ser usado somente em emergências. Quando esse pneu estiver sendo usado, dirija em baixa velocidade.

Pneu e roda de tipos diferentes

Se forem usados pneus de tamanho diferente dos instalados na fábrica, pode ser necessário reprogramar o velocímetro e também a pressão nominal do pneu, bem como fazer outras modificações no veículo.

Após converter para pneus de tamanho diferente, substitua a etiqueta com a calibração dos pneus.

Além disso, o Sistema semi-automático de estacionamento deve ser calibrado, consulte *Assistência para estacionamento* ⇨ 201.

Atenção

A utilização de pneus ou rodas desadequados poderá causar acidentes e invalidará a aprovação tipo do veículo.

Atenção

Não utilize tamanho e tipos diferentes de pneus e rodas daqueles instalados originalmente. Em caso da necessidade de substituir um ou mais pneus, certifique-se de que todos possuam as mesmas especificações dos originais de fábrica. Caso contrário, esta condição poderá afetar a dirigibilidade, causando até mesmo acidentes graves. Além disso, poderá afetar os termos de garantia do veículo. As condições citadas acima não se aplicam ao uso do pneu reserva de uso temporário e aos acessórios da Chevrolet desenvolvidos especificamente para o seu veículo. Para maiores informações, consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Caso substitua as rodas e pneus originais por Acessório Chevrolet disponível para o seu veículo, poderá haver a necessidade de reprogramar o velocímetro em função do raio dinâmico de rodagem. Consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Calota da roda

Calotas e pneus são aprovados na fábrica para o respectivo veículo, devendo atender a todos os requisitos de conjugação com a respectiva roda onde serão usados.

Se as calotas e pneus usados não foram os aprovados pela fábrica, os pneus podem não ter uma borda de proteção do aro.

As calotas não podem impedir a refrigeração dos freios.

Atenção

A utilização de pneus e de rodas inadequados poderá causar a perda súbita de pressão e, acidentes.

Troca de roda

Faça os seguintes preparativos e observe as seguintes informações:

- Estacione o veículo em uma superfície plana, firme e não escorregadia. Os pneus dianteiros devem ficar posicionados para frente.
- Acione o freio de estacionamento e engate a primeira marcha, marcha à ré ou **P**.
- Remova o pneu reserva, consulte *Pneu reserva compacto* ⇨ 272.
- Nunca troque mais de um pneu de cada vez.

- Use o macaco somente para trocar pneus que estiverem furados.
- Se o terreno onde o veículo está estacionado for macio, deve-se colocar uma tábua sólida (espessura máx. de 1 cm) sob o macaco.
- Retire objetos pesados do veículo antes de levantar com um macaco.
- Nenhuma pessoa ou animal deve ficar dentro do veículo quando ele for levantado com o macaco.
- Nunca entre embaixo de um veículo suspenso no macaco.
- Não ligue o veículo quando ele estiver levantado no macaco.
- Limpe as roscas dos parafusos das rodas com um pano limpo antes de montar a roda.

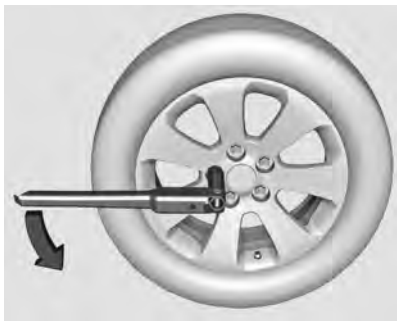
Atenção

Não engraxe o parafuso, a porca e o cone da porca da roda.

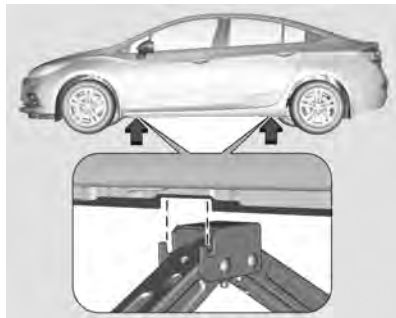
270 Cuidados com o veículo

1. Solte as tampas dos parafusos da roda com uma chave de fenda e remova-as. Retire a calota de roda.

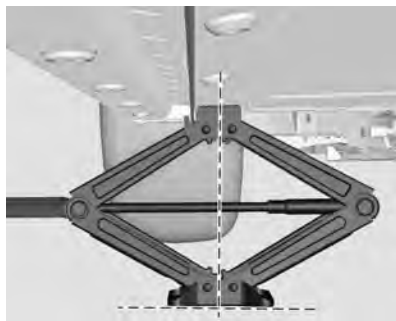
Rodas de liga metálica: Solte as tampas dos parafusos da roda com uma chave de fenda e remova-as. Para proteger a roda, coloque um pano macio entre a chave de fenda e a roda de liga metálica.



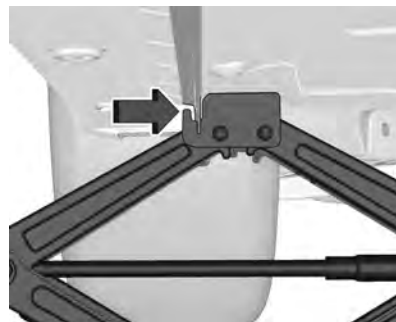
2. Dobre a chave de roda e instale-a assegurando-se de que ela esteja assentada de forma segura e afrouxe cada parafuso meia volta.



3. Assegure-se de que o macaco esteja posicionado corretamente embaixo dos pontos de elevação do veículo.



4. Ajuste o macaco até a altura necessária. Posicione-o diretamente sob o ponto de levantamento para evitar que escorregue.



Certifique-se de que a borda da carroceria encaixe no entalhe do macaco.



Conecte a chave de roda e, com o macaco corretamente alinhado, gire-a até que o pneu se erga do chão. Não levante mais o macaco.

5. Retire os parafusos da roda.
6. Troque a roda. Consulte *Pneu reserva compacto* ⇨ 272.
7. Instale os parafusos da roda.
8. Abaixue o veículo e remova o macaco.
9. Instale a chave de roda assegurando-se de que esteja assentada de forma segura e

aperte cada parafuso em sequência cruzada. O torque de aperto é 140 Nm.

10. Alinhe o orifício da válvula da roda com a válvula do pneu antes de instalar.

Instale as tampas dos parafusos da roda.

Instale a tampa central em rodas de liga.

11. Guarde o pneu substituído, consulte *Pneu reserva compacto* ⇨ 272 e as ferramentas do veículo, consulte *Ferramentas* ⇨ 258.
12. Verifique a pressão do pneu instalado e o torque do parafuso da roda assim que possível.

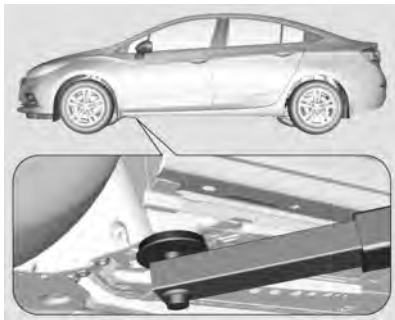
Substitua um pneu defeituoso renovado ou reparado assim que possível.

Posição de elevação para plataforma de elevação



A posição do braço traseiro da plataforma de elevação sob o encaixe traseiro da soleira.

272 Cuidados com o veículo



Posição do braço dianteiro da plataforma de elevação no chassi

Pneu reserva compacto

Este veículo é equipado com pneu reserva de uso temporário, que possui dimensões, pressão e vida útil diferentes dos pneus de rodagem de seu veículo (uso normal).

Por isso, utilize-o somente em situações emergenciais e substitua-o o mais breve possível, tão logo o pneu de rodagem seja reparado ou substituído. Não é recomendado que a utilização do pneu reserva de uso temporário

exceda 100 km de distância. A utilização do pneu reserva de uso temporário pode alterar o comportamento dinâmico do veículo, principalmente em curvas e frenagens. Entretanto, ele não afeta a segurança, caso seja utilizado a velocidades abaixo de 80 km/h.

Caso esteja instalando um pneu reserva, que é diferente dos outros pneus, ele poderá ser classificado como pneu reserva temporário e os limites de velocidade correspondentes se aplicam, mesmo se nenhuma etiqueta indicar isso. Consulte uma Concessionária ou oficina autorizada Chevrolet para verificar o limite de velocidade aplicável.

O pneu reserva de uso temporário sempre tem roda de aço.



O pneu reserva está localizado no compartimento de carga sob o revestimento do assoalho.

Para remover:

1. Abra a tampa do assoalho.
2. O pneu reserva está preso por uma porca borboleta. Solte a porca para retirar o pneu reserva.
3. Embaixo do pneu reserva existe uma caixa com as ferramentas do veículo.

Como guardar um pneu de tamanho normal danificado na cavidade do pneu reserva.



Prenda o pneu danificado com a parte interna para cima com a porca borboleta na cavidade do pneu reserva em cima da caixa de ferramentas.

A tampa do assoalho pode ser colocada sobre o pneu saliente.

⚠ Atenção

Sempre utilize o pneu reserva de uso temporário em velocidades inferiores a 80km/h e distâncias até 100km.

Pneu reserva temporário

Monte apenas um pneu reserva temporário. Não dirija com velocidade superior a 80 km/h. Faça curvas lentamente. Não utilize por período prolongado.

Caso um pneu traseiro fure ao rebocar outro veículo, instale o pneu reserva na dianteira e o pneu comum na traseira.

Roda reserva com pneu direcional

Se possível, instale pneus direcionais de modo que eles girem na direção do deslocamento. A direção do deslocamento é indicada por um símbolo (por exemplo, uma seta) na parede lateral.

Para pneus instalados em direção oposta à de giro, aplica-se o seguinte:

- A dirigibilidade pode ser afetada. Troque ou repare o pneu danificado assim que possível e instale-o no lugar do pneu reserva.
- Não dirija com velocidade superior a 80 km/h.
- Dirija com cuidado especial em estradas com superfícies molhadas ou cobertas com neve.
- Nunca inclua o pneu reserva de uso temporário no rodízio de pneus em função das diferenças de medidas.

274 Cuidados com o veículo

Partida do motor com cabos auxiliares

A bateria do veículo se localiza no compartimento de carga sob a tampa na frente do pneu reserva. Existem pontos de conexão para partida do motor com cabos auxiliares no compartimento do motor.

Para dar partida em um veículo com a bateria descarregada, ligue os cabos auxiliares na bateria de outro veículo.

Não ligue o veículo com carregador rápido.

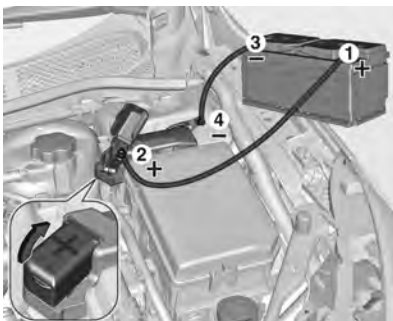
Atenção

Tome muito cuidado ao dar a partida com cabos auxiliares. A inobservância das seguintes instruções poderá causar danos ou ferimentos pela explosão da bateria ou danos aos sistemas elétricos de ambos os veículos.

Atenção

Evite contato com os olhos, a pele, tecidos e superfícies pintadas. O fluido contém ácido sulfúrico, que pode causar ferimentos e danos em caso de contato direto.

- Nunca exponha a bateria a chamas ou a faíscas.
- Uma bateria descarregada pode congelar a temperaturas de 0°C. Descongele a bateria antes de conectar os cabos de extensão.
- Use proteção para os olhos e roupas de proteção quando manusear uma bateria.
- Utilize uma bateria auxiliar com a mesma tensão (12 Volts). Sua capacidade (Ah) não deve ser muito menor que a da bateria descarregada.
- Utilize cabos de extensão com terminais isolados e com espessura de pelo menos 16 mm².
- Não desconecte a bateria descarregada do veículo.
- Desligue todos os aparelhos consumidores de eletricidade desnecessários.
- Não se incline sobre a bateria durante a partida do motor com cabos auxiliares.
- Não permita que os terminais de um cabo toquem os de outro cabo.
- Os veículos não precisam entrar em contato durante o processo de partida do motor com cabos auxiliares.
- Acione o freio de estacionamento, com a transmissão em neutro ou com a transmissão automática em P.
- Abra a tampa de proteção do terminal positivo da bateria de seu veículo no compartimento do motor e do veículo reserva.



Ordem de conexão dos cabos:

1. Conecte o cabo vermelho no terminal positivo da bateria auxiliar.
2. Conecte a outra extremidade do cabo vermelho no terminal positivo de seu veículo próximo da caixa de fusíveis no compartimento do motor.
3. Conecte o cabo preto no terminal negativo da bateria auxiliar.
4. Conecte a outra extremidade do cabo preto em um ponto de aterramento de seu veículo no compartimento do motor.

Direcione os cabos de modo que não possam ser capturados por peças giratórias do compartimento do motor.

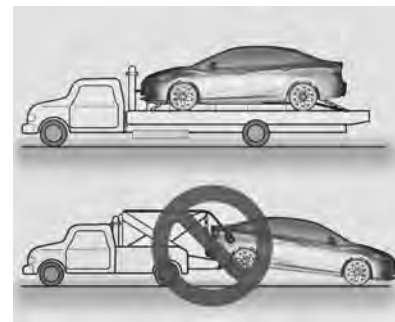
Para dar partida no motor:

1. Ligue o motor do veículo que fornece a alimentação auxiliar.
2. Após 5 minutos, ligue o outro motor. As tentativas de partida devem ser feitas por não mais que 15 segundos em um intervalo de 1 minuto.
3. Deixe ambos os motores em marcha lenta por aproximadamente 3 minutos com os cabos conectados.
4. Ligue os aparelhos consumidores de eletricidade (por exemplo: faróis, vidro traseiro aquecido) do veículo que está recebendo a partida com cabos de extensão.
5. Inverta a sequência acima com exatidão quando remover os cabos.

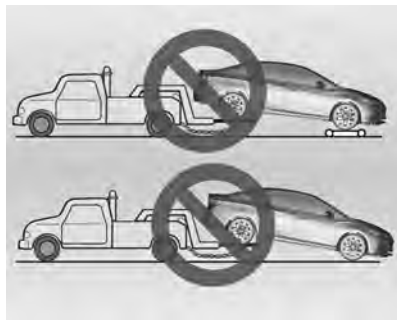
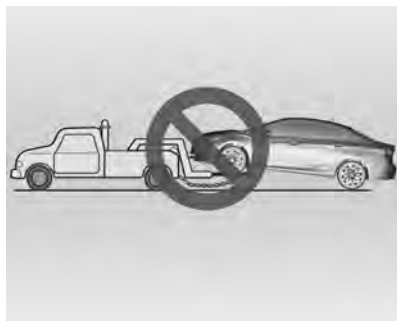
Reboque

Reboque do veículo

Em situações de emergência que exijam que o veículo seja rebocado, procure empresas especializadas que tenham veículos de reboque com plataforma plana.



276 Cuidados com o veículo



A rebocagem com duas rodas fora do solo não é adequada para este veículo.

Nota

Seja cuidadoso quando o veículo estiver fixo à plataforma; cuide para não danificar tubulações ou chicotes de fios.

Observe os seguintes procedimentos quando rebocar o veículo:

- Nenhum passageiro deve permanecer no veículo que está sendo rebocado.
- Gire a ignição para permitir a operação das luzes de freio, buzina e limpadores de para-brisa.
- Solte o freio de estacionamento do veículo rebocado e coloque a transmissão em neutro.
- Ligue as luzes de aviso de emergência.
- Mantenha os limites de velocidade.

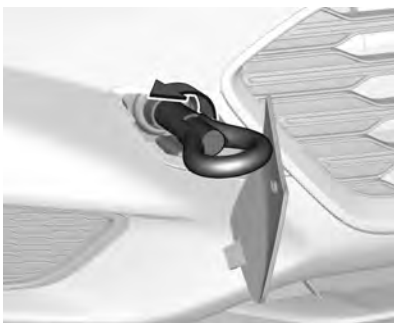
Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Gancho de reboque



Insira uma chave de fenda na ranhura fora da tampa. Solte a tampa movendo cuidadosamente a chave de fenda para os lados.

O olhal de reboque fica armazenado juntamente com as ferramentas do veículo. Consulte *Ferramentas* ⇨ 258.



Aparafuse o gancho de emergência apertando-o ao máximo, até que pare em uma posição horizontal.

Prenda uma corda de reboque, ou uma haste de reboque, ao gancho.

O gancho de reboque deverá ser usado somente para rebocar, e não para recuperar o veículo.

Ligue a ignição para liberar a trava da direção e permitir a operação das luzes de freio, buzina e limpador do para-brisa.

Transmissão em neutro.

Cuidado

Dirija lentamente. Não conduzir com movimentos bruscos. Força de tração em excesso poderá danificar o veículo.

Quando o motor não estiver funcionando, é necessária uma força consideravelmente maior para frear e dirigir.

Para impedir a entrada de gases de escape do veículo de reboque, ligue a recirculação de ar e feche os vidros.

Veículos com transmissão automática: O veículo deverá ser rebocado virado para a frente, a não mais do que 80 km/h e por não mais do que 100 km. Em todos os outros casos e quanto a transmissão estiver com defeito, o eixo dianteiro deverá ser erguido do chão.

Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Depois de rebocar, desaparafuse o gancho de emergência.

Insira a tampa e encaixe.

Reboque de outro veículo

⚠ Atenção

Este veículo não está apto a receber engate traseiro e, desta forma, tracionar reboques.

278 Cuidados com o veículo

Cuidados com a aparência

Limpeza externa

Aqui você encontra informações sobre os cuidados periódicos com a aparência do seu veículo. Observá-los é pré-requisito para o atendimento em garantia de reclamações sobre o acabamento e a pintura interna e externa. As recomendações apresentadas nesta seção evitarão danos resultantes dos efeitos do meio ambiente a que o seu veículo ficar exposto.

Limpeza externa

A melhor maneira de preservar o acabamento do veículo é lavá-lo com frequência.

Lavagem

- Não lave o veículo sob os raios diretos do sol.
- Primeiro remova a antena e afaste os limpadores do para-brisa.

- Depois, para remover a poeira, molhe toda a lataria com água.
- Não jogue água diretamente no radiador para não empenar seu núcleo e, com isto, prejudicar a eficiência do sistema. Use apenas ar comprimido.
- Se desejar, aplique um detergente suave ou um xampu e esfregue com uma esponja ou com uma toalha macia. Retire todo detergente ou xampu antes de secar.
- Use uma escova ou uma toalha separada para limpar os vidros, a fim de não deixá-los engordurados.
- Limpe a borracha das palhetas com água em abundância e detergente suave.
- Pontos de óleo, asfalto ou lama da estrada podem ser removidos com solvente. É recomendável não lavar a carroceria inteira com o solvente.
- Depois de lavar, seque-a bem.

Aplicação de cera

Aplique cera de silicone no veículo se notar gotas de água na pintura depois de enxaguar. Não aplique cera nos componentes plásticos ou de vidro, pois é difícil remover as manchas sobre eles.

Polimento

Uma vez que a maioria dos polidores contém abrasivos, mande polir o veículo em um serviço especializado.

Riscos e corpos estranhos na pintura

Qualquer lasca de pedra, rachadura ou arranhão profundo no acabamento deve ser prontamente reparado em uma concessionária Chevrolet, pois o metal exposto sofre corrosão acelerada que pode se alastrar. Se você notar manchas de óleo ou piche, resíduos de pintura rodoviária, seiva de árvore, excremento de aves, produtos químicos de chaminés industriais, sal marinho e outras, mande-as remover o mais depressa possível.

Use solvente para remover manchas de óleo, de asfalto e de resíduos de tinta.

Embaixo do veículo

A água salgada e outros agentes corrosivos podem acelerar a corrosão precoce e deteriorar as partes embaixo do veículo, como lonas de freio, a chapa do piso, painéis metálicos, sistemas do escapamento, braçadeiras, cabos do freio de estacionamento etc. Além disso, fragmentos do solo, lama e terra compactadas na abertura do para-lama acumulam umidade. Para reduzir os estragos, lave o veículo por baixo periodicamente para eliminar esses materiais.

Pulverização

Não pulverize óleo embaixo do veículo. Além de segurar poeira da estrada, a pulverização estraga suportes, juntas, mangueiras etc.

Portas

1. Lubrifique o cilindro das fechaduras com grafite em pó.

2. Lubrifique as portas e as dobradiças e os batentes da tampa da do porta-malas e do capô.

3. As aberturas localizadas na parte inferior das portas deixam escapar a água das lavagens ou da chuva.

Elas devem ficar desimpedidas, para evitar acúmulos capazes de provocar ferrugem.

Rodas de liga leve

As rodas de liga leve recebem proteção similar à da pintura do veículo. Nunca use produtos químicos, polidores, abrasivos ou escovas, pois eles podem danificar a camada protetora da roda.

Compartimento do motor

Não é recomendado lavar o compartimento do motor, pois isso pode danificar alguns componentes, como conectores elétricos, alternador, radiador etc...

Se necessário, limpe o motor usando um pano úmido.

Limpeza interna

Interior e estofamento

Limpe o interior do veículo, incluindo a região dianteira e o estofamento do painel de instrumentos, com um pano seco ou um limpador para interior.

Limpe o estofamento com revestimento premium com água pura e com um pano macio. No caso de sujeira pesada, use uma solução de sabão neutro.

O painel de instrumentos e as telas devem ser limpos apenas com um pano macio umedecido. Caso necessário, use uma solução fraca de água e sabão.

Limpe o estofamento de tecido com aspirador de pó e escova. Remova manchas com um limpador de estofamento.

Os tecidos podem desbotar ou manchar.

280 Cuidados com o veículo

Limpe os cintos de segurança com água morna e com limpador para interior.

Cuidado
Feche os prendedores de velcro, pois eles podem danificar o estofamento do assento. O mesmo aplica-se a roupas com objetos pontiagudos, como zippers, cintos ou jeans reforçados.

Vidro interno

Peças de plástico e de borracha podem ser limpos com o mesmo limpador usado para limpar a carroceria. Se necessário, use limpador para interior. Não use nenhum outro agente. Evite solventes e gasolina em particular. Não use limpadores com jato de alta pressão.

Serviços e manutenção

Informações gerais

Informações de serviço 281

Manutenção preventiva

Manutenção preventiva 283

Fluidos, lubrificantes e peças recomendadas

Fluidos e lubrificantes
recomendados 287

Informações gerais

Informações de serviço

Para garantir o funcionamento econômico e seguro do veículo e conservar o seu valor, é de vital importância que todo o plano de manutenção seja realizado dentro dos intervalos especificados.

Atenção

Nunca efetue nenhum reparo ou ajuste no motor, no chassi ou em componentes de segurança do veículo por conta própria. Você poderá infringir as leis de proteção ao ambiente ou de segurança. Se o reparo não for realizado de forma adequada, poderá colocar você e outras pessoas em perigo.

Injetores de combustível

Os injetores de combustível são autolimpantes e não precisam de limpeza periódica.

Efetuada pelo proprietário

Inspeções semanais recomendadas:

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Consulte *Líquido de arrefecimento do motor* ⇨ 235.
- Confira o nível de óleo do motor. Consulte *Óleo para motor* ⇨ 232.
- Verifique a pressão do pneu, incluindo o pneu reserva.
- Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
- Verifique o nível do reservatório do lavador do para-brisa e complete, se necessário. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ 238.

282 Serviços e manutenção

Condições de uso severo:

As seguintes condições são consideradas severas:

- Quando a maioria dos percursos exige marcha lenta durante muito tempo ou funcionamento contínuo em condições de rotação baixa frequentes (como no "anda e para" do tráfego urbano denso).
- Quando a maioria dos percursos não excede 6 km (percurso curto) enquanto o motor não está aquecido com a temperatura operacional.
- Operação frequente em estradas de terra e de areia.
- Operação frequente como trailer ou puxando reboque.
- Usado como táxi, veículo policial ou atividade similar.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

Manutenção preventiva

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano (1)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Motor e transmissão (3)												
Pesquisar possíveis vazamentos no motor e na transmissão.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Velas de ignição: trocar.							●					
Óleo do motor: trocar.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Fluidos e lubrificantes</i> recomendados ⇨ 287.											
Filtro de óleo: troque o elemento.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Óleo da transmissão automática: verifique se há eventuais vazamentos e abasteça até o nível correto, se for preciso.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verifique a coifa da junta homocinética.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro de ar: Inspeção o estado, limpe e/ou substitua caso necessário.		●	●				●	●				●
Filtro de ar: troque o elemento (2).				●					●			
Filtro de combustível (externo ao tanque) - motores flex: substituir.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

284 Serviços e manutenção

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano (1)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sistema de arrefecimento											
Troque o líquido de arrefecimento e conserte possíveis vazamentos.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Fluidos e lubrificantes</i> recomendados ⇨ 287.										
Verifique quanto a eventuais vazamentos.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de ar condicionado											
Sistema de ar-condicionado: verifique o funcionamento.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro de limpeza do ar condicionado: trocar*.		●		●		●		●		●	
Freios (3)											
Pastilhas e discos de freio: verificar desgaste.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tubos e mangueiras do freio: verifique e repare eventuais vazamentos.		●		●		●		●		●	
Freio de estacionamento: inspeção e ajuste. Lubrificar cabos e ligações.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fluido de freios: verifique o nível e, se estiver abaixo do mínimo no reservatório, o vazamento deverá ser corrigido e o fluido trocado.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fluido de freios: trocar.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Fluidos e lubrificantes</i> recomendados ⇨ 287.										

* Troca mais frequente do filtro será necessário em caso de tráfego pesado, má qualidade do ar ou níveis elevados de poeira.

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano (1)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Direção (3), suspensão (dianteira e traseira) e pneus.											
Sistema de direção: verifique os torques dos parafusos. Verifique os protetores de poeira da cremalheira.		●		●		●		●		●	
Amortecedores: conferir fixação e possível vazamento.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Guarnições e protetor contra pó: verifique a condição, a posição e se há vazamentos.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus: inspecione a pressão, desgastes e possível dano, faça o rodízio dos pneus e o balanceamento, caso necessário.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inspecione o torque das porcas de fixação das rodas.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Carroceria											
Carroceria e parte inferior do assoalho: verificar quanto a danos na pintura ou corrosão (4).	●			●			●			●	
Cintos de segurança: verifique a condição, torque e funcionamento dos tecidos, fivelas e parafusos de fixação.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema elétrico											
Sistema elétrico: verificar com a ferramenta de diagnóstico se existem códigos de falhas.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inspecção do equipamento de iluminação e sinalização.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Limpadores e lavadores do para-brisa e do vidro traseiro: verifique a condição da palheta e lave-as, se necessário.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

286 Serviços e manutenção

Atividades na revisão	a cada 10.000 km ou 1 ano (1)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lavadores e limpadores do para-brisa e vidro traseiro: verifique o nível do reservatório e o funcionamento.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ajuste dos faróis: verificar regulagem.			●				●				●
(1) O que ocorrer primeiro. (2) Para condições ríspidas de uso: a cada 20.000 km. (3) Verificar o nível dos líquidos e completar, se necessário, no final de todos os serviços. (4) Para a primeira inspeção: 10.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro).											

Fluidos, lubrificantes e peças recomendadas

Fluidos e lubrificantes recomendados

	Lubrificante/fluido	Inspeção do nível	Troca
Óleo do motor - motor ECOTEC 6	Óleo especificado Dexos 1 API-SN-ILSAC GF5 ou superior e de viscosidade SAE 5W30 - peças originais da GM ou ACDelco (1) (2).	Semanal	A cada 5.000 km ou 6 meses (3), se o veículo tiver sido conduzido em condições severas. A cada 10.000 km ou 12 meses (3), se não ocorrer nenhuma condição severa. Consulte <i>Condições severas em Informações de serviço</i> ⇨ 281. Não se esqueça de reiniciar o sistema de vida útil do óleo sempre que o óleo for trocado. Consulte <i>Visor de serviço</i> ⇨ 84.
Transmissão automática	DEXRON® VI Fluido da transmissão automática – Peças genuínas GM ou ACDelco (2).	Não é necessário verificação de nível	Não requer troca

288 Serviços e manutenção

	Lubrificante/fluido	Inspeção do nível	Troca
Freios	Fluido de freio DOT 4 - ACDelco (2).	Mensalmente	Obrigatório a cada 20.000 km ou 2 anos.
Sistema de arrefecimento	35% (aditivo para radiador) (longa vida - cor laranja) - ACDelco (2): 65% (água potável) (4).	Semanal	A cada 150.000 km ou 5 anos.
Sistema de ar condicionado	Gás R134a	Eficiência do A/C verificada na manutenção preventiva. Se necessário, dar nova carga de gás	Não requer troca
(1) O veículo é abastecido na fábrica com óleo DEXOS 1. Consulte "Óleo do motor". (2) A General Motors usa e recomenda fluidos e produtos químicos ACDelco ou peças genuínas GM. (3) O que ocorrer primeiro. (4) Se o veículo for usado em uma região muito fria (cerca de -20 °C), recomenda-se usar líquido de arrefecimento na proporção de 50% de aditivo e 50% de água potável.			

Atenção

O material de operação é perigoso e pode ser tóxico. Manuseie com cuidado. Preste atenção nas informações fornecidas na embalagem.

Especificações

Identificação do veículo

Número de identificação do
veículo (VIN) 289

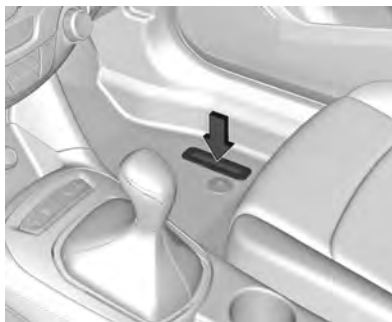
Especificações do veículo

Dados do motor 291
Peso do veículo 295
Dimensões do veículo 296
Capacidades e
especificações 297
Pressão dos pneus 298

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)

Número de identificação do veículo



O Número de identificação do
veículo (VIN) está gravado na
plaqueta de identificação e no
assoalho, embaixo da cobertura do
assoalho, visível sob uma tampa.

290 Especificações

Plaqueta de identificação

A placa de identificação está fixada na coluna da porta do motorista (coluna B).

Especificações do veículo

Dados do motor

MOTOR	1.4 Turbo
Combustível	Etanol / Gasolina
Tipo	Transversal dianteiro
Número de cilindros	4 em linha
Número de mancais	5
Sequência de ignição	1 - 3 - 4 - 2
Diâmetro do cilindro	74 mm
Curso do pistão	81,3 mm
Cilindrada	1399 cm ³
Marcha lenta	680 ± 50 rpm
Taxa de compressão	10,0:1
Potência máxima líquida (ABNT - NBR ISO 1585)	150 CV (110,3 kW) a 5.600 rpm (Gasolina) 153 CV (112,5 kW) a 5.200 rpm (Etanol)
Torque máximo líquido (ABNT - NBR ISO 1585)	235 N.m (24 mkgf) a 2.100 rpm (Gasolina) 240 N.m (24,5 mkgf) a 2.000 rpm (Etanol)
Limite de rotações do motor	6500 rpm

292 Especificações

SISTEMA ELÉTRICO	1.4 Turbo
Bateria	12V 80 Ah AGM
Alternador	130 A
Velas	NGK / peças genuínas GM
Abertura dos eletrodos	0,6 a 0,7 mm

TRANSMISSÃO	Transmissão automática Relação (6 marchas)
1ª marcha	4,449:1
2ª marcha	2,908:1
3ª marcha	1,893:1
4ª marcha	1,446:1
5ª marcha	1,00:1
6ª marcha	0,742:1
Marcha à ré	2,871:1
Diferencial	3,14:1

Especificações 293

VELOCIDADE DE MUDANÇA DE MARCHA		1.4L Turbo
Motor frio	1a > 2a	15
	2a > 3a	27
	3a > 4a	41
	4a > 5a	54
	5a > 6a	78
Motor quente	1a > 2a	15
	2a > 3a	27
	3a > 4a	41
	4a > 5a	54
	5a > 6a	78

FREIOS

Tipo	Sistema de freios de circuito duplo com divisão diagonal
Dianteiros	Freio de disco com pinça flutuante

294 Especificações

FREIOS	
Traseiros	Disco sólido
Fluido	Fluido para serviço pesado (DOT 4)
Freio de estacionamento	Mecânico

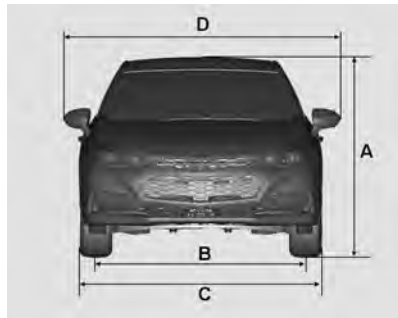
GEOMETRIA DA DIREÇÃO	Dianteiros (2)	Traseiros (2)	Diâmetro de giro (m)
Cambagem	$-0^{\circ} 6' \pm 45'$	$-1^{\circ} 18' \pm 30'$	-
Câmbor transversal (esquerdo - direito)	$0^{\circ} \pm 48'$	-	-
Cáster	$+ 4^{\circ} 27' \pm 45'$	-	-
Caster transversal (direito - esquerdo)	$0^{\circ} \pm 45'$	-	-
Convergência (direita + esquerda)	$0^{\circ} 18' \pm 12'$	$0^{\circ} 6' \pm 24'$	-
Ângulo de cambagem (esquerdo - direito) / 2	-	-	-
Diâmetro do círculo de giro	-	-	10,92
De parede a parede	-	-	11,8
(2) Peso embarcado (sem ocupação).			

Peso do veículo

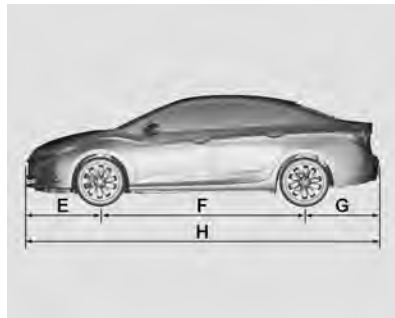
PESO DO VEÍCULO (kg)	LT	LTZ
Peso em ordem de marcha (dianteiro) (1)	791	800
Peso em ordem de marcha (traseiro) (1)	516	521
Peso em ordem de marcha (total) (1)	1307	1321
Peso bruto total	1757	1771
Peso máximo permitido no eixo (dianteiro)	901	910
Peso máximo permitido no eixo (traseiro)	866	871
Carga útil	450	450
(1) Considerando 90% da capacidade do tanque de combustível abastecida com combustível.		

296 Especificações

Dimensões do veículo



- A. Altura total até o teto: 1.484 mm
- B. Bitola:
 - Parte dianteira – 1.528 mm
 - Parte traseira – 1.552 mm
- C. Largura total – 1.807 mm
- D. Largura total (entre retrovisores) – 2.042 mm



- E. Distância entre o centro da roda dianteira e o para-choque dianteiro – 977 mm
- F. Distância entre eixos – 2.700 mm
- G. Distância entre o centro da roda traseira e o para-choque traseiro – 988 mm
- H. Comprimento total – 4.665 mm

Capacidades e especificações

CAPACIDADES DE FLUIDOS E LUBRIFICANTES	
Carter (sem filtro de óleo)	3,7 L
Filtro de óleo	0,3 L
Transmissão automática	8,3 L
Sistema de arrefecimento	5,1 L
Sistema de freio	0,46 L
Reservatório do líquido do lavador dianteiro	2,65 L
Tanque de combustível	52 L
Refrigerante do ar condicionado	520G

298 Especificações

Pressão dos pneus

	STD / ECO com até 3 pessoas		CONFORTO / LIGHT com até 3 pessoas		Com carga total	
Tamanho dos pneus	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros
215/50R17 91V	35 psi (240 kPa)	35 psi (240 kPa)	32 psi (220 kPa)	32 psi (220 kPa)	35 psi (240 kPa)	35 psi (240 kPa)

Nota

A pressão de calibragem do pneu mostrada na tabela é para pneus frios. As pressões de calibragem dos pneus aumenta durante a condução do veículo e não deve ser reduzida.

psi = lbf/pol².

Para fornecer conforto adicional aos passageiros do veículo (apenas na condição de 3 passageiros), a pressão de calibragem dos pneus de 32 psi (220kPa) pode ser usada, como mostrado na etiqueta de informações sobre a pressão de calibragem dos pneus, localizada na estrutura da porta esquerda.

Especificações 299

PNEU RESERVA DE USO TEMPORÁRIO	
T115/70R16 92M	60 psi (420 kPa)

RODAS	
Rodas	Liga 7J x 17
Pneus	215/50R17 91V
Pneu reserva	Roda de aço 4B x 16, com pneu T115/70R16 92M

Nota

Os veículos equipados com pneus reserva de uso temporário (diferentes dos pneus de rodagem) devem ser conduzidos em velocidade de até 80 km/h e trocar para os pneus de rodagem (novos ou reparados) assim que possível. Não é recomendado que a utilização do pneu reserva de uso temporário exceda 100km de distância. O pneu reserva de uso temporário não deve ser incluído no rodízio dos pneus.

300 Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia	300
Certificado de garantia internacional	301
Garantia do veículo	302
Mensagem importante aos proprietários.....	302
Visão rápida da cobertura da garantia	303
Garantia limitada do veículo novo	304
Garantia limitada de peças e acessórios	305
Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro	307

Informações sobre a garantia

Certificado de garantia e Plano de Manutenção Preventiva*

Leia com cuidado as instruções incluídas nesta seção, pois se relacionam diretamente à garantia do veículo.

Exija da sua Concessionária vendedora o preenchimento correto e completo do Quadro de Identificação localizado no final deste Manual, uma vez que dos informes nele registrados dependerá o processamento da Garantia, em suas várias fases.

Encontram-se nesta seção as definições das responsabilidades da Concessionária vendedora e da General Motors do Brasil Ltda. em relação ao veículo adquirido; também encontram-se as responsabilidades do comprador em relação ao uso e a manutenção do veículo, para ter direito à garantia oferecida.

Nesta seção, encontra-se o Quadro de controle das revisões coberta pelo Plano de Manutenção Preventiva. Após cada revisão, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet deverá carimbar, datar e assinar o quadro correspondente. Certifique-se de que o procedimento mencionado anteriormente tenha sido executado para poder comprovar, a qualquer momento, que o veículo recebeu os cuidados devidos.

Na seção "Serviços e Manutenção" deste manual encontram-se os itens a serem revisados, de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva, assim como sua frequência.

Ao executar os serviços de manutenção descritos nesta seção, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet procederá como explicado no tópico anterior.

Nesta seção, encontra-se o cupom da 1ª revisão, a ser destacado somente ao executar o serviço correspondente. Não aceite o manual com as vias do cupom previamente destacadas.

Plano de Manutenção Preventiva*

Nas páginas da seção "Serviços e Manutenção" deste Manual do proprietário, apresentamos um Plano de Manutenção Preventiva, que é oferecido como uma recomendação para que o proprietário possa conservar seu veículo em perfeitas condições de funcionamento.

Em relação à primeira revisão, leia com cuidado as informações aqui descritas sobre os itens e os serviços não cobertos pela Garantia.

Esclarecemos que o Plano de Manutenção Preventiva foi concebido para um veículo utilizado em condições normais de funcionamento.

Para outras condições consideradas severas, os intervalos entre as revisões devem ser proporcionalmente reduzidos, de acordo com a frequência e a intensidade do serviço severo ao qual se submete o veículo. Sob condições consideradas severas, é

necessário revisar, limpar e/ou trocar com mais frequência os seguintes itens:

- Óleo lubrificante do motor e filtro do óleo
Consulte *Fluidos e Lubrificantes Recomendados* ⇨ 287.
- Elemento do filtro de ar do motor
Consulte *Filtro de ar do motor* ⇨ 234.

Por exemplo, as condições de funcionamento a seguir são consideradas severas:

- Funcionamento constante em tráfego urbano lento com paradas e partidas excessivas.
- Tração e reboque.
- Serviços de táxi e similares.
- Viagens frequentes de curta distância, sem que o motor alcance a temperatura de funcionamento normal.
- Viagens longas em estradas de terra e/ou areia (estradas irregulares, com areia ou lama excessiva).

- Funcionamento prolongado em marcha lenta.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

** O Plano de Manutenção Preventiva é explicado em mais detalhes no Manual do Proprietário e só é mencionado aqui devido ao seu vínculo com o processo de garantia. Devemos destacar que esse Plano aplica-se a veículos sob condições de operação normais. Veículos operando sob condições de trabalho severas exigem uma redução proporcional na quilometragem indicada.*

Certificado de garantia internacional

A General Motors do Brasil, procurando sempre maneiras melhores de servir seus clientes, conta com um programa de cobertura de garantia para os países da América do Sul. Assim, se o veículo se encontrar ainda dentro do período de garantia, a

302 Informações sobre a garantia

Rede de Concessionárias Chevrolet dos países participantes oferecerão serviços sem nenhum custo.

Os países participantes deste programa são Argentina, Paraguai e Uruguai.

Garantia do veículo

A Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet concede ao proprietário de um veículo Chevrolet, os seguintes direitos:

Garantia: De acordo com os termos do respectivo certificado inserido neste Manual.

Revisão de manutenção

preventiva: Uma delas é executada antes da entrega do veículo e a outra é executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário (à exceção dos itens normais de desgaste - consulte *Mensagem importante aos proprietários...*

⇒ 302). A primeira revisão especial será executada na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, mediante a apresentação do cupom

encontrado no final desta seção, e respeitados os limites de quilometragem indicados (consulte *Garantia limitada do veículo novo* ⇒ 304).

Assistência técnica: Na seção de Informações ao cliente deste manual, encontram-se as diretrizes para garantir a máxima satisfação nos serviços e perguntas relacionadas à Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Orientação: Na entrega de um automóvel novo, sobre:

- A. Itens de responsabilidade do proprietário, Garantia limitada do veículo novo e Termos da garantia.
- B. Manutenção preventiva.
- C. Uso correto dos comandos, dos indicadores e dos acessórios do veículo.

Para adquirir estes direitos, é necessário

- 1. Que a Concessionária vendedora preencha corretamente a nota fiscal de

venda, um documento que concede a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda.

- 2. O preenchimento correto do Quadro de identificação, que pode ser encontrado no final deste manual. Certifique-se de que a Concessionária vendedora assine, date e carimbe a tabela para conceder os direitos na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.

Mensagem importante aos proprietários...

Para poder usufruir a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda. para o veículo, o proprietário deverá observar com atenção as instruções aqui indicadas, relativas à manutenção do veículo.

Durante a vigência desta garantia, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário

deverão, obrigatoriamente, ser executadas em uma Concessionária Chevrolet ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Visão rápida da cobertura da garantia

Não existem quaisquer garantias com relação ao veículo adquirido, expressas ou inferidas, declaradas pela Concessionária na condição de vendedora e prestadora de serviços, ou pela General Motors do Brasil Ltda., na condição de fabricante ou importadora, a não ser aquelas contra defeitos de material ou de manufatura estabelecidas no presente Termo de Garantia. Toda e qualquer reclamação do comprador quanto a falhas, defeitos e omissões verificados no veículo, durante a vigência desta garantia, somente será atendida mediante a apresentação da nota fiscal respectiva emitida pela Rede de Concessionárias Chevrolet, junto com o Manual do Proprietário preenchido corretamente, sendo estes os únicos documentos

competentes para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

A General Motors do Brasil Ltda., garante que cada veículo novo de sua fabricação ou importação e entregue ao primeiro comprador por uma Concessionária Chevrolet, incluindo todos os equipamentos e acessórios nele instalados na fábrica - é isento de defeitos de material ou de manufatura, em condições normais de uso, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia, no caso de o veículo vir a ser revendido, ao(s) proprietário(s) subsequente(s), até o término do prazo previsto neste termo.

A obrigação da General Motors do Brasil Ltda. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da Garantia a que aludem estes Termos, conforme a discriminação observada no tópico abaixo, sejam devolvidas a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, em seu estabelecimento comercial, e cuja inspeção revele

satisfatoriamente a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas, de acordo com esta Garantia, será feito pela Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, sem débito das peças e mão-de-obra por ela empregadas.

A presente garantia inclui as garantias legais e a garantia contratual, e é concedida nas seguintes situações:

- A. 36 meses ao comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens; e
- B. 36 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiramente, ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerados de pessoas ou bens.

304 Informações sobre a garantia

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias implícitas quanto à comercialização ou adequação do veículo para um fim específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidade por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

Os termos desta garantia não se aplicam nos seguintes casos:

- A um veículo Chevrolet submetido a uso incorreto, negligência ou acidente;
- A veículo reparado ou modificado fora da Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, de modo que, no julgamento do

fabricante, tenha seu desempenho e sua segurança afetados negativamente;

- A serviço de manutenção regular (como: ajuste do motor, limpeza do sistema de combustível, alinhamento da direção, balanceamento das rodas e ajustes dos freios e da embreagem);
- Substituição de itens de manutenção normal (como: velas de ignição, filtros, correias, escovas do alternador e do motor de partida, discos e pastilhas de freio, sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos), buchas da suspensão, amortecedores, rolamentos de uso geral e vedadores), quando tal reposição seja executada junto com serviços de manutenção regulares;
- Desgaste normal de itens de estofamentos e de guarnições, devido a desgaste ou a exposição a intempéries.

Garantia limitada do veículo novo

1. **Preparação antes da entrega:**
Para certificar-se de obter a máxima satisfação com o veículo novo, a Concessionária vendedora submeteu o veículo a uma revisão de entrega cuidadosa, de acordo com o programa de inspeção de veículos novos, como recomendado pelo fabricante.
2. **Identificação do proprietário:**
O Quadro de identificação do veículo e do proprietário, que pode ser encontrado no final deste manual, preenchido de maneira correta e assinado pela Concessionária vendedora, é usado para apresentar o proprietário à Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet em todo o território nacional e, junto com o Aviso de Venda, emitido pela Concessionária vendedora, permite receber todos os serviços indicados nestas regras.

3. **Garantia:** De acordo com os termos da garantia indicados, o proprietário receberá os serviços cobertos pela garantia na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.
4. **Primeira revisão (especial) do Plano de manutenção preventiva relacionada a 1 ano de uso ou 10.000 km:** O cupom correspondente autoriza o proprietário a receber todos os serviços correspondentes, em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o Manual do Proprietário. A 1ª revisão deve ser executada dentro de 12 meses a partir da data da venda ao primeiro comprador, com uma tolerância de 30 dias a mais ou a menos, ou dentro da faixa de 9.000 a 11.000 km, o que ocorrer primeiro. A mão de obra é gratuita para o proprietário, que é responsável somente pelos custos relacionados aos itens de desgaste normal (ver

instruções detalhadas em *Mensagem importante aos proprietários...* ⇨ 302).

5. **É responsabilidade do proprietário:** Proporcionar manutenção apropriada para o veículo, o que não somente reduz os custos operacionais, mas também ajuda a impedir mau funcionamento devido a negligência, que não é coberto pela garantia. Assim, para a própria proteção do proprietário, procurar sempre a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet para executar a revisão programada, como descrito no Plano de Manutenção Preventiva, porque a garantia somente será aplicável com a apresentação do Manual do Proprietário, com todos os quadros correspondentes das revisões devidamente preenchidos de maneira correta e assinados pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet que executar os serviços.

Garantia limitada de peças e acessórios

Itens e serviços não cobertos pela Garantia

Para os itens previstos na primeira revisão de Manutenção Preventiva, a mão-de-obra de verificação é gratuita, desde que seja executada dentro do período de garantia ou da quilometragem estipulada como indicado nas Regras da Garantia, à exceção das despesas, incluindo-se as de mão-de-obra, relacionadas aos itens normais de desgaste, danos e outras falhas de funcionamento causados por terceiros.

Os itens e os serviços contidos nesta categoria são descritos abaixo:

- Óleos e fluidos em geral
- Filtros em geral
- Serviços relacionados ao Plano de Manutenção Preventiva
- Vidros

306 Informações sobre a garantia

Peças e componentes com desgaste natural

Algumas partes e componentes podem sofrer desgaste natural (em diferentes níveis), independentemente do uso do veículo, de acordo com a operação à qual o veículo é submetido, e tem cobertura da garantia complementar à garantia legal de 90 dias (vide tabela a seguir) para defeitos de fabricação a partir da data ou compra. Em caso de defeito de fabricação (após confirmação de que não foram sujeitos a uso abusivo), as peças ou os componentes serão substituídos. Em qualquer outra situação, a substituição seguirá a orientação específica do fabricante e todas as despesas serão de responsabilidade do proprietário.

Item	Cobertura total da garantia (garantia legal de 90 dias inclusa)
Limpadores de vidros / Pastilhas de freio	6 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro
Bateria	12 meses
Escovas do alternador / Lâmpadas / Sistema de embreagem (volante do motor, placa de pressão, disco e rolamento	12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro
Buchas de suspensão / Discos de freio / Rolamentos de roda	12 meses ou 20.000 km, o que ocorrer primeiro
Amortecedores de choque / Lonas de freio / Pneus	12 meses ou 30.000 km, o que ocorrer primeiro
Correias / Velas de ignição	12 meses ou até a manutenção preventiva (vide tabela na seção Serviços e Manutenção), o que ocorrer primeiro
Spin Activ: Bucha do mecanismo do pneu reserva	12 meses ou até a manutenção preventiva (vide tabela na seção Serviços e Manutenção), o que ocorrer primeiro
S10: Protetor do para-choque / Vidro elétrico automatizado / Capota marítima	12 meses

A lâmpada de LED não é um item de desgaste normal e, assim, segue os termos de garantia do veículo.

Bateria

A bateria tem garantia de doze (12) meses, independentemente do tipo de uso do veículo. Não são cobertos pela garantia casos caracterizados como uso inadequado, como mencionado no item "Os termos desta garantia não são aplicáveis nos seguintes casos", consulte *Visão rápida da cobertura da garantia* ⇨ 303.

OnStar

O módulo OnStar terá garantia estendida pelo tempo em que o serviço estiver ativo.

Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro

Para desfrutar os direitos da garantia nos países mencionados anteriormente, deverão ser obedecidos todos os procedimentos listados em *Garantia limitada do veículo novo* ⇨ 304 e em *Visão rápida da cobertura da garantia* ⇨ 303 neste manual.

A revisão de Manutenção Preventiva deve ser executada em Concessionárias localizadas em território brasileiro.

308 Informações ao consumidor

Informações ao consumidor

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente 308

Registro de dados do veículo e privacidade

Registradores de dados de eventos 309

Identificação por Radiofrequência (Radio Frequency Identification - RFID) 310

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente

CRC - Centro de relacionamento Chevrolet



É possível entrar em contato diretamente com a General Motors do Brasil Ltda. sem custo de qualquer lugar do país pelo telefone:

- **Brasil 0800-702-4200**

Para acelerar a assistência do **CRC**, tenha em mãos as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo - VIN (número do chassi).
- Número do CPF/CNPJ do cliente.

Chevrolet Road Service

O Manual de Condições Gerais do programa Road Service, está inserido no kit de informações gerais, fornecido ao proprietário do veículo Chevrolet.



Para obter mais informações sobre as Revisões Chevrolet, acesse www.chevrolet.com.br/revisao e programe a revisão on-line.

Nível de ruído

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA 01/93, 08/93 e 272/00, e com a Instrução Normativa do IBAMA nº 28/02, de controle da poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado):

Veículo	dB(A)
1.4L Turbo	73,63 a 3.400 rpm

É importante que todo o serviço de manutenção seja executado de acordo com as **Manutenções preventivas** para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Registro de dados do veículo e privacidade

Registradores de dados de eventos

O veículo tem uma série de sistemas sofisticados que monitoram e controlam vários dados do veículo. Alguns dados podem ser armazenados durante a operação regular para facilitar o reparo de funcionamento incorreto detectado, outros dados são armazenados apenas em situações de acidente ou quase acidente por sistemas normalmente chamados de Gravadores de dados de acontecimentos (EDR).

Os sistemas podem gravar dados sobre a condição do veículo e como ele foi operado (por exemplo, velocidade do motor, aplicação do freio, uso do cinto de segurança). Para ler esses dados, são necessários equipamento especial e acesso ao veículo. Isso ocorrerá quando o veículo receber manutenção em uma

Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Alguns dados são alimentados de forma eletrônica nos sistemas de diagnóstico GM. O fabricante não acessará informações sobre um acidente nem as compartilhará com terceiros, exceto

- com o consentimento do proprietário do veículo, ou, se o veículo for alugado, com o consentimento de quem alugou,
- em resposta a uma solicitação oficial da polícia ou de repartição pública semelhante,
- como parte da defesa do fabricante em caso de ação judicial,
- como requerido pela lei. Além disso, o fabricante pode usar os dados coletados ou recebidos
- para as necessidades de pesquisa do fabricante,
- para disponibilizá-los para necessidades de pesquisa; quando apropriado, a confidencialidade é mantida e a necessidade é mostrada,

310 Informações ao consumidor

- para compartilhar dados resumidos que não estejam vinculados a um veículo específico com outras organizações, para fins de pesquisa.

Identificação por Radiofrequência (Radio Frequency Identification - RFID)

A tecnologia RFID é usada em alguns veículos para funções como monitoramento de pressão dos pneus e segurança do sistema de ignição. Também é usada em conexão com comodidades, como controles remoto para travamento/ destravamento da porta e partida, e transmissores dentro do veículo para abrir portões de garagem. A tecnologia RFID em veículos Chevrolet não usa nem grava informações pessoais nem liga a nenhum outro sistema Chevrolet que contenha informações pessoais.

OnStar

Visão geral do OnStar

Visão geral do OnStar 311

Serviços OnStar

Emergência 312

Segurança 313

Navegação 313

Aplicativo para celular

OnStar 314

Informações adicionais OnStar

Informações adicionais

OnStar 315

Visão geral do OnStar

Este veículo pode estar equipado com um sistema interno e abrangente que pode se conectar ao Centro de Atendimento do OnStar e a um Assessor que ajudará o usuário com serviços de Emergência, Proteção, Conveniência e outros. O OnStar exige que os sinais dos sistemas elétrico e da bateria do veículo, do serviço de comunicação do celular e do satélite do GPS estejam disponíveis e funcionando. Com a permissão anterior dada pelo proprietário do veículo, o OnStar pode coletar informações sobre o veículo, como hábitos de direção e localização.

Lembre-se de que, para desfrutar dos benefícios do OnStar, é essencial solicitar a ativação do sistema, que é realizada na concessionária em que o veículo foi comprado. Consulte os Termos e condições e a Declaração de privacidade do OnStar para obter

mais detalhes, inclusive características do sistema, em www.chevrolet.com.br/onstar.

Os serviços OnStar estão disponíveis pelo período definido em contrato no ato da compra do veículo. Após este período, para continuar desfrutando dos serviços OnStar, é necessário renovar o contrato. Para tanto, contate 0800-702-4200. Os serviços OnStar podem solicitar uma assinatura paga.



1 — Botão do comando de voz

2 — Botão OnStar

3 — Botão de emergência

312 OnStar

Pressione o botão de comando de voz (botão número 1) para:

- Atenda uma chamada recebida do centro de chamadas do OnStar.
- Inicie a função de reconhecimento de voz do OnStar, que permitirá ao usuário dizer comandos de voz para executar serviços relacionados ao OnStar.

Para obter mais detalhes, consulte *Usar o reconhecimento de voz* ⇨ 141.

Pressione o botão OnStar (botão número 2) para conectar-se a um Assessor do OnStar, disponíveis 24 horas por dia e 7 dias por semana, para:

- Inscrição, verificar informações da conta ou atualizar informações de contato.
- Serviços de navegação (se equipado com uma tecnologia de conforto e conveniência compatível).
- Monitoramento de rota.

- Assistente de localização de pontos de interesse.
- Serviços de concierge.
- Informações gerais.

Pressione o botão de Emergência (botão número 3) para estabelecer uma conexão prioritária com um Assessor do OnStar, disponível 24 horas por dia e 7 dias por semana, para:

- Obter ajuda em uma emergência.
- Obter assistência em caso de acidentes relacionados à colisão do veículo.
- Encerre uma chamada com o centro de chamadas do OnStar.

Nota: Lembre-se de que o OnStar não oferece serviços privados, como ambulância ou reboque. O OnStar age como um intermediário para alguns serviços públicos emergenciais. A disponibilidade e qualidade dos serviços públicos pode variar de acordo com os fornecedores do serviço e a região do Brasil.

Serviços OnStar

Emergência

Com a resposta de colisão automática, os sensores embutidos podem alertar automaticamente um assessor treinado do OnStar, que será conectado automaticamente ao veículo para ajudar em caso de acidente. Os dados do acidente do veículo (como a localização, a severidade da colisão, etc) serão enviados automaticamente para o assessor do OnStar para permitir que ele forneça a assistência necessária.

Pressione o botão de Emergência (botão número 3) para estabelecer conexão prioritária com um Assessor do OnStar, que poderá contatar fornecedores de serviços públicos emergenciais, direcioná-los ao seu local e transmitir informações importantes. A tecnologia do GPS é usada para localizar o veículo e fornecer informações importantes ao pessoal de emergência.

Nota

Lembre-se de que todos os serviços, incluindo os de emergência, dependem da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. Lembre-se de que o OnStar não oferece serviços privados como Ambulância ou Reboque. O OnStar age como um intermediário para alguns serviços públicos emergenciais. A disponibilidade e qualidade dos serviços públicos pode variar de acordo com os fornecedores do serviço e a região do Brasil.

Segurança

O OnStar fornece os seguintes serviços de segurança:

- Com o Assistente de roubo do veículo, os Assessores do pacote de serviços do OnStar podem usar o Sistema de Posicionamento Global (GPS) para monitorar o veículo e ajudar as autoridades públicas a recuperá-lo. Adicionalmente, o OnStar vai monitorar o sistema

de alarme do veículo e tomar as medidas necessárias para que ele seja acionado.

- O OnStar pode desbloquear ou bloquear as portas do veículo remotamente em caso de emergência.
- Com o monitoramento de rota, o OnStar pode monitorar a rota do veículo até a chegada ao destino definido.
- O OnStar pode entrar em contato com o Road Service dentro do período de garantia do veículo.

A eficácia dos serviços depende da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. O OnStar não é responsável por acessórios ou itens pessoais roubados, como computadores, rádios, pneus reservas e outros. Lembre-se de que a OnStar não é uma empresa de seguros.

Se o veículo tiver sido roubado, contate **0800-702-4200** para falar com um Assessor e seguir o procedimento de segurança.

É fundamental relatar o evento o mais rápido possível. O atraso no relato de um veículo roubado pode diminuir a eficácia da localização e da recuperação.

Para obter mais informações sobre os serviços de segurança, acesse www.chevrolet.com.br/onstar.

Navegação

- Download de POI/Destino para rádios com navegação integrada.
- Navegação ponto a ponto para rádios sem navegação integrada. (Consulte a disponibilidade e os detalhes em www.chevrolet.com.br/onstar)

Você pode obter orientação de direções contatando um consultor OnStar.

314 OnStar

Aplicativo para celular OnStar

Baixe o aplicativo do OnStar para dispositivos Apple® ou Android™. Os assinantes da OnStar podem acessar os seguintes serviços de um dispositivo móvel:

- Travamento/destravamento de portas, se equipado com travas automáticas. Este recurso não abre nem fecha as janelas.
- Ativar a buzina e o pisca-alerta.
- Envie um ponto de destino ou ponto de interesse ao sistema de navegação do veículo quando o rádio do veículo estiver ligado, se equipado com uma tela de navegação compatível.
- Siga-me.
- Alertas de velocidade e movimento.
- Alerta de estacionamento com manobrista.
- Localização do veículo.

- Alerta de emergência para um Assessor do OnStar.
- Conexão com o Centro de Atendimento da Chevrolet.
- Link para o site da Chevrolet.
- Compartilhar localização (do celular).
- Diagnóstico remoto do veículo (consulte a disponibilidade e os detalhes em www.chevrolet.com.br/onstar).

Alguns dispositivos podem não ser compatíveis com o aplicativo para dispositivos móveis. Para obter informações e verificar a compatibilidade do aplicativo do OnStar, acesse www.chevrolet.com.br/onstar.

Lembre-se de que todos os serviços dependem da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS.

Outros serviços

A OnStar fornece Alerta Rodízio. Para obter mais informações sobre o alerta de Rodízio, a cobertura das cidades e o modo de operação, visite o site www.chevrolet.com.br/onstar.

Diagnóstico remoto do veículo (consulte a disponibilidade e os detalhes em www.chevrolet.com.br/onstar).

Nota

O Alerta de Rodízio não assume a responsabilidade do cliente, e é responsabilidade do motorista estar ciente dos dias e horas de rodízio. A Chevrolet e o OnStar não se responsabilizam por veículos que circulam dentro da área de Rodízio.

Outro serviço OnStar é a Chegada no destino. Contate um assessor e defina um destino. Após a chegada, o proprietário do veículo será contatado para receber a informação de que o veículo chegou no destino final informado.

Concierge

Os Assessores do OnStar podem realizar serviços como agendar reservas em restaurantes e hotéis ou até localizar estabelecimentos de interesse como supermercados, postos de gasolina, hospitais e outros próximos ao veículo.

Para saber mais sobre os serviços Concierge e suas características, acesse www.chevrolet.com.br/onstar.

Informações adicionais OnStar

Serviço de transferência

Pressione o botão OnStar (botão número 2) ou ligue para 0800-702-4200 para solicitar a transferência da conta para outro veículo. O Assessor pode cancelar ou remover as informações da conta.

Nota

Alguns documentos podem ser solicitados.

Venda/transferência do veículo

Pressione o botão OnStar (botão número 2) ou ligue para 0800-702-4200 para solicitar a um Assessor o encerramento dos serviços OnStar se o veículo tiver sido descartado, vendido, transferido ou se o contrato tiver acabado.

Reativação para proprietários subsequentes

Pressione o botão OnStar (botão número 2) ou ligue para 0800-702-4200 para falar com um Assessor. O Assessor atualizará os registros do veículo e apresentará os planos de assinatura da OnStar.

Nota

Alguns documentos podem ser solicitados e alguns encargos podem ser aplicados.

Funcionalidade da OnStar

- Acesse www.chevrolet.com.br/onstar.
- Ligue para 0800-702-4200.
- Pressione o botão OnStar (botão número 2) para falar com um Assessor.

Os serviços da OnStar estão sujeitos à disponibilidade de sinal do celular e do GPS. O fornecedor de serviço de telefonia também deve ter cobertura, capacidade de rede, recepção e tecnologia compatíveis com os serviços da OnStar. Os serviços que envolvem

316 OnStar

informações de localização do veículo não podem funcionar a menos que estejam disponíveis sinais GPS não obstruídos e compatíveis com o hardware OnStar. Os serviços OnStar poderão não funcionar se os equipamentos da OnStar não estiverem instalado corretamente ou se não forem mantidos adequadamente. Os serviços OnStar podem não funcionar se equipamentos ou software forem adicionados, conectados ou alterados. Outros problemas fora do controle da OnStar podem impedir a prestação do serviço, como montanhas, edifícios altos, túneis, clima, projeto e arquitetura do sistema elétrico do veículo, danos ao veículo em uma colisão ou congestionamento ou obstrução da rede de telefone sem fio.

Identificação pessoal da OnStar

Uma resposta de segurança a uma pergunta, fornecida pelo cliente durante o processo de inscrição, é necessária para acessar alguns

serviços da OnStar. Para alterar a pergunta e a resposta de segurança, acesse www.chevrolet.com.br/onstar, contate um Assessor do OnStar pressionando o botão OnStar (botão número 2) ou ligue para **0800-702-4200**.

Problemas em potencial

Se o veículo não estabelecer conexão continuamente por mais de dez dias, a eficácia do serviço pode ser reduzida. Após dar a partida no veículo e mantê-lo ligado por alguns minutos, o sistema retomará o trabalho.

Sistema de Posicionamento Global (GPS)

- Poderão ocorrer obstruções ao GPS em uma cidade grande com edifícios altos, em garagens, nos arredores de aeroportos, em túneis, em passagens subterrâneas, em uma área de mata densa e em outros locais. Más condições climáticas também podem afetar o desempenho do GPS. Se o

signal do GPS não estiver disponível, o sistema da OnStar ainda deverá funcionar para contatar a OnStar. Entretanto, o OnStar poderá ter dificuldade em identificar a localização exata.

- Em situações de emergência, o OnStar poderá usar a última posição do GPS armazenada para enviar equipes de primeiros socorros.

Uma perda temporária de sinal de celular e GPS pode causar perda da capacidade do assessor da OnStar de realizar determinados serviços.

Sinal de celular

O sinal do celular é necessário para estabelecer comunicação entre o veículo e o centro de atendimento do OnStar.

Não foi possível contatar a OnStar

Se houver uma cobertura de sinal limitada ou a rede do celular tiver atingido a capacidade máxima, o

serviço poderá ser afetado. Pressione o botão OnStar (botão número 2) para tentar realizar a chamada novamente ou tente novamente após dirigir alguns quilômetros até outra área de sinal.

Problemas com o veículo e energia

Os serviços da OnStar precisam que o sistema elétrico do veículo esteja em operação para os recursos para funcionar corretamente. Esses sistemas podem não funcionar se a bateria estiver descarregada ou desconectada.

Equipamento elétrico adicional

O sistema OnStar é integrado na arquitetura elétrica do veículo e é projetado para o equipamento original instalado. Qualquer modificação ao sistema elétrico ou aos equipamentos elétricos adicionados pode prejudicar o funcionamento do sistema OnStar e até impedi-lo. A GM não se responsabiliza pelo não funcionamento do sistema e isto

pode não estar coberto na garantia. Nem todos os produtos da GM são compatíveis com o OnStar, certifique-se de instalar produtos validados e compatíveis com o OnStar em concessionárias Chevrolet.

Atualizações de software do veículo

O OnStar pode fornecer atualizações ou alterações de software remotamente ao veículo sem aviso prévio ou consentimento. Estas atualizações ou alterações podem aprimorar ou manter a segurança, a proteção ou a operação do veículo ou dos sistemas do veículo. As atualizações ou alterações do software podem afetar ou apagar dados ou configurações que estiverem armazenadas no veículo. Estas atualizações ou alterações podem também coletar informações pessoais. Tais coletas são descritas na declaração de privacidade da OnStar ou divulgadas separadamente no ato da instalação. Tais atualizações ou

alterações também podem fazer com que o sistema comunique-se automaticamente com os servidores do OnStar para coletar informações sobre o status do sistema do veículo, identificar a disponibilidade de atualizações ou mudanças ou fornecê-las. Um contrato ativo com o OnStar constitui anuência a essas atualizações ou alterações de software e concordância relativa ao fornecimento destas, remotamente pelo OnStar, ao veículo.

318 Índice

Índice

A	
Acessórios e alterações	225
Agendamento de manutenção	
Fluidos e lubrificantes	
recomendados	287
Manutenção preventiva	283
Airbags	
Cortina	48
Dianteiros	46
Interruptor de desativação	49
Lateral	47
Luz	87
Luz Indicadora	86
Luz indicadora de	
desativação	87
Verificação do sistema	44
Ajustes	
Banco, condução inicial	36
Alavanca seletora	189
Alerta de ponto cego (SBSA) ...	215
Amaciamento, Veículo Novo	178
Antifurto	
Sistema de alarme	25
Ao carregar o veículo	66
Aplicativo para dispositivos	
móveis da OnStar®	314
Apoio de braço	
Banco dianteiro	39
Banco traseiro	41
Apoio de braço do banco	
dianteiro	39
Apoio de braço do banco	
traseiro	41
Apoios de cabeça	34
Apple CarPlay e	
Android Auto	140
Ar condicionado	154
Áreas de armazenamento	
Apoio de braço	62
Console central	63
Frente	62
Informações sobre	
disposição de cargas no	
veículo	66
Porta-luvas	61
Armazenamento do veículo	226
Assistente de Permanência	
na faixa (LKA)	217

Assistência ao cliente	
Escritórios	308
Atenção	
Cuidado e perigo	2
Ativar auxiliar, active	195
Áudio	
Dispositivo antifurto	117
Automática	
Fluido da transmissão	234
Automático	
Controle de iluminação	106
Recurso de Stop/Start	182
Transmissão	186
Travas das portas	22
Auxiliar	
Dispositivos	132
Sistema auxiliar de estacionamento	201
Sistema Auxiliar de partida em active (HSA)	195
Avisos	
Pisca-alerta	109
Avisos sonoros	100
Avisos sonoros, aviso	100

B	
Bancos	
Ajuste, dianteiro	36
Apoios de cabeça	34
Posição, dianteira	36
Traseiros	39
Bancos dianteiros	
Ajustes	36
Bancos traseiros	39
Bateria	239
Mensagens de tensão e carregamento	101
Partida do motor com cabos auxiliares	274
Proteção de Energia	114
Buzina	75
C	
Calota da roda	269
Câmera de Ré (RVC)	198
Capacidades e especificações	297
Capô	228
Carregamento sem fio	80

Certificado de garantia internacional	301
Chaves	9
Cinto de três pontos	43
Cintos de segurança	41
Avisos	86
Dispositivo de retenção para crianças	54
Três pontos	43
Cobertura de operação em outros países	307
Coleta de dados	
Identificação por Radiofrequência (Radio Frequency Identification - RFID)	310
Comandos do volante	120
Combustível	
Aditivos	223
Economia, Condução para Maior	168
Luz de advertência de nível de combustível baixo	90
Medidor	83
Recomendado	220
Como usar o Sistema	121
Como utilizar este manual	2
Compartimento	63

320 Índice

Compartimento (Continuação)			
Carga	63		
Compartimento de Carga	63		
Compartimento de carga	23		
Compartimentos			
Compartimentos de carga	61		
Compartimentos de carga			
Compartimento de Carga ...	23, 63		
Extintor de incêndio	65		
Veículo	226		
Condução			
Ambiente	167		
Defensiva	168		
Estradas em regiões			
montanhosas	176		
Fora de estrada	172		
Maior Economia de			
Combustível	168		
Programas eletrônicos	191		
Retorno para a pista	171		
Rodovias Molhadas	174		
Se o Veículo Atolar	177		
Contratos			
Marcas registradas e			
licenças	152		
Controle de velocidade de			
cruzeiro	210		
Luzes	91		
Controle do veículo	168		
Controle Eletrônico de			
Estabilidade (ESC)	197		
Controle remoto	12		
Rádio	12		
Controles			
Direção	120		
Controles das luzes externas ...	105		
Conversor catalítico	185		
Corte de corrente	192		
Cuidado, perigo e atenção	2		
Cuidados com a aparência			
Externa	278		
Interior	279		
Cuidados com o veículo			
Pressão dos pneus	258		
D			
Dados do motor	291		
Difusores de ar ajustáveis	163		
Difusores de ar fixos	164		
Dimensões			
Veículo	296		
Dimensões do veículo	296		
Direção	171		
Ajuste da roda	74		
Controles da Roda	74		
Direção defensiva	168		
Direção, Sinalizadores	110		
Dispositivo de retenção para			
crianças			
Faixa superior	59		
ISOFIX	57		
Locais de instalação	54		
Sistemas	50		
Dispositivo de retenção para			
crianças com correia			
superior	59		
Dispositivo de retenção para			
crianças ISOFIX	57		
Dispositivos			
Auxiliar	132		
E			
Elétrico			
Espelhos	28		
Proteção, Bateria	114		
Vidros	31		
Embaçamento dos faróis	111		
Emergência			
OnStar®	312		
Emergência OnStar®	312		
Energia			
Tomadas	80		
Entrada de ar	164		
Equipamento			
Telefones celulares e			
rádio CB	150		

Especificações Pressão dos pneus 298 Especificações e Capacidades 297 Espelhos Convexo 28 Elétrico 28 Espelhos aquecidos 30 Espelhos escamoteáveis 29 Retrovisor eletrocromico 31 Retrovisor manual 30 Espelhos aquecidos Vidro traseiro 33 Espelhos com desembaçador ... 30 Espelhos convexos 28 Espelhos escamoteáveis 29 Espelhos retrovisores 30 Eletrocromico 31 Estacionamento 184 Freio 195 Sobre Materiais Combustíveis 185 Verificação do freio e mecanismo P (Estacionamento) 243 Estradas em regiões montanhosas 176 Extintor de incêndio 65	F Falha, Transmissão automática 191 Faróis Ajuste do alcance 109 Comutador de Farol Alto/ /Baixo 106 Controle automático de iluminação 106 Lampejador dos faróis 108 Lembrete de luzes acesas 91 Luz indicadora de farol alto aceso 90 Luz de Condução Diurna (DRL) 109, 248 Substituição de lâmpadas 244 Faróis de neblina Dianteiros 110 Substituição de lâmpadas 248 Traseiros 110 Farol de neblina Luzes 91 Ferramentas 258 Filtro, Limpador de ar do motor 234 Fluido Freios 239	Fluido (Continuação) Lavador do para-brisa 238 Transmissão automática 234 Fluidos e lubrificantes recomendados 287 Fora de estrada 172 Condução 172 Retorno 171 Freios 193, 238 Antiblocante 194 Assistência 195 Estacionamento 195 Fluido 239 Luz de advertência do sistema de freios e de embreagem 87 Frenagem 169 Funcionamento Sistema de conforto e conveniência 123 Fusíveis 251 Caixa de fusíveis do compartimento do motor 252 Caixa de fusíveis do painel de instrumentos 255
---	--	---

322 Índice

G

Garantia do veículo	302
Garantia limitada	
Peças e acessórios	305
Garantia limitada de peças e acessórios	305
Garantia limitada do veículo novo	304

H

Horário	78
---------------	----

I

Identificação por	
Radiofrequência (RFID)	310
Iluminação	
Controle de Iluminação	111
Entrada	113
Saída	113
Iluminação de entrada	113
Iluminação de saída	113
Iluminação do painel de instrumentos	251
Imobilizador	27
Luzes	90
Indicadores	
Controle	84
Indicadores de controle	84

Informações

Serviço	281
Informações adicionais	
OnStar®	315
Informações adicionais	
OnStar®	315
Informações de serviço	281
Informações sobre a	
garantia	300
Certificado de garantia internacional	301
Cobertura de operação em outros países	307
Garantia limitada de peças e acessórios	305
Garantia limitada do veículo novo	304
Mensagem importante aos proprietários	302
Resumo da cobertura	303
Veículo	302
Informações sobre disposição de cargas no veículo	66
Informações sobre emissões	227
Interruptor de sobrecarga	182
Interruptores	
Desativação do airbag	49
Introdução	2

L

Lâmpadas	
Compartimento de Carga	112
Controles Externos	105
Cortesia	112
Embaçamento dos faróis	111
Farol de neblina	110
Luz de Condução	
Diurna (DRL)	109, 248
Indicador de defeito	87
Interior	251
Lanternas traseiras	249
Leitura	113
Lembrete	91
Marcha à ré	111
Neblina traseira	110
Para-sol	113
Placa de licença	251
Porta-luvas	113
Sinalizadores de direção laterais	250
Lâmpadas de leitura	113
Lâmpadas halógenas	245
Lampejador dos faróis	108
Lanterna de neblina	91, 110
Lanternas	
Comutador de Farol Alto/Baixo	106

Lanternas (Continuação)			Luzes (Continuação)	
Controle automático	106	Luz de advertência do	Controle de velocidade de	
Lampejador dos faróis	108	indicador do controle	cruzeiro	91
Lanternas traseiras	249	eletrônico de estabilidade	Controle eletrônico de	
Levantamento do veículo,		(ESC) ou do sistema de	estabilidade (ESC),	
pneus	226	controle de tração (TCS)	desligado	89
Limpador/Filtro de ar, Motor	234	Luz de Assistência à	Desativação do airbag	87
Limpeza		manutenção na faixa	Farol alto aceso	90
Limpeza externa	278	Luz de freio elevada	Farol de neblina	91
Limpeza interna	279		Imobilizador	90
Líquido de arrefecimento		Luz do Controle eletrônico de	Indicação do Airbag	86
Medidor de Temperatura do		estabilidade (ESC) desligado ..	Indicador de advertência do	
Motor	84		controle eletrônico de	
Motor	235	Luz do sistema de	estabilidade (ESC) ou do	
Líquido do lavador	238	monitoramento da pressão	sistema de controle de	
Locais de montagem do		dos pneus	tração (TCS)	89
dispositivo de retenção para		Luz indicadora da lanterna de	Lanterna de neblina	91
crianças	54	neblina	Luz de advertência de nível	
Luz de advertência		Luz indicadora de farol alto	de combustível baixo	90
Alerta de colisão		aceso	Porta entreaberta	91
frontal (FCA)	88	Luz indicadora de	Pressão de óleo do motor	90
Luz de advertência de nível		funcionamento incorreto	Sistema de carregamento	87
de combustível baixo	90	Luz indicadora do sistema de	Sistema de Controle de	
Luz de advertência do alerta		carga	Tração (TCS)	89
de colisão frontal (FCA)	88	Luzes	Sistema de freios e de	
		Advertência do sistema	embreagem	87
		antitravamento do	Sistema de monitoramento	
		freio (ABS)	da pressão dos pneus	89
		Avisos do Cinto de		
		Segurança		

324 Índice

Luzes de cortesia	112
Luz de Condução	
Diurna (DRL)	109, 248
Luzes de ré	111
Luzes do compartimento de carga	112
Luzes do para-sol	113
Luzes dos sinalizadores de direção laterais	250

M

Manutenção	
Operação regular do ar condicionado	164
Manutenção preventiva	283
Marcas registradas e Contratos de licença	152
Medidores	
Combustível	83
Odômetro	82
Sinalizador de direção	85
Tacômetro	83
Temperatura do líquido de arrefecimento do motor	84
Velocímetro	82
Visor de serviço	84
Mensagem importante	
Proprietários	302

Mensagens

Tensão e carregamento da bateria	101
Veículo	99
Modo manual	190
Monóxido de Carbono	
Sistema de escapamento	185
Central de informação do motorista (DIC)	91
Motor	
Escapamento	185
Limpador/Filtro de ar	234
Líquido de arrefecimento	235
Luz de verificação e revisão em breve	87
Luz indicadora de pressão do óleo do motor	90
Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor	84
Partida	180
Recurso de Stop/Start	182
Superaquecimento	236
Ventoinha	237
Vista geral do compartimento	231

N

Navegação	
OnStar®	313
Navegação OnStar®	313

O

Odômetro	82
Óleo	
Luz indicadora de pressão	90
Motor	232
Operação regular do ar condicionado	164
Outros itens de reparo	
Sistema de ar condicionado ..	154

P

Para-brisa	
Limpador/lavador	75
Para-sóis	33
Partida do motor	180
Partida do motor com cabos auxiliares	274
Partida do veículo, Remota	10
Partida e operação	
Interruptor de sobrecarga	182
Partida remota do veículo	10
Perigo, atenção e cuidado	2
Personalização	
Veículo	101
Peso do veículo	295

Pesos	Porta-objetos no apoio de braço 62	Registradores de dados, Eventos 309
Veículo 295	Porta-objetos no Console Central 63	Regulagem do alcance dos faróis 109
Pisca-alerta, Sinalizador de advertência 109	Portas	Relógio 78
Pneu reserva	Sistema central de travamento 16	Reparo
Compacto 272	Posição dos bancos dianteiros	Luz de revisão em breve 87
Pneu reserva compacto 272	Ajustes 36	Rodas
Pneus	Posições da ignição 178	Substituição 269
Inspeção 266	Pressão	Rodas e pneus 258
Levantamento do veículo 226	Pneu 298	Rodízio, pneus 267
Operação de monitoramento da pressão 261	Pressão dos pneus 298	Rodovias
Pneu reserva compacto 272	Profundidade da banda de rodagem 266	Como Conduzir, Molhadas 174
Rodízio 267	Programas eletrônicos de condução 191	S
Sistema de monitoramento da pressão 260	R	Segurança
Troca de roda 269	Rádio AM/FM 130	OnStar® 313
Pneus e rodas 258	Rádios	Segurança OnStar® 313
Pneus diferentes 268	Rádio AM/FM 130	Serviço 164
Porta	Reboque	Acessórios e alterações 225
Luz indicadora de porta aberta 91	Veículo 275	Realizando seu próprio trabalho 228
Porta-copos 61	Recomendado	Serviços de informação e entretenimento 115
Porta-luvas 61	Combustível 220	Serviços e manutenção
Lâmpadas 113	Registradores de dados de eventos 309	Informações de serviço 281
Porta-objetos 61		Sinalizador de advertência (pisca-alerta) 109
Porta-objetos Dianteiro 62		Sinalizador de direção 85

326 Índice

Sinalizadores de direção e de mudança de pista 110	Sistema de monitoramento, Pressão dos pneus 260	Substituição de lâmpadas (Continuação)
Sistema	Sistema de Ventilação e Ar Condicionado 157	Iluminação do painel de instrumentos 251
Alerta de colisão frontal (FCA) 211	Sistema elétrico	Lâmpadas da placa de licença 251
Indicação de distância à frente 215	Caixa de fusíveis do compartimento do motor 252	Lâmpadas halógenas 245
Serviços de informação e entretenimento 115	Caixa de fusíveis do painel de instrumentos 255	Lanternas traseiras 249
Sistema Antitravamento do Freio (ABS) 194	Fusíveis 251	Luz de freio elevada 251
Luz de advertência 88	Sistemas	Luzes dos sinalizadores de direção laterais 250
Sistema central de travamento 16	Assistência ao condutor 198	Luzes internas 251
Sistema de airbag "cortina" 48	Sistemas antifurto	Superaquecimento, Motor 236
Sistema de airbags dianteiros ... 46	Imobilizador 27	T
Sistema de airbags laterais 47	Sistemas de auxílio ao motorista 198	Tacômetro 83
Sistema de alarme	Sistemas de controle de tração 197	Tampas 111
Antifurto 25	Eletrônico de Estabilidade (ESC) 197	Embaçamento dos faróis 111
Sistema de alerta de colisão frontal (FCA) 211	Substituição da palheta do limpador 244	Roda 269
Sistema de controle de tração (TCS) desligado 89	Substituição da palheta, Limpador 244	Telefone
Sistema de controle eletrônico de climatização 157	Substituição de lâmpadas	Apple CarPlay e Android Auto 140
Sistema de indicação de distância à frente 215	Faróis 244	Viva-voz 142
	Faróis de neblina 248	Telefone viva-voz 142
		Telefones celulares e equipamentos de rádio CB 150
		Temperatura
		Externo 77
		Temperatura externa 77

Termômetro	U	Verificar
Temperatura externa 77	Uso do reconhecimento	Luz do motor do indicador
Tomadas	de voz 141	de mau funcionamento 87
Energia 80	V	Vidros 31
Tração	Veículo	Aquecido, traseiro 33
Sistema de Controle (TCS) ... 196	Controle 168	Elétrico 31
Transmissão	Mensagens 99	Vidros traseiros
Automático 186	Número de	Espelhos aquecidos 33
Fluido, Automática 234	identificação (VIN) 289	Visão geral 118
Transmissão automática	Partida remota 10	Painel de instrumentos 70
Alavanca seletora 189	Personalização 101	Visão geral do OnStar® 311
Corte de corrente 192	Reboque 275	Visão geral do painel de
Falha 191	Veículo Atolado 177	instrumentos 6, 70
Modo manual 190	Velocímetro 82	Visor da transmissão 188
Programas eletrônicos de	Ventilação	Visor de serviço 84
condução 191	Difusores de ar fixos 164	Visores
Verificação da função de	Regulagem do ar 163	Reparo 84
controle do bloqueio do	Ventoinha	Transmissão automática 188
câmbio 243	Motor 237	
Visor da transmissão 188	Verificação	
Travas	Bloqueio da transmissão da	
Porta automática 22	ignição 243	
Segurança 23	Verificação da função de	
Sistema central de	controle do bloqueio do	
travamento 16	câmbio, Transmissão	
Travas de segurança 23	automática 243	
Triângulo de segurança 65	Verificação do bloqueio da	
Triângulo, Segurança 65	transmissão da ignição 243	

Quadro de Controle das Revisões

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada revisão que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Revisão de Entrega

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

1ª Revisão Especial aos 10.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

2ª Revisão aos 20.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

3ª Revisão aos 30.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

4ª Revisão aos 40.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

5ª Revisão aos 50.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

6ª Revisão aos 60.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

7ª Revisão aos 70.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Quadro de Controle das Revisões

8ª Revisão aos 80.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	9ª Revisão aos 90.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	10ª Revisão aos 100.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:
11ª Revisão aos 110.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	12ª Revisão aos 120.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	13ª Revisão aos 130.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:
14ª Revisão aos 140.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	15ª Revisão aos 150.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	16ª Revisão aos 160.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:

Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada Troca de Óleo que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Troca de Óleo aos 5.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 10.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 15.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 20.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 25.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 30.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 35.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

Troca de Óleo aos 40.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	Troca de Óleo aos 45.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	Troca de Óleo aos 50.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:
Troca de Óleo aos 55.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	Troca de Óleo aos 60.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	Troca de Óleo aos 65.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:
Troca de Óleo aos 70.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	Troca de Óleo aos 75.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	Troca de Óleo aos 80.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:

1ª REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário:
Executada aos: km Data: /..... /.....
Concessionária:
Cidade: Estado:

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

1ª VIA

.....
Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Este cupom é comprovante de que a Revisão Especial foi executada a contento. Portanto, em seu interesse, peça ao cliente para assiná-lo e guarde-o em seu arquivo.

Os serviços correspondentes a esta revisão estão indicados no "Plano de Manutenção Preventiva", deste Manual.

IMPORTANTE: Caso o veículo atendido tenha sido vendido por outra Concessionária, envie-lhe a 1ª via deste cupom e guarde a 2ª como comprovante.

1ª REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário:

Executada aos: km Data: / /

Concessionária:

Cidade: Estado:

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

2ª VIA

.....
Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Vimos informar a V. Sa. que executamos os serviços de Revisão Especial ao término do primeiro ano de uso ou aos 10 000 km (o que ocorreu primeiro) no veículo identificado no verso, pelo que lhe solicitamos, através deste, providenciar o correspondente reembolso.

Atenciosamente,

Carimbo da
Concessionária
Atendadora

.....
Assinatura da Concessionária Atendadora

Termo de Recebimento e Ciência

Declaro por intermédio do presente que recebi da Concessionária _____
_____ **o Manual do Proprietário e toda literatura**
relativa ao veículo modelo _____
_____, chassi _____, que adquiri
nesta data.

Declaro também que fui informado (a) que as condições da Revisão Chevrolet estão disponíveis no site www.chevrolet.com.br e li e estou ciente dos termos e condições constantes do Certificado de Garantia, Condições Gerais do Chevrolet Road Service e demais literaturas.

Local: _____ Data: ____ / ____ / ____

Nome do comprador: _____

R.G. ou C.P.F. _____

Endereço: _____

Telefone: (_____) _____

Assinatura:

QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

NÚMERO DE SÉRIE DO VEÍCULO

DATA DA VENDA

VALIDADE DA GARANTIA

DE

À

OU

KM

NOME DO 1º PROPRIETÁRIO

NOME DO 2º PROPRIETÁRIO

NOME DO 3º PROPRIETÁRIO

FINALIDADE DE UTILIZAÇÃO

☐

Destinatário final

☐

Comercial

VELOCÍMETRO SUBSTITUÍDO EM

COM

KM

Carimbo da
Concessionária

CONCESSIONÁRIA VENDEDORA

Nº

ENDEREÇO

CEP

CIDADE

ESTADO

CNPJ

INSCR. EST.

TELEFONE

NOTA FISCAL DE VENDA

DATA

ASSINATURA

QUADRO DE INFORMAÇÕES GERAIS – CRUZE

Este quadro de informações foi elaborado para facilitar a consulta das especificações mais utilizadas.

Pneus

Calibragem: Deve ser feita com os pneus frios

Pressão dos pneus em condições de carga Psi (kPa)						
Pneus	STD/ECO com até 3 pessoas		CONFORTO/LIGHT com até 3 pessoas		Capacidade total	
	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros
215/50 R17 91 V	35 (240)	35 (240)	32 (220)	32 (220)	35 (240)	35 (240)

Especificação de pneu reserva de uso temporário

Medida	Pressão Psi (kPa)
T115/70 R16 92M	60 (420)

Óleo do motor

Período de troca

- A cada **5.000 km** ou **6 meses**, o que ocorrer primeiro, se o veículo estiver sujeito a **CONDIÇÕES SEVERAS DE USO** (verifique maiores detalhes no manual do proprietário).
- A cada **10.000 km** ou **12 meses**, o que ocorrer primeiro, se nenhuma das condições de uso severo ocorrerem.

Tipos de óleos especificados

Óleo especificado Dexos 1, Óleo especificado Dexos 1, API-SN-ILSAC GF5 ou superior e de viscosidade SAE 5W30.

Quantidade de óleo no cárter do motor: 3,75 litros (sem a troca do filtro)
4,00 litros (com a troca do filtro)

Combustível

Recomendamos o uso de um frasco de aditivo ACDelco, a cada 4 tanques ou 200L de combustível.

MY17_Cruze_52133297_POR_20160525_V0.1.4